



tribuna Sibiului

ORGAN AL COMITETULUI JUDEȚEAN SIBIU AL P.C.R. ȘI AL CONSILIULUI POPULAR JUDEȚEAN

Anul V, nr. 1465

Joi, 9 noiembrie 1972

4 pagini, 30 bani

Vizita de lucru a tovarășului NICOLAE CEAUȘESCU la Institutul de cercetări pentru cereale și plante tehnice și cooperativa agricolă de la Fundulea

În aceste zile, când oamenii muncii de pe ogoare, înălțați de Mesajul secretarului general al partidului, dau bătălia pentru încheierea grăbii, tovarășul Nicolae Ceaușescu a analizat la fața locului, în cursul dimineții de miercuri, la Institutul de cercetări pentru cereale și plante tehnice și pe taralele cooperativelor de la Fundulea, modul în care se materializează în condiții de cooperativă și de perspectivă în domeniul mecanizării agricole. Ca de fiecare dată, dialogul de lucru al secretarului general al partidului a deschis orizonturi noi, generoase, însușitoare prin perspective concrete, realiste, activități lucrătoare din agricultură, consacrată trecerii în viață a hotărârilor Conferinței Naționale privind această ramură importantă a economiei țării noastre. Au fost abordate și o serie de probleme legate de sporirea eficienței economice și în agricultură, creșterea aportului oamenilor de știință la înflorirea ei, înălțându-se în acest sens stadiul în care se află aplicarea măsurilor inițiate de conducerea partidului și statului nostru pentru integrarea organică a activității de cercetare cu cea de formare a cadrelor, în vederea folosirii mai judicioase a potențialului științific și bazei materiale existente; s-au stabilit, de asemenea, noi acțiuni în vederea rezolvării mai operative, a multiplexării problemei cercetării și învățământului, legarea mai strânsă a acestora de nevoile reale ale producției agricole.

Înscrisându-se ca o continuare — și, totodată, o nouă și pregnantă expresie — a preocupărilor permanente a secretarului general pentru cunoașterea nemijlocită a problemelor, pentru dezbaterea lor împreună cu oamenii muncii și factorii de răspundere, vizita de lucru a tovarășului Nicolae Ceaușescu a reluat soluții eficiente menite să contribuie la dezvoltarea bazei tehnico-materiale, creșterea producției și productivității în vederea îndeplinirii și depășirii prevederilor cincinalului în agricultură, la progresul pe bază de economie noastră și creșterea ponderii sale în sporierea avuției naționale.

În această vizită de lucru, secretarul general al partidului a fost însoțit de tovarășii Ilie Venețel, membru al Comitetului Executiv, al Prezidiului Permanent al C.C. al P.C.R., prim-vicepreședinte al Consiliului de Miniștri, Angelo Mărculescu, ministrul agriculturii, industriei alimentare și apelor, Gheorghe Necula, prim-secretar al Comitetului județean Ilfov al P.C.R.

În lanurile de porumb unde se experimentează combine universale

Pe ogoarele Institutului de la Fundulea, cultivate cu porumb hibrid de mare productivitate, tovarășul Nicolae Ceaușescu a fost însoțit să asiste la demonstrații practice de recoltă cu combine universale, modernizate și adaptate pentru multiple operații pe care le reclamă culesul acestor culturi și valorificarea pentru nutreț a produselor secundare. Tipurile diverse de utilaje în funcțiune reprezintă materializarea activității laborioase a cercetătorilor și specialiștilor din agricultură și construcția de mașini, care, la îndemnul secretarului general al partidului, și-au concentrat preocupările spre diversificarea mașinilor solicitate de lucrătorii agricoli. Urmind indicațiile tovarășului Nicolae Ceaușescu, recomandările făcute cu prilejul unor întâlniri anterioare cu cooperativii și mecanizatorii, pe prilejul recentei vizite la „Expoziția de autoutilare în agricultură și industrie alimentară”, specialiștii de la Institutul de cercetări pentru mecanizarea agriculturii și Institutul de cercetări și proiectări de mașini agricole au conceput și realizat cu sprijinul unei „Semințaroare”, o serie de echipamente, în diferite variante, care, adaptate la combinele aflate în fabricație curentă, le fac utilizabile cu mai multă eficiență atât la recoltarea cerealelor păioase, cât și la culturile de porumb, floarea-soarelui, soia sau la trăsăturile feriburilor perene.

