BIBLIOTECA CENTRALĂ „ASOCIAȚIUNII" SIBIU

Anul 47-lea Duminecă 25 Iunie 1939 Nr. 26

FOAIA POPORULUI

Cea mai veche foaie poporală, națională și politică, înființată la anul 1892

Un număr: 3 lei Apare în fiecare Duminecă Un număr: 3 lei

PREȚUL ABONAMENTULUI
Pe un an . . . . . Lei 140·—
Pe o jumătate de an . . . . Lei 70·—
Pentru America 3 dolari pe un an întreg
Pentru societăți și autorități 300 lei anual

Proprietar-Director: N. BRATU, fost Senator

Redacția și Administrația:
Sibiu, strada Regina Maria No. 57

Inreg. la Trib. Sibiu No. 187—1938.

INSERATE
se primesc la BIROUL ADMINISTRAȚIEI
Sibiu, str. Regina Maria 57 (fostă Cisnădiei
Prețul înseratelor
Un șir petit 8 Lei pentru fiecare publicare

Un plan economic românesc
pe timp de 5 ani

In zilele acestea s'a publicat anteproectul planului economic pe 5 ani, întocmit de Consiliul Superior Economic, care lucrează sub președinția d-lui Constantin Argetoianu, consilier regal, iar în săptămâna trecută ales și președinte al Senatului.

Acest plan economic cuprinde o sumedenie de idei, noui sau mai vechi, asupra întocmirii vieții economice în viitor. De aceea, credem, că e bine să fie cunoscut în cercuri cât mai largi.

De prezent, toate țările civilizate se străduesc să se organizeze cât mai bine, mai practic — dar și repede — pe teren economic. Aproape toate țările europene au diferite planuri economice, rânduite pentru un anumit număr de ani și după anumite reguli. Care cum a voit și s'a priceput.

România, de sine înțeles, că încă a urmărit și studiat planurile altor țări, cercetând ce s'a făcut și cum s'a făcut, ce a reușit bine și ce a dat greș.

Ca urmare a studiilor făcute, a posibilităților țării noastre și a necesităților pentru desvoltarea României, — Consiliul Superior Economic a înaintat planul său d-lui prim-ministru Armand Călinescu. Totodată planul a fost dat și publicității.

Și bine s'a procedat. Să știe și lumea mare, dela țară, ce se plănuește pentru viitor. In chipul acesta ideile noi sau mai vechi, se discută în dreapta și stânga. Unul spune asta, altul crede alta. Iar până la urmă trebue să iese ceva mai bun, dacă este la toți deplină bunăvoință și înțelegerea reală a situației.

*

In numărul de față dăm o parte a acestui plan economic pe 5 ani următori. In numărul viitor vom da restul, iar după aceea vom face unele observări, așa după cum e cu putință azi...

De altcum, în Mesajul Regal de deschidere a Corpurilor Legiuitoare s'a anunțat, că se plănuește refacerea și încurajarea agriculturii. Prin urmare, cele cuprinse în planul economic de față, credem că vor forma baza nouilor legi.

Intre aceste legi, întrevedem una cu totul nouă, care vrea să oprească a se mai fărâmița pământul, prin continua împărțire în fâșii (livezi) tot mai mici, ceeace îngreuiază lucrarea pământului. (Vezi cele scrise la pagina 2, sub titlul: Valorificarea produselor pământului).

Planul economic cuprinde o mulțime de idei, a căror deslegare bună și norocoasă atârnă în mare parte de conducerea Statului. De acest sprijin al Statului ne bucurăm.

In acelaș timp cerem însă, ca și particularul să aibă libertatea inițiativei proprii (să facă omul cum crede de bine în ale sale treburi), ceeace nu ne îndoim că se va putea, atunci când e bine făcut și chibzuit.

Atrăgând atenția cetitorilor noștri asupra celor cuprinse în acest nou plan economic, — îi rugăm să-l citească cu băgare de seamă și să mediteze asupra celor cuprinse în el.

Iar ceice vor avea dorințe de exprimat — sau n'ar fi întru totul lămuriți — să ne scrie nouă la foaie, să se adreseze nouilor parlamentari sau la instituțiile profesionale existente.

In felul acesta se va ajunge la o cât mai bună lămurire și orientare asupra acelor probleme economice, dela cari atârnă viitorul nostru și al țării. *N. B.*

Noul plan economic românesc

CĂILE FERATE ROMÂNE

Pe lângă liniile României Mici, România Mari, a moștenit, dincolo de Carpați și de Prut, rețele fie convergente spre centre străine ca, în Ardeal, fie inutilizabile ca în Basarabia, din cauza absurdității traseului lor. Din 1919 și până acum, nu s'a făcut decât foarte puțin pentru îndreptarea acestei stări de lucruri. Pe de altă parte, progresele technice au tras și trag din ce în ce mai mult pe terenul automobilistic transporturile pe distanțe mici atât pentru persoane, cât și pentru mărfuri.

Căile ferate nu mai sunt menite de acum înainte să satisfacă toate nevoile internaționale și transporturile interne pe distanțe mari — cu excepția transporturilor locale de personal în zonele suburbane ale centrelor suprapopulate. O revizuire a organizării actuale a C. F. R. ar putea duce la multe economii, economii ce ar putea servi pentru realizarea planului, cel puțin în parte.

