Anul 45-lea | Prețul 3 lei | Cenzurat
Duminecă 25 Iulie 1937 | No. 30

FOAIA POPORULUI

Cea mai veche foaie poporală, națională și politică, înființată la anul 1892

Apare în fiecare Duminecă

PREȚUL ABONAMENTULUI
Pe un an . . . . . Lei 140·—
Pe o jumătate de an . . . . Lei 70·—
Pentru America 3 dolari pe un an întreg
Pentru societăți și autorități 300 lei anual

Director: NIC. BRATU, fost senator

Redacția și Administrația:
Sibiu, strada Regina Maria No. 57

Manuscrisele intrate nu se înapoiază

INSERATE
se primesc la BIROUL ADMINISTRAȚIEI
Sibiu, str. Regina Maria 57 (fostă Cisnădiei
Prețul înseratelor
Un șir petit 8 Lei pentru fiecare publicare

A murit Marconi, inventatorul telegrafiei fără fir

Celebrul savant italian Gugliemo Marconi, cunoscut în lumea întreagă pentru lucrurile sale asupra telegrafiei fără fir, a încetat din viață — în urma unui atac de inimă, — la Roma, în ziua de 20 Iulie 1937. Marconi s'a născut la 1874, în Bolonia.

Pentru deosebitele sale merite în domeniul cercetărilor științifice, Marconi a fost ridicat la rangul de marchiz. El era membru al Senatului italian, președinte al Academiei Italiei, profesor la Universitatea din Roma și președinte al consiliului național pentru cercetări științifice.

Marconi era fiul lui Iosif Marconi și a irlandezei Anie Jameson. A studiat la Florența și apoi la Livorno, arătând încă din tinerețe o mare pasiune pentru electricitate.

Până nu împlinise 20 ani, Marconi s'a făcut bine cunoscut prin lucrările sale asupra folosirii electricității, descoperind principiul telegrafiei fără fir în anul 1895, în apropiere de Bolonia, la Ponte Vechio, unde făcea experiențe.

In anul 1896 Marconi a mers în Anglia, unde a fost prezentat lui Wiliam Prece, inginerul șef al poștelor engleze. In Londra, Marconi lucrează mai departe în domeniul electricității. La 1897 s'a făcut dovada, că se poate comunica fără nici un fir la o depărtare de 4 km. și după aceea la 15 km.

Mai multe g verne voiau acum să-l atragă pe Marconi. In Martie 1899 el face legătura între țărmul francez și cel englez, pe sub marea din Canalul Mânecii. Numeroase societăți s'au constituit pentru exploatarea descoperirilor lui Marconi.

Majoritatea savanților recunosc lui Marconi meritul de a fi descoperit primul principiile telegrafiei fără fir, care a continuat să facă progrese repezi învingând primele piedici întâmpinate de Marconi cum sunt: munții, lumina soarelui, atingerea stațiunilor vecine, descărcările electrice din atmosferă etc.

Opera înfăptuită de Marconi în domeniul fizicei va rămâne nepieritoare, ca și numele lui. Experiențele îndrăznețe făcute de Marconi, încununate de succese atât de mari, vor servi viitorilor cercetători pentru a duce și mai departe progresul realizat de Marconi în domeniul comunicațiilor fără fir.

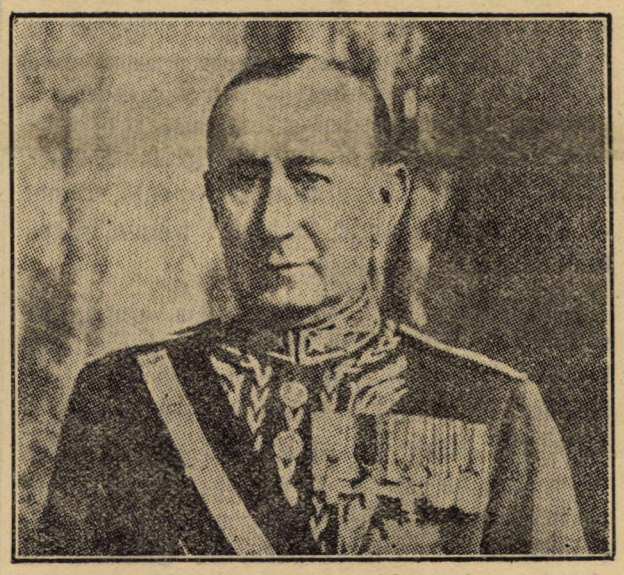
Funeralii naționale

Guvernul italian a hotărît să facă funeralii naționale marelui dispărut. Corpul neînsuflețit al lui Marconi a fost îmbrăcat în uniforma albastră de membru al Academiei Italiene. Paza de onoare lângă catafalc a fost făcută de membrii Academiei purtând cămăși negre.

O mare pierdere pentru știință

Moartea i-a tăiat firul vieții lui Marconi înainte de a-și fi dus la bun sfârșit lucrările pe care le-a început în ultimii ani și la care ținea atât de mult. Lumea mare încă se obișnuise cu gândul, că pentru omul acesta nimic nu este cu neputință.

In mâna sa, Marconi avea undele, radiațiile, curenții, electrici. Ca un semi-zeu desființase depărtările, apropiase oamenii, se plimba dela un capăt la altul al globului cu o corabie plină de minuni. Cunoscuse gloria încă din tinerețe și nu mai putea râvni la nimic.



Marele inventator Marconi

Omenirea datorează mult geniului lui Marconi. Istoria va consfinți invențiile lui, iar scurgerea timpului ne va arăta și mai bine cum viața lui Marconi este însăși viața epocii noastre.

Alături de Edison, Marconi a făcut să înainteze omenirea într'o jumătate de secol cât n'au făcut-o nici un conducător de popoare și nici un mare căpitan. Geniul și munca acestor doi oameni neobosiți au clădit fundamentul, pe care se va ridica într'o zi civilizația științifică.

Marconi și Edison au fost ca niște vrăjitori și profeți. In timpurile ce vor urma, ei vor apare drept doi uriași pionieri ai civilizației.

Activitatea marelui inventator

La 1897, după aflarea de către Marconi a telegrafiei fără fir, se înființează la Londra o societate pentru exploatarea acestei invenții. Aceasta produce o mare neliniște la alte societăți. Și în adevăr, companiile de cabluri și telegrafie cu fir au de ce se teme. Imbunătățindu-și aparatele, Marconi isbutește în 1899 să comunice fără fir la 50 kilometri depărtare. Metoda sa intră pe calea realizărilor practice. Marconi ținteste acum să lege Europa de America, peste ocean, prin telegrafia fără fir.

Se fac instalațiile trebuincioase și la 12 Decembrie 1901 — o dată care va rămâne pentru totdeauna în istoria civilizației noastre — un semnal telegrafic, o singură literă, S, transmisă din Poldhu (Anglia) trece Atlanticul, fără fir și se înregistrează pe panglica de hârtie a aparatului Morse din St. John, în Newfoundland!

Evenimentul produce senzație pe tot globul. Câteva alte încercări suplimentare dovedesc fără putință de contrazicere că nu există nici o limită pentru propagarea undelor electrice, atunci când energia folosită pentru emisiunea lor este proporțională cu distanța pe care s'o străbată; că obstacolele de orice fel aflate între o stație radio-emițătoare și una receptoare nu întrerup comunicațiile între aceste două stațiuni; că lumina soarelui slăbește puterea de propagare a undelor electrice și de aceea este nevoe de o energie de emisiune mai mare ziua decât noaptea.

Telegrafia fără fir pe glob

Cea urmat se știe. Telegrafia fără fir a cuprins în rețeaua ei întreg glopul. Statele mari și mici se grăbesc să instaleze aparatele lui Marconi, pentru scopuri de război și de pace.

Franța, Anglia, Statele-Unite, Germania, Rusia, se iau la întrecere. O conferință internațională, reunită la Berlin în 1906, pune ordine în ceeace amenință să devină babilonia undelor.