Specialiștii raportează că, la îndemnul secretarului general al partidului de a se căuta soluții noi pentru realizarea unor mașini de recoltă cu o productivitate mai mare și un coeficient ridicat de siguranță în exploatare, ei sînt în măsură astăzi să prezinte mai multe variante, urmînd ca, prin analizarea și confruntarea caracteristicilor funcționale ale fiecăreia, să se decidă asimilarea în producție a echipamentelor celor mai eficiente, menite să lărgască sfera de utilizare și randamentul combinelor universale. Sînt prezentate, în comparație, și utilajii din import de recoltă porumb.

În fața fiecărei mașini, supusă la diferite probe, au loc discuții ample bazate pe calcule economice, pe date comparative. De la bun început ies în evidență avantajele pe care le prezintă combinele autopropulsate față de cele tractate. Productivitatea lor este mult mai ridicată și, totodată, se reduce cu 50 la sută numărul de tractoare folosite la recoltă, acestea devenind disponibile pentru alte operații în perioada de vîră a lucrărilor agricole. În acest context, reține atenția tovarășului Nicolae Ceaușescu, faptul că, la Fundulea, se realizează o remorcă ușoară și, totodată, de mare capacitate, care să satisfacă cerințele specifice unităților agricole.

Se fac demonstrații practice cu combine care recoltează porumbul sub formă de știuleți depășuși pe care îi descarcă într-o remorcă ce se deplasează paralel, precum și o variantă în care descărcarea știuleților se face într-o remorcă atașată în spatele mașinii. În ambele cazuri, tulpile sînt strînse ulterior cu prese prevăzute cu dispozitive de lăsat și blocat. De asemenea, specialiștii prezintă și combine autopropulsate pentru păioase, care pot asigura, cu mici adaptații, și recoltarea porumbului sub formă de boabe.

Se discută amănunțit, urmîrindu-se faza cu fază, modul cum funcționează combinele, despre avantajele sau dezavantajele fiecăreia dintre acestea variabile. Secretarul general al partidului remarcă faptul că mașinile prezentate nu asigură încă înlăturarea pierderilor de știuleți și boabe, o stringere completă a coccenilor și mai ales a frunzelor și pînșurilor. Este risipă multă, pierderile sînt cam mari — subliniază tovarășul Nicolae Ceaușescu. Totul trebuie strîns și folosit cu maximă eficiență. Se relevă, de asemenea, faptul că în stadiul actual al bazei tehnico-materiale la agricultură este de preferat recoltarea porumbului sub formă de știuleți și boabe, o stringere completă a coccenilor și mai ales a frunzelor și pînșurilor. Este risipă multă, pierderile sînt cam mari — subliniază tovarășul Nicolae Ceaușescu. Totul trebuie strîns și folosit cu maximă eficiență.

Se relevă, de asemenea, faptul că în stadiul actual al bazei tehnico-materiale la agricultură este de preferat recoltarea porumbului sub formă de știuleți și boabe, o stringere completă a coccenilor și mai ales a frunzelor și pînșurilor. Este risipă multă, pierderile sînt cam mari — subliniază tovarășul Nicolae Ceaușescu. Totul trebuie strîns și folosit cu maximă eficiență.

