BIBLIOTECA CENTRALĂ „ASOCIAȚIUNII" SIBIU

Anul 47-lea — Duminică 28 Maiu 1939 — Nr. 22

FOAIA POPORULUI

Cea mai veche foaie poporală, națională și politică, înființată la anul 1892

Un număr: 3 lei — Apare în fiecare Duminecă — Un număr: 3 lei

PREȚUL ABONAMENTULUI
Pe un an . . . . . Lei 140·—
Pe o jumătate de an . . . . Lei 70·—
Pentru America 3 dolari pe un an întreg
Pentru societăți și autorități 300 lei anual

Proprietar-Director: N. BRATU, fost Senator

Redacția și Administrația:
Sibiu, strada Regina Maria No. 57

Inreg. la Trib. Sibiu No. 187—1938.

INSERATE
se primesc la BIROUL ADMINISTRAȚIEI
Sibiu, str. Regina Maria 57 (fostă Cisnădiei
Prețul înseratelor
Un șir petit 8 Lei pentru fiecare publicare

Minunata solidaritate națională

Țara întreagă contribue la înzestrarea armatei

In legătură cu această frumoasă mișcare, un cunoscător ne scrie între altele, următoarele:

Zilnic citim în ziare despre sumele vărsate în contul Ministerului Inzestrării Armatei, — sume provenite din diferite straturi ale poporului, dela simpli muncitori sau înalți funcționari.

Cetățeni bogați ca și cei săraci, — tineri sau bătrâni, într'un avânt spontan își depun micile economii sau salariul pe o zi, — pentru înarmarea țării, răspunzând cu entuziasm la apelul Primului Sfetnic al Țării.

Cronicarul acestor vremuri de înălțare națională, va înregistra desigur cu adâncă emoție cateva fapte de-adrepul înduioșătoare, ce trebue păstrate pentru viitorime.

Cum vreți o dovadă mai elocventă, de luminat patriotism, decât acel bătrân țăran, care și-a luat de acasă economiile lui strânse cu sudoarea frunții, întrupate într'o veche hârtie de o mie de lei, pe care a depus-o cu sufletul curat la Ministerul Apărării Naționale?

Acest tablou ar trebui prins de mâna măiastră a unui pictor, — ar trebui ridicat în slavă de poeții contemporani, pentru a fi pildă tinerei generații, — pentru a rămâne în tezaurul istoric al Neamului ca simbol al virtuților sufletești ce dăinuiesc în sufletul țăranului Român.

Toate ziarele ne-au adus în ultimele zile, o altă știre măruntă, prizărită printre multele răspunsuri la contribuția de înarmare.

Este o scrisoare trimisă din comuna Mânsărova, județul Caliacra, — prin care țăranii de acolo, anunță că depun și ei obolul pentru întărirea Patriei, la fel ca toți sătenii din celelalte comune ale țării. Plugarii români de sub domnia fericită a M. S. Regelui Carol II, vor și ei să contribue din puținul lor la apărarea moșiei strămoșești.

De aceea, țăranii din comuna Dobrogeana, au pus, într'un mare elan mână dela mână, unul un pol, altul mai mult, pentru a ajuta la cumpărarea uneltelor de războiu.

Printre cei mulți, a venit și un colonist cioban, care pe lângă suta strânsă din grea muncă, a mai adus pe umeri și un miel. Așa a crezut el că poate mări fondul înarmării naționale; din puținul oferit cu sufletul cinstit, să se poată cumpăra pentru oștire „măcar un închizător de armă".

Gestul sătenilor Mansârova-Caliacra, seamănă în simplitate și măreție cu acel al femeilor, care după cum spune legenda, și-au tăiat părul pentru a face funii de corăbii luptătorilor nebiruiți.

Aceste daruri modeste adunate la altele mai bogate, cum a fost acela al subofițerilor de 1.500.000 lei, sau acel al muncitorilor, vor ajuta cu siguranță la întărirea țării.

Toți cetățenii simt astăzi un suflu nou, o mare siguranță sub egida noului regim de cinste, căci după cum însuși d-l Prim Ministru a declarat la Congresul breslelor, cetățeanul are astăzi convingerea că obolul lui va merge acolo unde trebue.

Iată marea reformă morală pe care a instaurat-o regimul Renașterii Naționale.

Aviația și marina românească în plin progres

Asupra desvoltării marinei noastre ni se scrie din București următoarele:

Secolul nostru, este veacul cuceririlor technice, este secolul mașinismului și al performanțelor. Și dintre toate mașinile construite de oameni, cele care au o mai mare importanță, cele care au făcut cele mai neînchipuite cuceriri, sunt mașinile sburătoare.

Datorită acestui desăvârșit progres, [illegible] aviatic, am ajuns ca să parcurgem într'un timp record distanțe de mii de kilometri.

Deși fără o tradiție îndelungată în perfecționările technice, deși fără posibilități materiale egale celor din apus, aviația românească a făcut progrese uimitoare.

Cuceritorii cerului românesc, au dat dovada unor calități excepționale.

Dar toate aceste înfăptuiri, tot elanul sburătorilor noștri, se datorește în primul rând permanentei încurajări date aviației de către Majestatea Sa Regele Carol al II-lea.

Și am ajuns să avem fabrici de avioane ale noastre, care fabrică aparate de concepție românească. Deunăzi, un asemenea avion fabricat la Uzinele I. A. R. din Brașov a sburat cu o viteză de 500 kilometri pe oră.

Aviația românească progresează nu numai în material de avioane militare, ci și în cele cu destinație comercială. Dovada ne-o face cu prisosință activitatea rodnică pe care o desfășoară Soc. L. A. R. E. S.

Paralel cu desvoltarea aviației, marina românească a cunoscut în ultima vreme succese din cele mai strălucite.

Renumele vaselor noastre de pasageri: [illegible] lor de cele mai rapide, mai elegante și mai confortabile vapoare ale mării negre.

„Basarabia" și „Transilvania" poartă astăzi cu mândrie stindardul românesc pe întinsul albastru al Mării nemărginite.

Marina noastră de răsboiu, care va avea un port al ei, a fost deasemeni înzestrată cu noui vase, urmând ca flota noastră de răsboiu să fie sporită din an în an.

Realizările din aviație și marină au deșteptat interesul publicului românesc, care urmărește cu încordată atenție toate progresele care se fac pentru o cât mai bună desvoltare, a acestor două îndeletniciri.

Marina și aviația românească merg spre o utilare desăvârșită, spre binele și liniștea națiunei.

695 candidați pentru 346 mandate la Cameră și Senat

Depunerea candidaturilor pentru alegerile dela 1 și 2 Iunie 1939 s'a încheiat în ziua de Mercuri 24 Maiu c. Prin urmare, acum se poate face o socoteală generală a candidaturilor depuse.

Conducereaa Frontului Renașterii Naționale a aprobat mai multe candidaturi decât locuri sunt. Și anume:

La Senat sunt de ales 88 senatori, pe când numărul candidaților se urcă la 171.

La Cameră, sunt 258 locuri, iar pe listele de candidați sunt 524 de persoane.

Candidații, atât la Senat cât și la Cameră, sunt grupați după cele 3 categorii: 1) Agricultură și Muncă; 2) Industrie și Comerț; 3) Ocupațiuni intelectuale.

Listele pentru Cameră sunt depuse pe Ținuturi (10) plus capitala București (1, a 11-a listă).

Pentru Senat este o singură circumscripție cu sediul în București, la Curtea de Apel, unde se vor aduna toate voturile și apoi se vor împărți cele 88 mandate.

In cele următoare dăm lista candidaților la Cameră, în cele 3 Ținuturi: Mureș, Someș și Timiș.

Pentru Cameră

Agricultură și Muncă

CIRC. MUREȘ

1. Wolff Helmut, dr., Sibiu, agricultor (german).
2. Hedrich Hans., dr., Cons. F. R. N. Sibiu, agric. (german).
3. Ion Tulbure, Făgăraș, agricultor.
4. Niculescu D. I., București, agricultor.
5. Stoeanovici Nicolae, Căpușul de Câmpie-Mureș, agric.
6. Maior Victor, Tg. Mureș, agricultor.

7. Boroş Victor, Tg. Mureş, agricultor.
8. Ciorbea Aurel, Alba (Ponor), agric.
9. Adanoiu Iacob, Făgăraş, Sâmbăta de Jos, agric.
10. Dobrotă Ilie, Poiana-Sibiu, agric.
11. Dăian Ion, Mediaş—Târnava-Mare, agricultor.
12. Togănel Ştefan, Band-Mureş, agric.
13. Raţiu Simion a lui Andrei, Teaca, agricultor.
14. Borcoman Ion, Rupea-Târnava-Mare, agricultor.
16. Şerbu Grigore, Uioara-Alba, muncitor.

CIRCUMSCRIPŢIA ELECTORALĂ SOMEŞ

1. Vaida Voevod Alex., Consilier Regal, Cluj, agricultor.
2. Macavei A., Cons. Sup. F.R N., Gherla, agric.
3. Ciordaş Ovid, Maramureş, agricultor.
4. Fodoreanu Gh., Zalău, agricultor.
5. Şoldea Victor, Mititei-Năsăud, agric.
6. Juga Gavrilă, Maramureş, agricultor.
7. Farcaş Victor dr., Sălaj, agricultor.
8. Olteanu Petre, Cluj, muncitor.
9. Botici Romulus, Satu-Mare.
10. Lucian Alexandru, Cluj.
11. Babău Ion Ghirişu, Bihor, ţăran.
12. Danciu Ion, Maramureş, ţăran.
13. Iosika Ion (minoritar).
14. Asztalos Alexandru, dr., (minoritar).
15. Vancea Ion, Sălaj-Surduc, ţăran.
16. Bârlea Gh., Mireasa, Satu-Mare, ţăran.
17. Scridon Leon, Cons. Sup. F. R. N., Bistriţa, agricultor.

