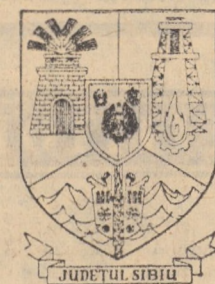




Tribuna

Sibiu



ORGAN AL COMITETULUI JUDEȚEAN SIBIU AL P.C.R. ȘI AL CONSILIULUI POPULAR JUDEȚEAN

Anul VI, nr. 1780

Joi, 15 noiembrie 1973

4 pagini, 30 bani

OAMENII MUNCII DIN JUDEȚUL NOSTRU DOVEDESC, PRIN REZULTATE, CĂ SÎNT GOSPODARI DESTOINICI, EXIGENȚI!

**Într-o
acțiune
cu profund
caracter
național
și patriotic**

Oamenii muncii, întreaga opinie publică din țara noastră au primit cu larg interes și deplină aprobare Hotărârea Comitetului Executiv al C.C. al P.C.R., în legătură cu dezvoltarea energiei și măsurile de economisire a combustibililor și energiei electrice. Acest document de mare însemnătate a apărut într-o conjunctură internă și internațională care îi accentuează oportunitatea, reprezintă o expresie a griji pe care conducerea partidului și statului nostru o devede de mulți ani pentru dezvoltarea și utilizarea multilaterală a bazei energetice de materii prime, pentru sporirea în diferite forme posibile a puterii energetice a țării.

"Foamea de energie" — amenințarea pe care o vințură de o bună bucată de vreme mai mult sau mai puțin documentat gazetarilor și specialiștilor în prognoze, a devenit o realitate. O realitate foarte incomodă — așa cum o dovedește situația din multe state ale lumii — care reduce în prim-planul unor discuții până acum mai mult academice și teoretice probleme de maximă urgență: dezechilibrarea balanței energetice mondiale, exploatarea rațională a unor resurse care se dovedesc a fi limitate în timp. Așa cum s-a dovedit, cele mai multe state au adoptat și pregătesc măsuri indispensabile de economisire a energiei pentru limitarea consumurilor și eliminarea risipei de materii prime, măsuri restrictive vizând adeseori comoditățile cu care lumea s-a obișnuit dar la care trebuie să renunțe dacă vrea să depășească acest moment dificil.

Într-o asemenea context, țara noastră nu poate face nici o excepție de la influențele negative pe

care diminuarea resurselor energetice le exercită, cu atât mai mult cu cât participarea noastră la diviziunea internațională a muncii crește de la an la an. Politica larg vizionară și profund științifică a conducerii partidului nostru a asigurat în acest domeniu, de-a lungul ultimilor ani, realizări incontestabile. Cu toate acestea, pe fondul unor realizări pe care nu avem dreptul să le neglijăm — puterea dezvoltare a industriei și agriculturii, importurile tot mai costisitoare de combustibili, diminuarea propriilor resurse — se impune constatarea că datorită faptului că, față de angajamentele noastre de mare perspectivă pe care ni le-am înscris într-un mod responsabil și entuziast la ultima Conferință Națională a partidului ne obligă pe toți cei care muncim, la fiecare loc de producție să ne sporim grija și exigența față de modul în care gospodărim combustibilii, carburanții, energia.

Sintem așadar datori în uzine, în instituții, pe șantiere, în transporturi, în căminul nostru, să gândim și să acționăm în spiritul recentei Hotărâri a conducerii de partid cu fermitate, cu tenacitate ce caracterizează oamenii care au purces la un drum lung, la o acțiune de mare importanță și anvergură.

Nimic mai greșit decât să vedem în măsurile pe care le-am adoptat și le vom adopta în unitățile noastre, o acțiune temporară, de campanie, cu re-

(Continuare în pag. a III-a)

EMIL DAVID

Un răspuns ferm, fundamentat pe măsuri concrete, de mare eficiență

Reducerea consumurilor specifice de combustibil și energie electrică, valorificarea superioară a acestor resurse de energie a devenit o problemă națională, o problemă a întregului nostru popor. Antrenanți într-o amplă acțiune de închidere a oricărei "robinete" de scurgere a energiei, oamenii muncii, factorii de răspundere din fiecare sector de activitate, din fiecare unitate economică, stabilesc măsuri cu caracterizări practice imediate, cit și de viitor pentru raționalizarea consumurilor de combustibil și energie electrică, de redimensionare a limitelor în care trebuie să se încadreze diferiți consumatori de energie.

Recenta Hotărâre a Comitetului Executiv al C.C. al P.C.R., prevede o serie de sarcini pentru stabilirea de programe privind reducerea consumurilor de combustibil prin utilizarea judicioasă a resurselor existente, intensificarea cercetărilor în acest domeniu, reducerea pierderilor, creșterea gradului de valorificare, eliminarea din circuitul economic a agregatelor cu randament scăzut și echiparea cu instalații tehnologice moderne, care să asigure un consum specific de combustibil și energie cit mai redus. În acest scop, organizațiile de partid, conducătorii de instituții centrale, de întreprinderi le revin sarcini deosebite în vederea revizuirii normelor de energie și combustibil, de concretizare a unor măsuri care să ducă la o economisire a acestor valori naționale.

Întreprinderea metalurgică de

metale neferoase Copșa Mică este, prin specificul activității ei o mare consumatoare de combustibil — gaz metan — cit și de energie electrică. Era deci, firesc să găsim aici o preocupare deosebită pentru elaborarea și aplicarea unor măsuri de mare eficiență în direcția eliminării tuturor posibilităților de irrosire a gazului metan și energiei electrice. Mai mult, este de așteptat ce și desigur aici specialiștii ce-și desălușă aici activitatea să se orienteze spre descoperirea de noi procese tehnologice în vederea valorificării la maximum a tuturor resurselor de energie de care dispune întreprinderea. Investițiile noastre au fost deci îndreptate spre cunoașterea acestor precepte, fiind acțiune în măsură să enumerăm câteva rezultate notabile.

Aici, în urma unor analize responsabile, cu participarea tuturor factorilor de răspundere s-au stabilit o serie de măsuri care se vor materializa în sute de mii de kilowați oră energie electrică și mii de tone combustibil convențional economisite.

