

Vizita oficială a tovarășului NICOLAE CEAUȘESCU în Franța

Plecarea din București

Convorbiri

Tovarășul Nicolae Ceaușescu, președintele Republicii Socialiste România, împreună cu tovarăsa Elena Ceaușescu, au plecat, miercuri la amiază, în Franța, unde vor efectua o vizită oficială la invitația președintelui Republicii Franceze, Valery Giscard d'Estaing, și a doamnei Anne-Aymone Giscard d'Estaing.

În această vizită, șeful statului român este însoțit de tovarășii Cornel Burtică, viceprim-ministru al guvernului, ministrul comerțului exterior și cooperării economice internaționale, Ștefan Andrei, ministrul afacerilor externe, Ion Avram, ministrul industriei construcțiilor de mașini, de alte persoane oficiale.

La plecare, pe aeroportul Otopeni, tovarășul Nicolae Ceaușescu și tovarăsa Elena Ceaușescu au fost salutați de membri și membri supleanți ai Comitetului Politic Executiv, de secretari ai C.C. al P.C.R.

Erau, de asemenea, prezenți membri ai C.C. al P.C.R., ai Consiliului de Stat și ai gu-

vernului, conducători de instituții centrale și organizații obștești, generali, alte persoane oficiale.

Pe aeroport se aflau numeroși cetățeni ai Capitalei, care au salutat cu deosebit entuziasm pe tovarășul Nicolae Ceaușescu și pe tovarăsa Elena Ceaușescu, urându-le drum bun și deplin succes în această nouă solie de pace pe pământul francez. Prin aplauze și urale, cei prezenți pe aeroport și-au exprimat convingerea că noul dialog la nivel înalt româno-francez va contribui la întărirea prieteniei tradiționale și la dezvoltarea colaborării și cooperării dintre cele două țări și popoare, spre binele reciproc, în interesul cauzei păcii, securității și înțelegerii între națiuni.

Tovarășul Nicolae Ceaușescu și tovarăsa Elena Ceaușescu au răspuns cu căldură manifestărilor prietenești ale mulțimii venite pe aeroport.

La ora 13.50, aeronava prezidențială a decolat, îndreptându-se spre Paris.

Miercuri, 23 iulie, președintele României, Nicolae Ceaușescu, și tovarăsa Elena Ceaușescu s-au întâlnit cu președintele Republicii Franceze, Valery Giscard d'Estaing, și doamna Anne-Aymone Giscard d'Estaing.

În acest cadru, șefii de stat ai celor două țări au avut primele convorbiri.

Președintele Nicolae Ceaușescu și președintele Giscard d'Estaing și-au exprimat deplina satisfacție pentru noul dialog la nivel înalt româno-francez și au subliniat că aceasta reprezintă o expresie firească a sentimentelor de prietenie și profundă stimă pe care popoarele română și franceză le nutresc reciproc, a strânselor relații de colaborare dintre țările noastre, a voinței României și Franței de a-și intensifica conlucrarea.

Cei doi președinți au reliefat, cu acest prilej, însemnătatea și utilitatea deosebită a contactelor româno-franceze la nivel înalt de la București și Paris, precum și a actualei întâlniri în promovarea colaborării fructuoase dintre cele două țări, în folosul popoarelor noastre, al cauzei păcii, destinderii, securității și în întreaga lume.

Cei doi șefi de stat au hotărât ca aspectele concrete ale colaborării bilaterale să fie examinate în cadrul unor întâlniri de lucru între membrii delegațiilor celor două țări, în vederea identificării unor noi modalități și căi adecvate pentru extinderea cooperării româno-franceze în domeniile economic, tehnico-stiințific și cultural, pentru sporirea și

(Continuare în pag. a IV-a)

(Continuare în pag. a IV-a)

Sosirea la Paris

PARIS 23 (Agerpres). — Tovarășul Nicolae Ceaușescu, președintele Republicii Socialiste România, împreună cu tovarăsa Elena Ceaușescu, au sosit, miercuri după amiază, la Paris, unde efectuează o vizită oficială la invitația președintelui Republicii Franceze, Valery Giscard d'Estaing, și a doamnei Anne-Aymone Giscard d'Estaing.

Șeful statului român este însoțit de tovarășii Cornel Burtică, viceprim-ministru al

guvernului, ministrul comerțului exterior și cooperării economice internaționale, Ștefan Andrei, ministrul afacerilor externe, Ion Avram, ministrul industriei construcțiilor de mașini, Vasile Pungan, ministru secretar de stat, consilier al președintelui republicii, Constantin Mitea, consilier al președintelui republicii.

Pe aeroportul Orly, la scara avionului, președintele Repu-

(Continuare în pag. a IV-a)

(Continuare în pag. a IV-a)

Fierbinte omagiu pentru neobosită activitate în fruntea partidului și statului, înaltă recunoaștere a meritelor deosebite ale tovarășului NICOLAE CEAUȘESCU la cîrma destinelor naționale ale României (în pag. a III-a)

Cu dr. docent CAROL GÖLLNER, membru al Prezidiului

Academiei de Științe Sociale și Politice a R.S. România,

Laureat al premiului „Nicolae Iorga”, despre:

Al XV-lea Congres Internațional de Științe Istорice

Red. — O coincidență fericită face ca în anul sărbătoririi a 2050 de ani de la formarea primului stat dac centralizat și independent sub conducerea lui Burebista să aibă loc, la București, între 10 și 17 august, cel de al XV-lea Congres Mondial de Științe Istорice. Vă rugăm să furnizați cititorilor ziarului nostru câteva detalii cu privire la acest for științific.

Adunarea generală a Comitetului internațional de științe istorice, care s-a desfășurat cu ocazia celui de al XIV-lea congres, din august 1975, la San Francisco, a hotărât organizarea celui de-al XV-lea Congres Mondial de Științe Istорice în 1980 în România. La București vor participa circa 2500-3000 istorici din peste 100 de țări, reprezentînd toate continentele și circa 450 istorici români. Se așteaptă o participare mai mare decît cele obișnuite și din

partea țărilor în curs de dezvoltare, din Asia, Africa și America Latină.

La acest for suprem al istoricilor se întîlnesc reprezentanții cei mai autorizați ai breslei noastre, aceștia urmînd a efectua un schimb rodnic de opinii asupra semnificațiilor marilor evenimente, fenomene și personalități ale istoriei.

Hotărîrea ca acest congres să aibă loc la București reflectă prestigiul deosebit de care se bucură țara noastră pe plan internațional, activitatea externă prodigioasă, principială pe care o desfășoară pe scară largă președintele R.S. România, tovarășul Nicolae Ceaușescu. Totodată, desfășurarea lucrărilor congresului la București este o recunoaștere a realizărilor și contribuției științei istorice românești. Istoricii români își vor

(Continuare în pag. a II-a)

ACTUALITĂȚI

În atenția

dumneavoastră!