CIRCUMSCRIPŢIA ELECTORALĂ TIMIŞ

1. Jebelcanu I., Cons. F. R. N., Igriş, agricultor.
2. Mârza Simion, Cons. F. R. N., Miniş-Arad, agricultor.
3. Gherman Eftimie, Cons. F. R. N., Lăpuşnicul-Mare, Caraş, agricultor.
4. Anton Peter, Cons. F. R. N., Timişoara, agricultor.
5. Nasta Iuliu, Haţieg-Hunedoara, agric.
6. Adam Nicolae, Sânnicolaul Mic-Arad, agricultor.
7. Dânsoreanu Lazăr, Deva, agricultor.
8. Gârboveanu Simion, Hunedoara, agric.
9. Francisc Klein, Caraş, agricultor.
10. Dumitru Popovici, Timişoara, agric.
11. Pavel Morsa, Caraş, agricultor.
12. Ion Avram, Severin, agric.
14. Bakos Ioan, (minoritar maghiar).
15. Hans Ewald Frauenhofer, (german).
16. Ghebeleş Lazăr, Pâncota-Arad, agric.
17. Remus Rafiroiu, Arad, agric.

Comerţ şi industrie

CIRCUMSCRIPŢIA ELECTORALĂ MUREŞ

1. Dinopol G., cons. F. R. N., Dicio-Sân-Martin, Ciuc, inginer dr. soc. Nitrogen din Dicio-Sân-Martin.
2. Gust Waldemar, cons. F. R. N., Sibiu, industriaş.
3. Prall Gustav, cons. F. R. N., Sibiu, dir. de bancă.
4. Vaida Voevod Mircea, Tg. Mureş, ing.
5. Iacob Popa lui Nicolae, com. Subcetate Mureş, industriaş.
7. Tzanu Dumitru, Alba Iulia, maestru legător.
8. Budiu Ion, Tg. Mureş, dir. de bancă.
9. Ionescu Licuş N., Sâncrai-Ciuc, ing.
10. Stoica Tudor, Rupea-Târnava Mare, comerciant.
11. Crişan Gavril, Alba Iulia, preş. Sfat. Negustoresc.
12. Teleki Adam.
13. Tompa Ludovic.
14. Ciupe Ionel Dr., Tg. Mureş, industr.
15. Martin Nicolae, Sibiu, comerciant.
16. Ionescu V. Eliade, Alba Iulia, comerc.
17. Iuliu Ludovic, Sibiu, comerciant.

CIRCUMSCRIPŢIA ELECTORALĂ SOMEŞ

1. Dan Sever, dr. cons. F. R. N., Mociu-Cluj, adm. delegat în industrie.
2. Martalogu Ion, cons. F. R. N., Cluj, dir. industrial.
3. Neagu Traian Horia, Oradea, dir. bancă.
4. Nan Alexe, Satu-Mare, farmacist propr.
5. Andru Virgil, Oradea, comerciant.
6. Puşcaşiu Iosif, Dej, dir. bancă.
7. Ghetie Victor, Şimleul Silvaniei, dir. bancă, industriaş.
8. Barbul Eugen, Cluj, industriaş.
9. Todea I. Gh., Dej-Someş, comerciant.
10. Anderco Arthur Dr., Sighet.
11. Maior C. Ioan Dr., Cluj, dir. Soc. Asig. Cluj.
12. Pop Cornel Dr., Bistriţa.
13. Barta Ignat.
14. Soos Ştefan.
15. Adrian Iacob, Cluj, dir. g-ral întrepr.
16. Gherman Laurian, Cluj, dir. bancă.
17. Valer Pascu, Cluj, comerciant.

CIRCUMSCRIPŢIA ELECTORALĂ TIMIŞ

1. Iercan Nerva, consilier F. R. N., Arad, director de bancă.
2. Beşa Cornel, consilier F. R. N., Timişoara, inginer.
3. Boldea Romul, consilier F.R.N., Lugoj.
4. Mioc Romul, Petroşani, dir. de bancă.
5. Jucu Vasile, Lugoj, industriaş.
6. Pascu Sever, Semlac-Arad, industriaş.
7. Latia Trifon, Caravan Severin, industr.
8. Popescu Gr., Lugoj, industriaş.
9. Marinescu Iulian, Hunedoara.
10. Câmpeanu Simion, dr., Deva, explotator de mine.
11. Popescu Gh., Oraviţa.
12. Peter Ioan, Timişoara, industriaş.
13. Schonberg Iosef, Timişoara.
14. Jung Hans dr., Timişoara.
15. Besinger Franz, Timişoara.

Ocupaţiuni intelectuale

CIRCUMSCRIPŢIA ELECTORALĂ MUREŞ

1. Dragomir Silviu, Bucureşti, prof. universitar, secretar general F.R.N., ministrul Minorităţilor.
2. Popp Traian, Cluj, prof. universitar, ministru Invent. Publice.
3. Zigre Nicolae, Oradea, avocat, ministrul Cultelor.
4. Şerban Mihai, Cluj, prof. universitar, subsecretar de Stat.
5. Jinga Victor, Cluj, prof. universitar, subsecretar de Stat.
6. Lupaş I., Cluj, prof. universitar.
7. Matei Ion, consilier F. R. N., Cluj, rector Acad. comerţ.
8. Moldovan Victor, Bistriţa, avocat.
9. Moldovan Iuliu, Cluj, prof. preşedintele soc. „Astra".
10 Man Dumitru, Cluj, prof. Academia teolog. Cluj.
11. Ghibu Onisifor, Cluj, prof. univers.
12. Bohăţel Alexandru, Satu Mare, ing.
13. Grosu N. Nicolae, Dej, notar public.
14. Dunca Eugen, consilier F.R.N., Cluj, avocat.
15. Popovici Petre, Oradea-Vaşcău, avocat.

CIRCUMSCRIPŢIA ELECTORALĂ SOMEŞ

1. Baciu Aurel, Tg. Mureş, avocat.
2. Mihu Dionisie, Sighişoara, avocat.
3. Pop Cornel, Sighişoara, avocat.
4. Comşa Niculae, Sibiu, medic.
5. Hamzia Ion, Miercurea Ciuc, avocat.
6. Augustin Pordea, Odorhei.
7. Simonetti Pompiliu dr., Sibiu, avocat.
8. Kovacs Carol.
9. Tudoran Niculae, Alba Iulia.
10. Radeş Sever, Făgăraş, avocat.
11. Miron Darie, Turda, avocat.
12. Ceauşanu Alex. dr., Reghin-Mureş, avocat.
13. Coşuţă Ion, Sebeş Alba, avocat.
14. Goga T., Dicio-Sân-Martin, avocat.
15. Gruia Bazil dr., Uioara-Alba, avocat.
16. Popa Ilie dr., Sighişoara, avocat.
17. Dr. Filo Francisc, Odorhei avocat.

CIRCUMSCRIPŢIA ELECTORALĂ TIMIŞ

1. Băran Coriolan, subsecretar de Stat, Timişoara, avocat.
2. Brudariu Adrian, cons. sup. F. R. N, Timişoara, avocat.
3. Brediceanu Caius, Lugoj, avocat.
4. Şuiaga Victor, Deva, avocat.
5. Coste Iuliu, Timişoara, avocat.
6. Iancu Alex., dr., Ceacova-Timiş, avocat.
7. Ţeicu Ion, Oraviţa, avocat.
8. Demian Aurel, Arad, avocat.
9. Miclosi E., Arad, avocat.
10. Anton Bogdan, Timişoara, avocat.
11. Cândea C., Timişoara, inginer.
12. Herlea Alex., dr., Orăştie, avocat şi gazetar.
13. Popovici Titus, Lugoj.
14. Stoicu Gh. dr., Oraviţa-Caraş, avocat.
15. Draia Zeno, Orăştie.
16. Pisarov Bogoliub, Timişoara, prof.
17. Simion Iuliu dr., Timişoara, medic.
18. Bornuz Ştefan, Caransebeş, inginer.

Pentru Senat

AGRICULTURĂ

Dumitreanu Felix, Alba-Iulia, preşed. Camerei Agric. Alba.

Furlugeanu Octavian, comuna Doclin-Caraş, agric. preş. Cam. Agric.

Tujan Iosif, com. Bucovăţ, agricultor.

Indrieş Iosif, Geoagiu-Hunedoara, preş. Cam. Agricole.

Ispravnic Sever dr., Arad, Cons. Uniunea Generală Sind. Vit. Pomic. din România.

Birtolon Aurel, Arad, preşed. Cam. Agricole Arad.

Banffy Nicolae, com. Bonţida, jud. Cluj, agricultor, proprietar.

Iacob Ion, cons. F. R. N., Batar, jud. Bihor, proprietar.

Gyarfas Elemer, St. Martin, Mureş, agric.

Kuhlburger Johann, Timiş, agricultor.

Roşculeţ George, Satu-Lung, Braşov, preşedintele Camerei Agricole.

Petre Pavel, Timişoara.

Iacob Oncu, Baia de Criş.

MUNCĂ

Flueraş Ion, Bucureşti, muncitor lemnar.

Jumanca Iosif, Bucureşti, muncitor tipograf.

Barnau Petre, Reşiţa, muncitor lăcătuş.

Mihăilă Petre, Timişoara, muncitor miner.

Stroia Gheorghe, Cluj, muncitor cismar.

Urzică Gheorghe, Cluj, muncitor tipograf.

COMERŢ

Panga Petru, Lugoj, preşed. sind. Comercianţilor, Lugoj.

Comşa Ionel, cons. F. R. N. Cluj, preş. Sfatului Negustoresc Cluj.

Plattner Heinrich, dr., Sibiu, comerciant.

Budiu Ioan, Tg. Mureş, dir. Banca Albina.

Vlad Aurel dr., Orăştie-Hunedoara, vicepreşed. Asociaţia Băncilor Române.