NEVOIA DUBLĂRII UNOR LINII

Liniile pornind din București spre diferitele granițe și spre orașele noastre cele mai însemnate și mai îndepărtate trebuesc, în consecință, cât mai repede rectificate și dublate, ținându-se seamă atât de nevoile economice, cât și de cele strategice. O privire aruncată pe hartă deslușește imediat cât timp și câtă energie se pierde de pildă pentru transporturile dela Timișoara, dela Sibiu, dela Cluj, dela Chișinău spre București ca să vorbim numai de orașele cele mai importante ale țării. O linie directă prin Roșiori — Caracal — Craiova la Timișpara; alta prin Pitești — Râmnicul Vâlcii — Sibiu la Cluj; alta, fie prin Făurei — Tecuci — Bârlad, fie prin Brăila — Galați la Chișinău, cu o ramură la Bolgrad spre Cetatea Albă; alta dela Nordul la Sudul Basarabiei, bifurcată la Miază-Zi spre Reni — Galați și spre Ismail — trebuesc făcute și refăcute fără întârziere. Dublarea liniilor existente, ca și acelor noui, trebuesc efectuate într'un plan stabilit de autoritățile competente. Avem cunoștință de existența unui asemenea plan, tăinuit la Direcția Generală C. F. R.-ului. Consiliul socotește însă, după cât a putut afla, că eșalonarea lucrărilor e întocmită pe un șir prea lung de ani.

In ceeace privește materialul rulant al căilor ferate, el trebue să fie nu numai la înălțimea exigențelor vremurilor normale, ci să facă față și la nevoile așa ziselor momente de *criză*, ca să întrebuințăm un aufemism. Apărarea țării ar putea fi altfel periclitată, cum a fost în 1916.

Electrificarea anumitor linii, mai ales în regiunile de munte, ar fi de dorit. Date fiind investițiunile însemnate pe care asemenea transformări de tracțiune le-ar cere, Consiliul crede că ele trebuesc amânate spre a se putea face față la construcții și dublări de linii, mai urgente decât electrificarea.

ȘOSELELE ȚĂRII

Regimul șoselelor noastre e mult mai înapoiat decât al căilor ferate, și aci efortul și sacrificiile de făcut trebue să fie și mai mari. Șoseaua și automobilul sunt menite să înlocuiască calea ferată pentru transporturile pe distanțe mici. Lupta împotriva șoselei și a automobilului pentru salvarea veniturilor căilor ferate, se face numai în dauna economiei naționale și, fiind absurdă, mai e menită și la un insucces complet. A neglija organizarea unor transporturi repezi și ieftine cu automobilul dela Alexandria sau dela Videle la București, de pildă, pentru a favoriza traficul feroviar prin Costești — Pitești și prin Drăgănești — Giurgiu, e a paraliza în realitate orice mișcare.

Nici sistemul de a acorda Căilor Ferate exploatarea liniilor automobile paralele, cum s'a făcut pe liniile noastre București—Ploești și mai departe — sau chiar și exploatarea altor linii, neparalele, cum s'a făcut în stil mare în unele țări din străinătate și în stil mai mic la noi, nu pare din cele nimerite. Asemenea concesiuni s'au făcut ca o compensație acordată Căilor Ferate pentru defi-

citul adus încasărilor lor de către concurența automobilistică. Un asemenea punct de vedere, pur fiscal, este însă cu totul greșit; în organizația transporturilor cu automobile trebue să se aibă în vedere interesele economiei naționale, nu ale uneia din administrațiile de Stat. La urma urmelor, Statul n'are decât o pungă: desvoltându-se transporturile automobile pe distanțele mici, veniturile pe care le-ar fi adus Tezaurul Public taxele încasate asupra unor asemenea întreprinderi ar fi compensat larg deficitele provocate de Căile Ferate.

ȚARA CU CEL MAI MIC NUMĂR DE AUTOMOBILE

Pentru opera drumurilor avem nevoe de investiții foarte mari. Sumele necesare pentru aceste investiții nu pot fi procurate decât prin exploatarea însăși a drumurilor. Pentru aceasta, trebue material rulant, mult, adică automobile multe și o rațională organizare a circulațiunii lor în vederea remunerării Statului pentru lucrările înfăptuite. Din nenorocire, dacă suntem țara cea mai înapoiată din Europa civilizată în ce privește starea șoselelor, apoi suntem și țara în care circulă cel mai mic număr de automobile. După cifrele statistice oficiale în România circulă 25.000 auto-vehicule, adică un auto-vehicul la circa 800 de locuitori față de un auto-vehicul la 20—40 de locuri în Occidentul Europei și unul la 4 locuitori în America de Nord. Dacă ne mărginim la autocamioane, avem în România un auto-camion la 4800 de locuitori, față de 30—70 în Statele-Unite și în Europa Centrală. Un număr atât de redus de automobile pe lângă că poate deveni un pericol național în anumite momente de criză, dată fiind technica modernă și mecanizarea armatelor — dar mai paralizează și mișcarea mărfurilor mărunte din loc în loc și poate deveni foarte repede un dezastru pentru piețele centrelor suprapopulate. Un ou costă la București de 2 și de 3 ori cât se vinde în guspodăriile din Vlașca și Teleorman, fiindcă lipsa posibilităților de transport repede împiedică concurența. In acelaș mod și din aceleași cauze sunt scumpite și mărfurile de care are nevoe țăranul.

