

FOAIA POPORULUI

Apare în fiecare Duminecă

Cea mai veche foaie națională politică-poporală înființată la anul 1892

Apare în fiecare Duminecă

PREȚUL ABONAMENTULUI

Pe un an Lei 30.—
Pe o jumătate de an Lei 15.—
Pe un pătrar de an Lei 8.—
Pe un an America 2 dolari pe un an întreg

Redacția și Administrația:

Sibiu, strada Măcelarilor Nr. 12.
(lângă poștă)

Telefon Nr. 146.

Adresa telegrafică: „Foaia Poporului”

INSERTATE

se primesc la BIROUL ADMINISTRAȚIEI
(strada Măcelarilor Nr. 12).

Prețul inseratelor:

Un șir petit 3 Lei pentru fiecare publicare

Nicolae Iorga

marele învățat al neamului, împlinește în 19 Iunie a. c. 50 de ani din viață. Cu prilejul acesta se cuvine a ne închina cu admirație sinceră bărbatului, al cărui nume va străluci veșnic ca o sfântă tărie în istoria vieții neamului nostru. Și închinându-ne să ne reamintim, că viața noastră de astăzi o datorim în cea mai mare parte muncii lui de uriaș al minții și de apostol al credinței mântuitoare.

Poate nime altul în cuprinsul României mari n'a văzut cu sufletul atât de lămurit în viitor; nime n'a știut să propovăduiască cu atâta căldură și cu atâta lumină binefăcătoare noul crez: că noi Românii numai cu armele culturii adevărate naționale, numai sprijiniți pe curatele tradiții strămoșești, numai însuflețiți de credința puternică în unul și același ideal, al unității noastre culturale și politice, vom putea birui, vom putea înfăptui dorul strămoșesc și vom putea da făptură strălucită și neferitoare visului nostru de veacuri.

Da, Nicolae Iorga a ostenit mai mult și a luptat cu o îndârjire plină de înțelepciunea vremilor pentru a sfărma cătușile, în cari gemeau ferecate milioanele de suflete românești. Asemenea lui Ioan Botezătorul a strigat celorce tânjeau în pustiiurile sufletești ale unguirilor păgâni, ale austrieilor fărnici și ale muscalilor sălbatici: Treziți-Vă și Vă umpleți de Duh sfânt, de Duhul neamului, care curăță și sfințește, mântue și învie.

Cunoscător adânc și desăvârșit al neamului din genuna zămislirii, a povestit dureros de tristă și înălțător de măreață, și-a pătruns din tinerețe sufletul de marele și dumnezeescul adevăr, că trupul resfirat al neamului trebuie încheșat. Aceasta-i porunca lui Dumnezeu și legea nestrămutată a firii. Dar pentruca să se poată încheșă frumosul trup al neamului sfânticat păgânește de neamuri barbare, e de neapărată trebuință deșteptarea, învierea mădurelor, a membrilor amorțite de veninul duhului dușman. În slujba acestui adevăr de mântuire românească și-a pus toată energia, tot sufletul, întreaga lui ființă.

Și a devenit apostol în cel mai sfânt și mai înalt înțeles al cuvântului. A cutreerat toate ținuturile locuite de Români sămânând cu hărnicie nepilduită învățătura de înviere, învățătura de mântuire sufletească, învățătura pentru biruința glorioasă a neamului românesc.

Prin puterea tainică a slovei, a luminat mințile imbeznite de cultura vrăjmașă a

străinului, „arătând în lumina istoriei că neamul nostru românesc a fost și este un popor, atât în suflet, cât și în nădejdi, fără să țină seamă de granițele vremelnice”. În chipul acesta a creat condițiile unității culturale și prin unitatea culturală, unitatea națională. Aceasta-i cetatea de biruință veșnică, cetatea, care va apăra viața neamului împotriva oricărui vifor de porniri dușmane.

Din trecutul de chin al neamului a scos adevăruri strașnice, pe care le-a propovăduit cu suflet de proroc. Fără teamă, viteaz, gata pentru orice jertfă, Iorga a stăruit clipită cu clipită să ucidă din viața neamului minciuna și nedreptatea, și să desființeze prostia aprinzând pretutindenea dragostea de adevăr și dragostea sfântă față de neam. Vorba și fapta lui Iorga și nimicesc dulcele și mălăiețele învățături ale tuturor maslinarilor naționali, cari precupețesc cele sfinte ale neamului.

Da, viața învățatului Nicolae Iorga este o evanghelie vie, „care propovăduiește și predică ochilor și inimii, și întregului om”, conștiința unității naționale și arată calea ce duce la mărirea și fericirea neamului.

De aceea ne închinăm cu smerenie acestui apostol al vremilor mai bune, mai frumoase, astăzi în ziua când împlinește cincizeci de ani și-i dorim din tot sufletul încă mulți ani de muncă rodnică și binecuvântată pentru strălucirea neamului și înțărirea țării românești!

Conflict între ministrul Ardealului și guvern

În săptămâna ce a trecut a izbucnit între ministrul Ardealului Petru Groza și guvernul generalului Averescu o ceartă ascuțită.

Petru Groza, ardelean neaoș, a fost numit ministru abia acum 4—6 săptămâni. A doua zi după numire a cerut voie să viziteze și controleze cum lucră direcțiile din Ardeal. Și a și plecat, după cum am vestit și noi la vremea sa. Vizitând mai multe centre, ministrul Groza a găsit, că nu se lucră mai nimic. Și ce se lucră, se lucră tot pe dea-ndoasele; doar poruncile ce veniau dela București, erau care de cari mai nepotrivite cu stările și năcazurile noastre din Ardeal. Cine să le și cunoască oare năcazurile Ardelenilor, din București?!

Văzând ministrul Groza cum stau lucrurile, a dat poruncă ca să nu mai asculte de ordinele venite din București, dacă ele

nu vor fi semnate și de secretariatele generale din Cluj.

Dar porunca aceasta a dlui Groza n'a plăcut nici decum la cei din București și ghinărarul Averescu l'a chemat telegrafic la București.

Ajuns în București, ministrul Ardealului a prezentat guvernului în scris toate năcazurile și durerile Ardelenilor și a cerut lecutirea lor grabnică. A arătat unde duce, la ce rău mare ajungem atunci, când se dau porunci fără a cunoaște locurile și lucrurile.

Ministrii s'au adunat în sfat, dar n-au luat nici o hotărâre privitoare la cele găsite de dl Groza în Ardeal și nici asupra purtării lui n'au vorbit nimic.

Văzând aceasta dl Groza, a chemat la consfătuire pe toți deputații averescani din Ardeal, pentru a se sfătui și hotări ce este de făcut. Sfatul s'a ținut Duminecă și Luni seara și s'a hotărât, ca să sprijinească acțiunea pornită de dl Groza, în scopul de a apăra interesele Ardealului.

