



PROLETARI DIN TOATE ȚĂRILE, UNIȚI-VA!

BIBLIOTECA „ASTRA”
SIBIU

ANUL IV

nr. 1014

Vineri

28 mai

1971

4 pagini

30 bani

ORGAN AL COMITETULUI JUDEȚEAN SIBIU AL P.C.R. ȘI AL CONSILIULUI POPULAR JUDEȚEAN

Vizita conducătorilor de partid și de stat la expoziția de artă plastică consacrată semicentenarului partidului

Tovarășul Nicolae Ceaușescu, împreună cu tovarășii Ion Gheorghe Maurer, Emil Bodnăraș, Manea Mănescu, Paul Niculescu-Mizil, Gheorghe Pană, Ilie Verdet, Maxim Bărgăneanu, Emil Drăgănescu, Janos Fazekas, Petre Lupu, Dumitru Popa, Gheorghe Stoica, Ștefan Voitec, Miron Constantinescu, Mihai Ghere, Ion Iliescu, Ion Ioniță, Vasile Pătilnet, Ion Stănescu, a vizitat joi la amiază expoziția de artă plastică pe care creatorii din domeniul picturii, sculpturii, graficii, artei decorative din întreaga țară au dedicat-o glorioasei aniversări a partidului. Organizată de Comitetul de Stat pentru Cultură și Artă și Uniunea Artiștilor Plastici, în colaborare cu Uniunea Generală a Sindicatelor din România și Uniunea Tineretului Comunist, această amplă expoziție înmănușează eforturile creatoare ale plasticienilor vârstnici și tineri din toate cîntărele culturale ale țării.

La intrarea în sala Dalles — prima din cele patru săli vizitate — conducătorii de partid și de stat au fost întâmpinați de Pompiliu Macovei, președintele Comitetului de Stat pentru Cultură și Artă, acad. Ion Jalea, președintele de onoare al Uniunii Artiștilor Plastici, Brăduț Covaliu, președintele Uniunii Artiștilor Plastici, de numeroși artiști exponanți, critici de artă și alți oameni de cultură.

Salutînd pe oaspeți, președintele Uniunii Artiștilor Plastici, Brăduț Covaliu, a arătat că această reprezentativă manifestare artistică se înscrie în ansamblul acțiunilor prin care poporul nostru a sărbătorit împlinirea unei jumătăți de veac de la înființarea partidului, reprezintă o contribuție a artiștilor plastici din țara noastră la cîntărea acestei aniversări. El a arătat că vizita tovarășului Nicolae Ceaușescu și a celorlalți conducători de partid și de stat la această expoziție constituie încă o dovadă a prețurii și atenției deosebite de care se bucură în țara noastră creatorii de artă. Această vizită — a subliniat președintele Uniunii Artiștilor Plastici — constituie un puternic stimul pentru artiștii plastici din patria noastră în activitatea lor de creație.

În cele patru săli ale expoziției sînt reunite aproape 1.000 de lucrări, selecționate din cele peste 3.000 care au fost prezentate juriului. Numărul mare al lucrărilor, calitatea lor, tematica bogată ilustrează revelațiile artistice pe care aniversarea partidului l-a avut în rîndul artiștilor din toate generațiile, românii, maghiarii, germanii și de alte naționalități.

În sala Dalles au fost vizionate lucrări de pictură și sculptură. Numeroase din aceste opere înfățișează principalele evenimente din istoria poporului și a partidului, a luptei clasei muncitoare și a întregului popor român, sub conducerea partidului comunist, pentru eliberarea socială și națională, pentru dobîndirea dictaturii fasciste și instaurarea puterii populare, pentru edificarea socialismului.

În continuare au fost vizionate lucrări de grafică și artă decorativă expuse în sălile Muzeului de Artă. Tovarășul Nicolae Ceaușescu, ceilalți tovarăși din conducerea partidului vizitează apoi sălile Ateneului Român, unde se află expoziția afișurilor politice și alte lucrări de grafică publicitară, precum și tapiserii, imprimeuri, obiecte de artă decorativă. Prezenți în număr mare în sălile de expoziție, artiștii plastici au făcut prețuind o călduroasă primire tovarășului Nicolae Ceaușescu, și-au exprimat satisfacția, adina mulțumire pentru interesul și prețuirea cu care secretarul general al partidului, partidul și statul nostru îi înconjoară pe creatori.

Pe parcursul vizitei, tovarășul Nicolae Ceaușescu, ceilalți oaspeți discută cordial cu artiștii exponanți, apreciază lucrările prezentate, precupează creatorilor pentru a realiza opere durabile. Printre altele, se subliniază necesitatea unei colaborări mai strîns între creație și industrie, în vederea valorificării la scară mai amplă a realizărilor plasticienilor. De asemenea, se formulează necesitatea organizării în centre turistice a unor mari expoziții de ceramică și produse de artă decorativă cu vînzare. Este abordată, de asemenea, problema perfecționării învățămîntului superior artistic, în sensul realizării unor secții de învățămînt care să pregătească

artiști decoratori, ceramiciști, specialiști în tapiserii și desene pentru imprimeuri.

Adresîndu-se artiștilor prezenți, tovarășul Nicolae Ceaușescu a spus:

„Doresc să felicit artiștii și să organizatori acestei expoziții. Consider expoziția ca o reușită. Ea cuprinde multe lucrări bune și foarte bune în care sînt oglindite momente legate de istoria prezentului și viitorului poporului nostru. Subliniez că, după aprecierea mea, — și, cred, după părerea celorlalți tovarăși din conducerea partidului — expoziția cuprinde lucrări valoroase, altele din punct de vedere al conținutului de idei cit și al imaginativității și realizării artistice. Ea oglîndește preocupările artiștilor plastici de a lega arta lor de poporul și de realizările acestuia, străduindu-se de a crea opere accesibile maselor.

Consider această un rezultat al participării rodnice a creatorilor noștri de artă, a intelectualității noastre, alături de întregul popor, la marea aniversare a partidului, la eforturile generale pentru înfățișarea artei și culturii din țara noastră. Eu vă îndemn, dragi tovarăși, să mergeți și în viitor pe această cale.

De asemenea, aș dori să relev bogăția și varietatea, de expresie artistică, fantezia cu care au fost realizate lucrările expuse.

În, totodată, să remarc drept un lucru prețios, preocuparea artiștilor plastici de a răspunde prin creația lor unor cerințe legate de producția bunurilor de larg consum — și cred că Uniunea Artiștilor Plastici și Comitetul de Stat pentru Cultură și Artă trebuie să-i încurajeze și să-i ajute pe creatorii care merg în această direcție.

Legînd mereu mai strîns creația dumeavoastră de munca și năzuințele poporului, de înfățișarea sale pe drumul bunăstării și fericirii, perfecționînd-vă continuu măiestria artistică, veți reuși să dați opere durabile, să faceți o artă valoroasă, să îmbogățiți tezaurul de cultură și artă al patriei noastre socialiste.

Felicitîndu-vă încă o dată pentru realizările obținute, vă urez mult succes în activitatea de viitor”.

Solemnitatea dezvelirii busturilor lui Karl Marx și Friedrich Engels

Joi dimineață a avut loc în Capitală dezvelirea busturilor lui Karl Marx și Friedrich Engels.

Monumentele celor doi iluștri tîmpletori ai socialismului științific sînt așezate într-unul din cartierele cu tradiții muncitorești — Bucureștii Noi — în piața ce poartă începînd de azi numele: „Karl Marx — Friedrich Engels”.

La solemnitatea ce a avut loc cu acest prilej au luat parte tovarășii: Nicolae Ceaușescu, Ion Gheorghe Maurer, Emil Bodnăraș, Manea Mănescu, Paul Niculescu-Mizil, Gheorghe Pană, Virgil Trofin, Ilie Verdet, Maxim Bărgăneanu, Emil Drăgănescu, Janos Fazekas, Petre Lupu, Dumitru Popa, Gheorghe Stoica, Ștefan Voitec, Iosif Banc, Miron Constantinescu, Mihai Ghere, Ion Iliescu, Ion Ioniță, Vasile Pătilnet, Ion Stănescu.