Timpu! rece și ploios ne-a adus aminte mai repede decît ne-am fi așteptat de... toamnă. Iată de ce aducem la cunoștința cumpărătorilor că magazinul „Favor” din Piața Republicii (Sibiu) se re-deschide marți, 29 iulie a.c.

Invitație pentru copii!

Pe terenul viran aflat în intersecția străzilor Calea Dumbrăvii — B-dul Mihai Viteazul din Sibiu s-a deschis

Meci de atracție

Astăzi, 24 iulie, de la ora 18, pe stadionul din parcul Sub arini, Șoimii Sibiu vor întîlni, într-o partidă de pregătire, pe F.C. Argeș, divizionara A avîndu-i în componență, printre alții, și pe cunoscuții internaționali Dobrin, Iovănescu, Cristian, Doru Nicolae. Un meci de mare atracție.

Cronica de-un minut

Sensul exigenței

Calc drumuri și locuri și secții și șantiere, calc cîmpuri și intru prin grajduri, vîd pășuni și vîd oameni. Îi ascult pe responsabili din unele sectoare zicînd: „sîntem mulțumiți că vin la lucru, că de n-ar veni ce ne-am face?”

Lăitmotivul neputinței. Lăitmotivul și motivul toleranței.

Nu-l sancționez pentru că s-ar putea să se supere și să mă lase baltă, nu-l tratez cu exigență pentru că pleacă. Unde?

Ce s-ar întîmpla, stimați oameni care gîndiți preț de a călea abia un metru înainte, dacă fiecare din Dv. ar fi exigent, iar la încadrarea omului l-ați întreba sever: de ce te plîmbi, bădîe? Unde s-ar duce plîmbărețul, leneșii, șmecherii care trăiesc democrația noastră după gîndul că trebuie să iasă profit din fiecare pas făcut de dumnealor pe lîngă ogorul muncii?

VAL. DORNEA



Cartierul „După zid” Mediaș

Foto: FRED NUSS

Beneficiarii „se mișcă” încet, vagoanele staționează, iar rezultatul se numește pagubă

Ru!ajul vagoanelor de cale ferată — timpul dintre două încărcări succesive — are în componență mai mulți termeni, cel mai important, din punctul de vedere care ne interesează fiind staționarea la încărcare-descărcare. Dacă la încărcare nu întîlnim decît arareori situații cu totul deosebite, descărcarea prezintă — prea des, din păcate — aspectul unei stări de indisciplină care nu mai poate fi tolerată! Noi înșine am mai atenționat asupra acestei probleme, dar, se pare, unii conducători de întreprinderi sibiene nu reușesc să priceapă importanța eliminării liasurilor organizatorice care duc la mărirea nepermisă a duratei de staționare la încărcare-descărcare. Ca și altădată este vorba de vagoane de marfă care-și așteaptă, în stația C.F.R. Turnișor, destinații. Dată fiind repetarea unei atari situații trebuie să conchidem că în organizarea acestei activități la unele întreprinderi există atît de multe carente, încît exact în perioadele cele mai critice — cînd și cererea de vagoane este maximă — acestea duc la situații cum este cea pe care o vom descrie mai jos.

După cum ne-a informat tovarășul Nicolae Prioteasa, șeful Regulatorului

circulației mărfurilor din stația C.F.R. Sibiu, în 22 iulie a.c., în stația Turnișor își așteptau rîndul la descărcat 100 vagoane cu marfă. În cursul nopții au mai sosit alte 39 vagoane, răstimp în care au fost descărcate abia 33 vagoane. Au contribuit la sporierea aglomerației din stație următoarele unități, care nu și-au organizat descărcarea pe timpul nopții, în ciuda dispozițiilor legale existente: I.C.R.A. (director Mircea Ban) cu 3 vagoane, „Sibiana” (dir. Marius Munteanu) 2, „Avicola” (ing. șef C. Oniga) 1, I.J.L.F. (dir. Ioan Năstase) 1, I.A.S. Dealul Ocnei (dir. Romul Munteanu) 2 și D.J.D.P. (dir. Nicolae Dumitra) 4 vagoane. Iată care sînt și principalii beneficiari ai mărfurilor din celelalte vagoane nedescărcate, așa cum ne-au fost comunicate de tovarășul Tudor Drăguceanu, șeful stației: Întreprinderea de morărit și panificație (dir. Doina Sterie), 57 vagoane, I.V.C. (dir. C. Jurăscu) 19, I.C.M.J. (dir. Dan Vasu), 9, și I.P.N.C. (dir. Vasile Munteas) 6.

Sigur, despre imobilizările de vagoane am mai scris în repetate rînduri. Situația descrisă ne obligă să revenim, insistînd asupra consecințelor lipsei de

(Continuare în pag. a III-a)

Al XV-lea Congres Internațional de Științe Istorice

(Urmare din pag. 1)

aduce o contribuție rodnică la cunoașterea veridică, complexă a istoriei României, la combaterea tezelor eronate, tendințelor referitoare la trecutul poporului român, care sînt puse în circulație pe alocuri de unii autori străini. Referenții români vor prezenta la congres roadele cercetărilor privind procesul de dezvoltare a societății omenești din cele mai vechi timpuri pe teritoriul patriei noastre, cultura materială și spirituală a geto-dacilor, etnogeneza poporului român, structura statelor feudale românești și lupta lor pentru unitate și independență, făurirea statului modern unitar român, lupta forțelor progresiste și revoluționare pentru libertate socială și națională, pentru înfăptuirea revoluției socialiste și edificarea noii orînduiri sociale în țara noastră.

Red. Care este, în acest cadru larg de preocupări, contribuția specifică a istoricilor sibiieni?

— Sînd convinși că cei circa 25 istorici sibiieni care s-au înscris la congres vor participa activ la discuții, contribuind la elucidarea unor probleme majore ale istoriografiei noastre. Personal am fost numit de forul internațional vicepreședinte al secției de istorie modernă și am publicat un studiu în volumul „Nouvelles études d'histoire”, editat pentru oaspeții străini.

Red. De-a lungul secolelor, alături de poporul român, s-au așezat pe teritoriul românesc și alte populații, făurindu-și împreună destinul. Cum va fi reflectată această conviețuire în comunicările ce vor fi prezentate la apropiatul forum internațional al istoricilor?

— La întâlnirea tovarășului Nicolae Ceaușescu cu istoricii, din 27 mai, dedicată analizării tuturor aspectelor privitoare la pregătirea Congresului internațional de științe istorice — la care am participat — tov. prof.

I. Kovacs și cu mine am amintit sarcina istoricilor noștri de a profila la Secția de istorie contemporană la tema „Minoritățile naționale în Europa de sud-est” năzuințele comune ale poporului român și ale naționalităților conlocuitoare din patria noastră de-a lungul veacurilor și de a exemplifica rezolvarea justă a problemei naționale în R.S. România.

Red.: Ce posibilități vor fi oferite participanților la congres pentru a cunoaște condițiile istorice și valorile materiale și spirituale făurite de poporul român de-a lungul veacurilor?