Hans Iosif, Timiş, comerciant.

Barabas Andrei, Trei-Scaune, comerciant.

INDUSTRIE

Beşa Eugen, Cluj, dir. Soc. Industria Sârmei.

Comşa Emanoil, Arad, industriaş.

Hertzog Otto, dr., Sibiu, industriaş.

Szabo Beni, Braşov, industriaş.

Numărul deputaţilor

în cele trei ţinuturi

	Agr. şi M.	Com. şi ind.	Oc. int.	Total
Mureş	8	8	8	24
Someş	8	8	8	24
Timiş	8	8	8	24

Senatori aleşi pe Ţară

Agricultură	30
Muncă	14
Comerţ	11
Industrie	11
Ocupaţiuni intelectuale	22

Când şi cum se va aplica

tratatul comercial germano-român?

Dupăcum se anunţă din Bucureşti, lucrările pentru punerea în aplicare a tratatului comercial germano-român, continuate la Berlin de delegaţii Ministerului Economiei Naţionale român şi delegaţii guvernului german, sunt pe sfârşite. Delegaţia română a sosit în ţară.

Convenţiile tehnice şi planul amănunţit de aplicare au fost supuse aprobării celor două guverne, care vor trece apoi la ratificarea acordului.

*

Spus mai pe înţelesul tuturor, însemnează că în curând se va publica planul amănunţit asupra la ceeace vor Germanii să organizeze în România, bine înţeles cu aprobarea guvernului nostru.

Ce se petrece în alte ţări

POLONIA face de prezent o întinsă propagandă pentru înrolarea femeilor în armată. Mişcarea aceasta plănuită de mult, are ca scop pregătirea femeilor poloneze pentru serviciul militar auxiliar (de ajutor). In toate centrele poloneze se vor înfiinţa organe speciale, care vor urmări instrucţia femeilor şi vor supraveghea antrenamentul special la care vor fi supuse.

SPANIA şi GERMANIA. Din Madrid se anunţă cu data de 24 Maiu c.: După marea paradă a victoriei, care a avut loc la Madrid în 19 Maiu, 3 trenuri speciale au plecat dela Leon spre Vigo cu legionarii germani, cari s'au îmbarcat pe mai multe vapoare ce aşteptau în port. Se crede că aceste vapoare vor ridica ancora la 26 Maiu. — Armata spaniolă a preluat dela unităţile de legionari germani materialul lor de războiu, alcătuit în deosebi din baterii antiaeriene ultra moderne, mitraliere grele, tancuri de 10 tone, camioane şi material de aviaţie.

GERMANIA şi POLONIA. Situaţia între aceste două ţări este încă destul de încordată. In oraşul Danzig şi împrejurime sunt mereu provocări şi tulburări. Germanii spun că-i ameninţă Polonii, iar aceştia se plâng de ţinuta veşnic provocătoare a Germanilor. Incă n'a trecut pericolul, că dela Danzig poate porni ceva, la un moment dat.

ANGLIA, FRANŢA şi RUSIA. De săptămâni de zile se pun străduinţe din partea Angliei şi Franţei, ca să convingă Rusia pentru a intra şi ea într'o alianţă cu Franţa şi Anglia, în cazul când acestea ar trebui să pornească la războiu contra Germaniei. Ultimele ştiri spun, că consfătuirile sunt aproape de sfârşit şi Rusia va primi invitaţia făcută. Pe de altă parte se susţine însă, că Rusia încă cere, ca ea deasemenea să fie ajutată, dacă ar ataca-o, fie la graniţa de vest (în Europa) sau de est (în Siberia din îndepărtatul Orient). Intre timp, de când Anglia, Franţa şi Rusia sunt în discuţii, Germania şi Italia au iscălit la repezeală alianţa lor, despre care scriem la pagina 4-a a foii de aazi.

59 oameni au pierit în valuri

O groaznică nenorocire s'a întâmplat lângă Santander (Spania), în ziua de Marţi 23 Maiu 1939.

Un vas de pescari, în care se aflau 49 de persoane, a fost surprins de o furtună extrem de puternică şi răsturnat în clipa când intra în port.

Nenorocirea a fost observată de pe mal şi un vas de salvare având la bord zece oameni, s'a îndreptat spre vasul răsturnat. Imediat însă ce a ieşit din radă, vasul de salvare a fost la rândul său prins de un val uriaş, care l-a răsturnat.

Din cei 59 de oameni nu a putut fi salvat niciunul.

Guvernul a deschis o subscripţie publică pentru familiile celor pieriduţi în valuri.

Tragedia unui submarin american

Londra, 23 Maiu c. (Rador). Se anunţă din Portsmouth (Newhampshire), că submarinul „Squalus", sub pavilion american, având un echipaj de 62 de oameni, a comunicat „că se scufundă şi că este în primejdie" în largul insulei White.

Submarinul american „Squalus" a atins fundul apei, la 70 de metri adâncime, la o distanţă de cinci mile sud-est de Insula Shoals.

Submarinul englez „Sculpin" a izbutit să stabilească legătura telefonică cu submarinul american. I s'a comunicat că, din cauza neînchiderii unui ventil, a pătruns apă în sala maşinelor şi în sălile echipajului.

Un mormânt dinainte de Hristos

Din Moscova (Rusia) se anunţă, că într'o localitate numită Altai, nişte arheologi (învăţaţi cari caută minerale prin pământ), au descoperit un mormânt extraordinar.

Sub nişte lespezi de piatră a fost găsit un mormânt de 52 m. p., aşezat la patru metri adâncime. A fost descoperit îngropat un om, împreună cu zece cai, care par a fi fost înmormântaţi în veacul III-lea sau IV-lea dinaintea erei creştine.

Mormântul fiind îngheţat, toate obiectele de piele, lână şi blănurile sunt perfect conservate. Lemnele, care sprijină cavitatea şi-au păstrat culoarea, soliditatea şi chiar mirosul de răşină. Cadavrele cailor şi-au păstrat pielea, părul, muşchii şi s'au găsit chiar resturi de alimente nedigerate în intestinele lor.

Exportul de vite la Viena

In vederea aplicării convenţiei veterinare româno-germane, toate animalele şi produsele animale destinate Vienei, vor trebui să fie însoţite de aceleaşi acte cerute pentru exportul în Germania.

In ce priveşte certificarea existenţei febrei aftoase, ea se va face conform condiţiilor noului aranjament veterinar încheiat cu Germania.

Porcii vii destinaţi pentru Germania vor fi însoţiţi de certificate model F. dela anexa ordinului din 12 Ianuarie 1932.

EXPORTUL DIN BANAT

In cursul lunei Aprilie, din Banat s'au exportat următoarele cantităţi de vite: în Germania s'au expediat: 694 capete vite cornute şi 9.822 capete porci dintre cari 5.392 au fost pentru Ostmark (Austria) şi 4.430 pentru Altreich; în Slovacia: 383 capete porci încărcaţi în 8 vagoane; în Franţa: 53 capete cai, iar în Statele Unite ale Americei 45.550 kgr. conserve, 694 capete porci, exportul fiind făcut de către fabrica de conserve din Timişoara.

In total s'a exportat în cursul lunei Aprilie: 10.205 capete porci, 45.550 kgr. conserve, 694 capete cornute şi 53 capete cai.

FURTUNĂ MARE LA ARAD. Luni 22 Maiu c., între orele 3 şi 4, asupra oraşului s'a abătut o furtună puternică, însoţită de descărcări electrice şi o groaznică rupere de nori. Cantitatea de ploaie căzută a inundat o parte din pieţele Avram Iancu, Catedralei, Imp. Traian şi Elena. De asemeni au fost inundate parte din cartierele mărginaşe ale oraşului. Ploaia şi furtuna au atins o mare parte din judeţ, unde, cu o zi mai înainte, au mai bântuit furtuni puternice şi ruperi de nori înspăimântătoare. In unele locuri din Podgorie, a căzut chiar grindină, cauzând pagube de 20—25% asupra viilor şi pomilor fructiferi. *Ab.*

Plătiţi-vă abonamentul!

De 46 ani această gazetă populară apare regulat, în fiecare săptămână, ducând sfaturi, ştiri şi îndemnuri bune poporului nostru dornic de înaintare.

Dar, nu trebue să mai repetăm, — o ştie fiecare, — tipărirea unei gazete costă mulţi bani, pe lângă truda spirituală, ce trebue depusă la întocmirea unei publicaţiuni serioase.

De aceea, aflăm de bine, să ne adresăm vechilor abonaţi cu rugarea: Plătiţi-vă abonamentul la vreme. Cei 70 lei pe 6 luni, sau 140 lei pe un an, nu este o avere.

In schimbul acestor puţini lei primeşti regulat un bun prieten şi sfătuitor la casă. Cele citite şi aflate din „Foaia Poporului" vă sunt numai de folos.

Ne mai adresăm vechilor abonaţi şi cu a doua rugare: Recomandaţi „Foaia Poporului" şi altora, căci ea e scrisă pentru ţărănime şi vă apără interesele tuturor celor dela sate.

Numere de probă trimitem, la dorinţă, oricui gratuit, dacă ne trimite adresa pe o cartă postală.

Tuturor vă mulţumim pentru sprijinul ce ne daţi, prin plata regulată a abonamentului, şi vă salutăm cu toată dragostea frăţească.

Redacţia şi Administraţia
„FOAIA POPORULUI"
SIBIU
Strada Regina Maria, 57

S'a încheiat alianţa politică şi militară între Germania şi Italia

Ceeace se prevedea în timpul din urmă, s'a înfăptuit Luni 22 Maiu 1939, la orele 11 şi 8 minute înainte de amează, când la Berlin s'a semnat pactul germano-italian.