„Indreptarea”, ziarul generalului Averescu vestește acum, că între guvern și ministrul Ardealului nu mai este nici o deosebire de păreri, toți ministrii fiind pătrunși de îndatoririle ce le au.

Nu știm ce-i adevărat din spusa ziarului guvernamental; știm însă una, că dl Groza dă dovadă, că are inimă pentru Ardeal și pentru dreptate, de parcă ar fi ministru sau deputat din Partidul Național, unde ne vine a crede, că în curând îl vom vedea. Atunci ar fi mult mai bine, atât pentru dl Groza și prietenii lui, ca și pentru întreg Ardealul. Toți la olaltă vom trage altcum cumpăna dreptății Ardealului. Pe când sfârâmiți nu suntem luați în seamă. Asta o vede doar și dl Groza chiar acum.

Adunarea foștilor grăniceri

din regimentul I român s'a ținut Marți 14 Iunie, în sala „Asociației” din Sibiu. Au luat parte la 100 reprezentanți din vre-o 40 comune, un număr destul de mare, considerând timpul scurt al convocării și spelele de drum în ziua de azi.

După deschiderea adunării prin părintele protopop Florianu, a fost proclamat de președinte dl general în rezervă Boeriu, care era de față și încă se trage din familie de grăniceri. De vicepreședinte a fost ales dl protopop Florianu, iar ca secretari ai adunării părintele Vlad dela Jina și directorul școlar Opreanu din Racovița.

Asupra celor desbătute nu putem raporta mai pe larg în acest număr, din lipsă de loc. Amintim, că s'a discutat temeinic mai multe ore, iar la urmă s'a ales o comi-

sie centrală, care să adune toate documentele necesare și să prelucere memoriul, în cauza muniților ce se cer dela Universitatea săsească.

Ce s'a mai hotărât?

După încheierea adunării grănicerilor s'a mai ținut o adunare a economilor de oi și de vite. Mulți dintre reprezentanții foștilor grăniceri aveau delegație și spre acest scop. Doar în Mărginimea noastră de prezent aceste două ramuri sunt ocupațiile de căpetenie ale oamenilor. Dintre cele discutate și hotărâte în această materie amintim pe scurt următoarele:

În chestia pășunatului pentru oi, să se facă un memoriu către Comisia agrară a Camerei la București, cerându-se pășunat de oi (vara și iarna) în acele județe pe unde sunt păduri și moșii mari, iar reflectanți la pământ sau coloniști nu prea sunt (de pildă în județele Bihor, Arad etc.).

În cauza exportului de vite s'a hotărât: Guvernul să fie rugat a da lămuriri mai deaproape asupra exportului. Anume: Vin sau ba trenuri goale din străinătate, cum se făgăduise? Dacă vin, pe unde și când? Transitul peste Ungaria e liber? Dacă da, pe lângă ce formalități? Nu e cu puțință a se ușura cumva și primirea de vagoane de-ale noastre pentru export?

Până când chestia exportului se va fi lămurit în forma susnumită, oamenii noștri de pe sate, să caute a se organiza în tovarășii pentru valorizarea vitelor, ca astfel la un moment dat să se poată lua fără amânare exportul (să se facă acum conștricierea vitelor de vânzare, să-și aleagă bărbați de încredere, să se pună eventual în legătură și cu o bancă românească mai mare etc.). Pentru moment oamenii să se țină la prețuri, dacă nu sunt chiar de tot siliți a vinde. Cei mai îndrăzneți să încerce a duce vitele la târguri în vechiul regat, sau să se pună în legătură cu frați de-acolo, cari să vină în Ardeal și să-și aleagă vite ce pot suporta traiul la șes.

Comunicat. Adunarea proprietarilor de vite, întruniți la 14 Iunie în Sibiu, a încredințat pe preotul Ilarie Gonția din Târnăveni, ca punându-se în legătură cu Direcția regională C. F. R. din Brașov și alte foruri competente, să caute a obține o soluție favorabilă pentru exportul vitelor în Austria, între condițiile cele mai favorabile și despre rezultat să ne facă raport cu posibilă grabire.

Expoziția dela București

care se va deschide în Septembrie, preocupă de prezent toate cercurile industriale din țara noastră. În numerele viitoare vom scrie mai pe larg despre ea.

De prezent se află în călătorie, prin Ardeal, dl director general Manoilescu din Ministerul Industriei. Dl Manoilescu, însoțit încă de 2 domni, a sosit Mercuri 15 Iunie în Sibiu, unde în cadrul unei foarte interesante conferințe, ne-a făcut cunoscut felul cum se va aranja această expoziție la care toți industriașii și meseriașii noștri sunt invitați a lua parte, în propriul lor interes.

Din acest prilej dl director Manoilescu a dat încă o mulțime de deslușiri asupra dezvoltării viitoare a industriei noastre. Cele făgăduite ne-au insuflat noi speranțe...

Satisfăcuți sufletește de momentele plăcute, ce ni le-a produs dl Manoilescu,

prin venirea d-sale în mijlocul nostru, îl salutăm cu adevărată dragoste de frate, pe pământul Ardealului atât de mult sbuciumat în suferință și durere...

Dacă numai o parte mai mare din cele făgăduite pentru Industria Română, se va și împlini, atunci fiți sigur, domnule director Manoilescu, că recunoștința sinceră a Ardealului românesc nu va lipsi...

Astfel cugetând, Vă dorim un românesc: Drum bun! spre Târgul-Mureș, Cluj, Orade, Timișoara și Aradul românesc.

Contractul de pace cu Ungaria în Camera franceză

În ședința din 12 Iunie a Camerei franceze s'a votat și aprobat contractul de pace cu Ungaria. Din acest prilej, ministrul-președinte al guvernului francez, Briand, a ținut o vorbire mai lungă, în care a arătat importanța condițiilor din contractul de pace.

În ce privește Ungaria, a zis vorbitorul, că Franța nu se va amesteca nici odată în afacerile dinlăuntru ale statului unguresc, dacă ungurii vor căuta să fie în gândurile și faptele lor sinceri și cinștiți. Ministrul francez a mai amintit în cuvinte înălțătoare slujba și folosul ce l-a adus România în marele război, laudând vitejia și credința neamului român.

Esportul de vite

ni se pare, că-i întocmai ca vorba: iată popa, ba nu-i popa! S'a dat liber exportul de vite, dar așa cum e azi, el nu poate aduce nici un folos. Se susține, că autorităților vamale nu s'a dat nici un ordin deosebit în cauză.

Lipsește deslușiri asupra tratatelor comerciale cu țările pe unde să treacă vitele (de pildă peste Ungaria către Austria), sau în ce țări ar fi mai bine să se exporteze. Deasemenea nu e rezolvată chestia veterinară a vitelor pentru export. Nu știm nici aceea, dacă pe jos e permisă sau nu trecerea vitelor pe la vîr'un punct de graniță. Asta în urma lipsei de vagoane, care singură e în stare să zădărnicească totul.