Dar afară de aceste inconveniente de ordin strategic și economic, numărul nostru de vehicule automobile ne împiedecă să percepem o sumă globală de taxe care să adăuguiască un fond suficient fie măcar și pentru întreținerea șoselelor noastre.

In Germania o taxă de 4 pfenigi pe litrul de benzină a fost suficientă pentru strângerea unui fond care să permită construirea auto-stradelor pe care toată lumea le admiră.

Problema drumurilor trebue rezolvată de urgență; ea nu va putea fi însă rezolvată din lipsă de mijloace, dacă odată cu construirea de șosele noui și cu refacerea celor existente dar inutilizabile, nu se va obține și sporirea sensibilă a parcului nostru de vehicule automobile.

In acest scop, taxele vamale și impozitele la care sunt supuse vehiculele automobile (cu excepția „turismelor" de mare lux) ar trebui suprimate și înlocuite printr'o taxă asupra benzinei. Contribuabilul se sperie de sumele mari și plătește ușor cu țârâita.

Numărul automobilelor s'ar înzeci, dacă o mașină ar putea fi cumpărată cu 50—60.000 lei și dacă ar fi scutită de impozit, chiar dacă benzina ar fi plătită cu 2 lei mai mult litrul. Iar încasările Statului departe de a înregistra un deficit, ar spori în proporție aritmetică cu înmulțirea numărului automobilelor.

Pentru importarea camioanelor și camionetelor automobile, statul nu numai că n'ar trebui să perceapă nici o vamă, dar ar trebui să plătească chiar și o primă.

Până ce noua politică privitoare la importul și circulația automobilelor să-și dea roadele, Statul va trebue să facă pentru șosele sacrificii tot atât de însemnate ca și pentru căile ferate.

Repetăm: fără căi de comunicație nu poate exista nici agricultura, nici industrie, nici comerț, nici sănătate publică, nici apărare națională. Iată dece capitolul căilor de comunicație primează pe toate celelalte și dece problema drumurilor trebue rezolvată înaintea celorlalte.

Pentru șosele, ordinea de preferință pentru eșalonarea refacerilor este oarecum inversă față de căile ferate. Pentru șosele refacerea trebue începută cu șoselele locale, menite să unească comunele între ele și regiunile mai îndepărtate ale fiecărui județ cu capitala lor. In al doilea rând ar trebui să se aibă în vedere șoselele care leagă diferitele capitale de județe între ele și numai în al treilea rând șoselele zise naționale și internaționale, ce s'ar cere înlocuite în măsura posibilului prin „auto-strade", pentru construirea cărora un program separat rămâne de alcătuit și o finanțare specială de găsit. Auto-strada rămâne însă un deziderat pentru viitor. Ar fi un lux care nu corespunde nevoilor noastre astăzi.

O asemenea eșalonare de lucrări ar permite să se înceapă cu lucrările mai puțin costisitoare, căci șoselele comunale ar putea fi construite după un tipic mai simplu ca cele naționale sau internaționale și cu ajutorul efectiv al puterilor locale și al prestației în natură.

Lucrările ar trebui începute concomitent dacă nu în toate județile, cel puțin în toate ținuturile, — dându-se o atențiune specială și subvențiuni mai masive în ținuturile vitregite de vremuri și cu totul lipsite de șosele, cum sunt de pildă Basarabia și unele părți ale Dobrogei.

CANALE ȘI FOLOSIREA RÂURILOR

Transporturile pe apă sunt mai ieftine. Țările cu veche civilizație și-au amenajat râurile pentru navigație și și-au creat o rețea de canaluri pe care se scurg mai ales mărfurile care sub un volum mare reprezintă o valoare mică. Nu încape îndoială că va ajunge și România odată să folosească râurile sale regularizate pentru navigație, și canale care să lege diferitele basinuri ale acestor râuri. Față de enormele investițiuni pe care le cer însă, mai de urgență căile ferate și șoselele, nu poate fi vorba de amenajarea căilor noastre de apă în viitorii cinci ani.

PORTURI ȘI GĂRI

Porturile noastre sunt cu totul insuficiente. Insuficiente ca spațiu și insuficiente din punctul de vedere al înzestrării lor technice.

Porturile Constanța și Galați ar trebui puse cât mai repede în măsură să corespundă cerințelor comerțului modern.

Insuficiența gărilor noastre de triaj îngreunează foarte mult manipularea vagoanelor de marfă, încărcate sau goale. Deși dublarea principalelor linii, preconizată mai sus, ar descongestiona întru câtva gările, o sporire a capacității de recepție și de manevrare a tuturor gărilor noastre de încrucișare se impune, mai ales a celor principale.