MOTIVAREA PACTULUI

e cuprinsă în primele rânduri ale acestui istoric document, în care se spune între altele următoarele:

Cancelarul Reichului german şi M. S. Regele Italiei şi Albaniei Impărat al Etiopiei consideră, că a venit momentul pentru a consacra prin pactul solemn relaţiile strânse de amiciţie şi comunitate, cari există între Germania naţional-socialistă şi Italia fascistă.

După ce au creiat prin fixarea frontierei comune, valabile pe veci, un pod solid între Italia şi Germania pentru ajutorul şi sprijinul reciproc, cele două guverne confirmă din nou politica lor, care a fost convenită între ele, în bazele şi scopurile cuprinse în cele 7 puncte ale acestui pact, cari au următorul cuprins:

Ce cuprinde alianţa germano-italiană

Pactul de alianţă politico-militară italo-germană cuprinde şapte articole, în care se spune următoarele:

Art. I. Părţile contractante vor rămâne într'un contact permanent pentru a se înţelege asupra tuturor chestiunilor, cari ating interesele lor comune şi situaţia generală în Europa.

Art. II. In cazul când interesele comune ale părţilor contractante ar fi ameninţate de evenimentele internaţionale în vreun fel, cele două părţi contractante vor angaja imediat consultările asupra măsurilor de luat pentru apărarea intereselor lor.

Dacă securitatea sau spaţiul vital (siguranţa naţiunii sau a teritoriilor) al uneia din părţile contractante ar fi ameninţate, cea a doua parte contractantă va acorda părţii ameninţate întregul său sprijin politic şi diplomatic pentru a înlătura această ameninţare.

Art. III. Dacă împotriva voinţei şi speranţelor părţilor contractante s'ar întâmpla că una din părţile contractante ar fi târîtă în complicaţii răsboinice cu o altă putere sau cu alte puteri, cea a doua parte contractantă va interveni imediat ca o putere aliată şi o va susţine cu toate forţele sale militare de uscat, de mare şi de aer.

Art. IV. Pentru a asigura înfăptuirea grabnică a obligaţiilor de alianţă contractate în art. III, cele două guverne ale părţilor contractante vor adânci colaborarea lor în domeniul militar şi în domeniul economiei de răsboiu.

Cele două guverne se vor consulta deasemenea şi în mod permanent şi asupra celorlalte măsuri necesare pentru realizarea practică a hotărîrilor cuprinse în acest pact.

Cele două guverne vor constitui pentru scopurile arătate în articolele I şi II două comisiuni permanente, cari vor fi plasate sub direcţiunea celor doi miniştri de externe.

Art. V. Părţile contractante se angajează de acum, că în cazul unui răsboiu condus în comun, nu vor încheia un armistiţiu sau pacea altfel de cât în comun acord între ele.

Art. VI. Cele două părţi contractante au conştiinţa deplină de importanţa relaţiilor lor comune cu puterile cari sunt amicii lor şi au decis să menţină şi în viitor aceste relaţii, organizându-le în comun şi în conformitate cu interesele concordante, cari le leagă de aceste puteri amice.

Art. VII. Pactul prezent intră în vigoare în momentul semnărei lui. Cele două părţi contractante sunt de acord pentru a fixa un termen de 10 ani ca primă perioadă de validitate şi se vor înţelege în timp potrivit înainte de expirarea acestui termen pentru a prelungi validitatea acestui pact.

150 milioane germani şi italieni sub conducerea Führerului Hitler şi a Ducelui Musolini

In declaraţia, pe care a făcut-o după semnarea pactului, ministrul de externe german Ribbentrop a spus reprezentantului agenţiei Havas, între altele, următoarele:

„La începutul lunii Maiu, Führerul şi Ducele au hotărît să exprime strânsa solidaritate dintre cele două popoare ale lor prin încheierea unui larg pact de alianţă politică şi militară.

La Milano, ministrul de Externe al Italiei şi cu mine, în mijlocul entuziasmului Italiei de Nord, care a făcut o primire triumfală celui trimis de Führer, şi cu aprobarea întregului popor italian, am afirmat printr'o strângere de mână această hotărîre a celor doi şefi de guvern.

Astăzi, abia după două săptămâni, poporul german întreg salută cu acelaşi entuziasm pe contele Ciano, care a semnat cu mine pactul de alianţă".

Ministrul de Externe al Germaniei a continuat: „Acest pact istoric este urmarea desvoltării care s'a născut dintr'o structură internă similară: revoluţiile fascistă şi naţional-socialistă au ajuns la o comunitate de interese tot mai strânsă şi la solidaritate tot mai profundă între cele două popoare. Germania şi Italia formează acum o comunitate indisolubilă (de nedespărţit).

Lumea trebuie să se acomodeze cu acest fapt. Nicio putere pământească, nici o ostilitate şi nici o aţâţare nu pot schimba nimic din acest fapt. Dacă democraţii cari împing la răsboiu încearcă să inventeze sistemele cele mai complicate şi mai îndoielnice de pacte, pentru a încercui Germania şi Italia, această alianţă este răspunsul cel mai energic.

In timp ce politica de încercuire a guvernelor democratice ţinteşte în mod matematic sau făţiş Germania şi Italia, noul pact nu ameninţă pe nimeni. In timp ce politica de pacte a adversarilor noştri se joacă frivol cu războiul şi se încearcă a se ridica continente întregi unele împotriva altora, noul pact trebue tocmai să asigure pacea împotriva unor primejdioase ameninţări de acest fel...

Idealurile puterilor de ordine au o valoare pozitivă şi creatoare. Ele tind către pace, dar către o pace dreaptă spre a se asigura Europei şi întregei omeniri binefaceri trainice.

Cele două guverne sunt ferm convinse, că nu există nici o singură problemă politică în Europa care să nu poată fi rezolvată prin mijloace paşnice şi cu bunăvoinţă din partea tuturor. Ele sunt însă în acelaş timp ferm hotărîte să nu dea înapoi nici cu un pas în faţa ameninţării cu violenţa, decise cum sunt *să apere drepturile vitale ale popoarelor lor cu toate puterile şi mijloacele ce le au la îndemână.*

Limbajul acestei alianţe este limpede şi scopul său este conform cu chipul nostru de a gândi.

Pe viitor, cele două naţiuni vor fi alături, orice s'ar nîtâmpla. Ele vor fi gata oricând să întindă unui prieten mâna păcii, dar în acelaşi timp vor fi hotărîte, cu o voinţă de fer, să apere în comun şi să garanteze interesele lor vitale. O sută cincizeci de milioane de germani şi italieni formează, împreună cu prietenii lor din lume, un bloc care este de neînvins. Pentru orice german şi pentru orice italian, este o mândrie de a face parte din această indisolubilă comunitate de luptă, sub conducerea lui Hitler şi a lui Mussolini".

Declaraţiile contelui Ciano

Luând la rândul său cuvântul, contele Ciano a declarat agenţiei Havas:

„Pactul de alianţă şi de amiciţie încheiat azi fixează între Italia şi Germania obligaţii politice şi militare clar trasate şi consfinţeşte profunda solidaritate de spirit şi de activitate ce există între Italia fascistă şi Germania naţional-socialistă.

Cele două naţiuni înoite şi întărite prin geniul şi voinţa Führerului şi Ducelui s'au pus în fruntea istoriei Europei, pentru a conserva temeliile civilizaţiei sale milenare. Ele se contopesc azi pentru a salvgarda principiile ordinei şi ale justiţiei, într'un bloc de forţă, în mijlocul unei lumi intrată pe calea desagregării.

Clauzele pactului de alianţă sunt atât de precise în securitatea lor şi în limpezimea lor, încât nu au nevoie de niciun comentariu. Caracterul lor corespunde sincerităţii leale care caracterizează relaţiile dintre cele două ţări.

Voinţa pe care o exprimă pactul este voinţa a două popoare conştiente de comunitatea lor de destin.

Pentru mine este o deosebită satisfacţie de a-mi lega numele de un act care consfinţeşte munca depusă până acum în comun de Italia şi de Germania şi care fixează o lungă cale ce va fi urmată pe viitor de cele două naţiuni ale noastre, cu cele 150 milioane lucrători, cetăţeni soldaţi, însufleţiţi de ţelul lor suprem, care este apărarea păcii, dar în acelaşi timp *hotărîţi să-şi apere drepturile inalienabile la viaţă şi progres*".

Porumb şi grâu
pentru populaţia săracă

Din Bucureşti se anunţă, că d-l N. D. Cernăuţeanu, ministrul agriculturii şi domeniilor, a întocmit un decret-lege, prin care s'a hotărît, ca din creditul extraordinar special în sumă de 10 milioane lei, deschis pe seama acestui minister, să se poată procura şi porumb de hrană, pe lângă grâu, pentru populaţia lipsită.

Expoziţia Muncă şi Voe bună

Pe seama Ministerului Muncii s'a deschis un credit extraordinar bugetar, în sumă de 10 milioane lei, ca subvenţie pentru organizarea expoziţiei „Muncă şi Voe bună", care se va deschide în curând la Bucureşti.

„Soarta Țărănimei" în România

In cursul acestei săptămâni, d-l profesor Gh. Ionescu-Sisești, fost ministru al Agriculturii, a ținut la Radio o conferință despre soarta țărănimei. Domnia sa a spus în esență următoarele:

„Viața țărilor românești în trecut a fost strâns legată de viața țărănimei. O țărănime puternică, încadrată de boerii din neamul nostru, am avut până în secolul XVI. In tot acest timp țările românești au fost mici, dar puternice și respectate.

Infiltrații străine în vechea boerime românească, exploatarea nemiloasă a țărănimei, ca o urmare a fiscalității impusă de imperiul otoman, au dus la înăsprirea raporturilor (stărilor) dintre boeri și țărani, la îngenunchierea acestora din urmă. Decadența țărănimei a însemnat decadența Statelor Românești.

Lupta dusă în secolul XIX de întemeetorii României moderne a fost o luptă de neatârnare a Statului și de emancipare (ridicare) a țărănimei.