In timp ce delegații discută, în timp ce statele ridică de zor stații de telegrafie fără fir, în timp ce acțiunile companiei sale cresc vertiginos., Marconi, ascuns în laborator, lucrează fără odihnă la perfecționări noi, la aparate mai puternice, mai sensibile. In 1907, americanul Lee de Forest creiază lampa cu trei electrozi. Incep experiențe pentru transmiterea graiului omenesc pe undele care călătoresc fără fir. La 1 Decembrie 1909, premiul Nobel vine să răsplătească munca de până atunci a «vrăjitorului Italian». Ca și cum ar avea remușcări că l-a cucerit pentru prea puțin, italianul își înzecește sforțările, dă piept bărbătește cu toate surprizele ce-i răsar în cale la fiecare pas și în 1914 vede aparatele și metodele lui folosite pe pământ, pe apă și în aer.

Inceputul radiofoniei

Războiul îi cere noi sforțări. Perfecționările de amănunt pe care le aduce în această epocă fac cu putință, în Iunie 1920, emisiunea celui dintâi concert radiofonic. Urmează desvoltarea vertiginoasă a radiofoniei, triumful undelor scurte, transmiterea fotografiilor prin fără fir, radio-farurile, mașinile și avioanele conduse dela depărtare, prin radio, televiziunea. In ultimii ani, posibilitățile surprinzătoare ale undelor ultra scurte îi oferă un nou pretext de muncă intensă. Omul acesta care a trecut de 98 ori Atlanticul, care a făcut de câteva ori ocolul lumii, nu avea clipă de odihnă. Moartea l'a surprins la lucru.

Soarta l-a răsfățat, cum rar răsfață pe un

om de geniu. Brevetele sale i-au adus milioane. Academiile tuturor ţărilor s'au mândrit al număra printre membrii lor. Regele Italiei l-a făcut marchiz. Musolini l-a numit preşedinte pe viaţă al academiei italiene de ştiinţă.

Cum a trăit Marconi

De statură înalt şi subţire Marconi vorbia puţin. Viaţa sa particulară, liniştită şi simplă, se scurge în mare parte la Roma, unde soţii trăiau împreună cu socrii, familia contelui Bezi Scali.

Marchiza Marconi este mare amatoare de istorie şi artă. Fiica inventatorului, e o pasionantă ascultătoare de radio. Fiul lui Marconi, astăzi inginer, lucrează într'o mare uzină radiotehnică americană, după dorinţa tatălui său.

Viaţa de oraş, cu obligaţiile de afaceri, alternau pentru marele inventator cu activitatea ştiinţifică pe care o desfăşura pe bordul acelui splendid laborator plutitor care este celebrul yacht, «Electra».

Marea a fost din totdeauna pasiunea lui Marconi. A dorit mereu o corăbioară a sa. Visul i s'a împlinit. Amiralitatea engleză, i-a dăruit un superb yacht, luat ca pradă de război de la un arhiduce austriac. Yachtul acesta a devenit «Electra».

Celebritatea «Electrei» este atât de mare încât era destul să ancoreze într'un port pentru ca să fie asaltată de ziarişti şi de curioşi, dornici să viziteze locuinţa plutitoare a lui Marconi şi să afle ultima surpriză pe care o pregăteşte lumii.

Situaţia politică în ţară

In aceste zile, partidele politice sunt ocupate din plin cu alegerile din diferite judeţe. Cele mai multe sunt fixate pe 25 Iulie. Când scriem aceste rânduri, propaganda în aceste judeţe e în toiu.

La alegerile ţinute în uttimele săptămâni, voturile cele mai multe le-au primit naţional-ţărăniştii şi liberalii. Celelalte partide urmează după acestea.

Cu considerare la faptul, că partidul naţional-ţărănesc întruneşte atâtea voturi şi are massele poporului cu el, iar liberalii se pregătesc de ducă, — lumea mare aşteaptă ca acest partid să fie chemat în toamnă la formarea noului guvern. Sunt însă şi svonuri, cari lăţesc alte păreri şi planuri asupra formării noului guvern, ceeace cu greu se va putea întâmpla.

De prezent guvernul liberal dă aproape zilnic decrete-legi, introducând fel şi fel de noui rândueli, pe cari le pun apoi în aplicare. Toate aceste decrete-legi vor fi votate şi de parlament în toamnă, când va fi convocat special spre acest scop la o scurtă sesiune extra-ordinară.

Ce se petrece în alte ţări

CEHOSLOVACIA. La sfârşitul săptămânii trecute guvernul cehoslovac a demisionat ceeace a produs surprindere. Primul ministru Milan Hodza a motivat demisia cu aceea, că guvernul nu s'a putut înţelege asupra preţului pâinei şi făinei. (In Cehoslovacia cerealele sunt monopolizate). Demisia a fost primită de preşedintele Beneş, dar acesta a încredinţat cu formarea noului guvern tot pe Milan Hodza. După discuţii de câteva zile, între diversele partide, Mercuri 21 Iulie c. s'a format noul guvern, când a depus şi jurământul. E aproape tot cel vechiu. Singur ministerul finanţelor a fost preluat provizor de ministrul instrucţiei publice Franke.

SPANIA. Luptele dintre Spanioli sunt tot cum le ştim. Se omoară fraţii între ei. Pe cealaltă parte, la Londra comitetul pentru neintervenţie (de neamestec), din care fac parte 24 de ţări, ţine mereu şedinţe şi hotăreşte câte toate, dar unele hotărâri nu le respectă Rusia, altele nu le ia în seamă Germania cu Italia deşi ele încă fac parte din comitet. In chipul acesta războiul spaniol nu mai ia sfârşit, ba prelungirea lui poate duce la alte complicaţii mai mari. Şi de asta se tem mulţi.

GERMANIA. Până acum, pe baza „planului de patru ani", distribuţia fierului şi oţelului se făcea din partea ministerului însărcinat cu problema materiilor prime. Acum această stare de lucruri a fost schimbată. Intreagă industria germană de fier şi oţel a fost pusă sub ordinele statului major al armatei germane. Generalul Göering, în noua sa ordonanţă, spune, că „înarmarea înainte de toate" trebue înfăptuiăt fără nici o şovăire.

JAPONIA şi CHINA iarăş au ajuns, în ultimele 10 zile, să se încaere la lupte războinice. Japonezii spun, că Chinezii nu-i lasă în pace, iar Chinezii susţin că Japonezii vreau să le mai ocupe o porţiune din ţara lor, îndeosebi Japonezii ar fi pus acum ochii pe vechea capitală Peking, care ar vrea s'o cuprindă. — Nouă ni se pare, că Chinezii au dreptate ce spun, numai cât ei sunt mai slabi cu armata şi se pot greu apăra. Din cauza aceasta Japonezii probabil îşi vor înfăptui planul lor, dacă îi vor lăsa celelalte mari puteri. Dar iarăş, dacă s'ar împotrivi vreo mare putere (Statele Unite sau Rusia), atunci războiul cel mare ar fi gata. Deocamdată, însă, marile puteri au destulă harţă prin Europa, ceeace ştiu şi Japonezii, de aceea ei îşi văd de treburile lor cu Chinezii, pe cari îi călăresc din când în când...

Greutăţi la exportul de vite

— Ce spun cunoscătorii în materie —

In luna Iulie 1937, exportul de vite cornute a primit o nouă şi grea lovitură, cea mai dureroasă înfrângere am suferit-o pe piaţa Palestinei unde, dela un export de 1.691 bovine în Mai, exportul acestora s'a redus la 730 capetele în Iunie, adică la mai puţin de jumătate.

O scădere însemnată a exportului de vite cornute avem în Italia: dela 1570 capete în Mai, la 795 capete în Iunie. Având în vedere că autorităţile italiene procedează din nou la maximalizarea preţului de desfacere, ne temem că, scăderea exportului de bovine pe piaţa italiană va fi de mai lungă durată.

Scăderea din ultimele două luni, pe celelalte pieţe este mai simţită şi credem că, într'o lunădouă, se va putea îmbunătăţi.