SILOZURI ȘI MAGAZII

Construcția de silozuri și magazii este în plină executare de anul trecut, și astfel se aduce la îndeplinire un vechiu și legitim deziderat al agriculturii noastre. Pentru motive în examinarea cărora nu este locul să se intre aci, construcția silozurilor sau magaziilor s'a început cu regiunea cea mai apropiată de porturile de exportațiune. Din punctul de vedere al depozitului și al transporturilor, regiunile cele mai îndepărtate de porturile maritime sunt cele care au mai multă nevoe să fie ajutate. Ar fi prin urmare de dorit ca construcția silozurilor și magaziilor să se întindă fără întârziere și cu precădere în regiunile exportatoare de cereale cele mai depărtate de gurile Dunării și de mare. E însă de cea mai mare urgență ca magazii încăpătoare să fie amenajate la București, cea mai mare piață internă pentru vânzarea grâului, ca să permită cultivatorilor să-și depoziteze marfa adusă la târg și nevândută. Astăzi cultivatorii sunt nevoiți s'o vândă pe orice preț, chiar în pagubă ca să nu se întoarcă cu ea acasă.

INDIGUIRI

In vederea sporirii suprafeței de cultură, pentru apărarea împotriva dezastrului inundațiunilor și pentru o eventuală amenajare a irigațiunilor, va fi nevoie de indiguirea aproape a tuturor râurilor noastre.

Asemenea lucrări nu pot intra însă astăzi într'un program de urgență chemat să facă față la alte nevoi. S'ar putea totuși începe de pe acum studierea soluțiunilor celor mai potrivite spre a fi aduse la îndeplinire mai târziu și treptat.

De urgență este însă amenajarea tuturor terenurilor din zona inundabilă a Dunării, recunoscute proprii pentru cultură. Indiguiri făcute fără rost cu cheltueli ruinătoare și după metode necorespunzătoare regimului apelor Dunării au descurajat mulți propietari de terenuri inundabile. Diguirile submersibile și eftine s'au dovedit cu mult superioare, celor insumersibile și costisitoare. Statul trebue să proceadă imediat la îndiguirea terenurilor sale, și prin exemplul său să încurajeze pe particulari.

Valorificarea produselor pământului

Pentru realizarea pe deplin a obiectivelor economice urmărite, producția agricolă trebue sporită.

A. — Acest spor repede și sigur al produselor agricole îl putem obține înainte de toate prin raționalizarea culturii pe exploatările mijlocii și mari. Suprafața lor reprezintă jumătate din suprafața arabilă a țării; iar conducătorii lor sunt mai apți de a primi și executa sfaturile cerute pentru ridicarea producțiunei.

Mașiile mijlocii și mari trebue încadrate în acțiunea întreprinsă de Ministerul Agriculturii. Ele trebue să aibă un regim juridic și ajutoarele financiare pentru scopul urmărit.

REGIMUL JURIDIC

a) Oprirea diviziunii naturale prin legiferarea dreptului proprietarului de a declara indivizibilă orice suprafață de pământ; sau chiar legiferarea indivizibilității proprietăților dela 25 hectare în sus;

b) Dreptul de preemțiune al statului să nu se execute asupra mașiilor dela 25 hectare în sus decât pentru motive naționale și numai în anumite regiuni;

c) Regimul taxelor pe succesiuni trebue modificat în sensul că transmisia prin succesiune a proprietăților agricole să fie scutită de taxele impuse prin nouile legi;

d) Dispoziția art. 199 din Legea privitoare la organizarea și încurajarea agricul-

turii să fie aplicată și să se declare gospodării model proprietățile mijlocii și mari cultivate după programul ministerului.

AJUTOARELE FINANCIARE

Exploatările mijlocii și mari au nevoe de mașini: tractoare, mașini de treer, de semănat, trioare, etc. Numărul de introdus anual să se stabilească luându-se ca bază importul din ultimii trei ani — când s'a importat 700 tractoare și 1000 mașini de treer. Am putea socoti circa 300-400 tractoare pe an și 300 mașini de treer.

Acest import să se facă pe credit de 5 ani, care se va da prin Creditul Funciar Rural și Banca pentru Industrializare, sau prin noul credit unitar ce s'ar crea. Banca pentru Industrializare, dacă ar fi menținută, va trebui să-și revizuiască legea în sensul ca să poată da credit tuturor exploatărilor agricole, fără restricția până la 50 ha. de azi.

Sindicatele Agricole trebue întărite și să li se păstreze mijloacele lor de finanțare prin comercializarea sfoarei de manila, lânei și sulfatului de cupru. Pentru aceasta trebue revenit pentru sfoara de manila la regimul fiscal dinainte, iar pentru lână la valorificarea numai prin Uniunea Sindicatelor, iar R.I.M.A. să desfacă toată producția ei de sulfat de cupru prin Sindicatele Agricole și Viticole.

Moșiile mijlocii și mari să fie obligate la aplicarea unui asolament rațional, după regiune. Să introducă un asolament, într'o măsură care s'ar stabili după situația târgului, cultura de leguminoase și nutrețuri semănate.