Au participat membri ai C.C. al P.C.R., ai Consiliului de Stat și ai guvernului, conducători de instituții centrale și organizații obștești, vechi militanți ai mișcării muncitorești din țara noastră, precum și un mare număr de oameni ai muncii și alți cetățeni din cartier.

La sosirea conducătorilor de partid și de stat, cei prezenți li salută cu multă căldură. O gardă militară, aliniată în fața monumentelor prezintă onorul.

La ora 12,00, în acordurile internaționale, tovarășul Nicolae Ceaușescu dezvelește cele două busturi care immortalizează în marmură albă, chipurile lui Karl Marx și Friedrich Engels. Ele sînt așezate pe cite un soclu din marmură roșie, pe care se află inscripțiile: „Karl Marx 1818—1883” și „Friedrich Engels 1820—1895”. Cele două monumente sînt creații ale sculptorului Alexandru Deacu-Ialomița.

După dezvelirea monumentelor, tovarășul Nicolae Ceaușescu a spus: „Dezvelirea busturilor lui Marx și Engels constituie un act de adîncă prețuire a întemeietorilor celei mai înaintate științe sociale — materialismului dialectic și istoric — a acelora care au pus bazele concepției științifice despre lume și viață a proletariatului.

Este cunoscut că mișcarea progresistă și revoluționară din România a avut legături cu Marx și Engels, că Marx și Engels au acordat o atenție deosebită istoriei noastre, luptelor sociale și naționale ale poporului român, că în scrierile lor s-a oglindit această preocupare, simpatia față de felul în care poporul român a știut să lupte pentru a-și apăra dreptul la o viață liberă și independentă.

Mișcarea noastră revoluționară și-a bazat întotdeauna activitatea pe învățarea lui Marx și Engels; tocmai datorită acestui fapt, al mișcarea revoluționară din trecut, cit mai cu seamă Partidul Comunist Român au putut și au reușit să conducă cu succes luptele sociale și naționale din patria noastră, să ducă la victorie marile bătălii deșăurate de clasa muncitoare, de celelalte forțe revoluționare, de întregul nostru popor pentru răsturnarea asupririi burgeo-mosierești, pentru construcția socialismului.

Dezvelirea acestor două monumente va face ca în inimile poporului nostru să trăiască veșnic amintirea întemeietorilor celei mai înaintate științe despre lume și viață, a celor care întotdeauna au privit cu simpatie poporul nostru. Prin această noi dăm încă o dată glas sentimentelor noastre internaționaliste de solidaritate, de prețuire și de înțelegere a unității cu toate țările socialiste, cu comunistii din toată lumea, cu toate forțele revoluționare și antimeritariste de prețuindem”.

La monument au fost depuse apoi coroane de flori din partea Comitetului Central al Partidului Comunist Român, a Uniunii Generale a Sindicatelor, Comitetului municipal București al P.C.R., Comitetului foștilor luptători antifasciști din România, colectivului de tovarăși ai uzinelor de utilaj chimic „Grivița Roșie”. Un grup de pionieri a depus jerbe de flori.

Conducătorii de partid și de stat și celelalte persoane oficiale păsătrează un moment de reculegere.

În încheierea solemnității, conducătorii de partid și de stat primesc defilarea găzilor militare de onoare.

Plenara Consiliului Central al U.G.S.R.

În zilele de 26 și 27 mai, a avut loc sedința plenară a Consiliului Central al Uniunii Generale a Sindicatelor din România, care a dezbatut proiectul planului de dezvoltare economică națională pe perioada 1971—1975.

Plenara a apreciat că prevederile noului cincinal corespund întru totul intereselor fundamentale ale clasei muncitoare, ale întregului nostru popor, fiind o expresie a politicii consecvente a Partidului Comunist Român de valorificare superioară a tuturor resurselor materiale ale economiei naționale și a energiei creatoare ale poporului nostru și a aprobării, în unanimitate, proiectului planului cincinal de dezvoltare a economiei naționale, ce urmează a fi supus legiferării de către Marea Adunare Națională a Republicii Socialiste România.

Pe baza informării prezentate de Comitetul Executiv al Consiliului Central al U.G.S.R., plenara a dezbătut activitatea depusă de sindicate pentru realizarea planului de stat pe primele 4 luni ale acestui an, și a adoptat măsuri cu privire la sarcinile ce revin sindicatelor pentru înfăptuirea planului de stat și a angajamentelor pe anul 1971 și pentru pregătirea condițiilor în vederea realizării planului de stat pe anul 1972.

Totodată, plenara Consiliului Central al U.G.S.R. a analizat situația accidentelor de muncă și îmbolnăvirilor profesionale și a adoptat o hotărîre cu privire la măsurile ce se impun a fi luate pentru îmbunătățirea activității sindicatelor în acest domeniu.

Ținînd seama de neajunsurile care există în domeniul protecției muncii, Plenara Consiliului Central al U.G.S.R. a dat mandat Comitetului Executiv al Consiliului Central al U.G.S.R. să propună Consiliului

de Miniștri să examineze împreună situația accidentelor de muncă și îmbolnăvirilor profesionale, critice și propunerile făcute în Plenară și să stabilească măsuri pentru îmbunătățirea activității ministerelor și unităților economice în vederea preîntîmpinării accidentelor și îmbolnăvirilor profesionale. Comitetul Executiv al Consiliului Central al U.G.S.R. va informa sindicatul cu privire la modul cum au fost rezolvate aceste probleme.

În lumina hotărîrilor Congresului U.G.S.R. cu privire la îmbunătățirea activității organizației a sindicatelor, plenara a aprobat ca din actuala Uniune a sindicatelor din instituțiile de învățămînt și cultură; Uniunea sindicatelor din întreprinderile poligrafice, din presă și edituri.

Pe baza prevederilor Statutului U.G.S.R., plenara a procedat la constituirea consiliilor și comisiilor Consiliului Central al U.G.S.R., din care fac parte membrii și membrii supleanți ai Consiliului Central, precum și peste 200 de muncitori, ingineri, tehnicieni, economiști, — care lucrează nemijlocit în producție — oameni de știință, artă și cultură, reprezentanți ai instituțiilor centrale de stat, ai organizațiilor obștești și ai unionilor de creație, activiști ai sindicatelor, ziaristi.

În cadrul discuțiilor au luat cuvîntul numeroși participanți la plenară.

În încheierea lucrărilor plenare, a luat cuvîntul tovarășul Virgil Trofin, membru al Comitetului Executiv al Prezidiului Permanent al C.C. al P.C.R., președintele Consiliului Central al Uniunii Generale a Sindicatelor din România.

(Agerpres)

Schimburile II și III continuă să graviteze la periferia activității productive

Este cunoscut faptul că una din sarcinile complexe ce revin colectivului din întreprinderi în acest an și pe întregul cincinal, în scopul sporirii potențialului productiv, al utilizării complete a capacităților de producție, este aceea a generalizării schimburilor II, precum și introducerea și extinderea schimburilor III. În felul acesta pot fi obținute valori suplimentare de producție, pot fi repartizate mai judicios produse cheie, de amorsament al utilajelor, se preîntîmpină uzura morală a diferitelor utilaje.

Scopul raidului întreprins miercuri noaptea în câteva întreprinderi ale municipiului Sibiu a fost tocmai urmărirea modului cum se desfășoară procesul de producție, în schimburile de noapte, condițiile existente în acest scop, asigurarea asistenței tehnice, respectarea disciplinei de producție.

Dar să surprîmăm filmul imaginilor desprinse în întreprinderi vizitate: „Drapelul roșu”, „13 Decembrie”, ARCHIMET și „Independența”.