Iată-ne deci, cu toată libertatea exportului, în fața altor neajunsuri, cari nu mai puțin trebuiesc grabnic lămurite, dacă e vorba ca să se deațure pagube și mai mari pentru țărănime în viitor.

Se mai spune, că Ungaria n'ar da voie să trecem prin Ungaria vitele noastre menite pentru esport în Austria, Cehoslovăcia, Germania etc, pe semne că-s vite dușmane. Nu știm, e așa sau nu.

În schimb s'a aflat la granița ungurească, că acolo se fac mari contrabande cu vite din Ardeal. Cine le trece granița în ascuns, fără vamă? Desigur jidani, speculanți, fără pic de milă față de stat și față de săteni! Ei le trec granița și le esportază mai departe, în alte țări, unde le vînd cu prețuri întreite.

S'a mai aflat, că în timpul din urmă prețul cărnii în Ungaria a scăzut. Cu toate acestea, comercianții de vite din Ungaria tot nu pot concura pe piața din Viena cu prețurile vitelor din România. Durere, noi nu putem exporta atîta, cât se cere și s'ar putea vinde ușor și bine.

Între astfel de împrejurări, deocamdată nu ne putem vinde vitele, decât numai acelor frați din vechiul Regat, cari au lipsă și se pot folosi cu vite de rasă ardeleană. Știm însă și aceea, că la multe din vitele

noastre nu le priește în vechiul Regat. Să căutăm totuși a vinde fraților, cari vin să cumpere, ba să mergem și noi cu vite pe la Târgurile lor din vechiul regat.

Trecerea peste graniță

Regularea circulației de persoane și mărfuri.

Regularea circulației peste frontieră (graniță) este de neîncunjurat, după acum s'au luat legăturile comerciale și economice cu celelalte țări. De aceea, dupăcum se vesteste, la Ministerul Internelor se lucrează deja demult la reforma circulației peste frontieră.

Acum delegații Ministerului de Externe urmează pertractări la fața locului cu delegații comerciale ai statelor vecine. Între delegații noștri și ai Iugoslaviei s'au sfârșit pertractările cu privire la circulația peste frontieră. Astfel se vor numi patru puncte de trecere peste frontiera aceasta.

De prezent se poate trece peste frontieră numai pela Gyertyamos, cu mari greutate și întârzieri. După învoiala încheiată, România trebuie să pună în circulație zilnic două trenuri între Frombolea și Timișoara.

În legătură cu aceste se mai fixează puncte de trecere la Sân-Miclăușul-Mare, în urma cărui se va putea ajunge dela Arad în Iugoslavia, fără să mai fie nevoie a trece prin Timișoara. Aceasta este foarte favorabil pentru comerț. Un alt punct de trecere s'a stabilit pe la Vârșeț și Orșova, ca să se poată desvolta mai bine comerțul spre Iugoslavia.

Pertractările cu guvernul cehoslovac sunt în curs. Și anume, pentru legătura cu Cehoslovăcia, afară de linia Halmi, va mai fi un punct de trecere și la Sighetul Marmăției.

Pentru ușurarea circulației peste frontieră se vor pune în circulație noi trenuri și spre Cehoslovăcia. Acestea vor circula între Cluj—Oradea—Ermihailău—Satu-mare—Halmi, asemenea și între Cluj—Satu-mare—Sighetul Marmăției.

Și în circulația cu Ungaria se fac mari schimbări în urma legăturilor comerciale, cari se iau acum tot mai mult. La Bors sunt deja pertractări între delegații guvernelor român și ungur pentru a ridica punctul de trecere Bors, înființând la Bihor-püspöki un alt punct de trecere spre Ungaria.

Aceste dispoziții ușurează foarte mult circulația spre Ungaria, pentru că gara dela acest nou punct de trecere (Bihor-püspöki) este foarte practică pentru transit (vamă etc.). Se mai mărește și gara din Cătighaz (Kétegyháza), ca să se ușureze circulația. La aceste pertractări guvernul român are propuneri speciale.

Luăm cu plăcere știre de aceste ușurări de călătorie la graniță, cum și de înlesnirile la vamă, fiindcă am auzit de prea multe plângeri din partea călătorilor și a negustorilor, cari aduc sau duc mărfuri peste graniță.

Așteptăm și un tratament mai european la graniță, altcum în viitor suntem siliți să dăm loc plângerilor acelor, cari mereu ne spun și ne scriu, cum sunt tratați călătorii la cutare și cutare punct de trecere.

Cereți FOAIA POPORULUI

peste tot locul, unde se vînd gazete, și anume: în prăvălii, trafici, chioscuri la gară, la oameni cari vînd gazete etc.

Incurajarea industriei

Guvernul a înaintat parlamentului proiectul de lege pentru unificarea Camerelor de comerț și industrie. Proiectul conține, așa se spune, dispozițiuni importante și referitor la încurajarea industriei.

De aceasta ne bucurăm, dând totodată expresie mirării noastre, că astfel de planuri de lege sau informații mai detaliate, în legătură cu astfel de legi, nu se trimit și ziarelor din Ardeal și Reuniunilor de meseriași și comercianți români dela noi, fie direct dela Minister, sau prin „Inspectoratele“ industriale, al căror rost altcun tot mai puțin îl putem înțelege și aproba.

Noi credem, că la o lege pentru încurajarea industriei ardeleni are rost și o discuție publică în ziare și în sinul reuniunilor noastre..., după ce în Cameră nu e nici un reprezentant al industriei și comerțului ardelean român.

Starea sămănăturilor

și a timpului, în părțile ardeleni și bănățene, a fost la sfârșitul lunii Maiu următoarea:

Timpul foarte variat. Ploi dese au fost în județele Treiscaune, Odorhei, Mureș-Turda și Cojocna. În județele Timiș, Arad și Bihor a plouat în timpul din urmă. În județele Târnava-mică, Alba-inferioară, Mureș-Turda, Sălăgiu și în unele părți ale Sătmăruului a fost și grindină mai deasă, cari pe alocurea au făcut pagube până la 60%.

Sămănăturile de primăvară să desvoldă bine, pe unde a căzut ploaie destulă, prin alte părți mai puțin. Secara de primăvară, sămănată de vreme, este bună. Cea sămănată târziu este slabă, pentru că nu s'a putut desvoldă. Măzarea s'a desvoldat slab și este buruenoasă. Porumbul sămănat de vreme este bine desvoldat, celelalte însă au nevoie de ploaie multă. Cartofii se desvoldă frumos. Napii dau bune speranțe. Stropirea viilor s'a început pentru prima oară.

Prețul beuturilor

Prețul spiritului scade mereu, fiindcă cea mai mare parte a lui se află la oameni, cari nu-l mai pot rezerva. De asemenea se așteaptă o nouă producție destul de mare.