În unele stații de transformare, nu se spunea ing. Petru Arendt, din cadrul secției mecanice-energetice — se luca cu ambii transformatori, încălcați doar în proporție de 50 la sută. Am analizat această situație și am constatat că de fapt este mai e-

(Continuare în pag. a III-a)

I. CREȚU

În utilizarea autocamioanelor proprietatea C.A.P. Multe drumuri „în gol” — goluri la buget, în economia unităților

Cooperativele agricole dispun de un puternic parc de mașini și tractoare proprietate proprie. Folosirea acestuia cu maximum de randament este nu numai o problemă a eficientei de producție materiale, dar și o legătură dezvoltării organismului social. "Crisa" de combustibil și energie, prezentă de prim-plan în viața economică mondială, ajunge mai greu în sectorul cooperatist al agriculturii. Cum adică — "ajunge mai greu" Bina. Pentru că aici există mai puțină aplicare spre... aplicarea strictă a normelor de consum, mai multă îngăduință față de abaterile de acest gen, considerate de subsidiar față de... problemele majore ale producției. Cât de eroantă și păgubitoare este această optică o vădese un goli statistic, cit mai ales "goli statistic" săpate în buget de neapăsătoare folosiri oficiale a autocamioanelor, tractoarelor și alte mașini consumatoare de benzină, motorină, ulei s.a.

"Cunoaștem faptul că nu în toate cooperativele agricole mijloacele de transport sunt folosite rațional, ne relatează Leopold Köber — președintele U.J.C.A.P. Biroul Consiliului U.J.C.A.P. a analizat această problemă și vom trece la aplicarea măsurilor stabilite. Și anume, vom intensifica colaborarea cu cooperativa de consum, în sensul că autocamioanele proprietate C.A.P. să nu mai vină în gol la Sibiu, ci să trans-

porte ambalaje sau mărfuri pentru aprovizionarea satelor. Apoi, interzicem ieșirea din județ a autocamioanelor C.A.P. fără aprobarea noastră. Și o ultimă problemă — vom urmări mai de aproape raționalizarea folosirii autocamioanelor. Adică acolo unde pot fi folosite atelele — pentru transportul producției din cimp la magazine, la bazele de recepție — să nu mai fie antrenate și autocamioanele".

Cum se materializează în teren aceste idei?

C.A.P. Avrig dispune de 2 autocamioane și 4 tractoare cu remorci. Simbătă, 10 noiembrie, un autocamion a transportat la Sibiu ambalaje ale cooperativei de consum din Bradu, aducând apoi marfă. Celălalt autocamion a transportat ciment de la Racovița la sectorul zootehnic. Tractoarele au fost folosite pentru transportul din cimp la brigada condusă de Gheorghe Moldor, iar unul a fost angajat la transportul balast necesar realizării investițiilor în zootehnie.

În general, autocamioanele noastre fac cam 40—50 la sută drumuri în gol, apreciază inginerul Ilie Târșan, președintele unității. Cînd ne ducem la Sibiu, după săptămîntă, mergem cale de

(Continuare în pag. a III-a)

GH. GRAMTER

SUB CONDUCEREA TOVARĂȘULUI NICOLAE CEAUȘESCU CONSĂTĂTIRE LA C.C. AL P.C.R.

În ziua de 14 noiembrie 1973 a avut loc, sub conducerea tovarășului Nicolae Ceaușescu, secretar general al Partidului Comunist Român, consătuirea cu primii secretari și secretarii pentru problemele organizatorice ai comitetelor județene de partid și ai municipiului București.

La consătuire au luat parte tovarășii Manea Mănescu, Paul Niculescu-Mizil, Gheorghe Pană, Gheorghe Rădulescu, Virgil Trofin, Ilie Verdet, Dumitru Popescu, Leonte Răduț, Cornel Burtică, Miron Constantinescu, Mihai Gere, Ștefan Andrei, cadre din aparatul Comitetului Central, din presa de partid.

Consătuirea a avut ca scop analiza modului în care organele și organizațiile de partid acționează pentru realizarea programului elaborat de Congresul al X-lea și Conferința Națională, își îndeplinesc rolul conducător în unirea eforturilor întregului popor în lupta pentru realizarea cîmălului înaintării, termen, pentru transpunerea în viață a programului de înflorire economică-socială a patriei, pentru educația socialistă a maselor, precum și modul în care se preocupă de aplicarea în viață a științei conducerii societății socialiste, a contri-

buției lor la îndeplinirea în cele mai bune condiții a misiunii istorice ce revine Partidului Comunist Român în conducerea destinelor națiunii noastre socialiste.

În cursul consătuirii au luat cuvîntul tovarășii Gheorghe Cioară, Vasile Vilcu, Constantin Dascălescu, Constantin Dumitrescu, Liviu Doban, Gheorghe Tănase, Iosif Banc, Simion Dobrovici, Ion Dinca, Constantin Dobrovici, Ferdinand Nagy, Petre Blajovici.

Participanții la discuții au expus experiența organizărilor județene în organizarea activității pentru îndeplinirea marilor sarcini ce stau în fața partidului și poporului nostru pentru accelerarea dezvoltării economiei naționale, pentru creșterea eficienței întregii producții de bunuri materiale, pentru sporirea continuă a avuției naționale.

Au fost scoase în relief o serie de aspecte legate de stilul și metodele de muncă ale organelor și organizațiilor de partid în îndeplinirea sarcinilor care le stau în față, de întărirea continuă a legăturii acestora cu masele de oameni ai muncii pentru soluționarea tot mai completă și mai eficientă a problemelor complexe ridicate de înaintarea țării noastre pe calea fiau-

ritii societății socialiste multilateral dezvoltate.

Vorbitorii au arătat realizările remarcabile obținute de oamenii muncii în îndeplinirea planului pe 1973, precum și pe primii trei ani ai cincinalului, avîntul cu care muncitorii, inginerii, tehnicienii, din toate sectoarele producției materiale acționează pentru îndeplinirea angajamentelor de a realiza cincinalul înainte de termen; de asemenea, au fost reliefate rezervele pentru obținerea de noi succese în dezvoltarea în ritm susținut a economiei naționale.

Vorbitorii au exprimat angajamentul organizațiilor de partid, al comunistilor de a îmbunătăți continuu activitatea de partid, de a munci cu pasiune și perseverență pentru a da viață marilor obiective stabilite de Congresul al X-lea și de Conferința Națională ale P.C.R., pentru a asigura îndeplinirea planului cincinalului înainte de termen, ridicarea continuă a nivelului de viață material și spiritual al întregului nostru popor.

În încheierea consătuirii, a luat cuvîntul tovarășul Nicolae Ceaușescu, secretar general al Partidului Comunist Român, care a făcut o amplă expunere, ce va fi dată publicității.

Spații cu destinație productivă în care încă nu se realizează producția!