Ca şi în lunile trecute, singurul articol care e în avânt, îl constitue grăsimea (unsoarea). Dar având în vedere condiţiile, în care se face acest export, nu putem lega mare nădejde de el, până când nu vom produce o marfă standard, capabilă de concurenţă şi în care scop ne-ar trebui instalaţiile necesare. Jugoslavia, de pildă, dispune de aproape treizeci de topitorii şi rafinerii de untură, în timp ce ţara românească nu are nici una singură. Aceasta ne îndeamnă să accentuăm mereu, că exportul nostru de untură, oricât de apreciabil ar fi, e un export artificial, care se va opri în momentul când vor înceta condiţiile speciale de astăzi.

Exportul în anii din urmă

Exportul României în ultimii trei ani, pe 6 luni, a fost de:

Vite cornute: 6 luni 1937: 22.190; 6 luni 1936: 22.199; 6 luni 1935: 49559.

Porci: 6 luni 1937: 65.446 capete; 6 lun 1936: 86.801; 6 luni 1935: 43.029 capete.

Oi 6 luni 1937: 8.743 capete; 6 luni 1936: 14.833 capete; 6 luni 1935: 53.336.

Cai: 6 luni 1937: 1.194 capete; 6 luni 1936: 1.375 capete; 6 luni 1935: 1.743 capete.

Carne proaspătă de porc şi de oaie: 6 luni 1937: 1.008.146 kgr.; 6 luni 1936: 68.808 kgr.; 6 luni 1935: 89.839 kgr.

Bacon: 6 luni 1937: 356.464 kgr.; 6 luni 1939: 270.006 kgr.; 6 luni 1935; 606.349 kgr.

Grăsime: 6 luni 1937; 1.943.197 kgr.; 6 luni 1936: 164.575 kgr.; 6 luni 1935: — kgr.

Dăm înapoi

Trecând la chestiunea exportului comparativ, efectuat în primul semestru din ultimii trei ani, vedem că, exportul de bovine şi ovine, două articole eminamente româneşti, acestea nu au nici o perspectivă de desvoltare. Consideraţiuni de ordin valutar, ca şi lipsa unei politici agrare precise, împiedică o bună valorificare externă a acestora. O nouă eră a exportului nu se va ivi, până când factorii oficiali nu vor stabili un regim aparte pentru acest gen de export, aşa cum procedează toate ţările agrare din Europa, minus România.

Lăsând exportul de bovine şi ovine în voia soartei, vom pierde toate debuşeurile din Orientul apropiat, şi pentru care s'au făcut atâtea sacrificii şi s'a cheltuit atâta energie. Datele statistice sunt cât se poate de doveditoare: dela un export de 27.299 bovine şi 51.900 ovine în primele 6 luni din anul 1936, în anul în curs am scăzut la 13 903 bovine şi 6.950 ovine. La fel şi în ţările din Occident unde, dela 15.260 bovine în 1932 în anul în curs nu nu am mai exportat decât 8.296 capete. In Occident, numai untura, despre care am vorbit şi carnea de porc proaspătă, fac excepţie.

Exportul de porci în Italia

Din cercurile negustorilor de porci s'a aflat ştirea, că dreptul de a importa (trece în Italia) porci, a fost dat numai la trei firme italiene. Cu alte cuvinte, numai aceste trei firme pot cumpăra, din ţara noastră, porci pentru Italia.

Această situaţie a cam pus pe gânduri pe negustorii noştrii exportatori. Dacă cele trei case italiene se vor înţelege între ele, — ceeace e foarte uşor cu putinţă, — atunci ele vor oferi preţuri egale şi cum vor vrea. In felul acesta nu va mai fi concurenţă, iar preţurile vor putea fi mai uşor scăzute.

In urma nouilor cumpărături de vite pentru Italia, preţul acestora în Banat s'a urcat dela 11 lei kilogramul greutate vie la 18—20 lei, pe când preţurile porcilor au rămas pe loc la 21—22 lei de kilogram greutate vie, iar slănina deasemenea a rămas la preţul vechiu de 32 lei kilogramul.

E interesul de a se mai şti, că în Italia preţurile sunt cu vreo 40 la sută mai urcate, care diferinţă formează câştigul importatorilor italieni (de prezent cele trei firme italiene, care au primit dreptul importului de porci în Italia).

In felul acesta se prea poate, ca preţul porcilor să rămână un timp oarecare mai scăzut în părţile bănăţene, — de unde se cumpără pentru Italia, — ceeace e neplăcut pentru agriculturi. Banatul exportează vite pentru Italia de câteva milioane.

Plătiţi-vă abonamentul!

E chestie de onoare plata unei gazete pe care o primeşti regulat.

Noui căi ferate

Prin decrete-legi, şi sub rezerva aprobării ulterioare a Suveranului, Regia autonomă C. F. R. a fost autorizată să cnnstruiască următoarele linii ferate:

Salva — Vişeu
Bumbeşti — Livezeni
Dublarea liniei Teiuş-Apahida
Buzău — Nehoiaşu — Intorsătura Buzăului
Curtea de Argeş — R. Vâlcea
Deda — Sereţel şi
Dângeni — Lipcani

Pentru începerea acestor construcţii, au fost declarate urgente toate lucrările necesare, precum şi exproprierile de cari va fi nevoie.

Regia C. F. R. a fost autorizată să înceapă imediat construirea acestor linii ferate, în regie sau prin antrepriză.

Retragerea monedelor de argint de 100 lei

In şedinţa Consiliului de miniştri din 19 Iulie c. s'a semnat hotărîrea, prin care monedele de argint (cele de mai înainte) de 100 lei, nu mai au puterea de circulaţie între particulari, începând dela 25 Iulie 1937.

După această zi vor putea fi date în plată de impozite la administraţiile financiare şi percepţiile fiscale şi vor putea fi preschimbate la casieriile Băncii Naţionale, în schimbul altor monede mărunte.

La 25 Octomvrie 1937 puterea de plată a acestor monede de 100 lei argint încetează cu totul.

Piaţa cerealelor

Piaţa cerealelor se prezintă în general liniştită. Agricultorii fiind ocupaţi cu lucrările la câmp, nu duc în târguri prea multe produse agricole. De altcum nici negustorii n'au început a face cumpărături mai mari. Numai morile arată un interes mai pronunţat şi încep să se aprovizioneze, după cum au făcut şi în anul trecut.

In diversele porturi dunărene şi maritime cerealele au cotat, următoarele preţuri: secara 49.000 — 49.250 lei vagonul, orzul 37.000 lei, porumbul 33.250 — 33.500 lei, grâul de 78 kgr. cu 3 la sută corpuri străine s'a încheiat la 49.000 lei bordo. Rapiţa naveta 74.000 lei şi colza 76.000 lei vagonul.

*

Din Constanţa se anunţă, că acolo se observă o mişcare mai mare în piaţa cerealelor. Grâul curat de 77 — 78 kgr. cu 54.000 lei vagonul predare imediată Constanţa, orz de 63 kgr. cu 39.375 lei predare siloz Constanţa, secara de 71 — 72 kgr. cu 47.250 lei, porumbul 33.000 lei. Fânul în urcare dela 140 — 185 lei suta de kilograme.

Situaţia agricolă în ţară

După cele mai noui rapoarte sosite la Ministerul Agriculturii, dela serviciile agricole judeţene, situaţia agricolă din ţară este următoarea:

Ploile căzute în ultimul timp, deşi neîndestulitoare pe alocuri, totuşi au făcut mult bine semănăturilor. In câteva judeţe din sudul Moldovei, Basarabia, Muntenia, porumbul suferă din cauza secetei, care se menţine. In restul ţării porumbul, cartofii şi sfecla s'au desvoltat foarte bine. Totuşi mai au încă nevoie de ploaie. Pe alocuri porumbul a început să formeze bob.

Păioasele de toamnă şi primăvară sun. aproape în întregime recoltate.

Otăvurile şi păşunile au început să înverzească din nou.

Viile sunt frumoase şi strugurii avansaţi Sănătatea plantelor este bună.

Tăciunele sburător şi rugina nu au cauzat decât pagube neînsemnate.