Am sosit la unitatea de mase plastice a întreprinderii de industrie locală ARCHIMET cu circa 10 minute înainte începerii schimbului III. La ieșire, grupuri de muncitori se găsesc să se urcă în ultimele autobuze, în secție să mai afluă doar cei mai „nenorocoși”, care, exasperați, li asăltau pe seful de echipă Petre Kloos pentru completarea tabelului de pontaj. Faptul că toți muncitorii erau pregătiți de plecare, plus lungimea respectabilă a tabelului respectiv cu o sumedenie de rubrici (nume și prenume, sortimentul, cantitatea, mașina etc.) pe care seful de echipă îl completa cu multă conștiințioasă atenție și în extrem de „caligrafic, ne îndreptățește să concluzionăm că operația aceasta începea cu multă vreme înainte.

În tot acest răstimp mașinile „se odihneau” în așteptarea unui schimb care nu se mai aduna. În fine, după vreun sfert de ora lucrul a fost reluat.

La întrebarea „cîți oameni sînt planificați în acest schimb?” iis seful de echipă citi și mecanicul au ridicat din umeri. „Știi, noi nu conținem pe un număr anume în schimb III; oamenii vin în funcție de necesitățile sectorului”. Concluziune! De altfel, ca o remarcă de ordin general, putem arăta că după o vreme petrecută în acest sector, nu te mai miră absolut nimic — nici înexistența controlului de calitate, nici nerespectarea flagrantă a normelor de protecție a muncii (fîi trebuie mult singe rece și curaj ca să poți lucra de pildă la preșele hidraulice unde rezistențele electrice incandescente, neizolate, constituie un pericol permanent), nici totala lipsă de supraveghere a personalului și de pază a unității (no-roc de electricianul sectorului care, primind o providențială înfăptuire, începea în aceeași curte și se ocupă în... timpul liber și de ordine interioară, și de poartă și de vizitatori nocturni, care se pare că frecventază acest „sfințit lăcaș al indisciplinei”). Ne întrebăm de s-au mai putea adăuga acestui dezolant tablou al unei unități în care lipsa desăvîrșită a controlului și organizației, activitatea productivă descinzînd doar din bunul plac al fiecărui din muncitori, o fac să semene cu un sector al nîmănui.

Ne îngăduim doar să sugerăm conducerii întreprinderii ARCHI-

(Continuare în pag. 11)

CORNELIU DAN
D. BUJOR

Proiect

LEGE PRIVIND ORGANIZAREA ȘI FUNCȚIONAREA CONTROLULUI OBȘTESC

Consiliul Național al Frontului Unității Socialiste împreună cu organizațiile de masă, obștești, cooperatiste și profesionale care fac parte din Front au elaborat proiectul de lege cu privire la organizarea și funcționarea controlului obștesc.

Plenara Consiliului Național al Frontului Unității Socialiste, care a avut loc recent, a dezbătut și aprobat acest proiect de lege, apreciînd că aplicarea prevederilor sale va determina o și mai largă participare a maselor de oameni ai muncii la conducerea și rezolvarea treburilor de stat și obștești, la lărgirea democrației noastre socialiste. În spiritul practicii promovate de către partidul nostru, plenara a hotărît ca proiectul de lege să fie supus unei largi dezbateri publice, pentru ca toți cetățenii să-și poată aduce contribuția la definirea lui în vederea prezentării, pentru a adoptare, Marii Adunări Naționale.

Observațiile, propunerile și sugestiile în legătură cu acest proiect de lege vor fi înaintate Consiliului Național, consiliilor județene, municipale, orașenești și comunale ale Frontului Unității Socialiste, organizațiilor de masă, obștești și profesionale care fac parte din Front, presei locale și centrale.

Hotărîrile adoptate de Congresul al X-lea și de Conferința Națională ale Partidului Comunist Român pentru perfecționarea continuă a vieții sociale și adîncirea democrației socialiste au determinat mobilizarea largă a energiei și capacităților creatoare ale maselor la fundamentarea și înfăptuirea politicii partidului și statului, participarea activă a acestora la conducerea treburilor de stat și obștești.

În cadrul formelor instituționalizate care permit antrenarea tuturor categoriilor de oameni ai muncii la o mai bună gospodărire și folosire a mijloacelor pe care le oferă societatea pentru îmbunătățirea continuă a condițiilor de viață și de muncă ale poporului, la realizarea politicii partidului de ridicare a

bunei stări a celor ce muncesc, un rol deosebit îl are exercitarea controlului obștesc asupra unor importante sectoare ale activității social-economice și de servicii a populației.

Controlul obștesc acționează ca un factor de educație civică, contribuind la dezvoltarea unei atitudini înaintate a lucrătorilor din unitățile de servicii publice, la răspîndirea experienței bune, la combaterea manifestărilor de neglijență, nepăsare și lipsă de răspundere față de interesele populației și păstrarea avutului obștesc, la respectarea legalității socialiste.

Pentru îmbunătățirea organizării și desfășurării controlului obștesc, Marea Adunare Națională adoptă prezenta lege:

CAPITOLUL I

Dispoziții generale

Art. 1. — Controlul obștesc se exercită, cu participarea largă a oamenilor muncii de la orașe și sate, în scopul îmbunătățirii activității

în unitățile de stat și cooperatiste, producătoare de bunuri de consum, precum și în unitățile de aprovizionare și de servicii a populației.

Art. 2. — Activitatea de control obștesc este organizată și condusă de Frontul Unității Socialiste, cu sprijinul nemijlocit al sindicatelor, organizațiilor de tineret, comiteelor și comisiilor femeilor, al unionilor cooperatiste și al celorlalte organizații obștești și profesionale care fac parte din Frontul Unității Socialiste.

Ministerele, consiliile populare, celelalte organe centrale și locale de stat și cooperatiste în subordinea cărora se află unitățile supuse controlului, vor ajuta Frontul Unității Socialiste în organizarea controlului obștesc.

Art. 3. — Controlul obștesc se exercită prin echipe de control obștesc.

Membrii echipelor de control obștesc desfășoară activitatea de control în afara programului lor de lucru.

Art. 4. — Controlul obștesc efectuat în condițiile legii de față nu înlocuiește controlul de specialitate care, potrivit legii, revine organelor de stat sau cooperatiste.

Art. 5. — Controlul obștesc se exercită în următoarele obștești:

a) întreprinderile de stat și cooperatiste producătoare de bunuri de consum;

b) unitățile de stat și cooperatiste care execută lucrări după comandă, reparații și alte prestări de servicii pentru populație;

c) unitățile comerciale și de alimentație publică de stat și cooperatiste, inclusiv depozitele pentru păstrarea și conservarea mărfurilor;

d) cantinele restaurant și orice alte cantine care funcționează pe lină de întreprinderi și instituții;

e) unitățile sanitare specializate și ambulatorii, unitățile farmaceutice și cele pentru desfacerea produselor tehnico-medicale;

f) creșele, leagănele, grădinițele și casele pentru copii precum și celelalte instituții de ocrotire a minorilor;

g) căminele instituțiilor de învățămînt și ale întreprinderilor precum și căminele pentru bătrîni;

h) unitățile hoteliere inclusiv cele aparținînd întreprinderilor balneoclimaterice;

i) unitățile întreprinderilor de transport în comun;