— Excursiile documentare pe mai multe trasee — ce se vor organiza pentru participanții la congres — vor cuprinde zonele cu vestigii istorice importante, obiective turistice și social-economice din țara noastră. În vederea cunoașterii contribuției pe care poporul român a adus-o patrimoniului culturii materiale umane, s-a organizat și o excursie pe traseul București — Brașov — Sibiu — Alba Iulia — cetățile dacice de la Costești și Blidaru, complexul arheologic de la Grădiște, Hunedoara — Deva — Sibiu — Rimnicu Vilcea — București.

Red.: Am aflat că în ajunul congresului istoricilor ați fost distins cu premiul „Nicolae Iorga” al Academiei. Pentru ce lucrare ați primit acest premiu?

— Premiul „Nicolae Iorga” al Academiei, care mi s-a acordat pentru cele trei volume „Turci”, îl apreciez ca un pios omagiu pentru marele meu dascăl Nicolae Iorga, care m-a îndrumat acum 40 de ani să întregesc cu această lucrare cunoscuta sa „Istorie a Imperiului Otoman”.

Red.: Vă mulțumim și urăm succes istoricilor sibiieni la o contribuție rodnică la Congresul internațional de științe istorice!

În atenția consumatorilor casnici de energie electrică

Deși subiectul a mai fost dezbătut, credem utilă o revenire asupra modalităților de plată a energiei electrice de către consumatorii casnici, cu atât mai mult cu cît de la 1 august pentru aceștia începe să curgă un nou „an energetic”, iar amănuntele de rigoare nu sînt — s-a dovedit — pretutindeni cunoscute și înțelese. Așadar:

Tarifele: sînt diferențiate după mărimea locuinței (număr de camere de locuit, fără dependențe — coridoare, boxe, pivnițe) și nivelul consumului anual stabilit prin lege. Avînd în vedere această diferențiere și faptul că trecerea de la un tarif la altul (majorat) se face în funcție de consumul realizat cumulativ de la începutul perioadei, rezultă că data citirii contorului și facturării consumului nu are practic nici o semnificație. Așa de pildă, dacă proprietarul unui apartament de 2 camere va consuma pînă la 31 iulie 1981 maxim 750 kWh, i se va factura kilowatul la tariful minim de 0,55 lei, chiar de-ar fi ca citirea contorului să se facă o singură dată, la finele perioadei. Am făcut precizarea pentru a-i liniști pe acei consumatori care cred că întîrzierea sosirii cititorilor-incasatori duce la majorări.

Plățile electrice: consumul acestora este stabilit la 120 kWh lunar, cotă care se adaugă celei stabilite pentru iluminat și alte utilități casnice. Acest consum se atribuie de regulă consumatorilor din blocurile noi, prevăzute prin proiectul de execuție cu instalații speciale, care nu au altă sursă de combustibil pentru găt și nu oricărui cetățean care și-a cumpărat și utilizează reșou sau plită electrică. În imobilele cu mai multe familii și acces la bucătărie, se acordă cotă pentru fiecare familie. Depășirea consumului normat lunar se plătește la tarifele majorate obișnuite.

Consumurile pentru utilități comune (iluminat casa scîrilor, lifturi, hidrofoare, spălătorii etc.) se plătesc cu 0,58 lei/kWh, prin administrația blocului (asociației).

Cum poate fi economisită energia electrică? La iluminat, prin: curățirea corpurilor de iluminat (un glob murdar reduce la jumătate randamentul becului), zugrăvirea pereților în culori deschise, utilizarea iluminatului local în dauna celui de plafon, înlocuirea becurilor cu incandescentă cu tuburi fluorescente în bucătărie și băi (consum redus la jumătate) etc. La fierul de călcat: să nu se folosească fără termoregulator, corespunzător reglat în funcție de material. La frigider: să se renunțe, pe cît posibil, la utilizarea acestuia, să nu se instaleze frigiderul în apropierea unei surse de căldură, deschiderea ușii să se facă cît mai rar și pentru cît mai puțin timp cu putință, să se dezghețe congelatorul în mod frecvent (stratul de gheață înseamnă consum sporit), să nu se lase în interior vase cu lichide neacoperite sau mincare caldă etc. La mașina de gătit electrică: să se folosească vase cu fund plat, cu diametrul egal cu cel al discului încălzitor, avînd capacul pus și, mai ales, să se utilizeze oale de fierb sub presiune; să nu se lase să fiarbă apa în clocot întrucît temperatura din vas nu este mai mare decît la o fierbere domoală. La mașina de spălat: durata spălării și, deci, consumul scade dacă rufe sînt înmuiate în prealabil. La boiler: închiderea încălzitorului în perioada în care nu este nevoie de apă caldă înseamnă, în medie pe zi, economisirea energiei necesare pentru 3 pînă la 6 dușuri fierbinți.

În încheiere îi sfătuim pe cetățeni să-și citească contorul la data de 31 iulie, atît pentru a comunica cititorilor-incasatori, în cazul că aceștia întîrzie, consumul real pentru anul scurs (în cazul comunicării unei cifre eronate, fie că se plătesc kilowați în plus la tarif majorat, fie că se micșorează artificial cota repartizată pe anul următor), cît și pentru a putea calcula în permanență, la zi, consumul realizat și a putea interveni pentru încadrarea lui în limitele minime (S. ION).

Raliul turistic „Constructorul”

Asociația sportivă „Constructorul” Sibiu și Comisia județeană de automobilism și karting Sibiu organizează în 26 iulie 1980, raliul turistico-aplicativ „Constructorul”, ca un omagiu adus „Zilei constructorului”. Competiția se va desfășura pe traseul: Sibiu — Dumbrava — Cîsnădioara — Cîsnădie — Șelimbăr — Sibiu, va avea trei controale orare și trei probe speciale (P.S.1. — Cîsnădioara — 2,5 km — viteză în coastă; P.S.2 — Cîsnădie — 500 m — viteză cu start de pe loc; P.S.3 — Sibiu — schimbarea unei roți contracronometru).

Înscrierile se fac pînă în 26 iulie 1980, ora 10, la sediul I.C.M.J. Sibiu (B-dul Victoriei nr. 3, telefon 12716) sau la sediul filialei A.C.R. Sibiu (str. Tribunei nr. 1, telefon 17359) unde poate fi studiat și regulamentul raliului.

Sîmbătă, 26 iulie 1980, între orele 12—13,30, în fața Casei de cultură a sindicatelor din Sibiu va avea loc controlul

documentelor și revizia tehnică, la ora 14,01 se va da startul primului echipaj, iar la ora 16,30 se va desfășura festivitatea de premiere.