Pentru ajungerea scopului de mai sus, cultura leguminoaselor: mazăre de orice fel, fasole, soia, măzăriche, trifoi, lucernă, lupin, să fie încurajată.

a) Pentru leguminoasele comerciale să se obțină contingente speciale în convențiile de comerț. Mazărea, soia, trifoiul, în Germania, fasolea în Franța, mazărea în Anglia.

b) Regimul de export al tuturor leguminoaselor comerciale să fie regimul actual al mazărei, adică compensația totală;

c) Cultura leguminoaselor de nutreț să fie încurajată;

1) Prin scutirea de impozit funciar total a suprafețelor întrebuințate; 2) Ministerul să organizeze în regiunile prielnice producerea semințelor: măzăriche de primăvară și toamnă, iarbă de sudan, mazăre de nutreț. Semințele să fie vândute cu un preț scăzut tuturor agricultorilor.

La exploatările mijlocii și mici trebue începută cultura grâului de calitate, adică a grâului bogat în gluten, asemănat grâului Manitoba, grâu absolut necesar pentru panificația grânelor comune. Acest soiu de grâu se poate produce în părți din Moldova și Basarabia. Comisia comercială engleză a arătat un deosebit interes pentru acest soiu de grâu și credem că și germanii îl vor aprecia.

Pentru producerea și comercializarea acestui grâu suntem de părere de a organiza societăți mixte, iar încurajarea care s'ar da pentru această cultură să fie în primii ani, pe lângă înlesniri de transport, de înmagazinare în silozuri și scutirea de a ceda devize B.N.R. Mai târziu, grâul de calitate se va susține singur și nădăjduim că grâul românesc va putea liber obține prima de 10.000 lei la vagon, pe care o obține azi grâul de Manitoba în târgul mondial.

Exportul acestui grâu să se facă numai pe baza certificatelor liberate de Institutul de Cercetări Agronomice și până la o cantitate fixată în fiecare an, în raport cu comercializarea. Pentru primii ani, cantitatea va fi între 10 și 20 mii vagoane. Treptat cu cererea, cultura grâului de calitate se va întinde și la mica cultură.

COMERȚUL DE CEREALE

Politica de valorificare a grâului trebue continuată. Pentru buna faimă a cerealelor noastre, trebue să îngrijim calitatea. Aceasta se obține prin:

a) Răspândirea la producător a semințelor selecționate pe regiuni;

b) Răspândirea mașinilor pentru curățat semințele;

c) Combaterea boalelor parazitare și desinfectarea semințelor;

d) Standardizarea producțiunii și clasificarea cu emitere de certificate.

Această din urmă măsură nu se poate aplica decât atunci când vom avea înființată întreaga rețea de silozuri, sau cel puțin jumătate. Până atunci suntem de părere, pentru bunul renume al grânelor românești, să nu se permită exportul grânelor mălurate și a celor ce conțin peste 3 la sută corpuri străine.

CULTURI SPECIALE

In convenția cu Germania se vede o preferință pentru importul de semințe oleaginoase și plante textile. Desvoltarea acestor culturi ar fi un prilej pentru mulți agricultori de a înlocui cultura excesiv cerealĕ prin plante noui, din care cele mai multe sunt prășitoare. Răspândirea acestor culturi trebue asigurată prin încheierea de contracte cu prețul garantat, sistem care a reușit așa de bine pentru introducerea culturii de soia. Soia se cultivă azi ușor pe 100.000 hectare și credem că în anii viitori întinderea ei se poate întrei.

La aceste culturi speciale, s'ar putea adăuga și cultura plantelor medicinale.

Ar urma numai să se prevadă în convențiile comerciale contingentele de import și producerea lor să fie organizată pe bază de contracte de tipul celor existente.

In ce privește cultura textilelor, Statul trebue să vină în sprijinul lor. Pentru producția textilelor, trebue:

a) Răspândirea în regiunile prielnice, care se vor determina de către Institutul de Cercetări, a topitoriilor simple, individuale sau colective, cu o capacitate pentru 25—50 vagoane. Aceste topitorii trebue ajutate să se înființeze prin acordare de împrumuturi, rambursabile în 10—15 ani fără dobândă. Politica dusă de Oficiul textilelor prin înființarea a trei topitorii mari în trei regiuni ale țării a fost greșită, atât prin alegerea regiunilor, cât și prin marea cheltuială făcută;

b) Să se înființeze torcătorii de in și cânepă, iar Statul, prin măsuri de ordin economic sau financiar să ocrotească și să mărească târgul fuiorului. Pentru aceasta ar trebui luate măsuri cu privire la concurența sizalului și a sforii de manila.

Ridicarea producției exploatărilor mici

B. Paralel cu acțiunea întreprinsă pentru ridicarea culturii pe moșiile mijlocii și mari, trebue întreprinsă o acțiune similară pentru ridicarea producțiunei exploatărilor mici.

Problema fiind vastă și grea, acțiunea oficialității trebue să fie mai stăruitoare. Ministerul Agriculturii având un program complet cu privire la îndrumarea agriculturii țărănești, ținem să precizăm numai că pentru anumite munci și operații culturale, îndemnul autorității trebue să fie mai susținut.

a) Invățământul agricol trebue răspândit cu profuziune. Școala primară rurală trebue să fie mai întâi o școală pregătitoare pentru agricultură. Programul ei trebue îndreptat în această direcție.

b) Școlile inferioare de agricultură și școli de iarnă înmulțite;

c) Conferințele, cursurile, demonstrațiile practice în domeniul agriculturii și ramurilor ei înmulțite în așa proporție încât toate comunele să fie anual vizitate;

d) Loturi demonstrative pe pământ țărănesc să se înființeze în fiecare sat.