J) unitățile întreprinderilor de administrație locală și ale celor care execută reparații la fondul locativ;

k) unitățile de gospodărire comună, administrarea parcurilor și zonelor de agrement;

l) oficiile de poștă, telefoane și radiofonică;

m) unitățile în funcție de specificul unităților în care se exercită controlul obștesc va urmări respectarea dispozițiilor legale cu privire la:

a) realizarea calității produselor și diversificarea sortimentelor în întreprinderile producătoare de bunuri de consum, păstrarea, conservarea și ambalarea corespunzătoare a mărfurilor și a materiilor prime;

b) extinderea și îmbunătățirea prestărilor de servicii și executării de lucrări pentru populație cu respectarea termenelor și condițiilor de calitate;

c) asigurarea la desfacere a sortimentelor de mărfuri stabilite fiecărui unități comerciale potrivit profilului acesteia;

d) transportul, manipularea, păstrarea și buna gospodărire a mărfurilor și produselor de către unitățile producătoare și de desfacere;

e) aplicarea strictă a prețurilor și tarifulor legale, precum și etichetarea ori afișarea lor;

f) cîntărirea, măsurarea sau numărarea corectă a mărfurilor la vînzare, respectarea gramajelor stabilite precum și funcționarea corespunzătoare a aparatelor și instrumentelor de cîntărit și măsurat;

g) asigurarea asistenței medicale a populației în spitale, policlinici, circumscripții sanitare, dispensare și la domiciliu; îmbunătățirea continuă a condițiilor pentru creșterea calității acestei activități;

h) aplicarea normelor igienico-sanitare în fiecare unitate;

i) asigurarea condițiilor corespunzătoare de odihnă și tratament în stațiunile balneoclimaterice;

j) respectarea regulilor de prevenire a poluării apelor și aerului;

k) întărirea fondului locativ de stat și modul de utilizare a fondurilor bănești și materiale destinate în acest scop;

l) utilizarea și întreținerea corespunzătoare a utilajelor, aparatelor și instrumentarului cu care sînt dotate unitățile pentru asigurarea unei cit mai bune servicii a populației;

m) întreținerea și folosirea în bune condiții a mijloacelor de transport în comun, respectarea itinerariilor, a graficului orar și a tuturor regulilor privind securitatea circulației;

n) administrarea și buna gospodărire a parcurilor, zonelor de agrement și bazelor sportive;

o) dezvoltarea spiritului de răspundere, a respectului, solidității și promptitudinii lucrătorilor din unitățile de servicii publice în relațiile cu populația;

p) respectarea orarului de funcționare a unităților și stabilirea acțiunilor tinîndu-se seama de nevoile publicului pe care îl deservește.

(Continuare în pag. 11-e)

La întreprinderea de
transporturi Sibiu

Dorința unanimă de a răspunde cu promptitudine solicitărilor publicului călător

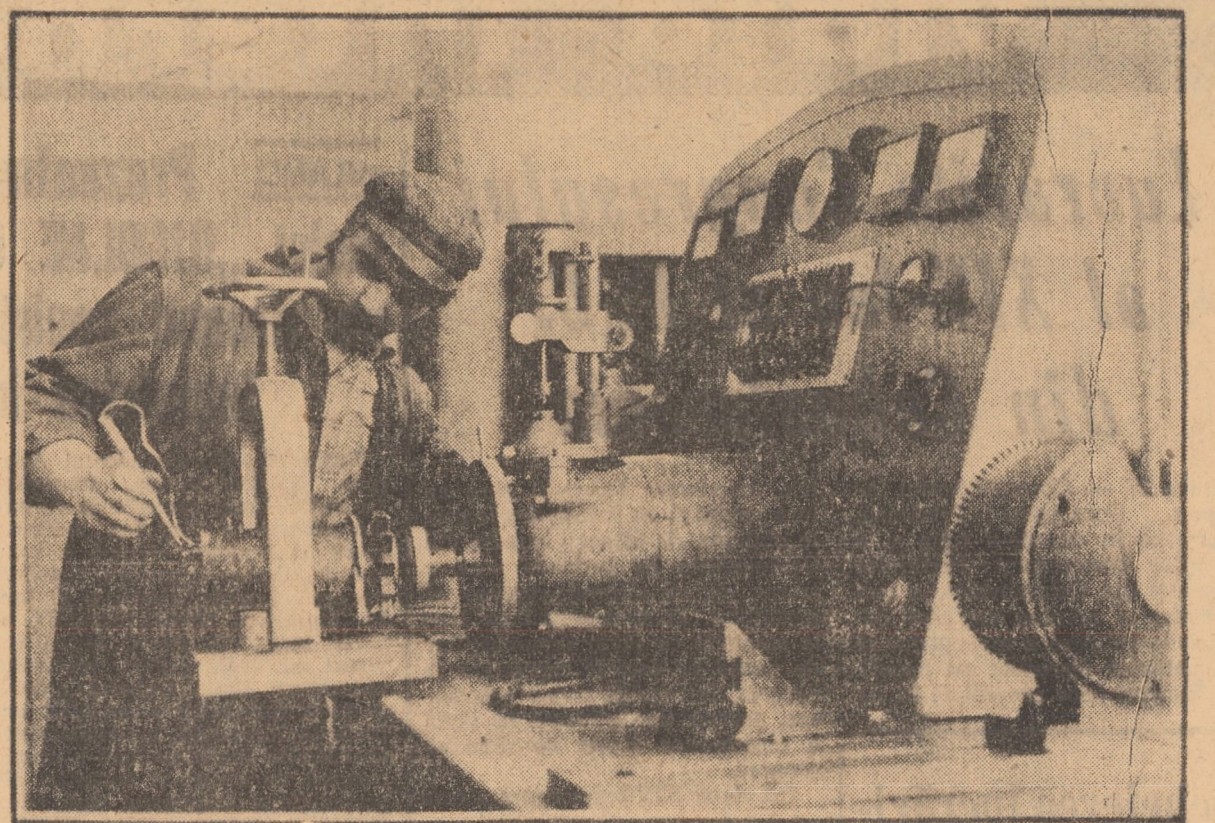
Este un fapt constat, vizibil: geografia municipiului Sibiu își modifică mereu harta, dimensiunile orașului crescând în ultimii ani creșterii spectaculoase. Și odată cu aceasta și-a lărgit sfera și demografia. Populația municipiului Sibiu a ajuns, împreună cu aceea a comunelor suburbane, la peste 140.000 de locuitori. Zone de locuințe constituite în adevărate cartiere (Hidrodrom, Strand, Tîgari), noi zone industriale au întregit peisajistica Sibiului, „dotându-l” cu caracteristicile unui oraș modern. Și din aceste cartiere, din toate colțurile orașului, în fiecare zi, din zori și pînă-n zori autobuzele și taximetrele întreprinderii de transporturi Sibiu, într-un dute-vino con-

nuu, transportă zeci de mii de cetățeni spre locurile lor de muncă, spre cabana Curmătura, parcul natural Dumbrava, Păltiniș sau spre alte locuri de agrement. „Anonimii” de la volan ne fac drumurile mai rapide, mai confortabile, ne ajută să nu pierdem timpul. E puțin? E mult? Ne dăm seama de aceasta numai în momentele noastre cheie, cînd vrem să ajungem la vreme într-un anumit loc. Căci, folosind zilnic mijloacele de transport, ne-am obișnuit cu aceste prezențe cotidiene, ne-am obișnuit ca mașinile să sosească în stație la timp. Excepțiile ne mîhnesc, bineînțeles... Adevărul e că parcul actual al întreprinderii de transporturi nu este la nivelul cerințelor. Numărul de autobuze

mai este încă mic, iar „distanța” între autobuze, pe trasee, este destul de mare. În Sibiu există doar două trasee care au o frecvență de circulație mai mică de zece minute (e vorba de traseele 3 și 23), celelalte avînd o frecvență de 15-30 minute. În vreme ce, în alte orașe ale țării, frecvența de circulație a scăzut sub cinci minute. Dar și în aceste condiții L.T.S.-iștii se străduiesc (și reușesc în mare parte, scutindu-se de la ora 3 pentru a pleca în cursă la 5) să ne mulțumescă pe toți. Conducătorii auto ca Pavel Bacila, Rudolf Pietz, Ioan Roșianu, Vintilă Steicu, Ioan Vanga, Simion Ardeleanu, Erwin O-

berth, Ioan Schwartz și alții ca ei obțin, zi de zi, rezultate meritorii. Pe toate arterele de circulație ale Sibiului mașinile conduse de ei transportă zilnic 120.000 pasageri. Cîteva cifre sînt și mai relevante în acest sens. În primul trimestru al acestui an producția marfă și încasată a fost realizată în proporție de 101 la sută, iar la indicatorul mii tone transportate, planul a fost realizat în proporție de 143 la sută.