Sub semnul acestor indicații sînt examinate, la fața locului, soluții de îmbunătățire a echipamentelor. În acest sens, în continuarea discuției, tovarășul Nicolae Ceaușescu cere specialiștilor ca să găsească astfel de soluții înțit la tipul de combină universală C-12, modernizată, aflat în fabricație, să se poată adapta echipamente de recoltare știuleților și dispozitive care să asigure tăierea și balotarea simultană a coccenilor. Se subliniază că recoltarea concomitentă a știuleților și coccenilor la o singură trecere a mașinii prin lan, care să evite atât risipa, cât și tăierea pînșurilor, eliberîndu-se în timpul cel mai scurt, cu puțin, terenul pentru arătură și însemîntare de toamnă, trebuie să reprezinte o sarcină prioritară a cercetătorilor și constructorilor de mașini. Coccenii nu trebuie să fie, local, mărșăvîrșiți pe locul recoltării, ei pot fi strîși în baloturi mai mari și depozitați provizoriu în capătul taralelor, urmînd a fi transportați și prelucrați la fermele zootehnice, după terminarea lucrărilor agricole de toamnă.

Se discută amănunțit despre diferitele posibilități de adaptare a combinei la aceste cerințe ale agriculturii, fără modificări constructive costisitoare, cercetătorii și specialiștii asigurînd pe secretarul general al partidului că această sarcină va fi realizată într-un termen cel mai scurt.

Concomitent cu modernizarea și utilizarea integrală a utilajelor existente, secretarul general al partidului a recomandat organizarea unor colective de specialiști și cercetători alți din agricultură, cit și din domeniul construcției de mașini, care să conceapă noi tipuri de utilaje, mai complexe cu productivitate sporită. Un prim obiectiv al activității acestor colective îl va reprezenta dezvoltarea combinelor autopropulsate cu motoare mai puternice sau auxiliare, care să permită efectuarea unei game largi de operațiuni la recoltă, să, prin aceasta, reducă numărul de tractoare și de oameni necesari pentru astfel de lucrări.

În timpul convorbirilor cu specialiștii, referitor la transportul produselor de mare volum se arată că remorcile folosite în prezent sînt grele, ceea ce prezintă inconveniente, mai ales în perioada ploilor mai abundențe, de asemenea, ele au un pret prea ridicat. Tovarășul Nicolae Ceaușescu recomandă ca, așa cum au procedat specialiștii de la exploatarea forestieră, și cei din agricultură să realizeze o remorcă ușoară și, totodată, de mare capacitate, care să satisfacă cerințele specifice unităților agricole.

Fructuos dialog cu oamenii de știință

În continuarea vizitei de lucru, secretarul general al partidului se oprește la sediul Institutului de cercetări pentru cereale și plante tehnice — Fundulea, unde are loc o dezbateră aprofundată a problemelor referitoare la dezvoltarea cercetării științifice în agricultură și la integrarea organică a acesteia cu învățământul agronomic, legarea lor de întreprinderile de stat și cooperativelor agricole.

Tovarășul Nicolae Ceaușescu, celorlalți oaspeti le sînt prezentate principalele rezultate ale activității de cercetare, cele mai noi creații de linii și hibriduri de porumb cu potențial de producție superior. Dr. ing. Tiberiu Mureșan, directorul I.C.C.P.T. Fundulea, secretarul Institutului agronomic — București, relevă preocuparea cercetătorilor de a fi la înălțimea sarcinilor puse de partid privind creșterea productivității oamenilor de știință la agricultură.

Gazda prezintă zecile de știuleți de mărime puțin obișnuită în trecut, care reprezintă tot atîtea linii și hibriduri creați la I.C.C.P.T. — Fundulea — de specialiștii agronomici. Tovarășul Nicolae Ceaușescu se interesează de orientarea cercetării spre elucidarea problemelor într-o viziune de largă perspectivă, care să îmbine preocuparea pentru realizarea unor producții mari, dar și de calitate superioară, obținerea unor hibriduri bogate în funcție de utilizare lor — consum alimentar, furajarea animalelor, valorificarea industrială.