Cultura exploatărilor mici trebue îndreptată către agricultura intensivă. Gunoiul produs de vite e îndestulător pentru întinderile posedate, iar stimularea producerii de nutreț va înlesni acest progres.

Cultura de căpetenie a țăranilor din Vechiul Regat și Basarabia e porumbul. Această cultură trebue îndrumată: ogorul de toamnă și trei prașile, să fie obligatorii.

MIJLOACELE DE TRACȚIUNE

Pentru raționalizarea agriculturii țărănești, e nevoe în primul rând de mijloace de tracțiune. Astăzi, în toată câmpia Vechiului Regat și Basarabiei țăranii au înlocuit boii, cu cai. Caii lor însă sunt prea mici pentru a face cu putință executarea bună a ogorului. Credem că ar trebui întreprinsă o acțiune de Stat pentru ca țăranii să revină la vaci, ceeace ar asigura și îmbunătățirea hranei lor, astăzi atât de redusă. Această acțiune pentru înzestrarea cu boi a plugăriei țărănești, trebue susținută prin:

a) Acordarea de credite lesnicioase pentru cumpărarea animalelor de tracțiune;

b) Organizarea producției de vite în regiunile prielnice;

c) Ridicarea prețului vitelor prin export, desființarea prețului maximal la carne, desființarea impozitului comercial atât la agricultorii crescători, cât și la cei care îngrașe vitele.

Boul sau vaca în agricultura țărănească permite executarea muncilor agricole, obținerea gunoiului, dar poate da și venituri suplimentare, fie prin produsele accesorii, lapte, viței, la vaci; fie prin îngrășare, la boi. Exemplul țăranilor ardeleni trebue răspândit în toată țara. Ei cumpărau în fiecare primăvară o pereche de boi tineri, își făceau munca cu ei și toamna îi punea la îngrășat, pentru a-i revinde primăvara și a reîncepe ciclul.

UNELTE ȘI MAȘINI

Agricultura mică are nevoe de pluguri, semănători, prășitoare, vânturători, mașini de curățit semințele. Aceste mașini și unelte vor trebui puse la dispoziția țăranilor fie direct, fie prin cooperative. Mașinile și uneltele se vor procura pe credit de 5—7 ani, și dacă e posibil numai cu plata capitalului.

Legumicultura, pomicultura, viticultura

Cultura legumelor și fructelor trebue răspândită, întâi pentru a varia hrana sătenilor și al doilea pentru a da produse noui la export.

Pentru cultura legumelor trebue organizată producția semințelor legumelor obișnuite. Uniunea Sindicatelor Agricole ar trebui să ia însărcinarea de a organiza această producție, asigurându-i-se plata semințelor vândute.

Legumele și fructele pot ocupa un rol însemnat în comerțul intern și la export, deaceea mijloacele de depozitare, de conservare și de transport: silozuri, instalații frigo-

rifere, pivniţe comune, trebuesc organizate. Prin organizarea depozitării, a transportului şi împachetării, Bulgaria a reuşit să exporte 4.000 vagoane struguri şi câteva mii vag. legume proaspete, în special pătlăgele roşii.

Convenţiile comerciale trebue să prevadă contingente de export pentru legume şi fructe şi societăţi de comercializare să se înfiinţeze pentru executarea acestor contingente.

Comerţul de export şi producţia fructelor trebue ajutate prin standardizarea plantaţiilor şi combaterea energică a boalelor parazitare. Această combatere trebue să fie obligatorie şi să înceapă imediat.

Executarea măsurilor pentru desfiinţarea hibrizilor trebue aplicată repede. Mijloacele financiare necesare acestui scop trebue cerute podgorenilor, dar nu trebue să li se ceară mai mult. Prin legea recentă, taxa stabilită pe hectar, e prea mare. Din produsul acestei taxe, atât ministerul de finanţe, cât şi cel de agricultură, voesc să obţină excedente de venit. Aceasta ar fi o greşală; taxa pe hectar trebue să fie întrebuinţată numai la plata despăgubirii datorită proprietarilor de hibrizi şi acoperirea venitului pe care fiscul îl realizează azi din impozitul pe decalitru de vin, taxa pe grad la rachiuri şi cifra de afaceri.

Cresterea animalelor

Creşterea şi îngrăşarea animalelor e temelia agriculturii. Ridicarea producţiei agricole nu se poate realiza fără vite. Ţinerea lor obligă la culturi de nutreţuri, care sunt bune premergătoare pentru cultura cerealelor, iar gunoiul produs întreţine fertilitatea solului.

Producerea, comerţul şi exportul de animale trebuesc susţinute cu toată puterea statului şi desfiinţate toate piedicile care ar sta în cale. Numai prin răspândirea industriei animale vom putea ridica standardul de viaţă al proprietarilor mici.

Convenţiile comerciale vor trebui să cuprindă mai întâi asigurarea de contingente pentru vite. Aceste contingente trebue mărite în fiecare an. Posibilităţile noastre de producţie sunt foarte mari. România poate întrei exportul ei actual şi asigura în acelaş timp consumaţia internă, dacă producţia zootechnică este rentabilă. Astăzi nu este rentabilă, deaceea statisticele constată o micşorare cu câte un milion de capete a bovinelor şi oilor în ultimii 5 ani. Această nerentabilitate explică şi tăierea abuzivă a viţeilor.

