







Concurs.

Comuna bisericească din Rusu, Orosmezó, posta N.-Ilanda, stațiune de cale ferată în Rusu, voină a edifica o biserică de piatră, prin aceasta deschide concurs până în 29 Ianuarie 1893. Planul, preliminarul și condițiunile referitoare la edificarea bisericii se pot vedea la preotul din Rusu. Doritorii de a întreprinde sus numita edificare până la termenul prefapt, să se însinueze în persoană sau în scris: Pentru orientare se notifică că preliminarul e statoric în suma de 7849 fl., 120 orgii de piatră, 50 mii cărămizi, 2000 mierțe mici var, 400 cără prund și teritor pentru facere de cărămidă dacă va fi de lipsă. Rusu, în 21 Decembrie 1892.

Alexandru Ghelner, Aureliu Biltiu, protopop tract. preot local. Morosan Gregely, curator prim. [6716] 4-8

Cel mai ales și cel mai frumos dar de sărbători sau de ocaziune, potrivit pentru mic și mare. Suvenir demn și nobil. Simburele ori-cărei biblioteci.

PARNASUL ROMÂN

culegere de poezii

Prețul unui exemplar broșat fl. 2.- în legătură de lux fl. 3.-

În deposit:

la librăria dlui Nicolae I. Ciureu, Brașov, dlor Socec & Comp., București

dar se poate procura cu același preț și prin ori-ce altă librărie notabilă din țeară sau din străinătate.

Această carte de 432 pag. 8° va fi o podoabă pentru ori-care bibliotecă nu numai cu privire la cuprinsul, ci și la forma ei, fiind tipărită cu mare îngrijire pe hârtie frumoasă, iar exemplarele cele legate au o legătură splendidă, elegantă și traică.

Reproducerea unor aprețări:

Am cetit că ați luat laudabila hotărâre de a scoate o interesantă operă. — Laudabila întreprindere, care poftesc din inimă ca să aibă rezultatul dorit. — Vă felicităm pentru frumoasa și laudabila inițiativă. — Entusiasm de nobila D-Voastre idee, mă grăbesc a Vă trimite călduroase felicitări. — O surprindere cum nu se poate mai plăcută a produs scirea despre „Parnasul Român”. — Ori-ce Român cu sentimente curate și adevărate nu va lipsi de a avè „Parnasul Român” în bibliotecă sa mare sau mică, bogată sau modestă.

[6445] 3-3

A eșit tocmai de sub tipar:

HOMO SUM.

ROMAN

DE

GEORGE EBERS.

Prețul 1 fl. sau 2 lei 50 bani.

Institutul Tipografic în Sibiu.

INSTITUT TIPOGRAFIC în Sibiu.

Au eșit de sub tipar:

A doua edițiune

din

ȚINEREA VITELOR

de

Enzen Brote,

president al „Reuniunii române de agricultură și comitatul Sibiu”.

Prețul unui exemplar 12 cr. v. a.

La „Institutul Tipografic” în Sibiu se află următoarele tablouri de vânzare:

Deputațiunea română la Viena.

Prețul 1 fl. 50 cr.

Vandalismul din Turda,

6 fotografii, care reprezintă după natură casele dlui Dr. Rațiu după devastarea lor.

Prețul fiecărei fotografii 1 fl.

Mersul trenurilor

pe liniile orientale ale căii ferate de stat r. u. valabil din 1-a Octomvrie 1892.

Budapesta — Predeal

Table with columns for train types (Tren de persoane, Tren accelerat, etc.), times, and destinations (Viena, Budapesta, Szolnok, etc.).

Budapesta, gara de vest — Rușava — Verceroava

Table with columns for train types, times, and destinations (Viena, Budapesta, Cegléd, etc.).

Copșa-mică — Sibiu — Avrig — Făgăraș.

Table with columns for train types, times, and destinations (Copșa-mică, Sibiu, Avrig, Făgăraș).

Cucerdea — Oșorheiu — Regh-săs.

Table with columns for train types, times, and destinations (Cucerdea, Oșorheiu, Regh-săs).

Ghiriș — Turda

Table with columns for train types, times, and destinations (Ghiriș, Turda).

Sighișoara — Odorheiu

Table with columns for train types, times, and destinations (Sighișoara, Odorheiu).

Simeria (Piski) — Petroșeni — Lupeni

Table with columns for train types, times, and destinations (Simeria, Petroșeni, Lupeni).

Simeria (Piski) — Hunedoara

Table with columns for train types, times, and destinations (Simeria, Hunedoara).

Brașov — Zernesoi

Table with columns for train types, times, and destinations (Brașov, Zernesoi).

Brașov — Chezdi-Oșorheiu

Table with columns for train types, times, and destinations (Brașov, Chezdi-Oșorheiu).

Arad — Timișoara

Table with columns for train types, times, and destinations (Arad, Timișoara).

Nota: Oarele însemnate în stângă stațiilor sunt a se ceti de sus în jos, cele însemnate în dreapta de jos în sus. Numarii încadrați cu linii groase însemnează oarele de noapte.