Reforma lui Cuza și Kogălniceanu a fost prima măsură hotărîtoare în această direcție.

Inmulțirea grabnică a populației după această reformă, a întărit Statul, dar a pus îndată din nou la ordinea zilei, problema țărănească. Raporturile dintre proprietari și țărani au evoluat din nou spre clacă și spre dijmă, ceeace crea o situație încordată și turburări periodice, primejdioase pentru Stat.

De aceea, Regele Ferdinand, cu ajutorul tuturor bărbaților de Stat din acea epocă, a pășit la o nouă reformă agrară.

Aceasta a fost una din cele mai mari prefaceri agrare ce s'au săvârșit vre-odată în istorie, fără nici o turburare. In toate provinciile României s'au expropriat 5.812.000 hectare, s'au împroprietărit 1.393.353 țărani, între care și 137.377 țărani minoritari.

Era de așteptat, ca în urma acestei mari deplasări (schimbări) de proprietate, țărănimea să păsească pe un drum de prosperitate (înaintare) necunoscut în trecut și Statul să beneficieze (aibă folos) de prosperitatea lor.

FĂRĂMIȚIREA PĂMÂNTULUI

Această așteptare nu s'a realizat întocmai. Cauza este înmulțirea mare a populației și fărămițirea extremă a proprietății țărănești. Socotită pe kilometrul pătrat de suprafață agricolă, populația noastră rurală este mult mai deasă ca în Ungaria, Germania, Danemarca și alte țări, unde la un număr mult mai mic de oameni, pământul e silit să producă mai mult.

Proprietatea țărănească, împărțită sub limita rațională, e compusă din numeroase bucăți, între care țăranul trebue să-și irosească munca și energia.

Legiuitorul care a făcut reforma agrară a întrevăzut această situație și a căutat s'o ajute prin dreptul de preemțiune (de cumpărare înaintea altora) al Statului, la toate moșiile scoase în vânzare benevol sau silit.

Moșiile astfel dobândite ar fi trebuit să fie distribuite țăranilor doritori a-și întemeia gospodării noui sau a-și întregi loturile.

Statul nu a făcut însă uz de acest drept de preemțiune decât într'o măsură extrem de restrânsă. S'au cumpărat de pildă în 1937/38 moșii pentru 27 milioane lei, când valoarea totală a celor oferite spre vânzare a fost de un miliard și jumătate lei.

A fost dintr'un anume punct de vedere un noroc, că nu s'au cumpărat mai multe moșii, fiindcă cu dispozițiile legale ce au fost în vigoare, s'ar fi măcinat o însemnată parte din proprietatea mijlocie și mare, fără folos real pentru țărani.

In viitor preempțiunea va fi mai bine reglementată. Finanțarea operațiunilor se va încredința unor instituții anume create cu participarea Statului: Casa Rurală și Banca industrializării agriculturii.

Aceste măsuri trebue să meargă mână în mână cu o nouă orânduire a proprietății țărănești, care să împiedice fărămițarea ei.

COLONIZAREA ȘI COMASAREA IN VIITOR

Colonizarea trebue pusă pe alte baze: făcute loturi mai mari, care să rămână indivizibile (neîmpărțite) și aleși colonișți nu dintre oamenii cei mai lipsiți, ci dintre cei mai destoinici și cu inventarul (unelte și vite) trebuincios.

Trebue extins minimum de divizibilitate (să nu se mai fărămițeze pământul prin împărțire, între copii, etc., ca până acum) la toată proprietatea țărănească și luate măsuri reale pentru ca dispozițiile legii să fie respectate. Legea trebue să stabilească mecanismul de despăgubiri al comoștenitorilor sau exploatarea în comun a lotului.

Cele mai mari înlesniri legale și financiare trebue făcute comasării proprietății țărănești, pentru ca astfel de operațiuni de regrupare a proprietății să se facă în cât mai multe comune.

VIITORUL ȚĂRĂNIMEI

Desigur, vor fi greutăți în calea aplicării unor dispoziții care se împotrivesc spiritului de egalitate al țărănimei noastre. Dar dacă nu vom birui aceste greutăți, structura noastră agrară evoluiază spre fărămițarea complectă a proprietății și mizeria generală a țărănimei, ca în Extremul Orient.

Dacă vom lua măsurile de stăvilire a răului, țărănimea se va diferenția în două categorii: o țărănime care va trăi din pământul propriu și una pe loturi de lucrători agricoli care va trăi din munca lor, — în exploatări străine.

Acest lucru nu trebue să ne sperie. Agricultura intensivă de mâine are nevoie de lucrători agricoli, fie că e vorba de exploatările mari, fie că e vorba de cele mici sau mijlocii.

Lucrători agricoli sunt și azi: din Sudul Basarabiei vin mii de oameni în Bărăgan, în Câmpia Dunării și până în Banat. E mai normală starea unui lucrător agricol care câștigă împreună cu familia lui atâta cât îi trebuie, decât un țăran parcelar care se prăpădește în mizerie pe parcela lui, ajunsă improductivă.

Pentru ca sporul de populație țărănească să poată avea o existență asigurată, trebue așa dar să purcedem la o agricultură mult mai intensivă (pământul lucrat mai bine, ca să producă mai mult), care să absoarbă un mult mai mare număr de brațe decât în trecut. Dar aceasta nu e deajuns. E necesar ca brațele țărănești să găsească și alte întrebuințări.

Trebue lărgită mult putința de muncă în toate celelalte domenii ale economiei naționale. Un program de mari lucrări publice: drumuri, căi ferate, canale, irigații, plantații, ceeace ar absorbi un mare număr de brațe țărănești și va da putințe sporite de câștig. E necesar să avem o industrie puternică, pentru ca o parte din sporul populației țărănești să treacă în industrie.

E necesară o legiuire care să oblige toate întreprinderile din orașe, mici sau mari, să aibă ucenici, ce se vor recruta dintre fiii de țărani. In acest chip vom creia pentru o parte din copiii țăranilor o cale nouă și vom pregăti naționalizarea orașelor.

Situația Evreilor și Arabilor în Palestina

—Așa cum e văzută și plănuită de Anglia—

In ședința de Luni 22 Maiu 1939, a Camerei Comunelor, ministrul coloniilor MacDonald, prezentând moțiunea de încredere în politica guvernului față de Palestina, așa cum este ea expusă în Cartea Albă, a declarat între altele:

Situația din Palestina a fost creiată în vălmășagul marelui război. Pe baza promisiunilor făcute de guvernul britanic, atât evreii, cât și arabii au consimțit la unele jertfe în serviciul cauzei aliaților.

Guvernul respinge învinuirea că și-ar fi călcat cuvântul. „Lordul Balfour a promis să facă tot ce va fi cu putință pentru întemeerea unui cămin național pentru poporul evreesc în Palestina. Această frază poate să însemne un stat evreesc în Palestina și poate să însemne cu mult mai puțin".

După ce a adus omagiul său coloniștilor evrei, d. MacDonald a continuat:

„Aș vrea ca Palestina să fie o țară nelocuită, astfel ca numai granițele ei să stea în calea importantei opere creiatoare a acestui popor, care-și construește acum un cămin național. Dar Palestina în 1918 avea 600.000 de arabi, care trăiau acolo de numeroase generații".

Ministrul coloniilor a respins pretenția unora de a nu se ține seama de revendicările (cererile) arabilor din Palestina, deoarece prin intervenția Angliei s'au creiat numeroase state libere arabe. „Fără îndoială că, din punctul de vedere al forței pure, Anglia ar putea impune arabilor orice fel de cămin național evreesc ar vrea. Ea nu ar avea însă nici o justificare (îndreptățire) morală. Hotărîrea guvernului actual respectă în totul promisiunile făcute, în timpul războiului evreilor și arabilor.

Populația evreească a crescut dela 80.000 la 450.000, pe când arabii s'au înmulțit dela 600.000 la peste 1.000.000 în ultimii 20 de ani. Nu se poate tăgădui, că imigrarea evreească a contribuit într'o largă măsură la desvoltarea Palestinei și a adus țării mari foloase materiale.

Guvernul a sperat că arabii dându-și seama de avantajul unei mai mari prosperități se vor împăca cu imigrarea evreilor, ajungându-se în cele din urmă la o înțelegere între cele două popoare. Această speranță însă nu s'a ajuns. Prosperitatea a fost întunecată de teama arabilor, că evreii plini de inițiativă și bogați îi vor domina în cele din urmă din punct de vedere numeric, economic și politic".

Ministrul coloniilor în continuare a arătat că imigrarea evreească a fost cauza directă a războiului civil ce s'a desfășurat în ultimii trei ani. Cu toate acestea, Cartea Albă mai permite încă timp de cinci ani intrarea evreilor, în contra dorinței arabilor, deoarece guvernul britanic socotește că Palestina trebue să mai primească o parte din evreii din Europa Centrală care au trebuit să-și părăsească averile și situațiile.

INFORMAŢIUNI

TERMENUL DE INSCRIERE în listele electorale a expirat Miercuri seara 24 Maiu curent.

UN PLAN ECONOMIC PE CINCI ANI. Din Bucureşti se anunţă: Consiliul superior economic a întocmit un plan economic pe 5 ani, pe care l-a înaintat preşdinţiei Consiliului de miniştri şi ministerelor economice.

CURSURILE UNIVERSITĂŢII din Bucureşti se încheie la 31 Maiu 1939. Intrucât unii din studenţi au fost concentraţi, examenele vor începe după 10 Iunie.

BILETE DE BANCĂ (lei hârtie) în circulaţie au fost la 13 Maiu 39 miliarde 253 milioane 616 mii 180 lei, faţă de 39 miliarde 241 milioane 791 mii 929 lei la 6 Mai 1939. Monedă divizionară (bani mărunţi de metal) 327 milioane faţă de 320 milioane la 6 Maiu.