Hectolitru de spirit costă de prezent în Cluj cam 28 Lei. Export nu se face. Numai firma Neuman din Arad a transportat 10,000 litri de spirit la Viena. Fabricile de spirit, cari au încă marfă destulă, măcar că se apropie și cea nouă, se ajută în mare parte la plățile curente cu bani din bancă.

Între astfel de împrejurări începe a se reînoui și la spirit obiceiul fabricanților de vin și bere: se dă restaurantelor și cărcămarilor beutură de 20—30 mii de lei pe așteptare, cu întăbulară pe ceva avere, prăvălie etc. Tinta fabricanților este însă, să-și poată susține mușterii și pe mai departe.

Ministrul de finanțe a hotărât săptămânile trecute, în urma recursurilor făcute, ca **licențele** de vânzarea beuturilor spirituoase enulate (ridicate) să rămână valabile până la 1 Iulie anul curent.

Mai multe fabrici de spirit din Ardeal au înaintat ministerului de finanțe o cerere,

ca să sloboadă vânzarea spiritului nerafinat. Ministrul n'a încuviințat cererea. Fabricanții au făcut această cerere, pentru ca să-și poată vinde parte din cantitățile mari de spirit, ce-l au și nu-l pot vinde.

Informațiuni

Rusalile

e serbarea Duhului roditor de mângăieri, e sărbarea sfântă a înțelegerii făcătoare de minuni, e sărbarea grâului în pârgă. Cine nu-și aduce cu înfiorare aminte de taina cea strălucită, întâmplată acum două mii de ani? Limbi de foc s'au pogorit asupra capetelor infricoșăților învățăcei ai blândului Isus, și ei luând Duh sfânt, s'au desbrăcat de haina temerei, au călcat în picioare frica și au ucis grija trupului.

Și cum s'au lăpădat de dragostea lutului, de frica morții, mintea lor s'a luminat cu înțelepciune dumnezească și au văzut și înțeles lucrurile în lumina lor adevărată. Ce bărbăție în fața primejdiilor, ce însuflețire în propovăduirea adevărilor lui Christos Dumnezeu!

Duhul Mângăierii i-a renăscut și ei au devenit vitejii credinței de mântuire. Și au biruit lumea!

Oare nu suntem și noi învățăcei de ai lui Isus? Pentru ce ne numim creștini!? Nu putem oare lua și noi Românii Duh de Înțelegere și uniți în gânduri și muncă să saltăm neamul spre limanul dorințelor. Pentru ce să nu ne putem desbraca de haina grijilor lumesti și să vedem mai luminat datoriiile mari față de țară!?

Sărbarea Duhului rodnic în mângăierile înțelepciunii, să ne fie prilej de curățire și primenire sufletească și să ne povățuiască pe drumul înțelegerii prin dragostea de frați!

Maiestatea Sa Regele Ferdinand I împreună cu slăvita noastră Regina Maria va vizita în zilele de 20—25 Iunie Sibiu. Maiestatea Sa vine la Sibiu să viziteze școalele militare, îndeosebi Școala de specialități a Cavaleriei. Cu prilejul acesta se vor aranja frumoase și înălțătoare sărbări.

Vestitul general Traian Moșoiu, comandantul Corpului Vânătorilor din Oradia-mare, a fost transferat în Basarabia, ca comandant al comandamentului din Basarabia. Oare pentru ce-i transferat? Pentru că-i Ardelean și se bucura aici în Ardeal de cea mai înaltă cinstire din partea tuturor oamenilor? Am vrea să știm și noi!

Aurul austro-ungar. În 10 Iunie a sosit la București transportul de aur, cunoscut României prin desfacerea băncii austro-ungare din Viena. Suma totală este de 14 milioane 300 mii de coroane în aur. Aurul a fost luat în primire de ministrul de finanțe, care a rânduit punerea lui la Banca Națională.

Generalul Rășcanu, ministrul de războiu, și-a dat mulțumita din scaunul de ministru. Se începe destrămarea guvernului! Cei mai buni pleacă!

† **Emil Costinescu**, fost ministru de finanțe în guvernul Brătianu (liberal), care a muncit mult pentru organizarea și întărirea finanțelor țării în timpuri grele, cum și pentru desvoltarea industriei naționale, a încetat Sămbătă din viață. Partidul liberal i-a făcut o înmormântare frumoasă cum se cuvine unui mare bărbat de stat. A fost un bun român și om muncitor. Fie-i amintirea vecinică!

Cehoslovăcia încă a primit zilele trecute stocul de 15 milioane coroane în aur dela Banca Austro-Ungară, sumă împărțită Cehoslovăciei conform tratatului de pace dela Trianou.

Înțelegerea română-polonă. Între Statul român și cel polon s'a pecetluit o înțelegere deplină. Consfăturile au avut loc la Varșovia între delegații României și ai Poloniei, ele s'au terminat într-o înțelegere frățească.

Cărbuni din Cehoslovăcia se vor aduce în Ungaria și România. Așa se vestește din Praga. Vânzările făcute până acum, prin contracte deja încheiate, se urcă la mai multe sute de vagoane, iar în timpul apropiat să sperează a se face vânzări și mai mari. — Că Ungaria cumpără cărbuni din Cehoslovăcia, nu trebuie să ne prea mire. Ungurii au azi foarte puține băi de cărbuni. Nu tot așa stau lucrurile la noi în România. Noi avem acum destui cărbuni și motorină în țară. De ce nu se lucră mai mult, și nu se regulează odată transportul? Să nu mai cumpărăm toate din țări străine!

Episcopul romano-catolic și cel reform au luat parte zilele trecute, pentru prima oară, la ședințele Senatului. Ei au fost salutați de vicepreședintele Senatului. Episcopul Mailath din Alba-Iulia a mulțumit în limba franceză, asigurând Senatul că este însuflețit de cele mai curate gânduri pentru a lucra la întărirea statului. Așteptăm să vedem fapte după vorbe!

Școala de înot din Sibiu a regimentului 90 Infanterie, pentru civili s'a închis pe timp nehotărît.

Bande de tâlhari. Din Cluj vine știre, că în munții Rodnei s'ar fi format o bandă de hoți compusă din militari, cari desertează. Toți sunt îmbrăcați în haine militare și au arme. Acești tâlhari au jefuit în săptămâna trecută mai mulți țărani din Vișeu, județul Maramureș.