INFORMAŢIUNI

M. S. REGINA MARIA a avut ziua onomastică Joi 22 Iulie c. Cu acest prilej s'a oficiat un serviciu divin la Patriarhia din Bucureşti, la care au participat membrii guvernului şi reprezentanţii autorităţilor civile şi militare. Dl prim-ministru Tătărăscu a prezentat Suveranei felicitări în numele guvernului. In bisericile din ţară încă sau oficiat slujbe religioase pentru M. Sa Regina, buna noastră ocrotitoare în vremuri grele.

SOSIREA M. S. REGELUI CAROL LA LONDRA. Cu data 20 Iulie c., agenţia engleză de informaţii Reuter a anunţat din Londra: Respectând dorinţa M. S. Regelui Carol II al României, de a călători în strict incognito (neoficial, ca orice persoană privată), s'au luat măsuri pentru a nu se destăinui ora sosirii Suveranului la Londra, înconjurându-se astfel adunarea publicului în gara Victoria. Ziariştii şi reporterii fotografi n'au fost nici ei lăsaţi pe peron. Dată fiind natura strict privată a vizitei, n'a fost primire oficială în gară".

MARELE VOEVOD MIHAI a terminat cursurile clasei a V-a de liceu şi a trecut cu deosebit succes examenul de fine de an, fiind promovat în clasa a VI-a. — Luni 19 Iulie, Măria Sa Voevodul a plecat la Florenţa (Italia), unde va rămâne timp de o lună de zile.

NOU PREŞEDINTE LA CĂILE FERATE. Implinindu-se termenul pe cât a fost ales preşedinte dl inginer I. Tabacovici, în locul său a fost numit preşedinte al consiliului de administraţie a regiei căilor ferate dl general de divizie Mihail Ionescu, inspectorul general al comandamentelor teritoriale. Instalarea a avut loc Mercuri 21 Iulie 1937. — Numirea unui general fost în activitate, în acest înalt post civil, e comentată în unele cercuri.

LEII ROMÂNEŞTI, bancnotele de hârtie, aflători în alte ţări, se pot aduce înapoi în ţară, până la 31 Octombrie 1937, fără nici o formalitate, conform hotărîrii mînisterului de finanţe.

NICI UN CĂLĂTOR, care pleacă în străinătate, nu poate avea asupra sa decât cel mult 2000 lei, dar nu în bani de hârtie, ci monetă metalică. Scoaterea din ţară a biletelor Băncii Naţionale a României este oprită.

UN ÎMPRUMUT de 2 miliarde lei a aprobat guvernul pentru căile ferate române. Banii se vor folosi la acoperirea cheltuelilor de refacere a căilor ferate.

PENTRU PACE SAU RĂSBOIU? După o statistică engleză, de prezent se găsesc în construcţie, în diferitele şantiere din lumea întreagă 815 vapoare. Din acestea 285 se construesc în Anglia. — Prin urmare, Anglia singură construeşte o treime. Iată de ce, înarmarea de zor a Angliei, a pus Germania pe gânduri mai serioase!

APELE PRUTULUI au scăzut aşa de mult, din cauza secetei, încât unele şlepuri încărcate cu cereale s'au înpotmolit.

SCUMPIREA ZAHĂRULUI neliniştеşte pe mulţi, cari ştiu că se plănueşte acest lucru. Asociaţia cofetarilor din România s'a adresat ministerului de industrie cerând să împiedece scumpirea zahărului şi să desfiinţeze cartelul fabricilor de zahăr, care speculează populaţia de 50 de ani.

CUPTOARE PENTRU USCATUL FRUCTELOR. In ziarele din Bucureşti aflăm următoarea ştire: Ministerul Coperaţiei construeşte în acest an 80 cuptoare sistem bosniac pentru uscatul fructelor. S'au dat ajutoare pentru construcţia acestor cuptoare în valoare de două milioane lei. — Noi credem că aceste cuptoare sunt pentru coacerea prunelor, cum se înfiinţase unul la Selişte acum 30 ani. Ştirea numită nu spune însă: în ce localităţi se construesc aceste cuptoare ?

O MARE FURTUNĂ s'a abătut, Duminecă 18 Iulie c., peste orăşelul Rupea şi Jur. In comuna Jibert trăsnetul a aprins mai multe gospoderii. Femeia Fragner, de spaimă, a murit.

RECOLTA PORUMBULUI PERICLITATĂ. La încheierea foii am primit din Bucureşti următoarea ştire: Situaţia recoltei de porumb se anunţă precară într'o bună parte a ţării. In afară de Oltenia, Banat şi judeţele de nord vestul Transilvaniei, Satu-Mare, Zalău şi Cluj, unde porumbul se prezintă satisfăcător, în restul ţării situaţia se menţine gravă. Dacă cel mult 10 zile nu plouă suficient — adică 30 milimetri, recolta va fi — susţin specialiştii — iremediabil pierdută. Numai câteva ploi abundente în acest răstimp, ar salva porumbul dela îmbătrânire timpurie şi uscare.

Către abonaţi

Cu numărul 27 s'a început abonamentul pe a doua jumătate a anului 1937. De aceea, la acel număr am adaus şi câte un mandat poştal.

Tipărirea unei gazete costă foarte mulţi bani. Vă rugăm deci şi pe D-Voastră, a ţine seamă de aceasta, plătindu-vă abonamentul. Suma de 140 lei pentru un an — sau 70 lei pe o jumătate de an — nu este mare. Mult mai mult — şi pentru lucruri de mai puţin folos — cheltueşte omul în cursul unui an. Cine nu mai doreşte foaia pe viitor, să ne anunţe, ca să o oprim. Noi nu silim pe nimenea să o aboneze. Dar nici spese să nu ne facă, citind fără a plăti.

Mai rugăm pe vechii noştri abonaţi, să recomande şi altora „Foaia Poporului", care este anume scrisă şi întocmită pentru necesităţile oamenilor noştri dela sate.

Numeri de probă trimitem, la dorinţă, oricui gratuit, dacă ne trimite adresa pe o cartă postală.

Mulţumindu-vă pentru sprijinul dat, prin plata abonamentului, vă salutăm cu dragoste frăţească.

Redacţia şi Administraţia
„Foaia Poporului"
Sibiu, strada Regina Maria 57

Răi plătitori la Foaie

Imprejurarea că mulţi abonează foaia şi o plătesc la început, iar mai târziu nu plătesc nici abonamentul, nici foaia nu o returnează, — ne îndeamnă să le publicăm numele aci, căci nu e frumos să citească şi să nu plătească. Pe următorii îi rugăm să plătească restanţa, despre care la vremea sa au fost înştiinţaţi:

Ioan Cătană, Mohu; Gh. Turlea, Sângătin; Toader Ciobanu, Sadaclia, jud. Tighina; Valer Lupşa, Rucşor, jud. Hunedoara; Gh. Marta, Săcel, jud. Sibiu; Patrichie Struchirenea, Rucăr ud. Făgăraş; Dumitru Liţu Păsuţi, Roit, jud. Bihor; Ioan Tiban, Roşia, jud. Sibiu; Ştefan Mureşan, Richişul, jud. Târu Mare; Gh. Dobra. Rod, jud. Sibiu; Nicolae Gaiţă, Răchitova, jud, Caraş; Dumitru Titu Gritu, Porumbacul de sus. — Alţii vor urma, dacă nu plătesc.

„Foaia Poporului"

se trimite gratuit, un număr de probă, la toţi cari ne cer pe o simplă cartă postală. Recomandaţi această gazetă cunoscuţilor D-voastră.