Producția, folosirea la maximum a suprafețelor în care pot fi montate utilaje și în care se poate desfășura o activitate de producție sunt obiective asupra cărora în repede trebuie să atragă atenția de către conducerea de partid. În acest scop, activitatea de muncă din întreprinderile industriale ale județului nostru, sub îndrumarea organelor și organizațiilor de partid au descurșur o neobosită muncă pentru dezvoltarea și valorificarea tuturor suprafețelor de producție disponibile. Avem destule exemple de întreprinderi, care, renunțînd la importante fonduri de investiții pentru construcții de spații industriale, au achiziționat utilaje sau locuri confecționat prin autoutilitare, montîndu-le în spațiile existente.

Există însă și un revers al situației mai sus amintite. Asupra acestui aspect ne-am propus să insistăm în cele ce urmează.

În luna mai a.c. s-a făcut un control pentru depistarea suprafețelor și spațiilor industriale nefolosite, la un număr de cinci întreprinderi: "Independența", I.P.A.S., I.U.P.S. din Sibiu, "Emilul roșu" și "Automecanica" din Medias, au apărut spații nefolosite însumînd 3799 mp. Ca urmare s-au stabilit măsuri pentru utilizarea acestora în scopuri pro-

ductive, cu termene și responsabilități precise.

Recent s-a revenit pe această temă, urmîndu-se în analize efectuate modul în care s-au dus la îndeplinire măsurile stabilite privind utilizarea spațiilor nefolosite, identificarea de noi spații nefolosite și corolarul achiziției utilajelor tehnologice cu data creării condițiilor de montaj.

Care sunt constatările? În primul rînd trebuie remarcat faptul că în întreprinderile n-au dus la îndeplinire recomandările făcute de organele de control, spațiile nefolosite menținîndu-se aproape la același nivel și în prezent — 2722 mp. Din acest punct de vedere la "Independența" se deține "recordul". În luna mai s-au depistat ca suprafață neutilizată peste 2327 mp. Faptul că în prezent mai sînt încă 2180 mp demonstră lipsa de răspundere cu care s-a acționat pentru materializarea unor măsuri stabilite de însăși factorii de răspundere din întreprindere.

Controlul programîndu-se, pînă la finele lunii iunie a.c. trebuia să se facă în circuitul productiv 1247 mp, iar pînă la 30 septembrie alți 1080 mp. Realitatea este însă cea arătată mai sus, la care se pot adăuga și câteva precizări. În general suprafețele nefolosite se găsesc în construcțiile noi, dar pentru care nu au sosit în-

totalitatea utilajelor. De exemplu, în rămasa nefolosită 900 mp la hala de unelte pneumatice și hidropneumatice, deși această construcție a fost dată pentru exploatarea încă din martie 1972. Aici urmează să fie montat un stand de probă. Cînd? El trebuia să se achiziționeze de mult.

De anul trecut există o suprafață disponibilă de 300 mp în hala de lănturi cu role, iar de la începutul acestui an sînt nefolosite o altă suprafață de 980 mp în hala de utilaje tehnologice complexe. Motivul este același — nu s-au achiziționat la timp utilajele necesare: strunguri revolver, mașină de rectificat, mașină de alezat și frezat adînc, procurale din tură, strunguri automate multiaxiale din import etc.

La I.P.A.S. stau nefolosite suprafețe însumînd 300 mp în hala amortizor, datorită necorelării contractării utilajelor cu graficele de execuție.

De asemenea, întreprinderea "Emilul roșu", dispune de o suprafață nefolosită de 172 mp încă din luna mai. Suprafața este destinată pentru două prese de transfer confecționate de întreprindere și care vor fi terminate doar în trimestrul II 1974 (?!). Și o altă situație, în multe întreprinderi se află în curs de construcție o serie de suprafețe de producție, la care se pot executa montaje de utilaje, dar acestea nu sînt încă achiziționate. Apare deci acest fenomen des întîlnit: de necorelarea termenelor de montaj prevăzute în graficele de execuție a lucrărilor în fabricile cu cele de achiziții ale utilajelor contractate. Să exemplificăm.

La I.P.A.S. sînt în construcție suprafețe de producție ce însumează 9674 mp. Stadiul de execuție asigură încă din luna mai a.c. începerea montajului. Nu s-a făcut însă nimic pînă în prezent. Această situație este justificată în două feluri. În primul rînd este vorba de neprietenirea unor utilaje printre care 17 strunguri normale, 3 strunguri revolver, 3 strunguri automate, 7 ma-

(Continuare în pag. a IV-a)

CORNELIU DAN

Există formalism și în... prepararea nutrețurilor?

Ită o întrebare privind descurșur la activități în zootehnie a sporirii, melasării și amestecului nutrețurilor? Este cunoscut faptul că am intrat în sezonul activ al îmbunătățirii alimentației animalelor. În fiecare unitate trebuie să se acționeze hotărît în acest sens. Mai ales în acest an există asigurarea condițiilor optime pentru demararea viguroasă a acțiunii. Conferința — organizații județene de partid, prin Hotărîrea adoptată, a trasat sarcini concrete organelor agricole județene, tuturor unităților agricole, pentru îmbunătățirea substanțială, încă din acest an, a condițiilor de furajare a animalelor. Pentru îmbunătățirea procesului de producție, reducerea necesarului de brațe de muncă în zootehnie și mărirea eficienței economice, se vor stabili pînă la 30 martie 1973 soluții tehnice care să asigure creșterea gradului de mecanizare a lucrărilor în zootehnie, iar în acest an se vor iniția bucătării furajare în toate C.A.P.-urile", se spune în Hotărîre.

Datorită acțiunii unor lipsuri organizatorice, în acest an în unele unități producția animalieră este scăzută. Indicatorii planificați sînt la reproducție cit și la producția marfă au rămas doar în dosare. Realizările de pînă acum în unele C.A.P. sînt insignifiante: 1—2 tone zilnice de fiecare vacă furajată. Și totuși, în acest an s-au strîns furaje în cantități însemnate. Dacă s-ar acționa hotărît pentru prepararea acestora înainte de începerea timpurilor producției obținute

te ar fi mai mari, eficiența economică a activității în zootehnie ar spori.

Ce se întreprinde concret la nivelul comitetelor comunale de partid, al consiliului de conducere și al conducerii fermelor pentru materializarea Hotărîrii Conferinței organizației județene de partid?

Primarul comunei Racovița, Ioan Bălan, secretarul comitetului comunal de partid, ne relatează că în cooperativă agricolă de aici sînt create toate condițiile pentru prepararea nutrețurilor și îmbunătățirea alimentației animalelor.