De notat și faptul că în acest prim trimestru de muncă transportați 9.013.000 pasageri, în timp ce în aceeași perioadă a anului trecut au fost transportați doar 7.990.000 călători.



Pentru a asigura o bună întreținere parcului de mașini, întreprinderea dispune de diverse ateliere dotate cu utilaje moderne. În imagine: recondiționarea dinamurilor în atelierul electric

ÎN PRIMUL TRIMESTRU DIN ACEST AN AUTOBUZELE L.T.S., AU TRANSPORTAT 9.013.000 PASAGERI. LA DISPOZIȚIA PUBLICULUI CALATOR SIBIAN EXISTA 95 AUTOBUZE, 22 TAXIMETRE ȘI 50 AUTOCAMIOANE. DACĂ ÎN 1965 AU FOST TRANSPORTAȚI 15.371.000 CALATORI, ÎN 1970 CIFRA S-A RIDICAT LA 37,5 MILIOANE. ANUL TRECut, AUTOBUZELE L.T.S. AU PARCURS APROAPE 5 MILIOANE KILOMETRI. ÎN 1971 SE VOR TRANSPORTA CU 5 MILIOANE LEEI CALATORI MAI MULT DECIT ÎN ANUL TRECut, ÎNTR-O SINGURA ZI AUTOBUZELE L.T. SIBIU TRANSPORTA PESTE 120.000 CALATORI.

Cu un an în urmă...

O privire fugărească peste realizările economico-financiare din 1970 ale întreprinderii de transporturi Sibiu. Planul valoric pe întreprindere a fost realizat în proporție de 113 la sută, obținîndu-se peste plan o producție vîndută și încasată de 3.344.000 lei, iar planul fizic la kilometru a fost realizat în proporție de 111 la sută. Au fost transportați 37.504.000 călători. Planul pe 1970 a fost realizat încă în 28 noiembrie, cu 33 zile mai devreme. Dar, cum s-au obținut aceste rezultate? Printr-o rațională folosire a parcului de autovehicule și, îndeosebi, a parcului de autobuze, utilizarea acestora făcîndu-se cu multă grijă, fără a se neglija operațiunile de întreținere. În același an L.T.S.-ul a deschis noi trasee de circulație. Au fost introduse autobuze (după scoaterea tramvalelor) pe traseul Gara C.F.R. — parcul natural Dumbrava Sibiului și, au fost preluate cursurile externe Sibiu—Poplaca, Sibiu—Cristian și Sibiu—Păltiniș. Prin preluarea acestor artere de circulație, numărul de abonați ai întreprinderii a crescut cu 1.200, iar numărul de călători cu 100.000 pe lună.

La obținerea acestor rezultate ale anului trecut au mai contribuit și dotările cu noi mijloace de transport, precum și reparațiile capitale executate la mașinile din inventarul unității. S-au realizat reparații capitale la 21 autobuze, 5 taximetre, 5 autocamioane, un L.M.S. și la 43 motoare singulare. La acestea trebuie adăugate reparațiile executate în regie, la linia de tramvai și la firul aerian. O activitate meritorie a avut-o

comitetul de direcție al întreprinderii din urmărirea zilnică a modului cum se îndeplinesc indicatorii de plan, pe fiecare sector în parte și mobilizînd, atunci cînd era cazul, serviciile centrale la un ajutor mai substanțial pentru secțiunile de reparații. Nu-i mai puțin adevărat că s-au luat și măsuri pe linie de protecția muncii. A fost asigurat echipamentul de protecție necesar, au fost confecționate cărucioare pentru transportul tuburilor cu oxigen și al generatorilor de acetenă. Au fost montate, în ateliere, coiere pentru fixarea tuburilor cu oxigen și au fost confecționate panouri demontabile pentru executarea lucrărilor de sudură electrică. La toate acestea se mai poate adăuga confecționarea grăjalelor metalice pentru umflarea anvelopelor. Au fost realizate grătare și poduri

fixe de trecere peste canale etc.

Dar dincolo de realizările economico-financiare, la L.T. Sibiu a existat o mai slabă preocupare pentru îmbunătățirea calitatii serviciilor prestate către populație. Și, la analiza ce s-a făcut asupra activității întreprinderii pe anul trecut, comitetul de direcție, vorbitorii, toți au scos în evidență această stare de fapt. S-a arătat că parcul de taximetre și tramvaie n-a fost utilizat în cel mai rațional mod, că au mai existat staționări nejustificate și că unii conducători auto nu și-au întreținut onorabil mașinile. La sfîrșit însă, din discuții s-a desprins hotărîrea salutară a acestei întreprinderi de a nu preocupai nici un efort pentru a răspunde cu promptitudine tuturor solicitărilor publicului călător.

...Și într-un viitor apropiat

Am mai spus-o: la ora actuală, datorită numărului insuficient de autobuze, datorită existenței destul de mare (pe unele trasee aceasta ajungînd chiar la 30 de minute) transport în comun din municipiul Sibiu mai poate suporta multe îmbunătățiri. Pentru a-i informa pe cititorii ziarului nostru în ce măsură întreprinderea de transporturi va veni într-un viitor apropiat în ajutorul pasagerilor, în lupta a-ceribă a acestora cu distanțele, cu timpul, ne-am adresat tovarășului Mihai Căpraru, directorul L.T.S. Iată ce ne-a declarat: „Zilele trecute, pe traseele autobuzelor nr. 3, 4 și 23 am efectuat un sondaj analitic, cu scopul de a studia fluxul de călători în diferite perioade ale zilei, în vederea

adopării unui număr suficient de autobuze. Rezultatul imediat s-a văzut. Pe aceste trasee au fost introduse cîte două dubluri. De altfel, sondele acestea fac parte dintr-un complex de măsuri pe care unitatea noastră, comitetul de direcție, au de gînd să le ia pentru a răspunde mai prompt cerințelor călătorilor sibiieni. Vom extinde aceste sonde și, în urma lor, vom spune, dacă va fi cazul, numărul mașinilor de pe traseele care vor împune acest lucru. Ne-am propus să creștem viteza de circulație a autobuzelor de pe traseele ce permit îmbunătățirea acestui indice.

— Alte perspective? — Rețeaua de transport în comun se va dezvoltă, în anii viitori, prin introducerea tramvalelor de la Gară spre Hidrodrom, în zona industrială U.P.A.S. etc. De asemenea, pînă la sfîrșitul acestui an parcul nostru de autobuze se va înmulți cu încă 20 mașini noi — și această cotă se pare că se va menține în fiecare an, ajungîndu-se ca la sfîrșitul acestui cincinal să avem circa 160—170 autobuze. Se va reînnoși, încă din acest an, și parcul nostru de taximetre. Vom mai primi 3 autocamioane, 15 autocamioane. Cu această ocazie vom extinde și prestațiile de servicii către populație, aceasta atît la transportul materialilor de construcție, cît și la acela al obiectelor de uz casnic. Încă în acest an, pînă la deschiderea sezonului, vom mai primi pentru îmbunătățirea transportului turisticilor către stațiunea Păltiniș, încă două autobuze.

De asemenea, dezvoltîndu-se parcul de mijloace de transport, ne-am fost create condiții de extindere a bazei pentru întreținerea și reparația mașinilor. Încă în acest an se va construi, din fonduri de mîc mecanizate, o stație de preîncălzire a motoarelor, pe timp de iarnă. Aceasta va duce la o mai mare siguranță în circulație și la o reducere substanțială a coeficientului de defecțiuni.