★ În zilele de 24—26 iulie la Brașov se desfășoară, în organizarea C.C. al U.T.C. și a F.R.A.K., Raliul tineretului. Județul nostru va fi reprezentat de uteciștii Septimiu Popa și Florin Jecu, pe un autoturism Dacia 1300.

prof. ALEXANDRU-IOAN OLTEANU,
vicepreședinte al C.J.A.K. Sibiu



Vă prezentăm cîteva imagini surprinse la „Tîrgul breslelor” — ediția a II-a — deschis luni după-amiază în Piața 6 Martie din Sibiu

Curier JURIDIC

Stan Marin — Dîmbovița. Potrivit art. 15(1) din Legea 26/1967 concediul de odihnă care nu a putut fi executat în cursul unui an calendaristic, pentru motivele prevăzute la art. 13 și 14, va fi efectuat în cursul anului următor, împreună sau separat cu concediul prevăzut pentru acel an. În ce privește concediul pentru anul 1980, așa cum menționează Decretul 335/1978 dacă ați beneficiat de vacanță în cursul anului școlar, nu vi se acordă și concediul de odihnă.

Iuga Elisabeta — Birghiș. Vechimea neîntreruptă în aceeași unitate se păstrează atîta timp cît sînt îndeplinite condițiile de la art. 8 și 9 din Legea 1/1970. Dv. ați fost încadrată într-o unitate socialistă de stat și trebuia să vă reincadrați tot într-o astfel de unitate. Odată cu încadrarea în cadrul cooperației meșteșugărești sînt aplicabile dispozițiile legale ce reglementează regimul juridic al membrilor cooperatori, respectiv în cazul de față Hotărîrea nr. 1/1971 a UCECOM.

Primele medalii

● La lupte greco-romane sportivii noștri au obținut primele două medalii: Constantin Alexandru (cat. 48 kg) — argint (cea de-a 100-a medalie olimpică românească) și Peire Dicu (cat. 90 kg) — bronz. Învîgătorul lui Dicu — un luptător maghiar de care n-am auzit —, cînd arănicul a anunțat că este campion olimpic, s-a pus în genunchi și a sărutat mîna arbitrului! ● La polo, după acel nesperat 6-6 cu Ungaria, românii au fost învinși de olandezi și au ratat calificarea în turneul pentru locurile 1-6; primele două locuri în grupă fiind ocupate de Ungaria și Olanda.

● La gimnastică, echipa masculină a României s-a clasat pe locul IV după U.R.S.S., R.D.G. și Ungaria. Dan Grecu cu 19,70 p. se menține în lupta pentru o medalie la inele, el fiind și la individual compus cel mai bine plasat dintre gimnaștii noștri. ● Handbaliștii au mai obținut o victorie (26-18 cu Al-



geria) dar — greul abia acum începe: cu Iugoslavia și U.R.S.S. Cine a văzut secvențele din partida Ungaria-R.D.G. (14-14) și-a putut da seama de duritatea handbalului care se practică în prezent. ● O adevărată încîntare comentarii lui Cristian Topescu (înlocuitorul lui D. Tănăsescu) — sobru, documentat, exact. ● Un insucces: Polonia

a învins România cu 3-1 la volei masculin după ce volebaliștii noștri au condus cu 1-0 la seturi. O înfrîngere puțin scontată. ● La 100 m spate, Carmen Bunaciu n-a putut urca pe podium. Mai are o șansă, la 200 m spate, care de fapt este proba ei favorită. Să sperăm...

● Astăzi, atletismul ne captează atenția — în special suflă (fem.) calificări, 800 m (fem.) serii, 10.000 m serii, unde speranțele noastre se numesc Eva Zörgö-Raduly, Fița Lovin și, respectiv, Ilie Floroiu; gimnastică — finalele la individual compus (masc. și fem.); handbalul — meciul Iugoslavia-România — și bineînțeles luptele greco-romane, de unde mai așteptăm medalii... (n.i.d.).

Clasamentul pe medalii

În clasamentul pe medalii conduce U.R.S.S. — 10-8-3, urmată de R.D.G. — 5-8-5; Ungaria — 2-1-2; Anglia — 1-2-0; Grecia — 1-0-0; Cuba — 1-0-0; Suedia — 1-0-0; Italia — 1-0-0; Bulgaria — 0-1-2; România — 0-1-1; R.P.D. Coreeană — 0-1-1; Australia — 0-0-4; Polonia — 0-0-2; Cehoslovacia — 0-0-1; Jamaica — 0-0-1.

Curier



● Se încheie cu persoane în vîrstă de la 16—65 ani, dar nu mai mult decît pînă la împlinirea vîrstei de 75 ani; pe durata de 5 la 15 ani, la alegere, primele fiind stabilite în raport cu vîrsta asiguratului, suma asigurată și durată.

În baza contractului, dacă primele sînt achitate la zi, ADAS plătește:

a) la expirare, dacă asiguratul va fi în viață suma înscrisă în poliță majorată cu 10%;

b) în caz de amortizare cîte 1000 lei pentru fiecare combinație de litere înscrisă în poliță;

c) în caz de invaliditate și de deces din accident.

Avantajul asigurării cu supliment de accident, constă în aceea că, se plătește de 6 ori suma asigurată înscrisă în poliță în total, sau în parte, după cum e invaliditatea, totală sau parțială.

Exemplu: un cetățean avînd o asigurare de 10.000 lei și care s-a accidentat corporal, în urma căruia i s-a stabilit de medic un grad de invaliditate de 20%, ADAS plătește suma de 18.000 lei în loc de 2.500 lei ca la asigurările obișnuite. Este recomandabil în special pentru conducătorii auto și alte persoane care lucrează la locuri de muncă unde sînt periclități de producerea accidentelor.

9,15 Film
10,15 Ro
„Basta
III-a,
Reluar
lor 1
11,50 Tel
12,00 Joc
ce de
cova
Trans
ta. ●
Român
16,00 Tel
16,05 Fil
„Magne
din pl
a stu
R.P.D.
17,30 Joc
ce de
cova
mascul
Brazil
une di
19,20 100
19,30 Tel
19,55 Joc
ce de
cova 1
că fem
ciți în
tru ck
dividu
desemn
oanei
lute,
directă
22,30 Tel
23,00 Joc
ce de
cova
mascul
Iugoslavi
re).

Gin

SIBIU

„Omul p
toarce”,
13,45; 10
Arta: „
orele 1
16,30; 18
neretulu
iubesc”,
14 și
la fron
16; 18 și

MEDI

gresul:
orele 9
16; 18,30
lui: „Fri
sați bal
re”, ore
CISNA
liștit in
10,30; 17

DUME

„Inspe
conierii”
și 20.
APOL
„Domnu
rele 16
OCNA
„In nu
ge”, ore

tele

Agenti
C.F.R.
togară:
157 52.
C.F.R.
Farmaci
134 28;
levară
Împără
— 164 9

met

(meteor
DAN
Vreme
liora tre
fi schim
rar va
Vintul
din nord
raturile
oscila f
grade,
între 18

Fierbinte omagiu pentru neobosita activitate în fruntea partidului și statului, înaltă recunoaștere a meritelor deosebite ale tovarășului NICOLAE CEAUȘESCU la cîrma destinelor naționale ale României

„Acest deceniu și jumătate, cît a trecut de la Congresul al IX-lea al partidului, a însemnat lărgirea și perfecționarea cadrului democratic de participare a tuturor oamenilor muncii la conducerea științifică a societății, rolul Dumneavoastră, mult iubite tovarășe Nicolae Ceaușescu, fiind în această direcție decisiv. Instituirea Congreselor consiliilor populare, celui al țărănimii, al educației politice și culturii socialiste, al educației și învățămîntului, organizarea întîlnirilor de lucru cu specialiștii din toate sectoarele vieții noastre socio-economice, constituirea — la propunerea Dumneavoastră — a organizațiilor proprii ale Frontului Democrației și Unității Socialiste, constituie expresia cea mai elocventă a grijii ce o purtați perfecționării continue a democrației socialiste în patria noastră.