Cadouri ceasornice, Bijuterii, Tacâmuri, Verighete, asortiment bogat. Preţurile cele mai eftine, **Emil Höchsmann** Sibiu str. Regina Maria 41

Editura şi tiparul «Tipografia Poporului»
Redactor responsabil: H. N. BRATU

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI SIBIU

Publicaţiune

Cu începere dela **16 Iulie 1937** până la noi dispoziţiuni

1. Brutarii vor fabrica:

a) Cornuri şi chifle (kaiserile), bretzelurile şi biscuiţi în greutate care nu va putea trece peste 60 gr. bucata.
b) Specialităţile vor fi fabricate şi puse în vânzare în o greutate variind din 250 în 250 grame cu o toleranţă de 5 la sută.
c) Franzelele se vor fabrica din făină de lux numai de format lung crestate.
d) Pâinea fabricată de către brutari pentru comerţ în greutate până la maximum 3 kgr.
e) Pâinea coaptă la brutari pentru particulari va avea greutatea minimă de 4 kgr.
f) Brutarii sunt obligaţi a fabrica pâinea în bune condiţiuni;
g) Brutarii sunt obligaţi a fabrica şi ţinea spre vânzare totdeauna pâine din făină neagră şi integrală;
h) Vânzătorii de făină sunt obligaţi a vinde numai făină de grâu şi secară
i) Este interzisă fabricarea pâinei din făină amestecată.

In municipiu toate produsele brutarilor, afară de cele arătate sub lit. a), vor purta timbre de control corespunzătoare greutăţilor, orice pâine găsită fără timbru se va confisca şi brutarul va fi amendat dela 1000 până la 5000 Lei, conform decretului No. 1553 din 2 Iulie 1936.

A) Preţuri maximale:

Făină

la brutari şi negustori în detail		Lei
a) Făină albă mijlocie	kg.	10.—
b) Făină integrală	„	9.—
c) Făină neagră	„	7.—
Făină de porumb (mălaiul):		
Necernută	„	4.—
Cernută	„	4.50

Sacul de hârtie se va servi în preţul făinei.

Pâine

a) Pâine din făină albă mijocie	kg.	10.—
b) Pâine din făină integrală	„	9.—
c) Pâine din făină neagră	„	7,—

Pâinea din făină neagră şi integrală poate fi preparată cu cel mai mult 10% cartofi.

Toleranţa la pâine nu va fi permisă decât până la maximum 50 gr. de fiecare kg. Pâinile fabricate pentru comerţ care se găsesc cu o lipsă mai mare de 50 gr. de fiecare kg, se vor confisca în mâna oricui s'ar găsi şi se vor da în folosul cantinelor şcolare, a societăţilor de binefacere, sau populaţiunei sărace. Cornurile şi chiflele (franzeluţele) se vor fabrica exclusiv din făină de lux.

Brutarii vor acorda revânzătorilor de pâine o reducere de maximum 50 de bani la kg. din preţul actual stabit în prezenta ordonanţă.

Lapte

Lapte de vacă nesmântânit	Lei 3—	Litru
Lapte de bivoliţă nesmântânit	„ 5—	„

Laptele sterilizat şi pasterizat rămâne liber în comerţ. Transportat la locuinţă şi în lăptării se poate socoti după fiecare litru 1 leu în plus.

Carne

		Lei	Lei
Carne de vită calit. I.	Kgr.	24.—	26.—
Carne de vită calit. II.	„	16.—	18.—
Carne de bivol	„	16.—	18.—
Carne de viţel sugaci calit. I.	„	28.—	30.—
„ „ „ „ II.	„	24.—	26.—
Carne de porc fără adaus	„	—.—	28.—
Slănină crudă din pântece	„	—.—	30.—
„ „ „ spate	„	—.—	34.—
Osânză	„	—.—	36.—
Cap şi picioare de porc	„	—.—	10.—
Untură topită	„	—.—	42.—
Carne de miel şi oaie			
Partea anterioară	Kgr.	—.—	18.—
Partea posterioară	„	—.—	22,—

Zahăr

	Lei 1 kgr
1. Zahăr tos	29.—
2. Zahăr cubic	31.—
3. Zahăr tos dublu rafinat	29,25
4. Zahăr farnic, căpăţâni, perle şi gris	30.—
5. Zahăr cubic englezesc	32.—

B) Tariful mâncărilor în restaurante, cârciumi şi ospătării

UN MENIU CONSTĂTĂTOR DIN:

O supă sau o ciorbă,
O mâncare cu carne de vacă sau viţel, sau porc, gătită cu zarzavat, sau
O friptură de viţel sau de vacă sau de porc a tavă, garni, şi
Desert: compot, sau brânză, sau iaurt sau prăjitură.

PREŢUL:

Restaurant Cl. I.	Lei 28.—
Restaurant Cl. II.	Lei 22.—
Restaurant Cl III.	Lei 18.—

Lemne de foc

	Pe piaţă Lei	în magazi- Lei
1 m. Steer Lemne de Fag cal. I.	175.—	187.50
„ „ „ „ „ II.	162.50	175.—
„ „ „ Carpen	187,50	200.—
„ „ „ Stejar cal I.	137.50	150.—
„ „ „ „ „ II.	112.50	125.—
„ „ „ moi	112.50	125.—
100 kgr. Lemne de Fag cal. I tăiate	50.—	55.—
„ „ „ „ II „	45.—	50.—
„ „ „ Stejar „ I „	40.—	45.—
„ „ „ „ II „	30.—	35.—
„ „ moi „	35.—	45.—

Pentru transportul din magazie la domicilliu se va plăti 5 Lei de 100 kg. lemne tăiate.

Restauratorii etc. sunt obligaţi sub sancţiunile legii a trece în fiecare zi atât la dejun cât şi seara în fruntea listei de bucate meniurile, cu caratere şi litere dinstincte, specificată în prezenta ordonanţă, servind cantităţi suficiente, neadmiţindu-se motivul că nu mai există, precum şi data emiterii listei de bucate.

C) Tarifele pentru hoteluri, transporturi, trăsuri, automobile şi băi, rămân neschimbate.

Ordonanţa aceasta se va afişa în toate localurile de vânzare la dispoziţia publicului.

In preţurile arătate se cuprind toate impozitele.

Toţi comercianţii, măcelarii, brutarii, îndustriaşii, sau orice alţi vânzători, sunt datori a-şi afişa preţurile mărfurilor ce vând în loc vizibil.

Articlii ale căror preţuri nu sunt fixate, se vor vinde în limitele câştigului admis de legea speculei.

Toţi aceia, cari nu se vor conforma dispoziţiunilor acestora, vor fi pedepsiţi cu amenzile şi pedepsele prevăzute în legea de speculă dela 10.000—30.000 Lei sau închisoare dela 15 zile până la o lună.

Reclamaţiunile se pot adresa Controlorului pieţei (Primăria Municipiului).

Sibiu, la 12 Iulie 1937.

Preşedintele Comisiei Interimare: Dr. Al. Bărbat

Secretar gen.: Dr. Gh. Bărbat

Nr. 662 port. 1937 17.177

Publicaţune de licitaţie

Subsemnatul şef portărel pe lângă Tribunalul Sibiu prin aceasta publică, că în baza deciziunii No. 13835/1935 şi No. G. II. 7758/1937 a Judecătoriei mixte Sibiu, în favorul reclamantului Societatea Cooperativă la felul Rai ffei sen din Cristian repr. prin Dr. Julius Schorsten, advocat din Sibiu contra părâtului pentru încassarea creanţei de 2332 Lei şi accesorii, se fixează termen de licitaţie pe

27 Iulie 1937, ora 3½ p. m.

la faţa locului în Vristian, str. 1/3, unde se vor vinde prin licitaţiune publică judiciară: 2 căruţe, 1 cal, 1 vacă, în valoare de 7.200 lei. In caz de nevoie şi sub preţul de estimare.

Pretenziunea, care e de încassat, face 2332 Lei capital dobânzile acesteia de 6% socotind din 7 Aprilie 1934, iar spesele până acum stabilite de 1634 lei.

Intrucât mobilele cari ajung la licitaţie ar fi fost sechestrate şi de alţii şi aceştia şi-ar fi câştigat dreptul de acoperire, licitaţia prezentă este ordonată şi favorul acestora în senzul art. XLI: 1908, § 20.

Sibiu, la 3 Iunie 1937.