Aparent, așa stau lucrurile. Unitatea dispune de o clădire care ar putea fi bucatărie furajeră, de două tîcătoare — pentru grosiere și pentru siculente, de o moară cu ciocan, de o mașină de echilibrat furajate, formă din patru cooperatori care își fac, de bine, de rău, datorită, din cauza furajelor nu sînt rău unitatea. După cum afirmă Iosif Olaru, președintele C.A.P., aici există 600 tone coceni, 240 tone de paie, 1000 tone finiri, 200 tone sîcică furajeră, 300 tone porumb siloz. Cantități suficiente, după cum afirmă conducerea unității. Există, pentru efectivele existente: 676 bovine, din care 359 vaci și juninci, 2100 ovine.

Avînd în vedere faptul că baza materială — amintită — pentru prepararea nutrețurilor este normală și în lăna trecută, este vorba să credem că producțiile obținute la Racovița sînt la înălțime. Altfel cum se materializează îmbunătățirea alimentației animalelor? În pofida acestor elemente logice, realitatea la Racovița distanțează de planificările prevădute. Pînă în prezent, indica-

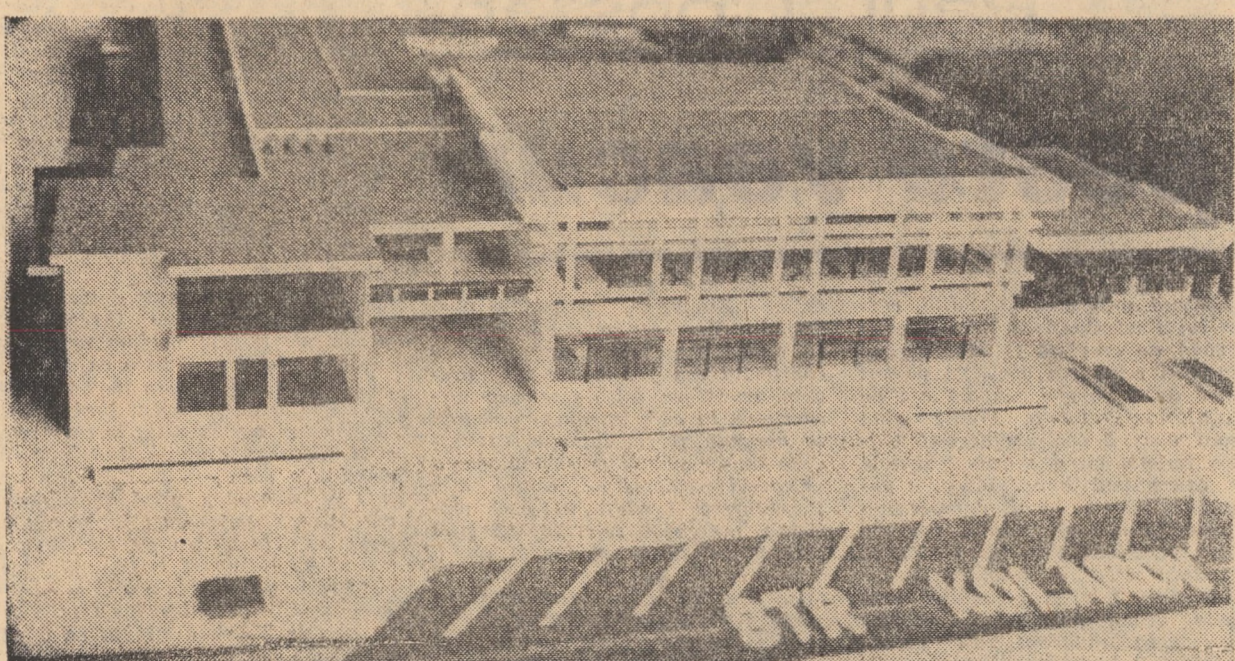
torul anual planificat la producția marfă de lapte de vacă a fost realizat în proporție de numai 50 la sută!

Nici efectivele planificate inițial nu se vor realiza. Și asta pentru că în anul viitor aici vor fi doar 450 bovine, din care 400 vaci și juninci. Jocul aceste, de-a profilării și de-a planificării, se pare că a devenit o practică a organelor agricole județene. Numai că această orientare aleatorie este păgubitoare: la Racovița se va înregistra un minus de aproape 200 bovine față de planul anual de producție aprobat de adunarea generală. Unde este responsabilitatea celor care trebuie să răspundă de îndeplinirea planului economic de stat?

De ce? Pentru că în această direcție în acest sens, au fost procurate 153 junici gestante din rasa Brună de Maramureș. De ce numai în acest an? Ce a împiedicat conducerea unității să acționeze în această direcție în anii trecuți? Iată întrebări la care un singur răspuns este valabil: inerția de gîndire! Și se mai ridică o problemă de fond la Racovița. An de an aici producțiile planificate de lapte de vacă nu au fost realizate. "Aici înalte cine ținea vacă era considerat slab gospodăru", afirmă Ion

(Continuare în pag. a IV-a)

GH. GRĂDINARU



Una din fațadele marelui complex comercial al cărui lucrări au început de curînd în cartierul Hipodrom din Sibiu

Foto: FRED NUSS

Într-o acțiune cu profund caracter național și patriotic OAMENII MUNCII DIN JUDEȚUL NOSTRU DOVEDESC, PRIN REZULTATE, CĂ SÎNT GOSPODARI DESTOINICI, EXIGENȚI!

(Urmare din pag. 1)

zultate ce privesc numai viitorul apropiat. Dimpotrivă, planurile pe care le concepem acum sînt gospodăresc, cu spirit practic, trebuie să constituie veritabile piese de rezistență pe o perioadă practică nelimitată, altfel spus, să permanentizeze atitudinea de autentic gospodar în toate domeniile producției materiale.

Evident, vasta acțiune de depistare a posibilităților practice de economisire a combustibililor și energiei, trebuie să poarte pretutindeni amprenta nevoilor proprii, a aspectelor specifice pe care le îmbracă într-un loc sau altul eliminarea risipei.

În județul nostru, de pildă, se desprind cîteva direcții prioritare pe care multe întreprinderi se pot angaja cu real folos în finalizarea unor probleme de mare importanță. S-au obținut la noi scări ale consumurilor specifice de energie pe calea introducerii unor procese tehnologice avansate. Este o cale de mare eficiență și nu gresim afirmînd că dispunem încă de mari posibilități, mai ales în industria negrului de fum, în fabricile de mobilă și de confecții în țesături.

Amem, tot în județul nostru, posibilitatea de a contribui efectiv la rezolvarea unor probleme aflate de ani de zile în suspensie care ar contribui hotărîtor la diminuarea risipei de gaz metan. Sînt în puterea specialiștilor Centralei industriale a gazului metan să conceapă și să se preocupe de realizarea la scară industrială a unor arzoare cu randamente crescute, a unor sobe pentru încălzit de mare eficiență sau a unor instalații automatizate de încălzire.