Furt îndrăzneț la Cucerdea (Rășboni). Ni se scrie: Călătorind cu trenul din spre Târgul-Mureș către Blaj, seară am cinat în restaurantul din Cucerdea, unde la plată am scos din portmoneu 100 Lei, ceea ce desigur au observat cari pândeau pe călători. La ora 2¹/₂ dimineața, când m'am urcat în tren, într-o mare înbulzeală și pe întunec, având și geamantau (cu-făr) cu mine, ceva oameni cari numai încurcau pe călători la urcarea în tren, mi-au furat portmoneul cu bani (9400 Lei). Până m'am ureat în tren știu bine, că am avut banii, iar în tren am fost tot timpul treaz, cu toate acestea în gara Teiuș am observat, că n'am banii. Am denunțat cazul, dar puțină nădejde am. De aceea Vă rog și pe D-Voastră a pune întâmplarea mea în Foaie, ca cel puțin alții, când vor trece prin gara Cucerdea, să fie mai precauți ca mine. Cât pentru Siguranța Statului, ea încă să fie atentă asupra indivizilor suspecti, cari staționează noaptea fără nici o treabă în gara numită. **G. Z.**, comerciant.

Orele oficiale la Direcția financiară din Sibiu, din 15 Maiu 1921 începând sunt statorite dela 7—1 oră. Cassieria percepătorului reg. este deschisă pentru public dela 7—11 ore.

Cinema Apollo, Sibiu, Piața Herman, are cele mai variate programe. În 18—19 Iunie se va reprezenta „Cei fără Țară“ mare dramă emoționantă, în 20—21 Iunie „Instinctul“, dramă și în 22—23 Iunie „Trupa Bulfinski“ dela Teatrul Național din București, prima oară pe film.

Poliția din Galați a descoperit acolo o bandă organizată pentru a fabrica pașapoarte românești false pe seama bolșevicilor, cari puteau veni apoi necontrolați în țară. S'au făcut numeroase arestări.

Podul peste Borcea (singurul nostru pod peste Dunăre-Borcea, dar ruinat în războiu, e vorba să fie reparat în curând. Uzinele dela Reșița în scurt timp termină fabricarea materialului necesar. Acest pod ar fi trebuit să fie reparat deja de 2 ani și jumătate, ceea ce a produs un mare neajuns. Ei, dar atunci nu câștigă așa mult câte societăți de automobile și cameoane din Galați sau Braila!... Nefiind legătură între Dobrogea și Oltenia, toate mărfurile sosite pe mare au trebuit să se descarce la Galați și Braila, unde adunându-se mulțime de

mărfuri, s'au scumpit magazinele și viața în acele orașe, ba multe mărfuri s'au mai și stricat, neputându-se înmagazina. Prin refacerea acestui pod (peste Dunăre și Borcea) se vor ușura porturile Galați și Braila, cum și legăturile de căi ferate ale acestor porturi, descărcându-se mărfuri și la Constanța. Destul de trist, că aceste reparații la noi durează atâția ani (abia la începutul anului viitor e planuită... circulația peste acest pod), pe când Nemții erau pe cale a-l da gata în lunile ultime ale anului 1918, dacă nu trebuia să părăsească România. Spesele cu ocolirea acestui pod încă au adus o bună urcare a unor mărfuri, cari dela Braila sau Galați au fost aduse apoi și se aduc în parte și azi cu automobilele în Ardeal.

Atacuri bulgare în Cadrilater. Tălhăriile săvârșite de comitajii bulgari în Cadrilater continuă. În săptămâna trecută au făcut trei atacuri, jefuind sate întregi, torturând și schingiuiind până la agonie pe jertfele lor. La Akdanlor (un sat în apropierea graniței bulgare) au îmbrăcat, pentru a putea jefui în liniște, uniforma românească. Poliția și jandarmeria este pe urma acestor bande îndrăznețe. Guvernul nostru a intervenit pe lângă guvernul din Sofia, pentru încetarea acestor atacuri banditești.

Numărul de față al foii noastre cuprinde 6 pagini.

Redactori:

Nicolae Bratu și Z. Sandu

Editura și tiparul: „Tipografia Poporului”

Cenzurat de: Nicolae Bratu

Oficiul de Locuințe al Orașului Municipal Sibiu.

No. 1234/921

Aviz

Ministerul de Interne a ordonat prin Decretul său No. 983—921 ca toți funcționarii și militarii cari au fost transferați din orașul Sibiu să pună locuințele lor la dispoziția Oficiului de Locuințe evacuându-le în termenul amintit, neputând să dețină și după transferarea aici locuințe.

În urmăre cei interesați sunt invitați a lua măsuri în consecință pentru evacuarea apartamentelor ocupate de D-lor, spre a putea satisface la vreme ordinea de evacuare date de noi.

În legătură cu cele de mai sus rugăm pe Onor. Public a ne da sprijinul D-lor indicându-ne locuințele deținute de cei descriși mai sus cari nu mai au calitate a le ocupa, precum și locuințele pe cari D-lor le cunosc că pot fi rechiziționate conform decretului-lege despre cuartiruire.

Anunțurile se primesc în mod confidențial la Oficiul de Locuințe al orașului Sibiu, camera 7 (Quartier-amt). Sibiu, la 10 Iunie 1921,

Șeful Oficiului de Locuințe

1748

Arz, m. p., Notar

De vânzare o casă cu grajd și grădină în strada Lemnelor No 16, (Holzgasse) Informații la proprietar. 1753

Un băiat

cu școala necesară, se primește să învețe tipografia. A se adresa la Tipografia Poporului în Sibiu.

O casă de vânzare, deslușire să capătă: Sibiu, str. Orezului 14.

AVIS

1635

O moșie de cca 60 jug. cat. din preună cu case cu drept de cărciumă și trafic e de vânzare eventual de arădat.

Informațiuni dă avocatul Dr. Ioan Dordea Sibiu, strada Schewis Nr. 10.

Spuneți totdeauna

când comandați sau cumpărați ceva, că ați citit inseratul sau publicația în „Foia Poporului”.

1744 **SACI**

de jută sau Hessian

Tinichele gaurite

pentru

Mașini de treerat

furnizează prompt

din depozit:

DEPARTAMENTUL MAȘINILOR

al Reuniunii agr. săsești ardeleni

SIBIU, strada Sării No. 22

SIGHIȘOARA, strada Baier 47

De vânzare O moară nou instalată, fără motor, cu pietre de 88 poli la Ion Chiselija. Com. Agârbiciu jud. Târnava-Mare 1739

O moară de apă 30 putere de cai e de arendat sau eventual de vânzare. Löwy, Sibiu, Strada Măcelarilor No. 3 II etl.

Depozit

de diferite lichouri, cognac, rum, spirit rafinat 96%, vinuri renumite, bere proaspătă zilnic. Bodegă asortată cu felurite mâncări calde și reci. Serviciu prompt și curat.

Stefan Popa Luca, antreprenor
Sibiu, Strada Urezeului Nr. 5.