În acest sens sînt prezentate primele rezultate în crearea de hibriduri cu un conținut mai bogat în proteină. Secretarul general al partidului a indicat să se ia măsuri neîntîrziate pentru diversificarea gamei de produse alimentare din porumb la preturi ieftine, pentru a satisface cerințele de consum ale populației, gusturile și preferințele oamenilor. În altă ordine de idei, directorul Institutului informează că porumbul bogat în emolacii — lin și triptofan — folosit în hrana porcilor, a determinat creșterea sporului zilnic în greutate și reducerea prețului de cost.

Potențialul productiv al unor noi hibriduri de porumb este ilustrat de recoltele de pînă la 20 tone boabe la hectar, obținute pe parcele experimentale. Apresind aceste rezultate, secretarul general al partidului a recomandat experimentarea lor în condiții de producție. „Să experimentăm pe 1000 de hectare, să vedem dacă se pot obține asemenea recolte pe suprafețe mari” — subliniază tovarășul Nicolae Ceaușescu. Sînt abordate, totodată, o serie largă de probleme legate de recoltare, transportul și depozitarea porumbului, se concretizează soluții pentru rezolvarea lor, pentru a înlătura orice pierdere. Pentru unitățile mai îndepărtate de drumurile de acces, cum sînt cele din zona îndepărtată de Pădure, s-a indicat amenajarea de punți pentru depozitarea provizorie a știuleților, urmînd ca transportul acestora să se facă după încheierea recoltării, cînd

există condiții și suficiente mijloace disponibile.

Întîlnirea cu oameni de știință și cadre didactice a prilejuit, de asemenea, un amplu și substanțial dialog pe tema îmbinării organice a învățămîntului cu cercetarea, cu cerințele reale ale producției. Secretarul general al partidului îi sînt prezentate propuneri pentru crearea condițiilor necesare folosirii potențialului științific al cadrelor din domeniul învățămîntului și atragera lor în activitatea de cercetare și de producție, precum și pentru instruirea practică a studenților în cadrul institutelor de cercetări agricole.

Sauit aceste propuneri și dorește să le vedem îndeplinite cit mai repede — a spus tovarășul Ceaușescu. În acest sens sînt date indicații concrete privind perfecționarea programelor de învățămînt, în strînsă coordonată cu cerințele actuale și de perspectivă ale agriculturii, orientarea mai fermă spre cunoașterea nemijlocită a realității și însușirea deprinderilor practice de a munci efectiv, de a conduce tractorul, de a folosi gama largă a mașinilor și utilajelor agricole. În context, rectorul Institutului agronomic informează că anul acesta au fost înmate studenților primele 150 de carnete de tractoriști, urmînd ca procesul de cuștințare a modului de lucru să fie intensificat.

Pe linia îmbinării mai strînse a învățămîntului cu cerințele producției, sînt indicate o serie de măsuri pentru începerea acestui proces în cadrul liceelor agricole, unde tinerii trebuie să învețe să stăpînească la perfecție tractoarele și utilajele, să lucreze efectiv în cîmp, în mai multe schimburi. În liceele agricole trebuie să se formeze cadre care să lucreze direct în producție, din rîndul lor se vor recruta și viitorii studenți ai institutelor agronomice.

Referindu-se la modalitățile practice de a rezolva a acestor probleme, secretarul general al partidului recomandă reprezentanților ministerului de resort, cadrelor din cercetare și învățămîntului superior prezente la discuție să studieze experiența existentă în acest domeniu, să țină seama de tradițiile bune ale învățămîntului în țara noastră, să pornească de la sarcinile pe care le vor avea de rezolvat, nobile promisiuni, îmbunătățind în acest sens programele de învățămînt în liceele agricole, cit și în facultăți.