Înlocuirea agregatelor cu randamente scăzute, creșterea gradului de utilizare a energiei prin îmbunătățirea izolației termice a instalațiilor, recupera-

rea energiei secundare, constituie tot atîtea posibilități evidente ori de cîte ori treci pragul vreunei întreprinderi din județ, de a închide canalele risipei oriunde neglijența, nepăsarea, nepriceperea le uită deschise.

Ceea ce trebuie să se înțeleagă pretutindeni este faptul că reușita acestei mari acțiuni pe care o declanșăm, deplin conștienți de necesitatea ei, va depinde de contribuția concretă a fiecărui om al muncii. Fiecare trebuie să se pătrunsă de rostul și semnificația economisirii, să se simtă dator să acționeze împotriva risipei. De aici, sarcina expresă a organizațiilor de partid, de tineret și sindicale de a acționa prin cele mai adecvate mijloace — pentru realizarea unei eficiente educații în spiritul economisirii.

Am putut încă din aceste zile să constatăm sporul de atenție pe care oamenii îl dovedesc în secții, în birouri, stingînd un bec sau închizînd gazul la o sobă. Avem toate motivele să credem că grija aceasta nu-l întîmplătoare. Este însă un început, un început foarte bun, dar care va trebui dezvoltat prin toate mijloacele pe care ni le pune la îndemînă munca politică de masă. Declanșarea unei întreceri capabilă să cuprindă toate colectivele de muncă din județ, în care să rodească inițiative și idei de mare randament, posibile de a fi generalizate, va constitui cu siguranță un element hotărîtor în finalizarea măsurilor pe care fiecare unitate este obligată să și le stabilească în cel mai scurt timp.

Giind și acționînd ca producători și proprietari, privind energia și combustibilul ca pîrgăși importanți ale progresului, vom pune stăvilă risipei, vom acționa hotărîtor pentru a le cheltui rațional și economic în folosul economiei naționale, al nostru, al tuturor.

Cînd se caută lumina zilei cu... lampa

Treci de multe ori pe stradă. Ochiul îți alunecă asupra vitrinelor, cu gust sau fără gust aranjate, însă de cele mai multe ori luminate costisitor chiar atunci cînd natura oferă lumină din belșug. Fenomenul persistă, chiar în urma deciziei privind reducerea consumului de energie electrică cu 10 la sută în unitățile comerciale, decizie elaborată prin H.C.M. 1453 din 31 octombrie 1973.

Am trecut zilele acestea pe str. Nicolae Bălcescu și am urmărit acest fenomen pe care îl putem numi neglijență, comoditate, sau lipsă de răspundere. Redăm mai jos cele constatate.

Unit. Ioto-ponsoport (str. N. Bălcescu, 51, resp. Gh. Ștefan). Înăuntru, 3 persoane completează buletine Ioto. Deși lumina suficientă în vitrină, în unitate și în separel din spate, tuburile de neon ard. La întrebarea noastră privitoare la rostul acestei risipe, responsabilul se scuza fără nici o... justificare: „Nu le-am stins pentru că de-abia au venit. Într-adevăr e lumină suficientă în vitrină”. Era ora 9.35 (!). Se îndură și stinge lumina din vitrină. Dar în separel și în magazin neonul arde în continuare pe motiv că „nu se vede destul de bine”.

Unit. Legume-fructe (str. N. Bălcescu, resp. Ștefan Rațiu). În vitrină două tuburi de neon se „încăpătează” să ardă, deși lumina de afară e mai mult decît suficientă. Este ora 9.45. Cer să discut cu responsabilul. Altfel, cum se arde în unitate. Arăți vînzătorii lumina din vitrină. „Ah, nici n-am observat-o. Credeam că e stinsă”. Posibil, însă am fost nevoit s-o contrazic.

Trec mai departe pe stradă. Marea majoritate a unităților respectă hotărîrea privind economisirea energiei electrice. Dar...

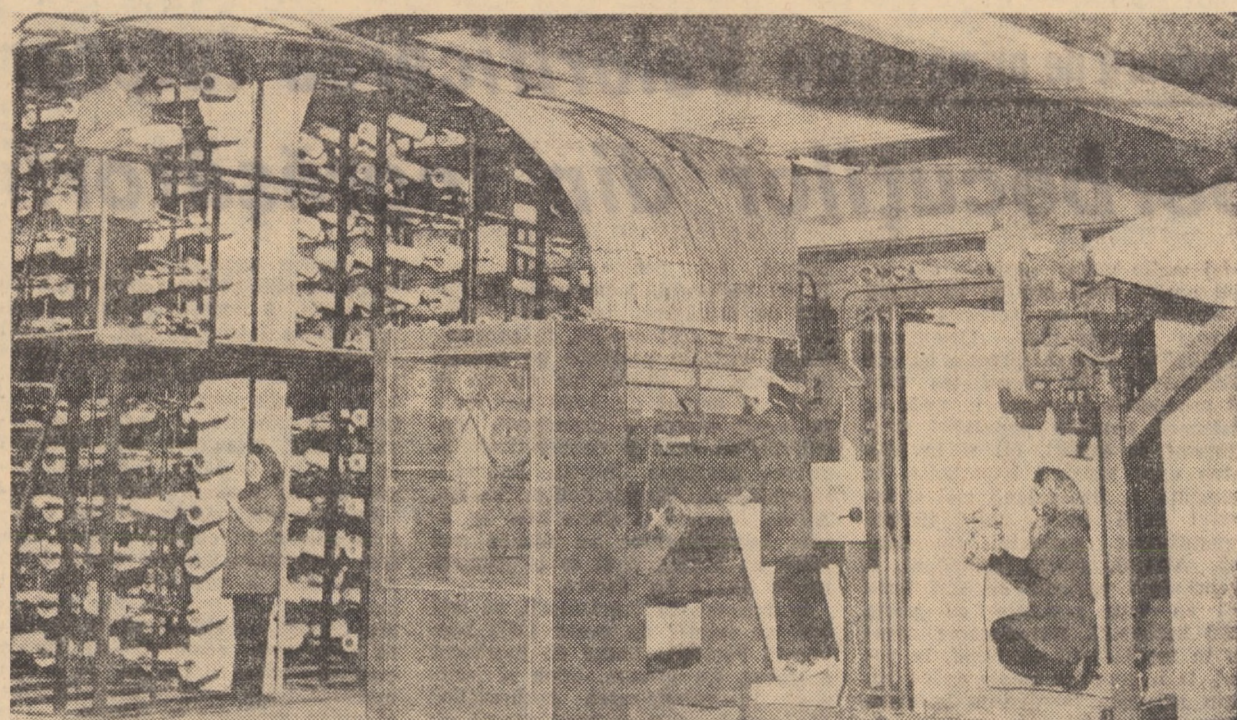
Unit. „Spicul” (resp. Aurelia Chițu). Arde și aici două tuburi de neon. Ce să faci, și paștele fămoasă de nevoie de... cădura binefăcătoare a curentului electric. Responsabilul se scuza amabil. „Vai, vă rog să ne iertați. Iarși am uitat să le stingem. Știți, cu altele treburi pe cap...”. O fi, nu zic nu, însă un lucru alt de vizibil nu poate fi sesizat și de personalul magazinului.