Minghine din Stirlia

Osii pentru car

Vedre de apă țincate

Frânghie de sârmă

furnizează prompt din depozit

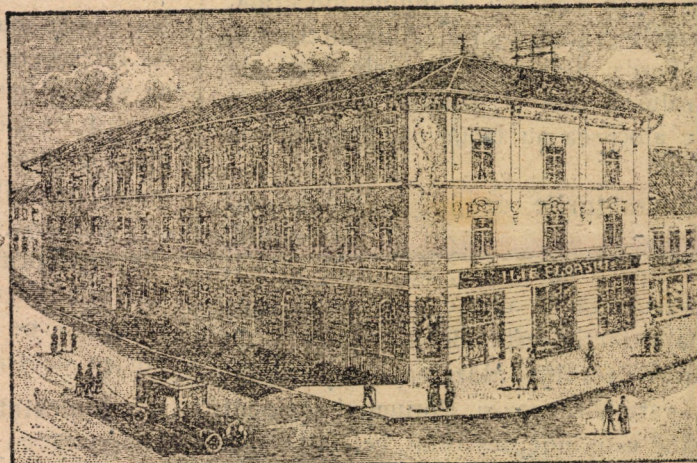
DEPARTAMENTUL MAȘINILOR

al Reuniunii agricole săsești ardeleni

SIBIU, Strada Sării No. 22

SIGHIȘOARA, Strada Baier 47

1742



A sosit

1753

un nou transport de mărfuri de manufactură țărănească

care va ajunge de vânzare după Sf. sărbători.

Garantez ori-cui, că poate cumpăra mai bine și mai ieftin ca în ori-care altă prăvălie.

În deosebită atențiune și a D-lor Comersanți:

Petroleu chgr. Lei 2.30

ILIE FLOASIU, Sibiu strada Cîsnădie 21

AVIZ!

Prin aceasta avizăm pe toți depozenții și binevoitorii institutului nostru, că cu 1 Aprilie a. c. am ureat %-ul pentru

1579

depunerile spre fructificare

la 4 1/2 % netto pentru depuneri în cont curent,

„ 5 1/2 % „ „ pe libel în baza condițiilor în vigoare și

„ 6 % „ „ pe libel cu termen fix de cel puțin 1/2 de an, urmând apoi condițiile generale în vigoare.

Indemnăm toată lumea la cruțare, căci vor veni timpuri mai grele și invităm pe tot natul să ne onoreze cu încrederea și depunerea sa.

BANCA CENTRALĂ

FILIALA SIBIU

Strada Cîsnădiei No. 7, etajul al II-a

Coase, Cuie de sârmă,

Ulei de uns mașini, Ulei de cilindru, Unsoare consistentă

Compoziție, Stropitori de vie „Vermorell“, Sulfat de cupru,

Articole tehnice de cauciuc, Articole tehn. pentru toată industria,

Tevi de gaz, Tevi de aramă, Curele

de transmisiune de piele și de păr de camilă, Klingerită, Asbest,

Garnituri pentru aburi, Ulei de în fierț, Ulei de rapiță etc.

1613 furnizăm imediat din depozitele noastre engros și en detail

Despărțământul mașinelor al Reuniunii economice

„ săsești ardeleni „

SIBIU, strada Sării No. 22

Sucursala: SIGHIȘOARA, strada Baier 47

Prețul lemnului

Comerțul cu lemne ușoare și de cherestea (de joagăr) este slab. Așa spun știrile sosite din mai multe părți. Cauza este în prima linie greutatea de transport și export. Lemne de foc se oferă destule. Prețurile lor sunt stabile: 1800—1900 Lei vagonul. Transportul, în urma blocării (umplerii) liniilor spre București, este însă foarte greoiu.

Direcțiunea regională a Căilor ferate din Cluj a mai îndreptat acum lucrurile, așa că Predealul primește zilnic 200 vagoane. Cu toate acestea, fiindcă vechiul Regat nu înapoiază regulat vagoanele, s'au blocat liniile făcând cu neputință transportul.

Interesante sunt o seamă de știri, aduse de ziare în zilele trecute. Din aceste știri se vede, că mai multe bănci și consorții străine lucră din răspuțeri pentru acapararea bogățiilor noastre, îndeosebi păduri, cherestele (joagăre), fabrici de mobile și altele.

În fruntea acestor acaparatori stă neamul Stinnes, care se pregătește să cumpere marea societate forestieră română „Tișița” cu 65 milioane Lei. Aici are mâna în joc și un actual ministru român (mai înainte avocatul „Tișiței”), care prea puțin apără interesele curat românești. Cazuri ca cu acapararea „Tișiței” sunt mai multe, dar din lipsă de loc nu ne putem ocupa acum cu ele.

Și e dureros să auzi și vezi, cum societăți curat românești, ca de pildă „Întreprinderile Forestiere Române” dela Cluj nu sunt nici pe departe sprijinite de guvern cum trebuie, la transportarea și exportarea produselor lor, pe când bănci și samsari străini pun la cale planuri așa de mari, chiar sub ochii oamenilor guvernului actual.

Cerem deputaților din Partidul Național, ca și celorlalți deputați ardeleni, să intervină pentru ușurarea dezvoltării întreprinderilor ardeleni românești.

Călătoriile de învățătură ale Școlii normale de învățători „Andrei Șaguna” din Sibiu.

După excursia la Râmnicul-Vâlcei, care a fost cea dintâi descindere a unei școli românești în țara mamă, Școala normală „Andrei Șaguna” din Sibiu a făcut în zilele de 3—5 Iunie n. c. a doua călătorie de studiu, de astă-dată în Ardealul nostru. În 3 Iunie la amiază școlarii sub povătuirea directorului Dr. V. Stan și a mai multor profesori au ajuns în orașul Deva, unde au vizitat muzeul și laboratoarele școlilor, iar spre seară s'au suit pe cetatea Devei, zidită de pe vremea strămoșilor noștri, de unde s'au putut vedea o mare parte a frumosului nostru Ardeal, acum desorbit de sub jugul unguresc. Seara corul școlii, sub conducerea neobositului profesor Timotei Popovici, cunoscut în tot cuprinsul țării prin frumoasele sale compoziții populare, în care se resfrânge atât de curat sufletul românesc, a dat în teatrul orașenesc un festival închinat marelui poet al neamului Vasile Alexandri dela nașterea căruia s'au împlinit în anul acesta o sută de ani. S'a cetit o conferință despre viața și lucrarea binecuvântată a poetului, s'au declamat poezii din plăsmuirile alese

ale lui și s'au cântat mai multe cântece cu texte de el, de puternicul cor mixt al școlii alcătuit din copii, fete și tineri elevi toți îmbrăcați în frumoasele costume naționale, cum și alte cântece populare și naționale, care toate au plăcut atât de mult numărului public, care a luat parte la această măreață sărbătoare, încât au cerut repetarea de mai multeori a lor. La sfârșit s'a jucat piesa „Cinel-cinel” cu coruri, cântări și joc.