O atenție sporită ați acordat problemelor cu care se confruntă omenirea, contribuția Dumneavoastră la realizarea unei noi ordini economice și politice internaționale, la soluționarea pe calea tratativelor a problemelor litigioase dintre state fiind hotărîtoare. Ne angajăm să realizăm cincinalul 1976—1980 cu 5 luni și 25 de zile mai devreme și să asigurăm depășirea planului la valoarea producției industriale cu peste 80 milioane lei”, se arată în mesajul Comitetului orașeneș Dumbrăveni al P.C.R.

„Acești 15 ani de prefaceri înnoitoare, perioada celor mai mari realizări din istoria țării, în viața economico-socială, în toate domeniile de activitate, sînt strîns legați de contribuția decisivă a Dumneavoastră, mult iubite și stimate tovarășe Nicolae Ceaușescu, înfățișînd rezultatul aplicării consecvente a concepției creatoare de ridicare a țării pe noi culmi de civilizație și progres.

În perioada celor 15 ani, întreprinderea noastră a cunoscut mari prefaceri în ceea ce privește dezvoltarea, organizarea și conducerea activităților economico-sociale, devenind astăzi o unitate economică cu pondere însemnată în economia județului Sibiu, în industria autovehiculelor românești, un puternic detașament de oameni ai muncii — români, germani, maghiari — înfrățiți în muncă și idealuri.

În numele oamenilor muncii de la **Întreprinderea de piese auto Sibiu**, organul colectiv de conducere se angajează a depune eforturi sporite pentru organizarea superioară a producției și a muncii, pentru realizarea exemplară a sarcinilor de plan la toți indicatorii economico-financiar, onorîndu-și prin rezultate titlul de întreprindere evidențiată în întrecerea socialistă, în cadrul Ministerului Industriei Construcțiilor de Mașini”, se arată în mesajul trimis de Consiliul oamenilor muncii din Întreprinderea de piese auto Sibiu.

„Anii care au trecut de la cel de al IX-lea Congres al Partidului Comunist Român constituie perioada cea mai rodnică, cea mai înfloritoare prin transformările înnoitoare și împlinirile ce au avut loc în această perioadă, ca anii celor mai îndrăznețe planuri și ai celor mai bogate realizări. Înfăptuirile obținute în această etapă, poartă amprenta gândirii profunde, a capacității novatoare, a viziunii clare, științifice a Dumneavoastră, mult iubite și stimate tovarășe Nicolae Ceaușescu, cel mai iubit fiu al poporului nostru, patriot înflăcărat, revoluționar consecvent, ales luptător pentru pacea lumii, pentru buna înțelegere între popoare. În această perioadă întreprinderea noastră a avut cinstea de a primi vizita personală a Dumneavoastră, mult iubite și stimate tovarășe Nicolae Ceaușescu și a tovarășei Elena Ceaușescu, care a

constituit pentru întregul nostru colectiv de muncă o mare bucurie și satisfacție de a fi beneficiarii unor îndemnuri și indicații prețioase, fapt ce ne îndeamnă ca, și cu acest prilej, să vă aducem cele mai calde mulțumiri. În decursul celor 15 ani ni s-au alocat fonduri de investiții în valoare de 500 milioane lei, care au contribuit la dezvoltarea întreprinderii și sporirea producției industriale de 4,4 ori mai mare decît în anul 1965. Însuflețiți de hotărîrile celui de al XII-lea Congres al partidului, de indicațiile personale ale Dumneavoastră, mult iubite și stimate tovarășe Nicolae Ceaușescu, colectivul nostru de oameni ai muncii români, germani și maghiari, în frunte cu comunistii, este ferm hotărît să acționeze și în viitor cu toată capacitatea și priceperea pentru a contribui la înălțarea României socialiste pe noi culmi de civilizație și progres”, se spune în mesajul adresat de Comitetul de partid al întreprinderii „Textila” Cîsnădie.

Cu aceste gânduri curate, Vă urăm din toată inima, mult stimate și iubite tovarășe Nicolae Ceaușescu, multă sănătate și putere de muncă, viață îndelungată spre binele și fericirea întregului nostru popor, al națiunii noastre socialiste”, se subliniază în mesajul adresat de Comitetul comunal Laslea al P.C.R.

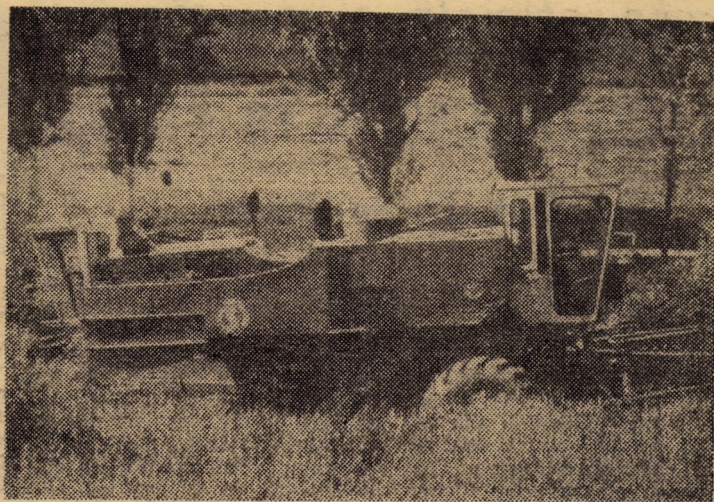
„Înfăptuirile fără precedent obținute în anii care au trecut de la cel de-al IX-lea Congres al Partidului Comunist Român, se înscriu pentru totdeauna cu litere de aur în istoria patriei noastre, ca anii celor mai îndrăznețe planuri și ale celor mai bogate realizări, caracterizate prin puternic spirit revoluționar care au imprimat un puternic dinamism vieții economice și sociale.

Toate aceste minunate realizări poartă amprenta gândirii profunde, a vizionarismului, capacității novatoare, științifice și originale a Dumneavoastră, mult iubite și stimate tovarășe Nicolae Ceaușescu, secretar general al partidului.