Unit. „Antilopa” (resp. Ana Babeș). Lumina arde din plin. Mă adresez responsabilului, căreia îi cer cîteva lămuriri privind sistemul de iluminare și posibilitatea înlăturării risipei. Cunoaște noua hotărîre, însă sistemul circuitelor electrice al unității „nu permite realizarea de economii”. Coborîm împreună în depozit. Lumina arde și aici pe motiv că „cineva” (pe care n-am avut ocazia să-l văd) inventează „ceva”.

Unit. „Orizontul” (resp. Silvia Doștean). Lumina de afară creează o vizibilitate optimă. Totuși (peste tot acest „tutusi”) în vitrină lămpile fluorescente ard pentru că și în această unitate comitetul de economisire nu a luat în calcul. La îndemînă meu „binevoiesce” să se deplaseze și să stingă lumina. Ridică din umeri cu nevinovăție: „Mi-am uitat de ea...”. Ce să-i faci, mai uită omul. Poate că dacă ar fi trebuit să plătească consumul de energie electrică n-ar fi uitat. Ca o mică patază. Și a doua zi, trecînd pe acolo am zărit lumina arzînd la fel. Lăpsul responsabilului este acut.

Ajung la capătul străzii fără a mai constata alte nereguli și mă întreb de ce unii oameni așteaptă să fie împinși întotdeauna de spate pentru a face un lucru și nu lași singuri inițiativa. De ce unii, și după ce le atragi atenția, continuă să persiste pe poziții care nu le fac deloc cinste. De ce mereu acest „de ce?”.

E. LAZĂR



Într-una din noile hale, la Fabrica „Dumbrava” Sibiu se află amplasată mașina pentru producerea de covorașe „Tuffing” — utilaj de înaltă productivitate. Foto: FRED NUSS

În gestul prometeic al Lotrului și sibienii au pus o flacără

In cursul nopții de marți spre miercuri (12/13 noiembrie) a fost recordat la sistemul energetic național cel de-al doilea grup al centralei electrice de la Lotru. Evenimentul se produce într-o etapă cînd atenția întregii țări este îndreptată asupra folosirii raționale a energiei și combustibililor și sporirii potențialului energetic al țării.

stelele! Un nou cer, mai apropiat oamenilor, un cer de forță și energie s-a născut din vînturile hidrocentralelor, din fapta prometeică a oamenilor...

La toate acestea m-am gîndit de cînd în sala mare a centralei electrice a Lotrului, la 1300 metri sub pîmînt. Mă aflam mai aproape ca orînd de mîzul de foc al pîmîntului, într-o vastă catedrală a luminii și energiei...

...Goneam, într-una din dimineațele acestei săptămîni spre Lotru.

File de reportaj

Știam de mult, încă de cînd au început lucrările, că Lotru a început să mai fie un rîu, sau că, în orice caz, pronunțîndu-l numele, te gîndești mai întîi la hidrocentrală. În ziua aceea, sau poate în noaptea următoare, la Lotru trebuia să se producă un eveniment: recordarea la sistemul energetic național al celui de-al doilea grup al centralei electrice. Mai știam că o parte a punctelor de lucru ale sanitarului hidrocentralei sînt amplasate pe teritoriul județului nostru, că „Electromontaj” sibian este „autorul” magistraletelor electrice aereale a Lotrului...

Dar ideea acestui reportaj mi-a sugerat-o Ion Bolnavi, secretarul Comitetului de partid al sanitarului hidrocentralei.

La toate registrele acestei uriașe harpe de energie electrică de la proiectare, pînă în inima sală de sub pîmînt la centrale, întîlnim și efortul oamenilor de pe meleagurile Sibiului, alături de cei din moldovenilor, oltenilor, bănățenilor, al întregii țări. Pentru că Lotru de azi nu este, decît în ultimă instanță o hidrocentrală, el este mai înainte de orice, unul din fronturile cele mai mari, un loc geografic de maximă concentrație a energiei creatoare ale unui popor în drumul său socialist. Văzută din acest unghi, hidrocentrala este un produs de elită a capacității industriei românești, îndeplind prin industrie în primul rînd pe oamenii ei. Și nu este un amănunt, un fapt minor, că șeful sanitarului „Energomontaj”, ing. Valeriu Pop, apreciază urîm: „Independența” Sibiu ca fiind: „cel mai valoros furnizor al nostru, firmă serioasă, ale cărei produse sînt de o calitate exemplară”.

Este o mîndrie a sibienilor, un semn că în gestul prometeic al Lotrului au pus și ei o flacără, faptul că sutele de metri ale „conductelor forate” din subteran s-au construit din vîroale fabricate de „Independența”. Pe unde cade apa cu cei de tone-forță în turbine e, deci, mîna mesteră a muncitorilor dintr-o cazangerie sibiană.

În vremuri bătrîne în munți se a-prindeau focuri. În timpurile de azi, și în zile ce vor veni, deasupra ar-cului Carpatilor se întind hănele magistralelor electrice. Somn că aici, sub zodie comunistă, trăiesc oamenii!

VIOREL CUCU

În susținerea acțiunii de economisire a benzinei la Autobaza T.A. Sibiu

Munca politică să demareze cu convingere

Devenită o datorie civică și ca atare pregnant politică, acțiunea îndreptată spre economisirea combustibilului și a energiei electrice se va înscrie ca o permanentă în activitatea marilor consumatori de energie, carburanți și lubrifianti. În virtutea acestei rațiuni am decis la Autobaza T.A. Sibiu, unde, ca urmare a discuțiilor purtate cu factorii de prim ordin politic și administrativ, în speță cu ing. Ion Mihăilescu, mai întîi, și Ioan Mihai, secretarul comitetului de partid și șef de autocolantă, am putut să desprindem elemente noiabile ce constituie obiectul analizei de față.