În ziua de 4 Iunie școlarii s'au dus la Hunedoara, unde au vizitat tornătoria de fier și vestitul castel al lui Ioan Huniade, în care se văd și azi multe urme, cari arată obârșia românească a acestui domnitor de pe vremuri al Ardealului și tatăl craiului unguresc Matei Corvinul. Seara s'a dat și aici festivalul Alexandri, în fața unui public numărös din oraș și în mare parte foști școlari ai acestei vechi școli de cultură românească, a celor peste o sută învățători din județ, adunați în acest frumuseț și românesc oraș la conferința lor anuală. În ziua următoare școlarii cu profesorii au mers cu tren special apoi pe jos la Ghelari, unde au văzut minele din care se scoate fierul.

După amiază au plecat cu trenul până la Vinul-de-jos, de unde vre-o 24 trăsuri țărănești din Sebeșul-săsesc i-a transportat gratuit în acest oraș. Seara s'a dat și aci festivalul Alexandri, la care au luat parte toți cărturarii și o parte mare a țărânimii din oraș. Ca și în Deva așa și în Hunedoara și aici festivalul a stârnit admirația tuturor și atât elevilor cât și conducătorului lor li s'au adus laude binemeritate. În toate trei locurile au fost primiți cu mare însuflețire și găzduiți cu multă prevenire și dragoste. Luni dimineața excursioniștii s'au întors în pace la Sibiu.

Prin excursiunile acestea, școlarii s'au ales nu numai cu aceea, că au văzut atâtea locuri frumoase din Ardeal și țara mamă, ci și-au câștigat și multe învățături folositoare pentru cariera lor de viitori luminători ai neamului nostru. Iar prin înălțătoarele festivaluri, ce au dat în toate locurile pe unde au umblat, au făcut să prăsnuiască o lume întreagă în chipul cel mai frumos memoria unui mare bărbat al neamului nostru și au arătat de o parte, că în școala de învățători din Sibiu se lucrează cu multă stăruință și cu temei sănătos la cultivarea minții și a inimii tinerilor, care vin din toate părțile Ardealului, chiar și din vechiul regat la această școală bună, iar de altă parte au afirmat din nou în afară numele bun ce-l are această școală.

În Hunedoara după festival spunea conducătorul muzicii uzinelor de fier, care e un străin de origine din Bărat, specialist în ale artei muzicale, că deși trăiește de mult între români, nu a auzit un cor atât de bun ca acesta. În Sebeșul-săsesc un țaran dintre cei mulți cari au luat parte la festival, zicea, că o mie de lei să-i fi cerut ca taxă de intrare și nu i-ar fi părut rău să o dea. Și câți nu erau cu ochii umezi la auzul puternicelor cântări naționale cântate atât de însuflețit și frumos de corul puternic și admirabil disciplinat.

Cei care au avut norocul rar de a lua parte la aceste serbări de înaltă valoare culturală și artistică sunt cu toată recunoștința atât față de harnicii și ascultătorii școlari, cât și față de neobosiții și bunii lor îndrumători și din toate părțile s'a exprimat dorința, ca școala normală Andrei

Șaguna din Sibiu să le mai facă parte și în viitor de astfel de clipe fericite de primenire sufletească și mândrie națională.

Un iubitor de adevăr.

Fabrica de mașini „Schieb” din Sibiu

e o întreprindere, care merită tot sprijinul publicului românesc. Asta din cauză, că lucră bine și ieftin, iar pe deasupra capitalul fabricii e românesc.

În numărul trecut al foi noastre am publicat bilanțul acestei fabrici, încheiat cu 31 Dec. 1920, din care să vede că în anul trecut s'a lucrat foarte cu spor: după reverimentul mare ce a avut, au rămas aproape 700 mii de Lei veniți curat. Acest venit se împarte acum la acționari, cari sunt Români, astfel că venitul rămâne tot la noi.

Fabrica stă sub agila conducere a dlui director general Ioan Schieb, care e cu interes sprijinit de dl secretar Romul Popescu, cum și întreagă direcțiunea compusă din membri români de valoare și pricepuți în afaceri comerciale.

La începutul anului 1921 fabrica Schieb a hotărât să-și urce capitalul la 4 milioane Lei, astfel că în viitor va putea produce mult mai mult ca până acum.

De aceea recomandăm oamenilor noștri această firmă, care merită să o sprijinim la cumpărări de mașini agricole, (mașini de sămănat și în special batoaze de îmblătit, motoare și alte mașini diferite, sau unelte agricole). Deasemenea se pot face aci tot felul de reparări de mașini, grăbnic și ieftin. Posede mai departe fabricarea unui aparat ieftin și practic patentat și probat, care samănă totodată în timpul aratului.

Ca altă specialitate lucrează fabrica Schieb clopote pentru biserici, în diferite mărimi și forme. Celor nu pot plăti tot odată, le dă și pe așteptare. Ceice aveți lipsă, faceți întrebare și cereți prețul cu condițiile de livrare.

Se mai recomandă fabrica Schieb pentru instalări de mori, moderne și ieftine, apoi livrarea a tot felul de motoare, pietri de moară, mașini de morărit, ferestre circulare, diferite cuie, transmisiuni, cum și tot felul de unelte agricole și pentru meseriași.

Fabrica principală se află: Sibiu, strada Sării 37, iar prăvălii de unelte are în: Sibiu, strada Sării 11; apoi în Târgul-Murăș, Cluj și Mediaș. Când aveți lipsă de ceva, cumpărați aci, iar pentru lucruri mai mari cereți ofertă în scris.

Încăerări germano-polone

În săptămâna trecută francezii vestiseră în lume că în Silezia s'ar fi înstăpânit liniștea și pacea aducătoare de roduri bune și trebuincioase.

Acum vine o știre, tot din Paris, că trupele germane s'ar fi încăierat cu trupele poloneze și că luptele sunt aprinse ca nici când altă dată.

Trupele aliaților n'au fost în stare până acum să pună capăt vărsării de sânge. Și-i pagubă pentru orice picur de sânge ce se mai varsă, și-i pagubă pentru vremea cea scumpă, ce se pierde cu încăierări, cari nu mai pot schimba nimic din hotărârile sorții neîngăduitoare.

1719 Publicațiune

Prin decizia Ministerială Nr. 127323 din 25 Martie 1921, a aprobat înființarea a trei târguri de vite la epocile: 25 Martie, 1 Iulie și 1 Decembrie st. n. a fiecărui an, iar pentru obiectele de industrie casnică la epocile: 26 Martie, 2 Iulie și 2 Decembrie st. n. a fiecărui an, în comuna Crihalma, plasa Călbăș, județul Târnava-Mare, cari se vor ține regulat în fiecare an.

Crihalma, la 20 Maiu 1921.

Zaharie Muntean seeret. cercual

Ovăș, porumb, făină de cucuruz și țărâțe de grâu se află la I. Keil, Sibiu, Piața Regele Ferdinand 11.