TOŢI MARII MUTILAŢI şi invalizii de războiu, ofiţeri, subofiţeri şi grade inferioare, au fost decoraţi cu „Steaua României", „Coroana României" şi „Crucea Serviciului credincios".

EXAMENE LA MINISTERUL MUNCII. După cum se anunţă din Bucureşti, Ministerul Muncii a dat o deciziune, prin care toţi Funcţionarii din acest minister, inspectorate şi oficii de plasare, cu gradul de impiegat, controlor şi dactilografe care n'au dat examene de capacitate, vor fi supuşi examenului prevăzut de art. 37 din statutul funcţionarilor publici. Examenul se va ţine în ziua de 30 Iunie 1939 şi zilele următoare, la Ministerul Muncii.

POPULAŢIA ROMÂNIEI va ajunge, probabil în luna August a acestui an, după cum spun datele statistice, la cifra de 20 milioane de locuitori.

LINIA FERATĂ TURDA-ABRUD INUNDATĂ. In regiunea Munţilor Apuseni a căzut la începutul acestei săptămâni o ploaie torenţială. Telegramele primite la direcţiunea generală C.F.R. au anunţat că, linia Turda-Abrud, între staţiunile Ocolişul şi Buru, pe o distanţă de aproape doi kilometri a fost inundată. Bolovanii, aduşi de puhoaiele de apă, au acoperit linia, depunându-se pe un strat de un metru deasupra coroanei liniei. Circulaţia trenurilor de marfă a fost întreruptă timp de două zile. Trenurile de călători au circulat prin transbordare. In urma măsurilor luate de organele de întreţinere, circulaţia a fost restabilită în mod normal, după 2 zile.

PREŢUL LÂNEI. Ministerul Agriculturii a înaintat ministerului Economiei Naţionale propunerile pentru fixarea preţului lânei. Preţurile sunt aproape ca cele din 1937 şi cu o sporire de 18—20 la sută faţă de cele din 1938, spun ultimele ştiri date în Bucureşti.

SITUAŢIA VIILOR. După informaţiile adunate la direcţia viticulturii din Ministerul Agriculturii, situaţia viilor se anunţă normală, dar nu deosebit de bună. — Pe piaţa vinului se încheie puţine afaceri. Preţurile sunt în general slabe.

D-l WOHLTAT, consilier economic al Germaniei, care a făcut lucrările pregătitoare pentru încheierea acordului economic româno-german, a fost — se spune — în cursul săptămânii trecute la Londra, unde a făcut o vizită în secret. Dela Londra a plecat la Madrid, unde urmează a fi primit de generalul Franco. — După unele semne, se pare, că consilierul Wohltat se bucură de mare trecere, la Berlin, de când cu încheierea acordului germano-român. De aceea, probabil, e trimis acum şi în alte părţi.

CONFORM ORARULUI DE VARĂ, autorităţile nu vor mai lucra Marţia şi Vinerea după amiază, — spun ultimele dispoziţii.

PLOI CU GRINDINĂ a căzut, Luni 22 Maiu a.c., în regiunea Iaşului. Recolta viilor din regiunea Cotnari se crede că e aproape complect compromisă.

PENTRU IMPACHETAREA FRUCTELOR. In vederea îmbunătăţirii ambalajelor, ce se folosesc pentru transportul şi exportul de fructe — struguri, mere, etc. — atât în ceeace priveşte materialul, modul de lucru, cât şi pentru introducerea unor tipuri mai practice, Ministerul Economiei Naţionale a aprobat organizarea unui concurs-expoziţie de ambalaje, ce va avea loc la Direcţiunea Exportului, în Bucureşti Calea Victoriei No. 100, în zilele dela 22—23 Iunie 1939. — Cei interesaţi la aceste transporturi, ca şi ceice pot construi astfel de lădiţe, corfe, etc. să viziteze această expoziţie.

MEDICAMENTE DIN GERMANIA ŞI ITALIA. Consiliul de miniştri a aprobat ministerului sănătăţii şi asistenţei sociale să procure de pe piaţa italiană pansamente, vată hidrofilă şi tifol hidrofil pentru suma de lei 19.000.000 care se va achita dela bugetul de cheltueli al Casei Sănătăţii. Deasemeni, ministerul a mai fost autorizat să procure depe piaţa germană, în vederea necesităţii aprovizionării cu produse anti-malarice pentru continuarea campaniei ce se duce, 10,000 kgr. chinină, precum şi alte diferită produse, pentru o sumă totală de lei 15.259.000.

GERMANIA A CUMPĂRAT VIN şi din Grecia, nu numai din România. In zilele trecute, cu vaporul „Durostor" au sosit în portul Galaţi 40 vagoane de vin şi coniac din Grecia, în transit pentru Germania. La Galaţi, transbordarea vinului s'a făcut din vapor într'un şlep german, care va porni apoi pe Dunăre în sus spre Germania.

MII DE KILOMETRI POSTAV se lucrează de prezent pentru armată în fabricile engleze, ceeace s'a anunţat prin următoarele: Fabricile de textile din Yorkshire, au pus în lucru 4828 klm. de postav kaki — distanţa dela New York la Paris — cu care va fi echipate cele două noui armate engleze teritoriale. Alte ţesătorii pregătesc două milioane metri de pânză de bumpac pentru fabricarea salopetrelor necesare lucrului şi aviaţiei, precum şi 15 milioane metri de pânză de culoare închisă pentru armata de uscat.

AUR POLONEZ TRIMIS IN SUEDIA. Din Stockholm se anunţă cu data de 23 Mai: Deşi s'a ţinut secret, s'a aflat că un vapor polonez a sosit astăzi la Stockholm, capitala Suediei, cu o încărcătură de patru tone şi jumătate aur, pe care Banca Naţională a Poloniei l-a expediat Băncii Naţionale a Suediei. — Bagseama se tem de ceva, Polonezii!

CANCELARUL HITLER A CERUT ANGLIEI, se spune, să dea înapoi Germaniei stocurile de aur depuse de fostul stat cehoslovac la Londra.

UN MINISTER AL MUNIŢIILOR a hotărît guvernul englez să înfiinţeze în cel mai scurt timp.

ANGLIA CONSTRUEŞTE 20 vase speciale pentru lupta contra submarinelor germane (vapoare de războiu ce umblă pe sub apă). Felul de construcţie al acestor noui vase engleze este ţinut în mare secret. Atâta se ştie, că ele vor avea nişte aşa numite aparate „ascultătoare", cu ajutorul cărora se va putea simţi dela mari depărtări apropierea submarinelor. — Tot invenţii peste invenţii, cari se pun în serviciul militarismului!

REGINA VĂDUVĂ MARY a Angliei a împlinit 72 ani, Marţi 23 Maiu 1939. In această zi făcând o preumblare afară din Londra, automobilul reginei s'a ciocnit cu un autocamion. Regina s'a ales cu o mare spaimă, puţine sgărieturi şi o lovitură la un ochiu, spun ştirile date dela palat.

DESPRE CANCELARUL HITLER se spune, că el plănuia o politică de apropiere între Germania şi Italia încă din anul 1919.

Ştiri din Sibiu

CONVOCARE. Membrii corului „Gh. Dima" Sibiu, sunt rugaţi a participa Mercuri, 31 Maiu a. c., ora 18.30, în sala de şedinţe a Primăriei Municipiului Sibiu, la şedinţa de constituire a Reuniunii române de muzică „Gh. Dima" din Sibiu, pentru a îndeplini formele de înfiinţare a ei după normele persoanelor juridice. Ordinea de zi: 1) Cetirea şi verificarea procesului verbal al şedinţei din 8 Februarie 1939; 2) Constituirea reuniunii după formele cerute de Legea perrsoanelor juridice; 3) Raport asupra inventarului muzical şi economic; 4) Desbaterea şi votarea proiectului de buget; 5) Eventuale propuneri.

ORELE OFICIOASE LA PRIMĂRIA SIBIU. D-l primar al Municipiului Sibiu, având în vedere dispoziţiunile cuprinse în jurnalul Consiliului de Miniştri No. 1392 din 12 Mai a.c. publicat în „Mon. Oficial" No. 110/939, în legătură cu fixarea orariului de vară la autorităţile publice, a dispus, ca începând cu ziua de 12 Mai a.c. şi până la 10 Octombrie a. c. şi la Primăria Municipiului Sibiu, orariul de vară să se fixeze în conformitate cu Jurnalul Consiliului de Miniştri şi anume: In toate zilele de lucru dela ora 7,30 până la ora 13,30, iar a doua zi după Duminici şi sărbători, dela ora 15,30 până la ora 19,30, înainte de masă fiind liber în această zi.

AVIZ. Primăria Municipiului Sibiu aduce la cunoştinţă celor interesaţi, că potrivit Legii de organizare a Curţilor Administrative, publicată în Monitorul Oficial No. 63 din 15 Martie 1939, Curtea Administrativă a Ţinutului Mureş din Alba-Iulia şi-a început activitatea cu data de 1 Mai 1939. Corespondenţa se va adresa: Curtea Administrativă a Ţinutului Mureş, Alba-Iulia.

CEI MUŞCAŢI DE UN CÂINE TURBAT. Se aduce la cunoştinţă, că în seara zilei de 21 Mai a.c., un câine turbat, venind din direcţia comunei Turnişor, a muşcat mai mulţi câini în grădina proprietatea Schebesch (florăria). Toate persoanele care sunt muşcate de acest câine turbat, să se prezinte imediat la serviciul sanitar veterinar al municipiului Sibiu, pentru a fi trimis la Institutul Antirabic.

FOC. In ziua de 22 Mai c., un început de incendiu s'a produs la „Fabrica de Creioane" din Sibiu. Probabil, focul a luat naştere dela trăznetul ce a căzut în apropiere. A fost stins înainte de a lua proporţii.

„Foaia Poporului"

se trimite gratuit, un număr de probă, la toţi cari ne cer pe o simplă cartă poştală. Recomandaţi această gazetă cunoscuţilor.