Vă asigurăm de deplinul nostru devotament față de nobila cauză a socialismului, față de Dumneavoastră, mult iubite și stimate tovarășe Nicolae Ceaușescu, care — în fruntea partidului și statului — ați dat României un prestigiu și o strălucire fără precedent”, se spune în mesajul adresat de Comitetul de partid al întreprinderii „Automecanica” Mediaș.

tiste, de pe aceste meleaguri, a căror alianță constituie forța de granit a comunei Avrîg.

Vă mulțumim din inimă, tovarășe Nicolae Ceaușescu, toți oamenii muncii de pe meleagurile Avrîgului — comuna în care s-a născut marele cărturar Gheorghe Lazăr — pentru tot ce ați făcut pentru noi și vă dorim multă sănătate și prosperitate în tot ceea ce vreți să realizați pentru binele întregului nostru popor și ne angajăm să nu precupețim nici un efort pentru traducerea în viață a sarcinilor ce ne revin din documentele celui de-al XII-lea Congres al Partidului Comunist Român — se relevă în mesajul adresat de Organizația comunală Avrîg a P.C.R., județul Sibiu.



La ordinea zilei în agricultură: recoltatul grîului. În locurile unde terenurile permit combinele recoltează la întreaga capacitate

Beneficiarii „se mișcă” încet, vagoanele staționează, iar rezultatul...

(Urmare din pag. 1)

responsabilitate a factorilor de conducere din unitățile vizate. Și pentru că ne aflăm în plină campanie de stringere a recoltei acestui an, să ne reamintim importanța deosebită pe care o au în această perioadă mijloacele de transport, folosirea lor în condițiuni optime. De asemenea, sîntem anghrenați din plin în bătălia pentru realizarea în bune condițiuni a sarcinilor economice ale acestui an și ale cincinalului, tot atîtea imperative întim legate de utilizarea în cele mai bune condiții a mijloacelor de transport și, respectiv, o perfectă organizare a operațiunilor de încărcare-descărcare, în vederea expedierii la timp a produselor de care are nevoie industria și populația, pentru asigurarea unei aprovizionări tehnico-materiale corespunzătoare, pentru realizarea producțiilor fizice planificate. În acest sens, orice imobilizare aduce grave perturbații și prejudicii economiei naționale pe ansamblu, afectînd productivitatea muncii sociale. Iată un

exemplu grăitor: în timp ce în stația Turnîșor zac imobilizate circa 100 vagoane — motivele n-au importanță acum — R.C.M. n-a putut asigura unităților economice din Tâlmaci 68 din vagoanele planificate. Sau: în timp ce „pe linia moartă” zac 4 vagoane cu alimente, pe piața Sibului se simte acut lipsa unor mărfuri de utilitate curentă.

Ce părere au despre toate acestea factorii de răspundere din unitățile citate, care în ciuda repetatelor semnale și atenționări n-au reușit să aplice cele mai adecvate măsuri pentru a lichida odată pentru totdeauna fenomenul numit imobilizarea mijloacelor de transport? Oare tot așa ar gândi dacă mâine ar fi puși să suporte din propriul buzunar paguba adusă?

Socotim necesar ca și Comitetul municipal de partid Sibiu să se implice mai adînc în organizarea și desfășurarea activităților de transport pe calea ferată, acordînd ajutor acolo unde este nevoie, dar și trăgînd energic la răspundere pe cei care nu înțeleg să-și onoreze obligațiile în acest domeniu!

Acțiunea „MATERIALE REFOLOSIBILE”

Se știe că amplă bătălie se dă în întreaga industrie a județului pentru reducerea consumurilor materiale și valorificarea superioară a resurselor de materii prime și materiale. Tocmai de aceea, mai mult ca orîcînd, nu putem rămîne indiferenți față de unele fenomene de risipă, de proastă gospodărire, de indiferență. Iată un asemenea caz, semnalat de un grup de tîrși sibieni. De cîțiva ani, în zona Conțiu Mare — Șeava Șteflești, zac două rulouri compresoare, rămase acolo de pe vremea cînd se lucra la consolidarea drumului. Între timp au fost dezmembrate, s-au degradat. Ne-am interesat de soarta lor la I.F.E.T. Sibiu. Tovarășul Cornel Han, directorul unității, ne-a asigurat că respectivele utilaje nu aparțin I.F.E.T.-ului, care n-a avut de executat lucrări în zona cu pricina. N-am fost de față să vedem starea în care se găsesc compresoarele, dar bănuim că anumite părți componente se pot recupera și refolosi. În caz contrar, nu e nici un necaz, oțelăriile țării au nevoie de fier vechi. Întrebarea este: în caz că vinovatul nu se va prezenta la... apel, cine se va ocupa de reintegrarea în circuitul economic a celor cîteva zeci de tone de metal?

Cine are nevoie de două rulouri compresoare?

Sau un alt caz, cu un alt final de această dată. Pe strada Gh. Dimo, colț cu Calea Dumbrăvii, au rămas abandonate pe marginea drumului, de nu se știe cînd, 4 containere, proprietatea unor regionale de căi ferate. După inscripții, aceste containere par a fi transportat confecții și jucării pentru comerțul sibian. Ne-am adresat secției de camionaj și expediții C.F.R. Sibiu, de unde șeful acesteia — dînd dovadă de înțelegere și operativitate — ne-a asigurat că în 2 ore containerele vor fi ridicate. E bine și așa, numai că problema de fond a rămas aceeași. Secția lucrează cu circa 60 de întreprinderi care dispun în medie de cîte 3 depozite. În lipsa unui depozit centralizat, urmărirea mișcării containerelor este extrem de dificilă, existînd pericolul repetării unor situații similare.

Cazuri similare celor relatate nu sînt singulare. O vizită pe Valea Săpunului, sau pe locul unor foste șantiere poate convinge în acest sens. Tocmai de aceea facem în continuare apel la cititori să ne semnaleze prompt cazurile, sau locurile unde mai sînt abandonate sau aruncate materiale refolosibile.

(S. ION)

Vizita oficială a tovarășului Nicolae Ceaușescu în Franța

Sosirea la Paris

(Urmare din pag. 1)

blicii Socialiste România, tovarășul Nicolae Ceaușescu, și tovarăsa Elena Ceaușescu au fost salutați cu căldură de președintele Republicii Franceze, Valéry Giscard d'Estaing, și de doamna Anne-Aymone Giscard d'Estaing. Cei doi președinți, tovarăsa Elena Ceaușescu și doamna Giscard d'Estaing își strâng mîinile cu căldură, își exprimă satisfacția pentru această vizită.

Seful statului român, tovarășul Nicolae Ceaușescu, însoțit de președintele Valéry Giscard d'Estaing, a trecut în revistă garda de onoare aliniată pe aeroport.

În cadrul ceremoniei sosirii președinții Nicolae Ceaușescu și Valéry Giscard d'Estaing au rostit alocuțiuni.

În salonul oficial al aeroportului, înalții oaspeți români au fost salutați, de asemenea, cu deosebită căldură

de primul ministru al Franței, Raymond Barre, președintele Senatului, Alain Poher, ministrul afacerilor externe, Jean-François Poncet, ministrul comerțului exterior, al apărării, al culturii și comunicațiilor, de alți membri ai guvernului, de înalte personalități ale vieții politice franceze.