În legătură cu faptul că 95 la sută dintre absolvenții institutelor de învățămînt superior agricol vor lucra în fermele I.A.S. și ale cooperativelor agricole, cit și analizele posibilității de a deveni măsuri de perfecționare a învățămîntului, precizîndu-se, totodată, necesitatea ca fiecare centru de învățămînt să devină și un puternic centru de cercetare. În acest mod se va asigura și soluționarea problemelor specifice diferitelor zone agricole, prin contribuția efectivă a cadrelor institutelor agronomice din Iași, Cluj, Timișoara, Craiova. Sînt indicate măsuri pentru ca Institutul de profil să asigure coordonarea unitară, din punct de vedere științific, a cercetărilor desfășurate de către stațiunile experimentale din țară. Este subliniată astfel răspunderea institutelor centrale pentru canalizarea eforturilor în direcția rezolvării problemelor majore ale științei și producției agricole. În acest context, secretarul general al partidului a dat indicații prețioase pentru utilizarea mai eficientă a tuturor forțelor științifice, cit și a actualei baze materiale pentru învățămînt și cercetare, clarificarea atribuțiilor ce revin factorilor de răspundere din acest domeniu, urmîrindu-se creșterea contribuției oamenilor de știință la înflorirea agriculturii.

În mijlocul cooperativelor din comuna Fundulea

Pe unul din terenurile cooperativelor agricole de producție din comuna Fundulea, tovarășul Nicolae Ceaușescu, asistat, apoi, la o demonstrație de recoltare a sticlei de zahăr cu combina CRS-2. Utilajul, de concepție românească, care are indici calitativi de lucru similari cu ai celor mai bune combine existente

(Continuare în pag. 4 ill-a)

În aceste zile pe ogoarele județului

Ritm intens la transportatul recoltei de pe cîmp, eliberarea terenurilor și însămîntări

În această primă decadă a lunii noiembrie, în toate unitățile agricole, lucrările de sezon au atins un ritm nemaiîntîlnit în această toamnă bogată în precipitații. Mecanizatorii, membrii cooperativelor, lucrătorii din I.A.S., ajutăți eficient de salariații din întreprinderi și institutul, militarii, elevii și studenții, încheștăți în bătălia cu timpul, folosind fiecare oră, lucrînd clar și la lumina farurilor, deslășoară o vastă activitate de conservare și punere la adăpost a recoltei, eliberarea terenurilor și însămîntări.

În această vastă acțiune se călesc oamenii, se nasc inițiative. Greutățile sînt luate piept și înălțarea din mers. În focul activității specialiștilor, cooperativelor, lucrătorilor I.A.S., găsesc soluții surprinzătoare de rezolvare a unor probleme ce la prima vedere par de neabordabile.

În șase zile 800 tone...

Da! Aceasta e cifra concretă înscrisă în datele operative. În șase zile, la C.A.P. Cristian s-a transportat de pe cîmp și prelat la bază sau depozitat, cantitatea de 800 tone produse.

Cum s-au petrecut faptele? La data de 1 noiembrie se încheiasă activitatea de recoltare a sticlei de zahăr de pe 20 hectare. Într-o zi, două tractoare, două tractoare de 600 tone, datorită terenului molicos, rămăsesse pe cîmp. În aceeași situație se mai afla cantitatea de 200 tone cartofi.

Printr-o lăcomie organizare, o puternică concentrare de forțe, s-a ajuns să se transporte zilnic, în medie, aproape 14 vagoane de produse. În decurs de 6 zile s-a încheiat întreaga acțiune.

Alături de mecanizatorii și cooperativarii și-au adus din plin contribuția colectivă de cadre didactice și elevi ai Școlii de șoferi profesioniști, salariații Consiliului popular al municipiului Sibiu.

De menționat faptul că paralel cu aceste lucrări s-a continuat în ritm intens procesul de pregătire a terenului și însămîntări. Iată și câteva date culese de pe graficul realizării. În zilele de 4 și 5 noiembrie ritm mediu la însămîntări: 10 hectare, în zilele de 6 și 7 noiembrie, pe măsura descongionării de celelalte lucrări productivitatea s-a dublat: 20 hectare zilnic.

Acolo unde îi stă bine specialistului

La ora 7 dimineața, Alexandru Preda, inginer șef la C.A.P. Selimbăr, era prezent la marginea taralei de „Dapă grădini”. Tot atunci, în vîiet de matorare, și-au făcut apariția mecanizatorii Cristian Crîngus, și Hans Wagner. Conform programului stabilit cu o zi înainte, Hans Wagner a început activitatea de discuire și

grăpare, Cristian Crîngus, procesul de încorporare a seminței de grîu în sol.