Dacă H.C.M. nr. 846/1973 și recenta Hotărîre a Comitetului Executiv al C.C. al P.C.R., în legătură cu dezvoltarea energeticii și măsurile de economisire a combustibililor și energiei electrice, impun, începînd de la 1 noiembrie a.c., raționalizarea consumurilor de carburanți, deci așază această acțiune pe o bază legală, la Autobaza din Sibiu, preocupările conducerii, ale comunistilor de aici sînt mai vechi, anticipează deci, într-un anume sens, o hotărîre de anvergură națională de reală oportunitate, mîntă să estompeze consumurile specifice ineficiente de combustibil și energie electrică. În acest sens încă din aprilie a fost lansată inițiativa „Fiecare sofer să lucreze o zi pe lună din economii”, care, în scurt timp, a început să-și arate roadele. Pînă în prezent au fost economisite peste 21.000 de litri de motorină.

S-a constatat însă că numai această măsură este departe de a epuiza toate posibilitățile de economisire, mai ales că ea nu i-a cuprins pe toți conducătorii auto. Astfel, în contextul celor 467.946 litri benzină economisii în cele zece luni ale acestui an, s-au strecurat și depășiri penalizate de 19.504 litri, cifră deloc neglijabilă.

În urma apariției H.C.M. mai sus arătate, întreprinderea de transporturi auto Deva, de care aparține Autobaza T.A. Sibiu, a efectuat un studiu privind raționalizarea consumurilor de carburanți și lubrifianti și măsurile adecvate ce se cer a fi adoptate (adresă nr. 16397/1973). Pentru autobaza sibiană se prevede o reducere a cotei de benzină cu 263 tone, pe seama limitării vitezelor de circulație (16 tone în trimestrul III și 11 tone în trimestrul IV) și apoi, prin gospodărirea judicioasă și reducerea

consumurilor specifice pe kilometru (113 tone în trim. III și 124 tone în trim. IV). „Nerealizarea acestor sarcini, ne spune ing. Ion Mihăilescu, este un indicator de penalizare de 5 la sută din salariu dacă pe întregul an schimb al autoturizilor se înregistrează depășiri de peste 10 la sută la cantitatea de benzină prevăzută”.

Sub raport tehnico-organizatoric se impun o serie de măsuri care devin sercîn obligatorii pentru șeful de autobază, contabilul șef, șefii de secție, șeful atelierului de exploatare, al atelierului de întreținere și reparație, șefii autocoloanelor de marfă și călători și, în ultimă instanță, pentru toți lucrătorii, vizafîind în primul rînd membrii de partid. Dacă menținerea stării tehnice la parametri optimi a autovehiculelor, prin punerea la punct a instalației de alimentare cu carburanți, a sistemului de aprindere, buna funcționare a termostaților la instalația de răcire, evitarea spălării pieselor cu benzină, respectarea cu strictețe a operațiilor din reviziile tehnice, sînt toate soluții absolut necesare, ele riscă să devină oportuniste dacă sînt aplicate cu superficialitate.

Acastă stare de lucruri, reclamă din partea comitetului de partid, a birourilor celor șase organizații de partid o activitate dinamică, o muncă politică de masă de mare eficiență, menită să catalizeze complexul de măsuri care se întreprind pe linie tehnico-organizatorică.

La noi se face educație multă, ne spune tovarășul Ioan Mihai. Se discută intens cu oamenii, fie individual, fie colectiv. La începutul fiecărei săptămîni s-au statificat aceste numele convorbiri. În cadrul cărora șefii de coloane își string oamenii și discută asupra modului în care s-a deslășurat activitatea pe parcursul unei săptămîni, adică cu stabilirea sarcinilor pentru săptămîna ce urmează. Sînt discutate cazurile de abateri de la disciplina muncii, cei care au depășiri la consumul de carburanți, cei care nu-și întîlnesc în mod corespunzător mașinile etc. La ora actuală, în cadrul adunărilor generale de dări de seamă din organizațiile de partid se dezbate, printre alte probleme principale cu care se confruntă comunistii în această etapă și economisirea de carburanți și lubrifianti”.

Nu punem la îndoială spusele secretarului de partid, dar faptul că sînt încă mulți soferi cu de-

pășiri exagerate de benzină demonstrează că în munca de partid există încă mult lucru pentru mai bine. Este cazul soferilor Gheorghe Gligor (cu o depășire în luna iulie de 534 litri), Olimpiu Gligor (415 l în septembrie), Gheorghe Bădiță (329 l în iunie), Ioan Fătan (219 l în iulie), Petre Ciocorogaru (215 l în iunie) și încă un număr de peste 150 soferi cu depășiri de peste 200 litri lunare. Aprecînd situația la nivelul autocoloanelor avem și aici cîteva formații care se situează înaintea celor cu depășiri, ca autocoloanele 1, 2, 5, 6, 11 și 12. Acestea au datorită să-și revizuiască stîlul de lucru, să-i de termine pe soferi să elimine aceste deprinderi dăunătoare avu-tului obștesc. Deci, în ciuda unor măsuri necesare și oportune la utilizarea la maximum a capacităților la toate camioanele prin tractarea de remorci, verificarea autocisternelor pentru a nu pierde benzina, limitarea vitezei, întreprinderea unor studii pentru suspendarea unor trasee nerentabile, mai sînt destule cazuri în care lucrătorii de la autobază mai lasă descură conștient sau inconștient robinetele neglijenței prin care se scurg cantități însemnate de carburanți.

Chiar dacă s-a făcut o fugitivă popularizare a măsurilor și sarcinilor ce trebuie întreprinse, acestea trebuie susținute permanent printr-o agitație vizuală de efect. Există în curtea întreprinderii cîteva panouri privind unele aspecte ale vieții economice, dar cele mai multe se referă la probleme de tehnică și securitate circulației. De cîteva zile se tot încearcă executarea unor afișe privind sarcinile concrete pentru economia de benzină dar ele încă nu se arată la vedere. Se mai preconizează un panou care să prezinte avanta-jele circulației cu viteza de 50 km și pe cei care se conformează acestei indicații. Am dori să credem că nu va trece prea mult timp pînă la executarea și folosirea lui. Autobaza dispune de o stație de amplificare care cu succes pentru o agitație politică în toate compartimentele muncii de partid și productive. Iată, deci că rămîn încă multe posibilități insuficient fructificate care ar putea duce în scurt timp la obținerea unor rezultate notabile în întreaga viață economică a autobazei.

GEORGE LIMBEANU

Multe drumuri „în gol”

(Urmare din pag. 1)

25 km fără nici o încălcare. Sau cînd ducem la Tâlmaci ori Sibiu producția marfă contractată, autocamioanele vin de-acolo neîncărcate. Astă primăvară am fost de cîteva ori la Iernut, la Tirgu Mures, după nutrețuri combinate. Dar n-am avut cum să procedăm altfel. Consider că autocamioanele noastre ar fi mai bine folosite dacă, spre exemplu, materialele și semințele necesare ar fi repartizate pe consilii inter-cooperatiste și nu la „centru”, la Sibiu sau Tâlmaci.