Imagine din curtea întreprinderii de transporturi din Sibiu

Cu gînduri și sentimente frumoase...

Ne sculăm în fiecare dimineață, prindem autobuzul și ajungem, cu toții, la timp, la serviciu. Ne gîndim oare atunci la oamenii aceia care au lucrat în ateliere toată noaptea pentru ca să ne ofere cu operativitate un mijloc de transport? Din păcate rămîn anonimi pentru noi: lăcătușii, strungarii, mecanicii de întreținere, care la sediul L.T.S., în ateliere, lucrează oră de oră, fără răgaz, pentru buna funcționare a motoarelor autobuzelor, pentru prelungirea duratei lor de funcționare. Oamenii aceștia execută reparații capitale sau parțiale de calitate, fac revizuri atente, minuiți de simplită sentiment al responsabilității, de aceea atît a datoriei nescrisă dar care le ridică conștiința la rangul de deplină responsabilitate civică. Am intrat în una din nopțile trecute în atelierele L.T.S.-ului. I-am văzut la lucru pe mecanicii auto Ioan Păruș, Ioan Mureșan, Ioan Măruș, și pe electricianul Ioan Opris. Împreună cu ceilalți muncitori din schimb, se străduiau să pregătească autobuzele pentru ziua următoare. Erau îndrumați în deapropo de maeștrii Ioan Rusu, Simion Chisbac și Ioan Trîmbițan. Am observat la acești oameni o dorință de autodepășire, o conștiință a eforturilor în vederea satisfacerii, într-un grad tot mai ridicat, a cerințelor publicului călător sibiian. „Trăim secolul călător și trebuie să mîrim și noi viteza de circulație — ne spunea Nicolae Roman, secretarul comitetului de partid pe întreprindere. Noi putem realiza acest lucru doar prin reparații de calitate. Trebuie să avem o mai strînsă corelare între

programul de lucru al secțiilor de întreținere, revizii și reparații cu cel al secției de exploatare. În acest fel munca noastră va câștiga în calitate”.

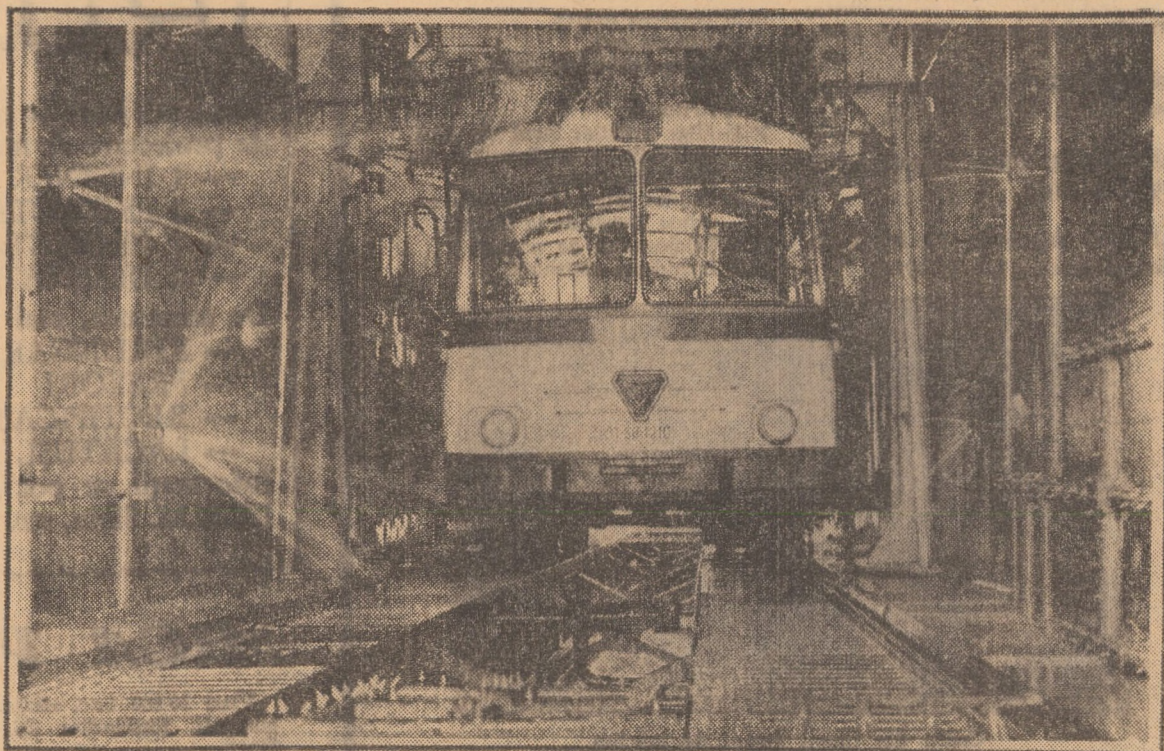
Iată cîteva oameni frumoase, ale unor gînduri care rămîn, pentru majoritatea călătorilor, anonimi. Toate pentru ca deplasările cotidiene ale sibiienilor, spre locurile lor de muncă sau spre casă, să fie mai rapide, mai confortabile.

Pagină realizată de:

ALEXANDRU
GRAD

Foto:
FR. NUSS

Recent, parcul de mașini a fost completat cu noi autobuze de fabricație românească „Tudor Vladimirescu”



Rampă modernă de spălare a autobuzelor

O PREGĂTIRE PROFESIONALĂ LA NIVELUL CERINȚELOR

Pentru a fi în concordanță cu nivelul progresului tehnicii actual, salariații întreprinderii de transporturi din Sibiu s-au preocupat și se preocupă în continuare de îmbogățirea cunoștințelor lor profesionale. Acest lucru se realizează în paralel cu efectuarea unor cursuri de calificare. Astfel de cursuri de calificare la locul de muncă au fost organizate în fiecare an pentru mecanicii auto, electricieni auto, tinichii și radiatoriști. În afara acestora, întreprinderea sibiiană se preocupă și de calificarea conducătorilor auto: Anul acesta se vor califica încă 43 soferi. Să adăugăm la acestea cursurile de reîncălzire a cunoștințelor pe meserii, o „reciclare” care s-a practicat în fiecare an. S-a ajuns astfel ca meseriașii să-și îmbogățesc cunoștințele cu noutăți apărute în domeniile lor de activitate, iar L.T.S.-ul să-și asigure forță de muncă calificată. „Numai în acest mod — califi-

cînd la locul de muncă mecanicii auto, electricieni și radiatoriști — vom putea să ne ducem la bun sfîrșit sarcinile sporite din acest an — ne spune Mihai Căpraru, directorul L.T.S. La acestea trebuie să se adauge, ca o condiție sine qua non, respectarea cu strictețe a disciplinei, aceasta atît de către salariații noștri, cît și de către publicul călător. Conducătorii noștri auto de pe autobuze trebuie să-și înțeleagă menirea, să facă în așa fel încît să sosească întotdeauna la timp în stații și să nu se retragă cu mașinile goale de pe trasee. Pe de altă parte solicităm mai multă înțelegere și din partea pasagerilor noștri. Atunci cînd, din înțiplare, o mașină s-a defectat nu este vinovat soferul și taxatoarea de pe autobuzul următor. De obicei așa se întîmplă. Unii cetățeni supărați după minute pierdute, se ceartă cu taxatoarea și cu soferul de pe al-

te autobuze. Pădăm deci pentru o altitudine corectă din ambele sensuri. Călătorii să ne ajute, să respecte regulile de circulație ale transportului în comun. Atunci cînd merg cu autobuzul să urce întotdeauna prin spate, să avanseze cînd e nevoie și să coboare numai prin față. Altfel se ivesc discuții nedrepte, care duc, uneori, la certuri.