şef Portărel,
Dr. Klokner

Grădină şi casă

în una din cele mai frumoase poziţii ale Sibiului, e de vânzare. Doritorii să se adreseze: **Strada Băii 8.** 17179

Cinematograful
„Corso“
Incepând cu Vineri 23 lulie c. rulează filmul
Iluzii de fericire
Mare dramă socială
cu
Barbara Stanwyck, Adolphe Menjou
Numai pentru adulţi

Una batoză

în bună stare Umrat & Co. 800 cu motor de benzină Osser & Bauer **de vânzare.** Adressa la ziar. 17170

Purificator

aparat privilegiat, cu capacitate mare, uşor montabil pe ori care treerătoare. Cereţi ofertă dela **Desider Friedrich, Timişoara IV,** Str. Pop de Băseşti 14
17,126

Câini dogă

rasă germană mici şi mari, se află **de vânzare** la: **Marschall,** Sibiu strada Şincai No. 2. 17174

17165

O lăptărie

înzestrată cu cele necesare, în stare bună de funcţiune, e **de vânzare** sau de închiriat, la **Wirtsberger,** comuna Moardăş, poşta Buia, jud. Târnava Mare. Cantitatea 1000 litri zilnic.

Carnete de serviciu
pentru
servitori şi servitoare
bine aranjate şi legate se află de vânzare la
Librăria «Foaia Poporului»
Sibiu, str. Regina Maria 57
Preţul 15 lei

Techirghiol

Renumita Staţiune Balneară
Sezon 15 Mai — 1 Octombrie
Reducere 50% pe C. F. R.

BAI CALDE ŞI RECI CU NOMOL
Plajă la mare!
Vindecări miraculoase se obţin în:
Reumatisme, Tuberculoză externă, Boli de Femei, Rahitism, etc,
Zece stabilimente de băi, vile şi restaurante pentru toate categoriile de vizitatori.
Preţuri foarte moderate

Căutăm

pentru depozitul nostru de bere în **Petroşeni** un comerciant vrednic, independent, cu capital pentru comerţul cu bere, vin şi cereale.
Thomas Binder & Fii
SIBIU

Băile Buziaş *(Nauheimul Românesc)*

Cu renumitele lor surse foarte bogate în acid carbonic radioactive şi feruginoase, cu efecte mari în
BOLI DE INIMĂ aortite, arteriosclerose, hipertensiuni, boli nervoase.
BOLI DE FEMEI, anemii etc.
Hoteluri şi pensiuni de primul rang. Confort modern. Preţuri moderate. Bucătărie şi Dietică specială. Bazin modern de înot. Reducere pe liniile CFR. Muzica militară permanentă. Cură de băi pe preţ global prin birourile de voiaj „Europa“.
Saison dela 15 Mai până la 1 Octombrie
Prospecte la cerere: Muschong Băile Minerale Buziaş S. A.
Direcţiunea Băilor, Buziaş (Banat).

LIBRARIA
FOAIA POPORULUI
SIBIU
str. Regina Maria 57
este asortată cu tot felul de cărţi literare
Rechizite de scris în mare alegere, cu preţuri foarte moderate.
Incercaţi şi vă veţi convinge

Incălţămintea

cea mai elegantă pentru primăvară o cumpăraţi cu preţuri convenabile la
Carol Petri
Sibiu, strada Regina Maria No. 34,

La Sibiu s'a inaugurat al 5-lea Târg de Mostre

Aspecte. — Serviciul divin. — Asistența. — Cuvântările. — Ședința festivă de comemorare a 10 ani dela înființarea Camerei de Industrie și Comerț. — Expozeul d-lui Valer Pop asupra politicei economice. — Banchetul.

Ziua prorocului Ilie — 20 Iulie — este consacrată, la Sibiu, festivităților pe cari le prilejuește inaugurarea anuală a Târgului de Mostre. Deși lucrările de instalare și amenajare a pavilioanelor, a terenului etc., mai reclamau o prelungire, conducătorii Camerei au respectat întocmai sorocul, dând curs solemnităților.

Trebue să mărturisesc dela început: *Anul acesta se remarcă un număr extrem de redus al expozanților români.* Ne-a bătut la ochi doar pavilionul intreprinderii N. Teodorescu din Galați, cu abajoare și alte articole din alabastru: apoi cele două cooperative românești: „Gheorghe Lazăr" din Avrig cu industria sticlei și „Negovanul" cu industria lemnului. Cu aceste remarcări, am putea afirma, că Târgului de Mostre internațional dela Sibiu, din anul acesta, îi lipsește în bună parte nuanța unei demonstrații a energiilor producătoare daco-romane.

Explicația? Rămâne să ne-o dea cei cari sunt chemați să vegheze la prosperitatea începuturilor de afirmare a industriei românești.

Cronicari obiectivi fiind, facem această încrestare, cu rezerva, ca să ni se dea răspunsul la întrebarea: *„Unde s'au îngropat mugurii industriei românești?* Săliștea, Poiana, Rășinariul — izvoare nesecate cu nuclee industriale, au fost nesocotite, sau uitate?!

Cerem aceste răspunsuri, cu atât mai mult, cu cât am constatat, că anul acesta s'au sărbătorit 10 ani dela înființarea Camerei de industrie și comerț, al cărei principal obiectiv a fost dela început: *Promovarea și proteguirea începuturilor de industrie românească!*

Solemnitatea inaugurării

Marți, 20 Iulie c., la orele 11 a. m., s'a început pe terenul Târgului solemnitatea de inaugurare, precedată de o scurtă slujbă religioasă, oficiată de preoții: *I. Boiu, Ștefan Morariu și Gh. Secaș.*

Au asistat la solemnitate, pe lângă expozanți și public sibian, următorii reprezentanți ai oficialităților civile și militare: Valer Pop, ministrul industriei și comerțului; general George Oprescu, comandantul corpului de Armată Sibiu și general Grigorovici; apoi: Victor Slăvescu, fost ministru de finanțe; colonel Gheorghe Tomaide, comand. reg. de artilerie; Col. Bârzotescu, șeful statului major al corp. 7 Sibiu; Dr. Alex. Bărbat, președintele Camerei de Industrie și Comerț Sibiu, I. Oprea, președ. Camerei de Industrie și Comerț Timișoara; Fodor, președintele Cam. de Ind. și Com. Cluj; Marian, director în Ministerul de Industrie și Comerț; Penescu-Cherciu, director în Ministerul de Industrie și Comerț; Herescu, secretar în Ministerul de Industrie și Comerț, Ing. Motaș Mediaș; Inspector financiar Cioran, deputații Eugen Piso și I. N. Ciolon; Nicolae Regman, prefect; I. Nuțiu, șeful gării; Andrei Gâlea, asesor consistorial; Dr. Coriolan Ștefan, fost prefect; Victor Aron, protopop; Mina Grădinar, inspector al cooperației din Ardeal; reprezentanții presei din Capitală și localitate etc.

Cuvântările rostite

Seria cuvântărilor o începe dl Dr. Alexandru Bărbat, președintele Camerei de Industrie și Comerț din localitate, care spune: Al 5-lea Târg de Mostre — slovă largă, dar care cuprinde în ea sforțările uriașe și jertfele neprecupețite pe care le-a făcut instituția organizatoare, cât și aceia care s'au înrolat în rândurile expozanților. Acum un an am declarat tot în acest loc: Vrem ca în scurt timp Sibiul să fie *Lipsca* României! Nu avem pretenția să stăm pe planul Lipscei. Dar trebue reținut: Sibiul este singurul oraș din România înscris în catalogul Târgurilor de Mostre internaționale.

Incheind aduce mulțumiri industriilor expozante, cât și Ministerului Industriei și Comerțului, pentru sprijinul și atenția dată.

Al doilea a luat cuvântul dl *Valer Bozdoc*, secretarul general al Camerei de Industrie și Comerț și director al Târgului de Mostre, care după ce arată împrejurările în cari s'a născut ideia înființării târgurilor de mostre, stărue asupra vechiului și arzătorului deziderat: Construirea liniei ferate București—Curtea de Argeș—R. Vâlcea—Sibiu—Vințul de jos.

Ultimul a luat cuvântul dl *Valer Pop*, ministrul industriei și comerțului, care spune printre altele:

România trece printr'o adâncă transformare. Până mai în trecutul apropiat, România își trăgea sucul existenței din glia pământului rodnic. Am căutat să valorificăm aceste bunuri ale gliei. Eforturile au fost grele — la început — dar le-am învins cu succese îmbucurătoare.