PIATRĂ VÂNĂTĂ

(sulfat de cupru)

calitate exelentă

Prefuri foarte moderate

la 1708

DEPARTAMENTUL MAȘINELOR

al Reuniunii agr. sâs. ardelen

SIBIU, strada sării Nr. 22

Sighișoara, strada Baier No. 47

Spuneți totdeauna când comandați sau cumpărați ceva, că ați citit inseratul în „Foia Poporului”!

Noui transporturi!

din Italia, Austria, Bohemia și Germania de mărfuri textile, molinos (america) și alte pânzării, Caschmir, cămeși pentru lucrători, cărpe de cap, cretoane, stoffe de haine, săpun de spălat și de toaletă, esență de oțet, măști și alte multe

au sosit și se desfac cu cele mai ieftine prețuri la:

BANCA CENTRALĂ

pentru industrie și comerț s. p. a.

FILIALA-SIBIU, Magazia: Strada Gării Nr. 9

COASE

marca „Vlaicu” și „Sf. Gheorghe” din cel mai bun oțel special de briciu, puteți cumpăra cu prețurile cele mai ieftine dela

Departamentul mașinilor

SIBIU, strada Sării No. 22

SIGHIȘOARA, strada Baier No. 47

Mașini de freerat
de măcat cu mână sau
cu vârtaj

Vânturătoare
(Ciuri)

furnizează prompt din depozit cu prețuri convenabile

DEPARTAMENTUL MAȘINILOR

Sibiu, Str. Sării 22, Sighișoara, Str. Baier 47

Țigle de coperiș I calitate

aduse acasă, bucata pro 1 leu se pot comanda în Sibiu, strada Zebing 2 b Drotleff 1735

Caut post în orice birou, am școală și praxa de 5 ani, știu scrie la mașină. Am fost secretar la Rgtul 106, sunt provăzut cu documente. A se adresa la Administrația „Foia Poporului”, Sibiu, sub C. P. B.

Hârtie maculatură

de gazetă și cărți bună pentru pachetat sau de aprins focul etc., se află de vânzare cu chilo-gramul sau maja metrică la Librăria „Foia Poporului” în Sibiu strada Măcelarilor 12.

Cântare decimale și cântare de ori ce greutate execuție bună, prețuri ieftine, sunt în depozit și se construiesc la comandă în secția lăcătușeriei proprii unde se efectuează și reparații-le a tot soiul de cântare.

Revânzători primesc rabat cuvenit

CZINK & WOLF

Lăcătușerie de edificiu și artistică Sibiu, Strada Gușteriți 30 1722

De vânzare o moară cu 2 pietri de 36 toli, cu motor de 16 HP, sistem Ganz, nouă, construită în 1918. A se adresa la: Ioan Coldei, morar, Dretea p. Huedin, jud. Cojocna.

S'a pierdut o bivoliță de 3 ani Cine o află să o înștiințeze la Ioan Coma, Tapu p. u. Micăsasa. 1751

FOITE DE ȚIGARETE

MARCA FRANCEZĂ

Se află de vânzare în detalii și en gros la 1723

I. Petrașcu

Sibiu Strada Călnădiei Nr. 30

Prețurile sunt foarte reduse!!!

Pentru mori și proprietari de mașini

avem depozitat în calitate primă:

Pietre de moară
Șile de mătase
Ciocane de moară
Curele de transmisie orig. engl. și germane

Curele de cusut

Nituri pentru curele

Unsoare de curele

Ulei pentru mașini Nr. 15

Ulei pentru mașini Nr. 16 raf.

Ulei pentru cilindre

Ulei pentru dinamo

Unsoare Tovote

Klingerit

Moorit

Asbest

Garnituri grafitate

Garnituri de Asbest

Garnituri de seu

Cositor englez

Chingi de cânepă p. moară

Saci

Copci pentru curele

Discuri de smirghel

Șicle pentru nivel de apă

Țevi pentru nivel de apă

Manometre

Cane pentru ulei

Ungători automate 1683

Discuri pentru curele

Departamentul

Mașinilor al Reuniunii

agr. sâs. ard.

Sibiu, strada Sării No. 22

Sighișoara, str. Baier 47

Aviz

Aducem la cunoștința onor. public, că începând dela 15 Iunie 1921 am pus în mișcare o mașină de scărmanat lână, mănăta cu apă

Dionisie și Dumitru Poșă
Comuna Porumbacu de jos.

1748

De vânzare

din mână liberă

3 garnituri de îmblățit

cu motor de benzină

8-10 HP, 800m/m Hoffer & Schrantz
10-12 " 900 " Magy. All. gépgy
12-14 " 1000 " Clayton Schuttlev.
toate în stare de funcțiune.

Nicolae N. Taflan,

Beclean Nr. 1 jud. Făgăraș.

Motorină

(pentru motoare Diesel)

furnizează

prompt din depozit

cu preț convenabil

DEPARTAMENTUL MAȘINELOR

al Reun. agr. sâs. ardelen

SIBIU, strada sării No. 22

Se vinde din mână liberă o casă cu frontul la stradă principală cu poziție foarte bună, constă-tătoare din 9 odăi, dintre cari una servește ca prăvălie, una ca cărcimă cu brevet și una ca sală de joc. Celelalte servesc parte ca locuință privată, parte ca magazine.

Notez, că e una din cele mai frecventate prăvălii și cărcime din comună.

Doritorii să se adreseze lui Ștefan Paul Inv. de stat în Pui județul Hunedoara. 1680

Orice publicațiune

despre vânzări și cumpărări, apoi licitațiuni publice, arândări de case, moșii, hoteluri, cărcime, cântare de siube și multe altele

să vestește în toată

România Mare

și se ajunge la succesul

dorit, dacă se publică în

„Foia Poporului”

din Sibiu

care e cea mai lătită
foale peste tot locul,
fiindcă e cea mai veche
mai bună și mai ieftină. — Faceți publica-
rea, dacă aveți ceva.

UNSOARE DE CAR

1732

Pluitoare, gal ine, calitate primisima în lăzi de 5 și 10 kg. precum și în butoiașe de 50 kg., furnizează cu prețurile convenabile prompt din depozit

DEPARTAMENTUL MAȘINELOR

SIBIU, strada Sării Nr. 22

Sighișoară, strada Baier 47

TRAIAN MARIAN

Prima fabrică română de licher și rum
SIBIU, str. Turnului Nr. 48 (casele proprii)

Licher cl. I Lei 28.—, cl. II Lei 16.—, cl. III Lei 14.— litrul,

Rachiu de drojdi, Trebere, Prune și Rum:

32% 14.—, 38% Lei 16.—, 42% Lei 19.—, 46% Lei 21.— litrul

Rachiu de bucate 20% Lei 7.— litrul

Tuică de Văleni 32% Lei 14.— litrul

Spirt rafinat 96-8% Lei 32.— litrul

1662

Diferite vinuri de masă renumite cu prețuri engros.