C.A.P. Selimbăr are de însămîntat în toamnă aceasta 600 hectare cu grîu. Datorită condițiilor naturale, numai începînd cu data de 1 noiembrie s-a putut trece la încorporarea seminței în sol. Se împlinește 7 zile de cînd a început acțiunea. Bilanțul: 138 hectare însămîntate.

„Condițiile încă nu ne permit să desfășurăm toate forțele, precizează tovarășul Preda. Totuși acolo unde se poate, lucrăm în schimburi prelungite, începînd de la 6 dimineața pînă la 10—11 seară”.

Interviu la fața locului

Vestem. Lîngă sosea, în imediata apropiere a podului ce trece peste Cibin, se află un teren în suprafață de 15 hectare. Pînă acum citeva zile aici băltea apa. La ora cînd am întreprins raidul, pe acest teren lucrau 6 tractoare. Patru, cite două la un plug arau, două remorcară un disc. Inginerul Ion Florian, director al S.M.A. Sibiu se afla în mijlocul mecanizatorilor.

Terenul e încă foarte greu. Deși nisipos, zonele se intercalează, așa că sîntem obligați să folosim două tractoare la un plug și două la disc. Nu se poate altfel. Priviți! 200 metri teren bun în care a putea duce plugul un singur tractor, alia porțiune teren moale unde tractorul intră pînă în bucle.

Rezultatele ce se obțin merita efortul depus. Prin arat și discuit în solurile nisipoase se grăbește cu patru-cinci zile procesul de evaporare a apei din sol și în consecință se poate intra mai devreme la însămîntat.

— Ce v-ați propus pentru recuperarea timpului care s-a pierdut datorită intemperțiilor pe de o parte și datorită faptului că sîntem obligați să folosim pe o bună parte din teren două tractoare la un plug? — De aici se desprind două aspecte. Mai întîi depistarea corectă a tuturor terenurilor ce pot și trebuie pregătite. Împreună cu președintele consiliului intercooperatist Sibiu și inginerul șef al C.A.P. am călcat în terenul arat. La ora actuală sînt peisaj unde și cînd putem intra în teren. Cel de al doilea aspect se referă la economisirea timpului. Pentru aceasta am organizat munca în schimburi prelungite.

Firește, munca de noapte presupune asigurarea anumitor condiții. Tractoarele trebuie să aibă pus la punct sistemul de iluminat pentru fața și spate, asigurarea întreținerii „din mers” etc., și mai ales organizarea de echipe în care să ai oameni capabili să organizeze munca și să remedieze rapid orice defecțiune.

Pledoarie pentru un fapt concret

C.A.P. Racovița. La sediu, mare animație. Zeci de care încărcate cu porumb treceau prin fața cîntarului.

O dovadă incontestabilă că pe cîmp se lucra intens. Din personalul de conducere am găsit, cum era și firesc doar pe contabilul șef, tovarășul Florentina Cîndea. Pentru a putea discuta „la fața locului” cu ceilalți factori de conducere, am rugat-o să ne arate programul cu activitatea zilnică.

— Inginerul șef lipsește. E bolnav din data de 26 octombrie. Îi ține locul pînă se înăpăjează tovarășul Mircea Măgeanu de la județ.

A început să răsfoiască registrele. A dat peste cel cu evidența zilnică a lucrărilor. Din păcate nu era completat din nou, nu-i vorbă de o gresăală, din 29 iulie 1972.

Am josit pe teren la întîmplare. Pe tarlaua de la Sebes, pe tovarășul Mihai Glatz, șef secției S.M.A. Părea optimist:

— Îi scoț o planșetă, suspendat tracțiunea de față și merge. Tot acîm am întîlnit pe tovarășul inginer Mircea Măgeanu. De la dînsul am aflat că din cele 300 hectare ce urmează să se însămînteze cu grîu s-au realizat deja 170. „Aici la Sebes lucrează 4 tractoare. Pînă la ora aceasta (ora 12.00) s-au însămîntat deja 15 hectare. În se privește programul zilnic îl stabilim verbal”. „De ce?”. „Așa e aici obiceiul”.