Au fost prezenți ambasadorul României în Franța, Corneliu Mănescu, membri ai ambasadei române.

A fost prezent ambasadorul Franței la București, Pierre Cerles.

Președintele Republicii Socialiste România, tovarășul Nicolae Ceaușescu, împreună cu tovarăsa Elena Ceaușescu, celelalte persoane oficiale române, împreună cu președintele Valéry Giscard d'Estaing, doamna Anne-Aymone Giscard d'Estaing și oficialitățile franceze s-au îndreptat spre Paris, la bordul elicopterelor prezidențiale.

Convorbiri

(Urmare din pag. 1)

diversificarea schimburilor comerciale.

În timpul convorbirilor au fost trecute în revistă evenimentele care au avut loc de la ultima întâlnire la nivel înalt româno-francez, evoluția vieții internaționale, precum și a problemelor economice mondiale, influența acestora asupra situației din lume, inclusiv din Europa.

S-a afirmat necesitatea de

a se depune eforturi rapide pentru găsirea unor soluții politice, pe calea tratatelor, a actualelor probleme cu care se confruntă omenirea, pentru reluarea și adîncirea cursului destinderii.

Întîlnirea și convorbirile, care au avut loc în Salonul Roșu al reședinței șefului statului român la Paris — Hotel de Marigny —, s-au desfășurat într-o atmosferă caldă, prietenească, de stimă și înțelegere reciprocă.

Dineu oficial

Miercuri seara, președintele Republicii Franceze, Valéry Giscard d'Estaing, și doamna Anne-Aymone Giscard d'Estaing au oferit la Palatul Elysee un dineu oficial în onoarea președintelui Republicii Socialiste România, tovarășul Nicolae Ceaușescu, și a tovarăsei Elena Ceaușescu.

La dineu, care s-a desfășurat într-o atmosferă cordială, prietenească, au luat parte înalte oficialități franceze, persoanele oficiale care îl însoțesc pe șeful statului român.

Cei doi șefi de stat au rostit toasturi.

TELEGRAME EXTERNE

● Miercuri, la Geneva a avut loc o întâlnire a delegațiilor U.R.S.S., S.U.A. și Marii Britanii participante la la convorbirile referitoare la elaborarea unui tratat privind interzicerea totală și generală a experiențelor cu arma nucleară.

● Potrivit statisticilor oficiale ale Departamentului sud-african al închisorilor, publicat de cotidianul „The Post” din Johannesburg, 98 000 de persoane sînt deținute în medie în fiecare zi în celelele și comisariatele de poliție din Republica Sud-Africană. Peste 90 la sută dintre acestea sînt de culoare. Crimele lor, sau mai degrabă ceea ce judecătorii albi califică astfel, subliniază săptămînalul „Jeune Afrique”, sînt de o extremă varietate, mergînd de la contravențiile la legea asupra „pass” (asa-zisul permis de liberă trecere, în absența cărui muncitorii africani nu se pot deplasa în marile zone urbane rezervate albilor) pînă la delictele politice de orice natură.

● Directorul general al Organizației Națiunilor Unite pentru Alimentație și Agricultură — F.A.O., Edouard Saouma, a declarat, într-o conferință de presă ținută, marți, la Roma, că numeroase țări africane au nevoie de un

ajutor alimentară urgent. El a estimat că acest ajutor se ridică, pentru următoarele 5—6 luni, la 1,2 milioane tone cereale.

● Marți s-a desfășurat la Luxemburg o reuniune a miniștrilor agriculturii din țările membre ale C.E.E. Au fost examinate problemele de schimburi comerciale de produse agricole ale C.E.E. cu țările terțe.

Totodată, miniștrii au amînat pînă în luna octombrie adoptarea unor hotărîri privind o serie de măsuri structurale destinate să amelioreze agricultura în regiunile defavorizate ale Pieței comune, informează agenția France Presse.

● Mai multe mii de pescari au blocat, miercuri, cu ambarcațiunile lor, porturile de pe coasta de est a Scoției, în semn de protest față de scăderea veniturilor ca urmare a aplicării, de către guvernul britanic și de organisme ale C.E.E., a unor noi norme în ce privește pescuitul.

● Într-o declarație făcută în cadrul sesiunii Comisiei pentru căi și mijloace a Camerei reprezentanților a Statelor Unite, președintele Oficiului federal de rezerve, Paul Volcker, a arătat că recesiunea care se manifestă în pre-

zent în economia americană va fi mai gravă decît se estimează în raportul guvernului federal, dat publicității luni.

● Cele două camere ale Parlamentului Turciei s-au reunit miercuri în sesiune de urgență pentru a examina situația creată în țară ca urmare a intensificării activității grupărilor teroriste.

Pe de altă parte, transmit agențiile internaționale de presă, sute de mii de oameni ai muncii din întreaga țară și-au manifestat indignarea, prin diverse acțiuni de protest, împotriva valului de acțiuni teroriste.

● Cele patru erupții ale vulcanului St. Helens din statul Washington (nord-vestul S.U.A.), care s-au succedat, marți seară, în interval de numai două ore, au avut ca efect noi revărsări de lavă, pe versantul nordic, precum și puternice emanații de gaze și cenușă. Reintrarea în activitate a vulcanului — pentru a treia oară în ultimele două luni — a impus evacuarea tuturor familiilor din Cougar — localitate situată la o distanță de 25 km sud-vest de Muntele St. Helens.

La închiderea ediției

MOSCOVA 23. (De la trimitirea Agerpres, A. Berger): Echipa feminină de gimnastică a României (Nadia Comăneci, Emilia Eberle, Rodica Dunca, Melita Rühn, Cristina Grigoraș, Dumitrița Turner) a cucerit medalia de argint și titlul de vicecampionă olimpică, repetînd performanța realizată cu patru ani în urmă la Montreal. Clasate pe locul trei după exercițiile impuse, tinerele noastre gimnaste au abordat exercițiile liber alese hotărîte să refacă handicapul de puncte, au prezentat exerciții de mare dificultate la fiecare aparat, remarcîndu-se prin tehnica lor

bine cizelată și recunoscută grație a școlii românești de gimnastică. Două dintre componentele echipei noastre, Emilia Eberle, la paralele, și Melita Rühn, la sărituri, au obținut nota maximă: „10”. Aceeași notă ar fi trebuit să i se acorde și Nadiei Comăneci la birnă pentru execuția sa deasvîrșită, dar arbitrele nu i-au acordat decît nota 9,90. Aceeași notă a fost obținută de Nadia Comăneci la sol și sărituri, însă la paralele, într-un exercițiu foarte dificil, a ratat, primind nota 9,50.

Clasamentul final al competiției feminine de gimnas-

tică pe echipe: 1. U.R.S.S. 394,90 puncte; 2. România 393,50 puncte; 3. R.D. Germană 392,55 puncte; 4. Cehoslovacia 388,80 puncte; 5. Ungaria 384,30 puncte; 6. Bulgaria 382,10 puncte.