Pentru 1971 și pentru anii următori sarcinile întreprinderii de transporturi din Sibiu vor sporii considerabil. Este nevoie deci ca întregul colectiv al acestei unități să funcționeze ca un ceasornic perfect. De la electricianul și mecanicul de întreținere, de la împiegat pînă la încasatoarele și încasatorii de bilete, toți salariații L.T.S.-ului sînt hotărîți să muncească cu perseverență și promptitudine la timp tuturor solicitărilor publicului călător sibiian.

viața internațională

Lucrările Congresului al XIV-lea al P.C. din Cehoslovacia

Praga 27 — Corespondentul Agerpres, Constantin Prisăcaru, transmite în cea de-a treia zi a lucrărilor Congresului Partidului Comunist din Cehoslovacia, a fost prezentat și aprobat raportul comisiei de validare a mandatelor și au continuat discuțiile pe marginea documentelor prezentate în zi-

Încheierea lucrărilor Conferinței Consiliului General al Internaționalei Socialiste

Helsinki 27 (Agerpres). — Lucrările Conferinței Consiliului General al Internaționalei Socialiste, care s-au desfășurat timp de trei zile la Helsinki au luat sfârșit joi seara. Au participat aproximativ 150 de delegați, reprezentând 40 de partide membre.

Intr-una din rezoluțiile adoptate de participanți este adresat un apel guvernelor și popoarelor din Europa și America de Nord de a acționa pentru organizarea în curând a unei conferințe general-europene asupra securității. Rezoluția exprimă speranța că o asemenea conferință va crea un mecanism permanent, care să permită tuturor țărilor să-și aducă contribuția la stabilirea unei zone a păcii.

În problema dezarmării, participanții au evidențiat necesitatea încetării experiențelor nucleare și a interzicerii producerii, stocării și folosirii armelor biologice și chimice.

Dezbaterea situației din Orientul Apropiat a evidențiat divergențe acute între participanți. Rezoluția, aprobată cu majoritate de voturi, salută menținerea încetării focului între țările arabe și Israel, dar nu exprimă vreo părere asupra modalităților de soluționare definitivă a conflictului.

Rezoluția consacrată situației din Asia de sud-est cere, între altele, guvernului S.U.A. să anunțe o dată apropiată pentru retragerea forțelor lor din Vietnamul de sud.

Condamnând colonialismul, Conferința și-a exprimat sprijinul pentru lupta de eliberare a popoarelor din coloniile portugheze. Ea a condamnat, de asemenea, ocuparea de către R.S.A. a Namibiei.

Ce-și propun mării bancheri la München

Intrunirea „marilor financiari” al Occidentului în capitala Bavariei urmărește căutarea unei soluții — fie și de scurtă durată — la actuala criză monetară interoccidentală. Chiar din prima zi a întrunirii s-au remarcat, însă, două fapte care, deși colaterale, au o influență directă asupra lucrărilor: cursul dolarului față de marcă a înregistrat o nouă scădere la bursă, iar trezoreria americană a anunțat că rezervele sale de aur „s-au subțiat” în continuare.

A devenit limpede că nu speculanții au declanșat criza monetară, așa cum au susținut unii economiști, ci ei au profitat doar, cu rapacitate, de anumele condiții obiective. Astfel, deși balanța comerțului exterior al S.U.A. este net favorabilă, și de altfel, comerțul exterior nu reprezintă decât 4 la sută din produsul național brut al Americii, față de 25 la sută cât reprezintă schimbările comerciale externe în economia altor state capitaliste, totuși balanța de plăți americană este în permanență deficitară. La München s-au auzit glasuri care reproșau deschis Statelor Unite că „trăiesc peste posibilități”, adică cheltuiesc mai mulți dolari decât încasează. Bineînțeles, că această „scurțenie” de dolari se datorează, în primul rând, cheltuielilor militare, inclusiv celor legate de continuarea războiului în Asia de sud-est; și cum dolarul este „moneda de rezervă” în virtutea înțelegerilor interoccidentale, adică, teoretic, trezoreria americană este gata să schimbe în orice moment dolarii în aur, s-a ajuns în situația paradoxală când Banca centrală vest-germană deține rezerve mai mari de dolari decât înseși S.U.A. Pe plan valutar, fenomenul s-a tradus printr-o „stabilire” a dolarului în raport cu alte monede occidentale, îndeosebi cu moneda vest-germană.

Impunerea cursului fluctuant al mărcii vest-germane, care a fost înfățișat la München ca un paleativ ce ar putea dura șase luni (dar nimeni nu a garantat o dată precisă pentru restabilirea unui curs fix), nu este acceptat cu inima ușoară de către delegația americană. Cu același număr de mărci se pot cumpăra azi mai mulți dolari decât înaintea declanșării crizei. Experții americani se străduiesc să-și convingă interlocutorii vest-germani să accepte în continuare anumite dificultăți în numele „solidității occidentale”, adică în favoarea exclusiv a Statelor Unite. Presiunile exercitate de S.U.A. care depășesc cadrul strict financiar, urmăresc, deocamdată, stabilirea unor date ferme când vor fi reintroduse paritabilitățile „normale” între diferitele monede occidentale. În argumentarea poziției americane se pornește de la faptul că tranzacțiile economice sînt calculate în dolari și, în consecință, cursurile fluctuante nu fac decât să aducă noi complicații aceluiași dificultăți.

Aici apare, însă, un teren de manevră extrem de favorabil punctului de vedere francez, potrivit căruia dolarul ar trebui să-și piardă calitatea de „supermonedă” și arul să fie reînlocuit în toate drepturile sale de odinioară. Rămâne de văzut dacă o asemenea întoarcere nu va fi considerată anacronică de majoritatea „marilor financiari”. Cu toate că la recenta întrvedere dintre președintele Franței, Georges Pompidou, și primul ministru britanic, Edward Heath, s-au găsit puncte de contact mai numeroase decât cele stabilite anterior în relațiile franco-britanice, totuși problema altă de sensibile a monedei de rezervă nu i s-a găsit un răspuns corespunzător.

Din primele zile de dezbateri rețese că la München, nu s-a realizat un consens în direcția unor schimbări fundamentale și atunci se caută aranjamente de scurtă durată.

Delegația americană speră că, dacă va reuși să smulgă partenerilor chiar și o promisiune vagă pentru stabilirea unui curs fix pentru schimbările dintre monedele occidentale, atunci valul speculativ ar putea fi frînat. Deocamdată, însă, este îndoielnic dacă și acest obiectiv, cît se poate de modest, va fi atins la München.

ZĂNEL FLOREA

MILANO Prezentarea oficială a volumului „NICOLAE CEAUȘESCU: România pe drumul socialismului și al luptei împotriva imperialismului”

Roma 27. — Corespondentul Agerpres, Nicolae Puica, transmite: La sediul Casei centrale de cultură din Milano a avut loc, miercuri seara, prezentarea oficială a volumului „Nicolae Ceaușescu: România pe drumul socialismului și al luptei împotriva imperialismului”, apărut recent în Italia. Luînd cuvîntul cu acest prilej, profesorul universitar Carlo Salinari, autorul prefaței volumului, a subliniat importanța deosebită și semnificația apariției în limba italiană a primei culegeri de scrieri și cuvîntări ale președintelui Ceaușescu, care oferă cititorilor italieni, tuturor prietenilor României și celor interesați să cunoască dezvoltarea socialistă a acestei țări, o sursă directă de a

aprecia personalitatea puternică a lui Nicolae Ceaușescu, de informare asupra problemelor majore interne și internaționale pe care se confruntă România. Volumul de articole și cuvîntări, a spus Salinari în continuare, facilitează înțelegerea unor probleme privind construcția socialismului în România și definește contribuția creatoare pe care Nicolae Ceaușescu a adus-o personal în activitatea de partid, în dezvoltarea economiei, în înflorirea culturii și în alte domenii. De asemenea, volumul are o mare importanță pentru comunitățile italiene, date fiind lupta comună a P.C.R. și P.C.I. pentru pace și socialism și relațiile de prietenie frățescă dintre cele două partide, a subliniat Salinari.