Iată, așadar, că și la frunțașii mai sînt probleme mari de rezolvare. Un calcul cu totul aproxi-

mativ atestă că „drumurile în gol” au păgubit unitatea în acest an de cîteva „bune” zeci de mii de lei. Costurile păgubitor de benzina — cheltuieli inutile la buget.

La C.A.P. Racovița cele 2 autocamioane și tractorul cu remorcă au adus pînă acum unității un venit de 80.000 lei, cu o cheltuielă de 58.000 lei, din care 37.000 lei — carburanți și lubrifianti. La o primă vedere afacerea pare rentabilă. Totuși, cum este folosită capacitatea de lucru a acestor mijloace? Vom da, nu mai un exemplu. Simbătă, 10 noiembrie, un autocamion a transportat 3 tone de porumb la baza de recepție. La întoarcere — un drum în gol. Rare sînt cazurile cînd autocamioanele merg

încărcate și la ducere și la întoarcere. Și aici se apreciază că „golul” trage cam 40—50 la sută în cîntarul eficienței economice. Adică alte zeci de mii de lei paguși. Din buzunarul cui?

Aprecîm că actualul mod de utilizare a parcului de autocamioane proprietate a C.A.P. reclamă o retusare de esență. Direcțiile de acționare stabilite deschiid o perspectivă și condiționează eficiența economică. În fiecare unitate trebuie să se materializeze ideile privitoare la economia de carburanți și lubrifianti, la folosirea cu randament maxim a autocamionelor, pentru a răspunde cît mai prompt exigențelor actuale ale economiei naționale.

Un răspuns ferm, fundamentat

(Urmare din pag. 1-)

comunicos, întrucît se reduc în mod substanțial pierderile de energie, să lucrăm cu un transformator încărcat la maximum și celălalt să fie ținut doar în rezervă. Am trecut la aplicarea măsurii încă din acest trimestru. Economia va însuma circa 53.000 KWh”.

Prin intermediul interlocutorului am avut posibilitatea să aflăm o serie de alte măsuri ce s-au luat, măsuri care de altfel au constituit și note interne de serviciu către toate secțiile, cu responsabilități și termene. Din calculele care au la bază posibilități efective de aplicare a unor măsuri, rezultă că pierderile de energie electrică prin evitarea mersului în gol a utilajelor pot fi reduse cu peste 87.000 KWh.

Încă din trimestrul III a.c. s-a trecut la îmbunătățirea procesului tehnologic în secția aglomerare II. Aceasta va genera și o economie de energie electrică ce va însuma 32.000 KWh în acest an, iar pînă la finele actualului cincinal 160.000 KWh. În ce constă această măsură? La aglomerare II există o serie de filtre tip Oliver prin care se făcea fil-

trarea apei cu conținut de metale. În aceeași secție există și un tambur de răcire. Prin îmbunătățirea procesului tehnologic, atât filtrarea apei și răcirea se face prin tambur evitîndu-se filtrele, care erau acționate de motoare electrice puterice.

Concret, planul de măsuri stabilit prevede posibilitatea de economisire a 312.000 KWh energie electrică în acest an și a încă 2.200.000 KWh în următorii doi ani. „Sigur că în atenția colectivului mecano-energetic, spunea ing. Petru Arendt, stau și alte măsuri. Hotărîrea Comitetului Executiv al C.C. al P.C.R. din 13 noiembrie a.c. ne mobilizează spre luarea unor noi măsuri de gospodărire a fiecărui kilowatt de energie electrică. Ne-am propus, printre altele, să trecem necondiționat la înlocuirea fiecărui motor electric supradimensionat și a celor cu uzură fizică avansată”.

Cu aceeași atenție s-a analizat și consumul de gaz metan, cu aceeași responsabilitate s-au stabilit și măsurile de economisire a acestei bogății naționale.

— Măsurile stabilite — spunea ing. Cornel Crăciun — vizează atât reducerea consumului direct

de gaz metan, cît și măsuri care să asigure evitarea pierderilor de căldură, ceea ce în final, duce tot la economisirea combustibilului. Doar prin aplicarea a opt măsuri preconizate, se vor economisi în acest an peste 1.200 tone combustibil convențional, iar pînă la sfîrșitul acestui cincinal economia va însuma 5.860 t.c.c.

— Vă rugăm să prezentați cîteva din măsurile stabilite.

— As începe cu înlocuirea ar-zătoarelor tip Seitan-Marsi cu arzătoare T.D.10 utilizate în procesul tehnologic la furnale. Apoi, se urmărește îmbunătățirea arderii la cuptoarele de distilare prin dotarea cu aparate de măsurare a temperaturii izolației la conductele și receptoarele de aburi și apă supraîncălzită, va duce, numai în acest ultim trimestru, la reducerea consumului de gaz metan echivalent cu 450 t.c.c. Avem de asemenea în vedere verificarea instalațiilor de ardere și a suprafețelor de schimb de căldură în vederea îmbunătățirii randamentului de transmitere a căldurii la secția I.S.P. cît și îmbunătățirea încălzirii prin adoptarea unor procedee mai moderne (desfîntarea sistemului de

încălzire cu focuri libere și trecerea pe încălzirea centrală).

Asadar, s-au luat o seamă de măsuri care să asigure realizarea unor economii însumate de combustibil. Dar, după cum ne relatează ing. Ioan Crisan, directorul adjunct al întreprinderii, preocupările în acest domeniu nu se opresc aici. În afară de efectuarea unui instructaj cu toți factorii de răspundere pentru stabilirea responsabilităților în vederea îndeplinirii cu maximum de exigentă a măsurilor preconizate mai sus, vom urmări raționalizarea transporturilor interne, înlăturarea mijloacelor de transport cu uzură avansată, pentru economisirea de benzină, recuperarea uleiului ars, raționalizarea iluminatului și încălzitului. Sigur, prin întreprinderea noastră activitate vom ține mereu trează atenția, pentru a răspunde cu cea mai înaltă răspundere Hotărîrii Comitetului Executiv al C.C. al P.C.R., prin care cadrele din economie, muncitorii, inginerii și tehnicienii, toți comunistii și cetățenii țării sînt chemați „să facă totul pentru economisirea resurselor de energie, să combată risipa sub orice formă, contribuind astfel la programul economiei naționale, la propria lor prosperitate”.

VIATA INTERNATIONALĂ