Nu vrem să pîedim pentru hîrtii. Dar un program zilnic de activitate, mai ales în condițiile cînd timpul înaintat necesită folosirea la maximum a tuturor forțelor, e absolut necesar. El obligă la un bilanț zilnic, la deplasări de forțe în direcțiile cele mai arătătoare ale lucrărilor.

În loc de concluzii

Am vizitat zeci de unități agricole. Am stat de vorbă cu mecanizatorii, membrii cooperativelor, specialiștii. Poate tot domnește o atmosferă de zile mari. Toate forțele sînt îndreptate spre lucrurile hotărîtoare ale producției agricole. Din care ce să n-o spunem? Pe ici pe colo își face loc și superficialitatea. După încheierea procesului de recoltare și transport a producției, pe cîmp mai rămîn importante cantități de produse. Am întîlnit lucruri (Veștem, Racovița) unde zeci de oameni „poghereau” la cariofi. De ce nu se găsesc un sistem de recuperare a unei părți din această producție?

Am întîlnit și alte defecțiuni. E necesar acum, cînd pentru recuperarea timpului toate forțele sînt mobilizate la acțiuni concrete și eficiente să fim mai atenți ca oricînd. Graba duce la superficialitate. Și superficialitatea e soră bună cu risipa. Chemarea organizațiilor de partid, a consiliilor populare, „Să încheiem la timp și fără pierderi campania de recoltări și însămîntări” trebuie înțeleasă așa cum sună litera ei.

I. FLESCHEAN



Ritm intens în lucrările agricole de sezon



INGINERII DIN TASHKENT proiectează un sistem automatizat de tip nou, denumit „Gulistan”, destinat unui combinat electrochimic din Uzbekistan. Este vorba de o combinație între un sistem informațional și unul de conducere. Sistemul „Gulistan” îndeplinește misiuni în legătură cu informarea conducătorilor întreprinderii asupra funcționării mașinilor și situației producției în secții, precum și în celelalte activități ale acestor zone. Din aceeași motive a avut de suferit traficul rutier și feroviar, vizibilitatea fiind redusă la cîtiva metri. Începînd de vineri, aeroporturile Malpensa și Linate din

bombacului sau în fabricile de ciment.

O PUTERNICĂ EXPLOZIE s-a produs marți într-o mină de cărbune din apropierea orașului de birgine Charleroi. Șase mineri au fost omorîți, iar trei — răniți.

ACTIVITATEA AEROPORTURILOR DIN NORDUL ITALIEI este în mare parte paralizată, datorită celui dense care se menține de cînd zilele asupra acestei zone. Din aceeași motive a avut de suferi traficul rutier și feroviar, vizibilitatea fiind redusă la cîtiva metri. Începînd de vineri, aeroporturile Malpensa și Linate din

Milano și Caselle din Torino sînt închise timp de 18 ore pe zi. Potrivit cifrelor oficiale date publicității, anul trecut, ceața a provocat în Italia 4154 accidente de circulație, soldate cu 4000 de răniți.

MINISTRUL JAPONEZ AL TRANSPORTURILOR, HIDEYO SASAKI, a anunțat că toate tunelurile din țară vor deveni obiectul unor controale sistematice, datorită catastrofelor feroviare din noaptea de duminică spre luni, soldate cu 29 de morți și 703 răniți, dintre care 84 în stare gravă. Politia a menționat că toate persoanele care și-au pierdut viața au fost asfixiate de fum și de spânzura de gaze toxice produse de incendii. Potrivit primelor indicații, după interogatoriile făcute de politie, nu se exclude posibilitatea ca incendiul să se fi datorat imprudenței unui fumător.