CUM SE POATE SPORI PRODUCŢIA DE ANIMALE

Producţia animală se poate spori prin:

1. Promovarea sindicatelor de crescători.

2. Procurarea de reproducători. Pentru aceasta, organizarea producerilor în exploataţiile mijlocii şi mari prin încheerea de contracte cu preţ fix. Pe aceste moşii s'ar putea produce: armăsari, tauri, berbeci, vieri, ca şi vaci selecţionate pentru lapte, etc.

Aplicarea dispoziţiilor legale cu privire la întreţinerea reproducătorilor de către comune.

3. Plata remuneratorie a cailor pentru armată şi libertatea exportului.

4. Organizarea târgurilor de vite în capitală, municipii şi centrele mari de vânzare. Infiinţarea de abatorii cu instalaţii frigorifere în toate oraşele. Infiinţarea de abatorii pentru export şi de antrepozite cu instalaţii frigorifere, atât pentru export cât şi pentru consumaţia internă. Inmulţirea numărului vagoanelor frigorifere şi acordarea de înlesniri la transportul animalelor.

5. Desfiinţarea preţului maximal la carne şi la piei. Scăderea taxelor la abatorii, care astăzi sunt prea mari.

6. Susţinerea prin prime a exportului de carne, preparate din carne, lapte industrializat, ouă, păsări tăiate, brânză şi untură.

7. Organizarea producţiunei şi exportului de berbeci timpurii în Egipt şi Anglia.

8. Fixarea unui preţ remuneratoriu la lână şi răspândirea, prin aceasta, a creşterii oilor ţigae, spancă şi merinos, pentru ca producţia de lână să acopere necesităţile consumului intern.

Preţul fixat anul trecut nu mulţumeşte pe producători.

9. Răspândirea creşterii oilor karakul.

10. Inmulţirea numărului medicilor veterinari, desăvârşirea Institutului pentru producţia de siruri şi vaccinuri, înfiinţarea de laboratorii bacteriologice veterinare în regiunile importante de producţie şi asigurarea mutuală a animalelor.

11. Combaterea energică a boalelor. Vaccinarea obligatorie acolo unde va fi nevoie. Răspândirea serurilor cu preţ scăzut.

Industrii agricole

Cea mai naturală dintre industrii nu are desvoltarea care trebue economiei agricole. Ar trebui ca încurajările speciale, de ordin economic şi fiscal, să se acorde industriilor stabilite la ţară.

Ele sunt necesare acolo, atât pentru prelucrarea produselor locale, cât şi pentru valorificarea muncii.

Infiinţarea instalaţiilor pentru industrializarea produselor agricole: carne, legume, fructe, vin, lapte, etc., trebue sprijinită.

In deosebi trebue ajutată industrializarea produselor care nu sunt lesne transportabile. In primul rând laptele. In regiunile prielnice producţiei lui, regiuni de munte şi coline, laptele se vinde pe nimic. Acolo trebue înfiinţate mai întâi instalaţii pentru fabricarea de unt şi diferite produse industrializate, care pot merge atât în consumaţia internă, cât şi la export.

Un produs care acum nu se poate exporta, din cauza calităţii, e untura.

Trebue înfiinţate pe lângă abatoriile mari şi industriile speciale, instalaţii de prelucrat untura pentru export.

Deasemenea exportul caşcavalului trebue ajutat prin înmulţirea staţiunilor de dospire şi prin standardizare.

Dealtminteri, producţia de brânzeturi ar trebui studiată şi organizată prin răspândirea metodelor ştiinţifice şi a meşterilor pregătiţi. Şcoli de brânzărie ar trebui înfiinţate în regiunile propice.

Brânza de vaci şi de oi, untul, pot să devină cu timpul produse de export însemnate. Prin valorificarea lor, se poate susţine creşterea vitelor, care azi e în pericol.

Industrializarea fructelor este iarăşi o necesitate. Producţia pomicolă a ţării s'a îmbunătăţit simţitor. In anii buni avem chiar excedent, astfel încât preţurile plătite nu acoperă strângerea fructelor.

Prin convenţiile încheiate, îndustrializarea fructelor, uscarea, fabricarea de paste, magiun, etc., pot găsi un bun debuşeu. Societăţi mixte ar putea organiza această industrializare.

Producţia marmeladei, care la preţul intern al zahărului nu rentează, se poate uşor realiza în zonele libere, cu zahăr colonial, sau cu zahăr indigen netaxat. Dacă această din urmă fabricaţie ar putea fi rentabilă, se pot deschide perspective mari pentru cultura de sfeclă. Aşezarea instalaţiilor industriale pentru produsele agricole se va determina după un studiu amănunţit al regiunilor producătoare.

Acelaş interes prezintă decongestionarea producţiei de vin, prin fabricarea, pentru consumul intern şi export, a mustului sterilizat şi concentrat.

IMBUNĂTĂŢIRI FUNCIARE

O operă urgentă pe care trebue s'o realizeze Statul este amenajarea solului. Populaţia care sporeşte considerabil, cere loc pentru viaţă. Ritmul acestei sporiri este aşa de mare, încât excedentul ei nu se poate canaliza numai în intensificarea agriculturii sau în industrie.