Alianţa germano-italiană conţine clauze secrete?

Agenţia telegrafică „Telca-Press" din Londra, a anunţat, cu data 24 Maiu c., următoarele:

Pactul italo-german conţine în afară de punctele date publicităţii, o serie de clauze secrete, cari fac în momentul de faţă obiectul unei deosebite atenţiuni din partea cancelariilor europene.

Este sigur, că în afară de acordurile militare şi economice, cele două puteri ale axei au stipulat în acest pact, delimitarea unor zone de influenţă (care cum să porunceaască).

Intre aceste clauze, se pare că se cuprind şi următoarele:

1) Italia îşi fixează pretenţiunile sale asupra zonei Djibuti, Tunis şi Suez, cedând Germaniei influenţa economică în sud-estul european şi Balcani.

2) Germania afirmă hotărît revendicările sale coloniale, limitând pretenţiunile teritoriale în Europa şi cerând în schimbul acestei concesiuni o zonă de influenţă economică în Europa răsăriteană.

Are „Axa" petrol?

Cunoscătorii războiului modern susţin, că o ţară care n'ar avea destule rezerve de petrol, nu poate purta războiu pe un timp mai îndelungat. Iar Germania şi Italia nu dispun de produse petrolifere proprii.

De aceea, îndeosebi de când s'a încheiat — acum câteva săptămâni — pactul angloturc, se crede că intenţiile acestui pact sunt de a tăia axei Roma-Berlin actualele ei surse pentru aprovizionare cu petrol.

Ba se mai crede, că Turcia ar avea însărcinarea să atragă în acest pact angloturc, pe rând, Iracul, Iranul şi chiar Egiptul, ţări bogate în petrol.

La Roma se mai crede, că preşedintele Roosevelt activează şi el la un „plan al petrolului contra axei", conceput de experţii britanici.

Se afirmă, că preşedintele Roosevelt ar fi isbutit să oprească toate furniturile de petrol din Mexico şi America de Sud pentru axă şi aliaţii ei.

Lucrări de drumuri

Comisia superioară a drumurilor, prezidată de d. prof. Gh. Nicolau, preşedintele Consiliului tehnic superior, a decis în zilele trecute ca furniturile şi lucrările de drumuri de mai jos, să fie executate pe cale de regie proprie:

690 m. c. pietriş pe dr. naţ. Beclean—Moisei, km. 0—13 (98.180 lei).

1160 m. c. pietriş şi piatră spartă pe dr. naţ. Bacău—Piatra—Hangu—Cluj, km. 62—87 (146.630 lei).

997 m. c. pietriş, 864 m. c. piatră spartă şi 354 m. c. savură pe dr. naţ. Baziaş—Socol, km. 0—7 şi Baziaş—Orşova, km. 0—47 şi 55—339 (384.148 lei).

2342 m. c. pietriş şi piatră spartă pe dr. naţ. Reşiţa—Steierdorf, km. 32—39, Steierdorf—Bozovici, km. 16—4 şi Bozovici—Mehadia, km. 45—26 (398.712 lei).

413 m. c. pietriş şi 356 m. c. piatră spartă pe dr. naţ. Lugoj—Bocşa—Reşiţa, km. 1—29 (245.857 lei).

420 m. c. piatră spartă de andezit pe dr. naţ. Sighişoara—Tg. Mureş—Turda, km. 286—280 (210.060 lei).

1255 m. c. pietriş şi piatră spartă pe dr. naţ. Beclean—Moisei, km. 21—62 (387.570 lei).

Repararea cantonului depe dr. naţ. Sibiu—Braşov, situat în oraşul Făgăraş, str. Tăbăcarilor (105.000 lei).

Inlocuirea podeţului depe dr. jud. Livezeni—Câmpul lui Neag, km. 9+173, jud. Hunedoara (27.000 lei).

740 m. c. piatră spartă şi pietriş pe dr. jud. Orlat—Poplaca—Răşinari, km. 0—7, jud. Sibiu (95.800 lei).

Câte cărţi de imobil s'au depus?

In urma amănuntelor date din Bucureşti, se cunoaşte următoarea situaţie:

La Prefectura poliţiei Bucureşti s'au depus până în 23 Maiu 1939, 65 mii cărţi de imobil, ceeace înseamnă că socotind la aproximativ numărul imobilelor din Bucureşti de 100 mii, cărţile au fost depuse într'o proporţie de peste 60 la sută.

Dacă în Capitală operaţiunile de depunere decurg mulţumitor, în provincie însă el lasă de dorit. In vederea grăbirii depunerii Cărţilor de imobil, chestorul Iagoliţă dela prefectura poliţiei Capitalei şi conducătorul serviciului, a dat instrucţiuni poliţiilor tuturor oraşelor din ţară. După un calcul făcut, reese că în provincie s'au depus până acum numai 35—40 la sută cărţi de imobil.

Situaţia agricolă în ţară

După ultimele ştiri adunate la Ministerul Agriculturei, situaţia agricolă se menţine în general bună. In câteva judeţe din nordul Moldovei şi din Basarabia se simte nevoe de ploaie.

In unele puncte seceta e destul de accentuată.

In restul ţărei au căzut ploi îndestulătoare. In Câmpia Dunărei recolta grâului se anunţă bună.

Culturile de porumb se desvoltă în condiţii bune.

Listele electorale în oraşul Sibiu

In ziua de 12 Maiu, când a sosit ordinul telegrafic al Ministerului de Interne, prin care se arăta cum trebue să se întocmească listele de alegători în vederea alegerilor dela 1 şi 2 Iunie a. c. pentru Cameră şi Senat, d-l Dr. Sever Pop, Primarul Municipiului Sibiu a convocat imediat pe d-nii aj. de primari Dr. Albert Dörr, Dr. Simion Mitea şi pe d-l secretar general Dr. Ioan Lupuţiu, la o conferinţă pentru a se pune la punct toate chestiunile ce prrivesc întocmirea listelor electorale, astfel ca la ora fixă tot aparatul de muncă să poată fi pus în funcţiune.

S'au instituit două comisiuni alcătuite pe rotaţie din d-nii aj. de primari şi toţi şefii de servicii, câte un reprezentant al Chesturei Poliţiei şi unul al Administraţiei Financiare, iar ca secretari s'au repartizat fiecărei comisie câte 4 funcţionari pentru completare de fişe. Pentru compunerea listelor electorale au fost puse în funcţiune cinci maşini de scris.

In ziua de 12 Maiu ora 15, comisiile astfel compuse şi-au început lucrările în sala cea mare a Primăriei, procedând la înscrierea cetăţenilor în cele trei categorii în listele electorale pentru alegerea deputaţilor. Pentru bunul mers al lucrărilor însuşi d-l Primar a prezidat în repetate rânduri una din comisii. Cetăţenii Sibiului cu drept de vot s'au prezentat chiar în primele zile într'un număr atât de impunător, încât în 3—4 zile s'au înscris peste 60% din totalul alegătorilor.

In ziua de 24 Maiu ora 12 înscrierile în listele electorale au fost încheiate cu următorul rezultat pe categorii: Cat. I Agricultură manuală: bărbaţi 5668, femei 1016; Cat. II Industrie şi comerţ: bărbaţi 787, femei 46; Cat. III Ocupaţiuni intelectuale: bărbaţi 2181, femei 494. Totalul alegătorilor este de 10.192 înscrişi.

Cu începere dela 23 Maiu funcţionează în sala mică, camera No. 10, o comisie electorală până în ziua de 1 Iunie, când vor avea loc alegerile, pentru a se rezolva lucrările ce eventual se mai pot ivi în cauză de alegeri.

Un monument comemorativ al eroilor marinari

Ni se scrie:

Spre a cinsti memoria marinarilor noştri, cari s'au jertfit pentru Patrie, şi pentru a împlini o sfântă datorie faţă de aceşti eroi ai Neamului, — un comitet în fruntea căruia se află d. General Adj. Paul Teodorescu, ministrul Aerului şi Marinei, cu Inalta aprobare a Majestăţii Sale Regelui Carol II, a luat iniţiativa ridicării unui măreţ monument comemorativ al eroilor marinari.

Pentru a realiza această pioasă operă se cere, însă, contribuţia largă a tuturor cetăţenilor ce-şi iubesc Patria.

Bunii români sunt rugaţi să participe la concertul de gală ce se va da în seara de 31 Maiu, ora 21, în sala Teatrului municipiului Sibiu, cu concursul d-lui Al. Lupescu prim bariton al Operei Române din Bucureşti, cu scopul de a se strânge fondurile necesare.

Persoanele cari au primit invitaţiuni pentru acest concert ce urma să fie executat la 31 Martie a. c., dar care din cauza evenimentelor a fost amânat irevocabil pentru 31 Maiu c. la Sibiu, sunt deasemeni rugate să remită contra-valoarea invitaţiunilor, Primăriei Municipiului Sibiu, Serv. Cultural.

Reuniunea germană de muzică „Hermania"

serbează la Rusaliile 1939 împlinirea a 100 ani dela înfiinţarea ei. Cu acest prilej s'a organizat un interesant şi variat program, care cuprinde următoarele puncte:

Joi 25 Maiu 1939, ora 12: Deschiderea expoziţiei „Viaţa muzicală germană în Transilvania" în sălile „Unicum".

Sâmbătă, 27 Maiu 1939: Primirea oaspeţilor; ora 19: Motetă festivă; ora 20.30: Serată de primire cu concursul orchestrei simfonice din Viena.

Duminecă, 28 Maiu 1939 (I-a zi de Rusalii): ora 9.30 Adunarea membrilor reuniunii şi oaspeţilor ei; pornirea la biserica principală cu drapele; ora 10: Serviciu divin; ora 11.30: Actul festiv cu concursul orchestrei simfonice din Viena; ora 13.30: Masă comună; ora 16.30: Şedinţa Uniunii muzicale din Transilvania; ora 20: Concert festiv cu concursul orchestrei simfonice din Viena, Cantată opus 28 de Hans Pfitzner.