In ultimii doi ani investițiile industriale au depășit suma de trei miliarde lei. Azi avem o industrie în floare, ceeace ne face să privim viitorul economic al țării cu toată încrederea.

După terminarea cuvântărilor, asistența în frunte cu reprezentanții oficialităților, au vizitat standurile.

Ședința solemnă

La orele 1 a avut loc, în sala restaurantului dela «Colonade» depe terenul târgului, ședința solemnă în cadrele căreia s'a sărbătorit un deceniu dela înființarea Camerei de Industrie și Comerț din Sibiu.

Aci au rostit cuvântări: dl dr. Alexandru Bărbat, care a oferit dlui Valer Pop președinția de onoare a celui de al 5-lea Târg de Mostre; Dl *V. Bozdoc*, secretarul Camerei a făcut o scurtă dare de seamă despre activitatea desfășurată de instituție dela creiare și până azi

In numele industriașilor și comercianților sași a luat cuvântul dl Dr. *Otto Hertzog*, deputat și vicepreședinte al Camerei din Sibiu, care a subliniat felul cum sașii au înțeles să se încadreze în mișcarea economică din Ardeal.

Politica economică a guvernului

Luând din nou cuvântul dl *Valer Pop*, ministrul Industriei și Comerțului, a făcut un larg expozeu asupra politicei economice plănuită de guvernul din care face parte. Iată în rezumat, expozeul dlui Valer Pop:

Astăzi sărbătorim existența de 10 ani dela înființarea Camerei de Industrie și Comerț dela Sibiu, care are în urma sa un trecut frumos, iar în față și-a deschis un viitor cu perspective dintre cele mai luminoase și promițătoare.

Nu cred că ar fi prilej mai potrivit, pentru a arunca o privire asupra stării mai mult decât satisfăcătoare a economiei noastre. *Se constată o înviorare pe toate terenurile.* E suficient să observăm progresele agriculturei... Datorită unei conjuncturi mai favorabile și îndrumărilor pe cari le-a dat oficialitatea, agricultura se găsește pe calea progresului și a valorificării produselor sale.

Prețurile produselor agricole

Diferența dintre prețurile produselor agricole și cele industriale a scăzut și o apropiere accentuată se resimte pe zi ce trece.

Cultura vitelor e pe cale de a cunoaște condiții de desvoltare dintre cele mai îmbucurătoare.

Industria și exportul

In ramura minieritului producția a crescut. Prețurile sunt într'o continuă urcare, prezentând o rentabilitate complectă.

Pot să mărturisesc, că industria cunoaște un avânt și o desvoltare neașteptată. In primele luni ale acestui an *am făcut un export de 15 miliarde lei*, adecă de 2-ori cât anul trecut, realizând un frumos excedent de 7 miliarde lei, ceiace acopere cu prisosință plata cuponului și a armamentului în streinătate.

Noua recoltă

O recoltă cu mult mai bună, față de anul trecut, ne îndreptățește să contăm pe un export de 30 miliarde lei și vom avea un excedent de 14 miliarde, dacă vom reuși să scăpăm de cătușele convențiilor de clearing.

Preocupările de ordin valutar au trecut pe planul al doilea. De aci înainte vom face o politică economică-financiară.

Ca urmare, ați văzut amendarea regimului comerțului exterior cu libertăți pentru 2/3 din competițiile cu sistemul de îngrădire, care este în toată lumea.

Dela urmările dezastruoase ale crizei din Martie 1931. moneda noastră este una dintre cele mai solide, iar economia în floare.

Un cuvânt pentru viața economică a Ardealului

Felicit Camera de Industrie și Comerț dela Sibiu, pentru munca depusă și pentru concursul dat organelor indrumătoare. Vă mai felicit pentru buna economie cu care ați conlucrat — Români și Sași — la prosperarea vieții industriale și comerciale din această provincie. Poporul săsesc îl cunosc destul de bine. Mă bucură când constat, că el a știut să se încadreze așa de bine în vrerile noastre. Doresc să dureze cât mai mult această conlucrare.

Linia ferată: București, C. Argeș, Sibiu

Privitor la dorința legitimă a dv. de a se construi linia ferată București, Curtea de Argeș, R. Vâlcea, Sibiu, Vințul de jos, care să lege toate provinciile țării cu Ardealu — vă asigur că ea va fi construită încă în anul acesta. Am găsit fondurile necesare. Cu data de mâine luând, provizor și ministerul comunicațiilor, sper să dau și o contribuție personală la realizarea acestei legitime dorințe.

Banchetul

După ședința solemnă, în acelaș local a avut loc un banchet, în cadrele căruia dl V. Pop a toastat pentru M. S. Regele, iar la sfârșit ocupându-se de primatul muncii românești a cerut industriașilor străini de neamul românesc să deschidă porțile întreprinderilor lor pentru a primi la lucru pe fii de români.

La orele 5 dl V. Pop, însoțit de parlamentarii județului și gazetarii din București, au plecat cu mașinile la Avrig, pentru a vizita fabrica de sticlă, care funcționează sub conducerea cooperativeî «Gheorghe Lazăr».

Privitor

Aviz

REDUCERE PE C. F. R. PENTRU SIBIU. Direcțiunea generală a căilor ferate a aprobat majorarea reducerii de 25 la sută, acordată călătorilor la Târgul de mostre din Sibiu, la 50 la sută pentru intervalul dela 20 Iulie până la 10 August 1937. La ducere se va călători cu biletul întreg, înapoerea făcându-se gratuit după o ședere de cel puțin 5 zile la Sibiu.

Statul şi iniţiativa particulară în agricultură

Prin noua lege de organizarea şi încurajarea agriculturii, Statul şi-a asigurat un puternic instrument legal pentru îndrumarea şi raţionalizarea producţiei noastre agricole.

Acţiunea Ministerului Agriculturii se încadrează într'un program general de lungă durată şi în planuri anuale de lucru; iar aplicarea acestora este încredinţată organelor tehnice de stat şi Camerelor de Agricultură.

Dar numărul organelor tehnice de stat este prea mic şi mijloacele băneşti, de care dispun Camerele de Agricultură, sunt de asemeni foarte modeste în raport cu mulţimea şi cu varietatea nevoilor populaţiei noastre agricole.

De aceia este de neapărată nevoe să se creeze fără întârziere după un plan bine chibzuit şi urmărit cu o dârză stăruinţă, anumite organe de iniţiativă particulară, chemate să sprijine acţiunea specialiştilor şi a Camerelor de Agricultură.

Sunt astăzi în fiecare comună cel puţin câte 10—20 agricultori mici, mijlocii şi mari, îndrăgostiţi de meseria lor şi dornici să li se ceară a lua parte într'un chip sau altul la îndrumarea şi la raţionalizarea producţiei agricole din satul şi chiar din regiunea unde locuiesc, fără nici o pretenţie de plată.

Forma, pe care o credem cea mai nemerită, pentru a fi folosită în tot cuprinsul ţării, este aceia a *Sindicatelor judeţene pe specialităţi de producţie, a Cooperativelor regionale pentru valorificarea producţiei şi a Obştiilor de comasare şi îndrumare agricolă, organizate pe comune.*

Toate aceste trei feluri de organizaţii agricole se complectează foarte bine unul cu altul şi pot fi preţioase organe de colaborare, pentru specialiştii Ministerului de Agricultură, dar mai ales pentru Camerele de Agricultură, la aplicarea legii sus menţionate.

1. *Sindicatele judeţene pe specialităţi de producţie.*

In judeţele Sibiu, Alba şi Târnava Mică, unde sunt delegat cu îndrumarea acţiunii agricole, Camerele de Agricultură şi toţi agricultorii, cari au luat parte la consfătuirile organizate pentru stabilirea programului de lucru în actuala campanie agricolă, au luat hotărârea să stăruie pentru gruparea în câte un Sindicat judeţean a fruntaşilor cultivatori de cereale, plante industriale, a viticultorilor, a pomicultorilor, a crescătorilor de vite din rasele Simental şi Pinzgau, a crescătorilor de cai din rasele Nonius şi Lipizan, a crescătorilor de porci din rasa York şi a crescătorilor de oi ţigăi.