Clasamentul individual înaintea exercițiilor liber alese de joi seara, pentru atribuirea medaliilor la individual compus: Maxi Gnauck (R.D.G.) 79,35 puncte; 2. Natalia Șapoșnikova (U.R.S.S.) 79,15 p; 3. Emilia Eberle (România) — 79,10 p; 4. Nadia Comăneci (România) — 79,05 puncte; 5. Elena Davidova (U.R.S.S.) 79,00 p; 6. Nelli Kim (U.R.S.S.) — 78,950.

GRUP ȘANTIERE ELECTROMONTAJ SIBIU

Încadrează urgent:

- TRACTORIST-RUTIERIST, cu activitate în Sibiu.

ÎNTEPRINDEREA AGRICOLĂ DE STAT SLIMNIC

str. Principală nr. 40

Încadrează prin concurs:

- INGINER sau TEHNICIAN CONSTRUCTOR pentru funcția de șef lot construcții
- ECONOMIST pentru compartimentul plan, retribuție, personal.

Concursul va avea loc la sediul întreprinderii în ziua de 12 august 1980 ora 10,00. Informații suplimentare la sediul I.A.S. Slimnic, telefon 11. — 546 —

Mica publicitate

PIERDERI

Pierdut următoarele legitimații, eliberate pe numele:

- Poplăcean Ioan, întreprinderea de industrializarea cîrnii Sibiu;
- Brad Domnica, întreprinderea de industrializarea cîrnii Sibiu;

— Dragomir Elena, întreprinderea „Flamura roșie” Sibiu;

— Stoica Gheorghe, I.P.A. Sibiu;

— Manta Elena, întreprinderea „Drapelul roșu” Sibiu;

— Ilie Silviu, întreprinderea „Independența” Sibiu;

— Matu Mara, întreprinderea poligrafică Sibiu;

— Lazăr Maria, întreprinderea „Textila” Cîsnădie;

— Știrbu Floarea, întreprinderea „Textila” Cîsnădie;

— Modran Liviu, I.C.S.I.T.P. S.C. Sibiu;

Le declarăm nule.

● Dispărut luni, 14 iulie 1980, în zona Arpas—Porumbac, un cal murg, 5 ani, tîntă albă în frunte, copita picior stîng posterior vîrgată cu galben. Calul aparține păstrăvăriei Arpasu de Sus din cadrul I.A.S. Sibiu. Informațiile în legătură cu găsirea calului se vor comunica la telefon 150 05; 150 06 și 116 46 I.A.S. Sibiu, sau la păstrăvăria Arpas.

DIVERSE

● Găsit cățel pechinez. Adresați telefon 334 96. Sibiu.

VINZĂRI

● Vînd Trabant — stare excepțională. Sibiu, str. Pielariilor nr. 13.

● Vînd nutriei; cuști și Dacia 1100 — preț convenabil. Sibiu, Calea Poplăcii 44 A, Pucșas.

● Vînd motocicletă MZ 250 cmc S-1 cu atas, stare bună — multe piese schimb. Racovița 458, telefon 8.

● Vînd mobilă. Informații telefon 178 13. Sibiu, orele 16—20.

● Vînd magnetofon ZK 120 T. perfectă stare. Sibiu, telefon 341 81.

● Vînd piese — Dacia 1100: set motor, radiator, carburator și diverse — toate noi. Sibiu, telefon 177 80, după ora 17.

● Vînd radiocasetofon „Sanyo”. Sibiu, telefon 126 51.

● Vînd apartament două camere. Sibiu, Calea Dumbrăvii. Telefon 156 36, orele 17—20.

● Vînd convenabil apartament. Sibiu, str. Faurului 6, orele 16—18.

● Vînd radiocasetofon stereo „Hitachi”, Sibiu, telefon 214 89, după ora 15.

● Vînd linoleum pînzat tip parchet. Telefon 305 95, după ora 16.

● Vînd casă — două camere, baie, pivniță și alte dependințe. Mediaș, str. Intrarea Aviației 5, telefon 725 02.

● Vînd convenabil casă compusă din: două camere, hol, bucătărie, baie, cămară, pivniță, în Mediaș, str. Oituz 47 A, telefon 152 03.

SCHIMB DE LOCUINȚĂ

● Ofer casă proprietate personală — trei camere, bucătărie, pivniță, magazii (gaz metan, apă, lumină), singur în curte, în Făgăraș, str. Mihai Viteazul, nr. 19. Dorosc 2—3 camere, dependințe Sibiu. Variante. Informații Sibiu, telefon 229 67.

INCHIRIERI

● Familie cu copil, căutăm gazdă — pe timp de un an — Sibiu, telefon 309 74, orele 10—18.

● Tînră, caut cameră separată. Sibiu, telefon 307 85, orele 17—20.

OFERTE DE SERVICIU

● Caut femeie pentru îngrijire copil mic. Sibiu, telefon 156 36.

● Tînră încadrată îngrîjesc persoane în vîrstă, contra locuință, Sibiu, telefon 307 35, Stoica.

ANUNȚURI FAMILIALE

Cu ocazia aniversării frumoasei vîrste de 75 ani — copiii,

nurorile, ginerii și nepotii urează dragului lor tată VALENTIN HURUBĂ, din Rășinari, o viață sănătoasă și viață îndelungată.

Cu ocazia împlinirii minunatei vîrste de 16 ani, Rodica își urează bunei sale prietene TANTA BUCERZAN „La mulți ani!”

Un călduros „La mulți ani” pentru MARIOARA MORARIU, din Cîsnădie, str. 1 Mai 27, din partea sotelui Nelu și a fiicelor Mariana și Adeline, cu ocazia zilei de naștere.

Cu ocazia pensionării — colectivul serviciului contabilitate — C.A.P. Ocna Sibiului urează bunei lor colega ȘOIMAN SILVIA — „La mulți ani!”

Sotia, fiicele și ginerii multumesc pe această cale tuturor celor care au fost alături de ei la marea durere pricinuită de pierderea celui care a fost un bun sot, tată și socru

CORNEL BERGHEA

— 58 ani —

din Săcădate

Familia îndurerată

Mulțumim tuturor celor care au fost alături de noi prin prezență și flori la marea durere pricinuită de înțeparea din viață a scumpei noastre mame și bunici

DOCHIA MUNTEANU

Familia

COLEGIUL DE REDACȚIE: Victor DOMȘA (redactor șef), Ioan NISTOR (redactor șef adjuncț), Emil DAVID, Traian SUCIU, Ioan DOBRA.

REDACȚIA ȘI ADMINISTRATIA: Bulevardul Victoriei 11 - Telefoane: Redactor șef 1 28 10. Redactor șef adj. 1 33 33. Secția economică - politică 1 14 95. Administrația - Secția socială - cultură - sport - scrisori 1 31 83.