Luni, 29 Maiu 1939 (a II-a zi de Rusalii): ora 11: Matineu orchestral cu concursul orchestrei simfonice din Viena; Concert pentru vioară şi orchestră de Joh. Brahms opus 77 şi simfonia VII de Beethoven; ora 13: Masă comună; ora 14.45: Plecare comună la serbarea în pădurea „Dumbravă".

Pentru orice informaţii a se adresa la biroul de organizare: Reuniunea „Hermania", strada General Moşoiu 2.

Primăria Municipiului Sibiu

ORDONANȚA

Noi, **Dr. Sever Pop**, Primarul Municipiului Sibiu,

In aplicarea ordonanțelor noastre Nr. 5982-1938 și 12.192-1938, relative la cirpulația vehiculelor și pietonilor, constatând că este nevoie de unele completări dictate de împrejurări,

după îndelungate studii și cercetări făcute pe teren,

în virtutea atribuțiunilor conferite nouă prin dispoziținile art. 15, lit. f, alin. 4 din Legea Administrativă.

ORDONĂM:

Art. 1. Pietonii sunt obligați să circule numai pe trotuare,

Art. 2. Este interzisă întrebuințarea carosabilului în direcția longitudinală, din partea pietonilor, urmând ca traversarea carosabilului să se facă de către pietoni numai perpendicular pe axa străzii.

Art. 3. La străzile mai frecventate locul de traversare pentru pietoni; va fi indicat prin semne sau benzi vopsite în alb pe pavaj, constituind spațiul dintre ele, un loc de refugiu pentru pietoni; traversarea carosabilului în alte locuri, se face pe riscul propriu al pietonilor.

Art. 4. Atunci când se aud signalele mașinilor pompierilor sau ale salvării, este strict interzisă pietonilor traversarea carosabilului, pentru a se da astfel posibilitate tuturor vehiculelor de a se retrage pe partea dreaptă a carosabilului, unde vor rămâne pe loc, până când au trecut pompierii sau salvarea. Răspunderea pentru accidentele ivite din nerespectarea acestei dispoziținni cade în sarcina aceluia ce nu a respectat această dispoziție.

Art. 5. Sunatul, claxonatul, precum și alt sgomot inutil se va reduce în general la minimul posibil, iar în străzile din aceea parte a Municipiului care sunt prevăzute cu semne convenționale la toate punctele de intrare în acest raion de tăcere, este strict oprit, admițându-se numai în mod excepțional, în caz de pericol, o claxonare extrem de scurtă.

Art. 6. Circulația motocicletelor se consideră egală cu cea a automobilelor, cu condiția însă ca eșapamentul să fie bine închis, neadmițându-se nici un fel de sgomot, molestare sau fum.

Art. 7. Traversarea cu bicicletе a străzii Regina Maria este admisă numai pentru majori, cari însă sunt obligați să respecte direcția circulației, ținând linie dreaptă. Două sau mai multe biciclete nu pot circula lângă olaltă, pe nici o stradă a Municipiului. Corsourile și jocul cu bicicletele, sunt cu desăvârșire interzise, admițându-se numai cursele necesare.

Elevilor de școa'ă, minorilor și ucenicilor, le este cu deșăvârșire interzisă parcurgerea străzii Regina Maria pe biciclete.

Ciacsonarea bicicletei este oprită pentru străzile orașului arătate la art. 5.

Art. 8. Locurile pentru parcarea vehiculelor sunt indicate cu semnul convențional P alb pe fond albastru. Pe aceste locuri, parcarea este admisă pe timp nelimitat, primăria păzind aceste locuri, în schimbul unei taxe de 5 Lei de fiecare autovehicul particular sau al unui abonament lunar.

Art. 9. Pe locurile semnalate cu P tăiat pe fond roșu, orice staționare de vehicole este interzisă, admițându-se numai oprirea vehiculelor pentru urcare sau coborîre, fără nici o staționare în plus. Se exceptează dela aceasta, staționarea vehiculelor pentru transportul de aprovizionare, în timpul prevăzut în ordonanța anterioară, adecă până la ora 10,30 și între orele 14—17, precum și cazurile de pericol și transporturile de bolnavi.

Art. 10. Pe locurile fără semnale, staționarea vehiculelor este admisă, întru cât circulația prin aceasta nu este stânjenită.

Art. 11. Intoarcerea vehiculelor pe parcursul unei străzi, este admisă, dar numai în mod direct, fără manevre repetate și numai atunci dacă în acel moment strada e liberă și circulația nu sufere.

Art. 12. Toate dispoziținile cuprinse în ordonanțele noastre anterioare întru cât ele nu sunt în contrazicere cu prezenta ordonanță, sunt și rămân în vigoare.

Art. 13. Contravenienții la dispoziținile art. 5 și 8 din prezenta odonanță vor fi pedepsiți cu amenzile prevăzute la art. 61 din Legea asupra circulației pe drumurile publice.

Toate contravențiile la celelate articole din ordonanța de față, se vor pedepsi conform dispoziținilor codului penal Regele Carol II, cu amenda dela 200—1500 Lei.

Art. 14. Cu constatarea contravențiunilor la prezenta ordonanță și dresarea actelor de lipsă, se încredințează toți ofițerii și agenții de poliție judiciară.

Ordonanța de față având caracter urgent devine executorie în ziua de 20 Mai 1939.

Sibiu, la 15 Maiu 1939.

Primar: **Dr. Sever Pop**

Secretar General: **Dr. Ioan Lupuțiu**

Agricultori!

Folosiți ca adaus la nutrețul vacilor de lapte

Reziduri de floarea soarelui marca „Phönix"

garantat curat 35/36% proteină și grăsime.

Informațiuni și comenzi la

JULIUS BINDER, Sibiu, Str. Elisabeta 64

O fabrică de tors lână

s'a deschis în comuna **Orlat**, jud. Sibiu, sub firma Nițoiu și Topârcean. Toarce la public și cantități mici până la 10 kgr., lână țigae și țurcană.

Aviz de deschidere!

Subsemnatul cu onoare aduc la cunoștința onor. pnblic, că am deschis în **Piața mică 13** o

Prăvălie de manufactură

și mărunțișuri

Toate mărfurile le ofer în calități bune și cu prețuri convenabile. O încercare vă va convinge.

Cu deosebită stimă:

ERNST KLEIN

Casă de vânzare

zidită solid, în centrul orașului Sibiu, cu 4 locuințe. Preț convenabil. A se adresa la d-na Schuller, Sibiu strada Livezii 4, etaj I.

Cinematograful „Apollo"

SIBIU, Piața Unirii

Prezintă pentru Sf. Sărbători un mare film german

Program dublu

Surâs din Viena

cu Käthe v. Nagy

Hans Moser, Thoe Lingen Lucie English, Hans Holt

Regia **Géza v. Bolváry** musica de **Robert Stolz**

II. Film cu marele actor

Walace Berry

în

Tigrul din Arizona

Emoționant film de Cowboy

Jurnal nou

Sărbători fericite dorește onor. public, Direcțiunea

Carnete de serviciu

pentru

servitori și servitoare

bine aranjate și legate se află de vânzare la

Librăria „Foaia Poporului"

Cetiți publicațiile din „Foaia Poporului"

Cinematograful „Corso"

SIBIU, str. Regina Maria

Mare premieră

Program de Rusalii:

marea comedie muzicală

Mi-a fugit mireasa

cu

Anny Ondra și Hans Söhnker

Cel mai nou Jurnal Centuria

Judecătoria mixtă Sibiu secția c. f.

Nr. 226/1939 c. f. 17752

Extract din Publicațiunea de licitație

In cauza de executare făcută de urmăritorul Ilie Măcelariu contra urmăritului Ioan R. Prișcu.

Judecătoria a ordonat licitațiunea execuțională în ce privește imobilul situat în comuna Sibiu circumscripția Tribunalului Judecătoriei Sibiu, cuprinse în c. f. a comunei Sibiu Nr c. f. prot. 7491 și nr. top. 4116-41 în valoare de 36000 Lei cu prețul de strigare de 27000 Lei, — pentru încasarea creanței de 6500 Lei, capital și accesorii.

Licitațiunea se va ține în ziua de 14 luna Iunie anul 1939, ora 15, în localul oficial al c. f. din Sibiu, strada Carmen Sylva 7 ușa 33 parter.

Dată Sibiu, la 16 luna Ianuarie anul 1939.

Judecător, ss. **N. Coman**

Director c. f., ss. **Dr. Jur**

Cel mai bun vin

Mare depozit de vinuri

MIHAIL HAGEN Moștenitorii

SIBIU

Strada Mitropoliei, 38

Mașini de pus porumb

cu 2 rânduri

Pluguri de săpat

cu 3 sape și îngrămăditor, furnizează

Departamentul Mașinilor

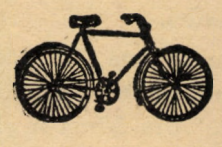
al Reuniunii agricole săsești din Transilvania

Sibiu, strada Sării Nr. 22 — Telefon 106

Alege în așa fel, ca întotdeauna să fii mulțumit!

Alege o

Bicicletă „Mars"



Atunci și tu vei fi unul din fericiții proprietari ai acestei biciclete de calitate

Bicicletele de calitate „Mars"

Diamant — B. S. W. Franklin — Phänomen

le găsiți în coudițiuni de plată avantajoase la

HERMANN SCHLOSSER

Sibiu, Str. Regele Carol II. 13 — Telefon 61

O mare și variată

Bibliotecă de împrumut

cu cărți literare românești și străine, moderne și vechi

a deschis

Librăria „Foaia Poporului" Sibiu

Strada Regina Maria No. 57

Informații personale se dau fără nici o obligație