Fiecare din aceste Sindicate urmează a se constitui pe baza unui statut tip aprobat de Ministerul Agriculturii şi de Institutul Naţional Zootechnic.

Sindicatele vor funcţiona la sediul Camerei de Agricultură şi vor urmări un program de lucru cuprins în programul Camerei respective.

Membrii fiecărui Sindicat se recrutează dintre cultivatorii şi crescătorii, cari produc pentru vânzare şi pot fi deci câştigaţi mai uşor să facă parte dintr'o organizare creată în mod special să le înlesnească îmbunătăţirea calităţii plantelor sau a animalelor, de care se interesează.

Sunt în judeţele Sibiu, Alba şi Târnava Mică câteva Sindicate viticole şi altele de crescători de vite Simental sau Pinzgau, care ar urma să adopte nouile statute.

2. *Cooperativele regionale de aprovizionare, producţie şi desfacere agricolă.*

Potrivit statutelor şi instrucţiunilor întocmite de Centrala Cooperativă de producţie (Cecopava), acest fel de cooperative se înfiinţează cu precădere în centrele, unde se ţin târguri săptămânale; iar membrii lor se recrutează din comunele, care trag la aceste centre.

Până acum toate cooperativele de acest fel în număr de aproape 150, după ultima statistică a Cecopavei, se ocupau mai mult cu valorificarea producţiei de cereale şi cu aprovizionarea membrilor cu unele maşini şi unelte agricole.

Propunerea noastră este ca pe viitor aceste cooperative să acorde o deosebită atenţiune valorificării produselor vegetale şi animale, care aparţin membrilor lor înscrişi şi în diferitele sindicate, deoarece numai în acest fel se va putea asigura obţinerea unui preţ bun pentru producţia acestora şi se va stimula înmulţirea producătorilor de plante şi animale de soiuri superioare.

Să luăm, ca pildă, cazul unor crescători de vite Simental sau Pinzgau, înscrişi cu vacile lor în Sindicatele de acest fel din judeţele Sibiu sau Târnava Mică, a căror situaţie am cercetat-o de curând.

Un asemenea sindicat înlesneşte membrilor săi numai folosirea unor tauri buni, controlul regulat al producţiei de lapte a vacilor pentru înlăturarea celor puţin producătoare şi obţinerea certificatelor de origine pentru viţei şi viţele rezultate din creşterea lor.

Dar Sindicatul nu poate acorda membrilor săi împrumuturi pentru cumpărarea de nutreţuri concentrate, pentru construirea de grajduri sau avansuri în contul animalelor, pe care le cresc, până ce acestea vor ajunge la vârsta adultă, când pot fi vândute cu cel mai bun preţ şi atunci parte din foloasele obţinute de la Sindicat rămân fără valoare.

Din lipsă de asemenea înlesniri de credit, foarte mulţi crescători sunt siliţi să vândă la măcelari pentru tăere viţei şi viţele de o mare valoare pentru a face faţă cheltuelilor cu îngrijirea vacilor, ceiace înseamnă o foarte mare pierdere pentru economia naţională.

Dar o cooperativă regională puternică poate obţine creditele necesare pentru a acorda avansuri crescătorilor pe gaj de animale şi poate organiza întreţinerea tineretului după înţărcare pe păşuni deosebite, înzestrate cu adăposturi şi cu nutreţul trebuincios pentru timpul iernii, până la vârsta când junincile şi tăuraşii vor putea fi fi aduşi la târgurile organizate de Camera de Agricultură pentru vânzarea lor.

Numai la târgurile săptămânale din Sibiu au fost vânduţi în cursul anului trecut peste 7.000 viţei şi viţele în vârstă mai mică de 6 luni şi de bună seamă că cei mai mulţi dintre ei erau produşi din părinţi cu origine cunoscută şi puteau deveni tauri şi vaci de mare valoare.

In acelaşi fel se poate organiza şi finanţarea membrilor celorlalte sindicate.

3. *Obştile de comasare şi îndrumare agricolă.*

Prin statutul aprobat la stăruinţa noastră, de către Centrala Cooperativă de Indrumare şi Control pentru astfel de obştii, agricultorii din comunele cu proprietăţi prea fărâmiţite sunt înlesniţi a se organiza pentru comasarea acestor proprietăţi şi pentru executarea tturor lucrărilor de îmbunătăţiri funciare, ca: secare de bălţi şi terenuri mlăştinoase, regularea cursurilor de apă şi apărarea contra inundaţiilor, îndreptaea drumurilor de exploatare şi deschiderea de drumuri noui, fixarea pământurilor fugitive (alunecătoare) şi stingerea torenţilor etc. fără exproprieri costisitoare.

Baza juridică a obştiilor în chestiune o constituie articolul 9 din legea privitoare la organizarea şi încurajarea agriculturii.

Sub numele de proprietăţi agricole fărămiţite înţelegem atât pe acelea, care sunt mai mici de 2 ha. cât şi proprietăţile mai mari, dar îmbucătăţite în prea multe parcele.

Propunem ca să se organizeze prin stăruinţa Camerelor de Agricultură, în colaborare cu organele tehnice ale Direcţiei Cadastrului, câte o asemenea obştie de comasare într'o comună bine aleasă din fiecare judeţ, acordându-i toate înlesnirile cu putinţă pentru ca populaţia din acea comună să fie mulţumită cu noua situaţie. Altă propagandă nu va mai fi necesară pentru ca acest fel de obştii să se înmulţească apoi în tot cuprinsul ţării.

Este locul să amintim aci, că în Polonia şi în Cehoslovacia, unde lucrările de comasare sunt foarte mult cerute în timpul din urmă de populaţia agricolă, conştientă de foloasele lor, aceste lucrări sunt organizate pe grupe de comune, situate pe valea unui râu sau când locuitorii lor au fost împroprietăriţi pe o moşie mai mare şi au obţinut astfel terenuri de cultură prea depărtate de locuinţa lor.

Asemenea cazuri sunt foarte numeroase şi în ţara noastră, astfel că problema comasării trebuie să fie examinată şi de noi.

Primele obştii de comasare se vor înfiinţa în ţara noastră imediat după apariţia regulamentului de aplicarea legii pentru organizarea şi încurajarea agriculturii, în comunele *Valea Cânepii din jud. Brăila* şi *Drăguşeni din jud. Baia,* unde populaţia şi autorităţile dela reşedinţa judeţului, sunt mai hotărâte să reziste şi chiar să înfrunte contrapropaganda dusă cu multă dibăcie din partea celor interesaţi la păstrarea actualei stări de lucruri.

Este vorba aci în primul rând de toţi aceia, destul de numeroşi în unele comune, cari stăpânesc terenuri încălcate din rezervele statului, din islazul comunal, ca şi de la proprietarii săraci sau cu domiciliu în alte comune.

Nu le poate conveni desigur acestora controlul drepturilor de proprietate, care stă la baza comasării, dar nici autorităţile nu pot îngădui ameninţările acestor proprietari fraduloşi, în paguba celor cinstiţi şi păgubiţi de pe urma fărâmiţării prea mari a pământurilor lor.

Ministerul Agriculturii şi Camerele de Agricultură sunt direct interesate la buna funcţionare a acestor organizaţiuni şi toate subvenţiile pe care le pot acorda în numerar sau sub formă de seminţuri, animale de prăsilă sau de maşini agricole, ar trebui să fie cu preferinţă acordate lor.

CONST. I. CIULEI
Inginer Agronom

Am primit avioane

Un nou transport de avioane a sosit, Mercuri 21 Iulie c., la noi în ţară. Sunt avioane americane marca „Locke Heed" cu motor «Electra», comandate de dl inginer Caranfil, pe când era ministru al aerului. Avioanele au stat mai întâi în Polonia, unde echipajele româneşti au făcut deprinderi cu ele, de oarece şi Polonezii le folosesc în serviciile civile pe linia Varşovia-Atena. Aceste avioane au fost introduse decurând şi în Anglia.