În fața celor prezenți — personalități ale vieții politice și culturale, deputați, oameni de știință, ziariști — Ion Popescu-Puturi, membru al Consiliului de Stat, directorul Institutului de Studii Istorice și Social-Politice de pe lângă C.C. al P.C.R., a făcut o prezentare a volumului.

Vorbitorul a răspuns apoi la întrebările puse de cei prezenți privind unele aspecte ale construcției socialismului în România. Cu ocazia acestei manifestări, în holul Casei centrale de cultură, precum și în librăriile milaneze au fost expuse standuri cu volumul de articole și cuvîntări ale tovarășului Nicolae Ceaușescu.

Vizita delegației guvernamentale române în Mauritania

Nouakchott 27 (Agerpres). — La 26 mai, delegația guvernamentală română condusă de Ion Pătan, vicepreședinte al Consiliului de Miniștri, a sosit în capitala Mauritaniei într-o vizită oficială. La aeroport, delegația a fost întâmpinată de ministrul afacerilor externe, H. O. Moukass, și de alte oficialități.

În aceeași zi, șeful delegației române a fost primit de președintele Republicii Islamice a Mauritaniei, Moktar Ould Daddah. Cu acest prilej, Ion Pătan a transmis președintelui Mauritaniei un mesaj de prietenie din partea președintelui Consiliului de Stat al Republicii Socialiste România, Nicolae Ceaușescu.

Capriciile vremii

Starea atmosferică a rezervat surprize în ultimele zile în unele țări europene. Astfel, în Spania a revenit... iarna. În numeroase regiuni din centrul și nordul acestei țări a nins, iar la Madrid mercurul termometrelor s-a apropiat de zero grade. O asemenea vreme în luna mai nu a mai fost cunoscută în Spania de aproape 100 de ani.

Furtuni și ploți torențiale s-au abătut asupra landului vest-german Bavaria, pricinind mari pagube culturilor agricole. În unele zone, grindina a distrus în întregime culturile.

gime culturale, iar în altele, incendiile provocate de căldura excesivă au produs pagube evaluate la 1,3 milioane mărci.

În Grecia autoritățile din Atena au cerut populației să folosească cu cea mai mare grijă apa, pentru a se evita raționalizarea acesteia. Ministrul Lucrărilor Publice a avertizat că lacul de acumulare de lângă Maraton, care reprezintă rezerva principală de apă potabilă, „se golește cu repeziune” din cauza căldurii excesive și a consumului masiv de apă.

azi... azi... azi...

COMEMORĂRI

Se împlinesc 75 de ani de la moartea (1896) scriitorului român George Barozzi (n. 1823).

TIMPUL

Centrul meteorologic Sibiu comunică: vreme frumoasă și călduroasă cu cerul variabil, mai mult senin noaptea. Vîntul va sufla în general slab din sectorul estic. Temperaturile minime vor fi cuprinse între 8 și 10 grade, iar cele maxime vor oscila între 26 și 28 grade.

CINEMA

SIBIU: PACEA: Zestrea domniței Ralu (orele 9,00; 11,30; 14,00; 16,30; 19,00; 21,00); ARTA: Secretul de la Santa Vittoria (orele 9,30; 12,00; 15,00; 18,00; 20,30); TÎNERETULUI: B. D. intră în acțiune (orele 10,00; 12,00; 14,30; 16,30; 18,30; 20,30); 7 NOIEMBRIE: Dragoste la zero grade (orele 10,00; 14,00; 16,00; 18,00 și 20,00).

MEDIAȘ: PROGRESUL: Vara de altădată (orele 9,00; 11,15; 14,00; 16,30; 19,00; 21,15); TÎNERETULUI: Mexic '70 (orele 10,00; 16,30; 18,30; 20,30); UNIREA: Cu mine nu, madam (orele 10,00; 16,00; 18,00 și 20,00).

TELEVIZIUNE

17,00 Deschiderea emisiunii. Telescoala. 18,00 Cîmînu. 18,50 Bumea copilor. Glume... cu tîlc. 19,10 Tragera BOTO. 19,20 1001 de seri. 19,30 Televiziunea de seară. Sport. 20,10 Reflector. 20,25 Film artistic: Asul de plăc. Producție a studiourilor din R.S. Cehoslovacă. 21,55 Cadran internațional. Din cuprins: Tirgul de la Canton. 22,40 Televiziunea de noapte. 22,50 Închiderea emisiunii.



Cadru din filmul Pomul de crăciun

I.L.L. Sibiu — O.C.L.P.P.

ANUNȚA:

Beneficiarii de apartamente din blocurile T 8, T 18 și S cvartal Hipodrom și F 1, F 2 din cvartal Ștrand Sibiu, sînt rugați a se prezenta de urgență la sediul O.C.L.P.P. din Bulevardul Victoriei 1—3, camera 130, pentru a semna contractul de construire.

I.C.S. Metalchimice Sibiu

VINDE PRIN CONSIGNAȚIA LA LICITAȚIE PUBLICĂ,

un autoturism marca Volkswagen 1300, tip 1970, tamponat, seria motor F 1795295.

Licitația se va ține la 31 mai 1971, ora 10. Preț de strigare 35 000 lei, din care se va depune la C.E.C. 10 la sută.

Autoturismul se poate vedea în str. Gutuilor nr. 11, luni și joi dimineața de la orele 10—13, unde se va ține și licitația.

Alte informații la Consignația Sibiu, str. Avram Iancu nr. 6, telefon 1 31 71.

Trustul 5 construcții Brașov Șantierul de construcții Sibiu

angajează:

- ȘEF SERVICIUL APROVIZIONARE
- ȘEF BIROU FINANCIAR
- 1 ECONOMIST
- 1 CONTABIL PRINCIPAL
- 1 MAISTRU CĂI FERATE
- MUNCITORI CĂI FERATE
- ZIDARI

Condițiile de angajare sînt cele prevăzute de H.C.M. nr. 914/1968.

Informații la serviciul personal din str. Dorobanților nr. 106, telefon 2 21 90.

Uzina de piese auto Sibiu

str. Sevastopol nr. 8

recrutează candidați pentru concursul de admitere în anul I — 1971—1972, forma

ucenicie la locul de muncă, pentru meseriile:

- strungar metale
- frezor, rabotor, mortezor
- rectificator universal
- lăcătuși pentru industria constructoare de mașini.

Se primesc absolvenți ai școlii generale de 7 și 8 clase cu limita de vîrstă de 15—18 ani.

Fabrica „Record” Sibiu

angajează de urgență:

- 1 VULCANIZATOR
- MUNCITORI NECALIFICAȚI

Salarizarea conform H.C.M. 914/1968.

Relații suplimentare se primesc la biroul personal al fabricii din str. Podului nr. 127 sau telefon 2 36 08.

I.R.U.M. Sibiu

angajează imediat pentru atelierul de proiectare de mașini și utilaje:

- 1 INGINER PROIECTANT PRINCIPAL
- 1 PROIECTANT PRINCIPAL
- 1 PROIECTANT
- 2 DESENATORI TEHNICI

De asemenea, mai angajează:

- STRUNGARI
- FREZORI
- RECTIFICATORI
- LĂCĂTUȘI

Informații se pot obține la serviciul personal al I.R.U.M. Sibiu, str. J. S. Bach nr. 4, telefon 1 17 75.

MICA PUBLICITATE

Vînd 10 000 buc. cărămidă. Sibiu, str. Rusciilor 38, familia Sîncu. Vînd plan Blaupunkt Sonnevienez. Informații, telefon 1 17 16.