Pământul ţării trebue îmbunătăţit prin:

a) Regularea albiei râurilor, operaţie care trebue să dea agriculturii suprafeţe însemnate.

b) Secarea şi indiguirea, drenarea terenurilor mlăştinoase sau inundabile, refacerea eleşteelor şi înfiinţarea altora, în locurile prielnice.

c) Impădurirea dealurilor şi munţilor sterpi, înfiinţarea de păduri, de adăpost în regiunile de stepă, după un plan general.

d) Inceperea irigaţiilor în regiunile cu populaţie deasă. Ingrijirea păşunilor comunale prin curăţirea buruienilor şi dregerea locurilor improprii.

INGRĂŞĂMINTE CHIMICE

Agricultură intensivă fără îngrăşăminte chimice nu se poate. Astăzi cele produse în industria indigenă sunt prea scumpe. Dacă vrem desvoltarea producţiei, trebue să renunţăm la protecţia vamală acordată industriei indigene.

Importul îngrăşămintelor chimice să fie scutit de orice taxă, iar industria indigenă să se organizeze pentru a lucra în concurenţă cu importul. Amintim aici o propunere făcută de „Rimma" care, având o producţie accesorie de acid sulfuric, oferă să fabrice superfosfat în condiţiuni foarte eftine. „Rimma" aparţine Statului şi propunerea trebue studiată.

Tot pentru putinţa unei producţii susţinute, materialele şi instrumentele necesare combaterii bolilor la plante ar trebui scutite de orice taxe de import.

Măsuri legislative

1. Scutirea permanentă de taxe vamale, ad-valorem şi cifra de afaceri pentru importul maşinilor, uneltelor şi bucăţilor de schimb agricole.

2. Păstrarea moşiilor mijlocii şi mari. Intinderea indivizibilităţii dela 50 hectare cât e azi, la întreaga suprafaţă. Moşiile dela 25 hectare în sus, declarate indivizibile, dar transmisibile cel puţin în ceeace priveşte pământul cultivat.

Dreptul de preemţiune al Statului pentru moşiile dela 25 hectare în sus, exercitat numai pentru interes naţional şi în anumite regiuni.

3. Taxele pe moşteniri pentru bunurile agricole să fie proporţionale şi egale cu taxele de vânzare. Clădirile rurale de orice fel, îmbunătăţirile funciare, inventariul viu şi mort, recoltele prinse de rădăcini sau în magazie scutite de taxe de succesiune.

4. Desfiinţarea taxei pentru apele întrebuinţate la irigaţie.

5. Scutirea totală de impozit pe 30 ani a împăduririlor locurilor sterpe sau în stepă.

6. Scutirea de impozit comercial a unei vite mari de hectar, sau echivalentul ei în

vite mici, peste vitele de tracţiune pentru exploatările dela 1 hectar în sus şi a 2 vite mari sau echivalentul lor pentru exploatările sub 5 hectare.

7. Desfiinţarea taxelor comunale la bariera oraşelor şi înlocuirea lor printr'un adaus la cifra de afaceri. Se va ţine seamă la stabilirea adausului de economia de funcţionari realizată.

8. Modificarea legii asupra impozitului viticol şi stabilirea taxei de 2000 lei de hectar, cu scăderi proporţionale în caz de piatră, îngheţ, boli, pe întinderi mari.

9. Desfiinţarea impunerii autocamioanelor, regim de libertate pentru campionatele producătorilor agricoli.

10. Desfiinţarea preţului maximal la carne şi la piei. Scăderea taxelor la abator.

11. Infiinţarea unui institut pentru îmbunătăţiri funciare alimentat din buget, având şi dreptul de a emite scrisuri amortibile.

12. Regim de protecţie pentru producerea textilelor. Apărarea de concurenţa sizalului. Punerea agriculturii în dreptul de reducere pe care îl avea în tariful vamal pentru sfoara de manila.

13. Fixarea preţului la lână, pentru încurajarea crescătorilor.

14. Aplicarea legii cu privire la preţul combustibilului şi uleiului pentru tractoarele şi maşinile agricole.

(Sfârşitul în numărul viitor)

Preţul cerealelor

Rapoartele primite la Ministerul Agriculturii, dela serviciile agricole judeţene, fiind destul de favorabile asupra nouei recolte, — negustorii exportatori arată cele mai bune sperenţe pentru vânzări din recolta viitoare.

Din Brăila se anunţă, că în vederea nouei recolte, unele cercuri comerciale încep a se interesa de preţuri. Având însă în vedere, că producţia agricolă de anul acesta va fi cam la fel de bună, ca şi cea din 1938, preţurile ce se oferă sunt ceva mai reduse.

Totuşi, pe piaţa Brăilei s'au încheiat câteva vânzări de *grâu nou* de 78 kgr. la hectolitru, cu 3 la sută corpuri străine, la preţul de 38.000 lei vagonul, predat linie Brăila, până la 5 August.

GERMANIA ŞI ITALIA

au cumpărat, în timpul din urmă, noui cantităţi de *grâu vechiu*, din care mai avem încă câteva mii bune de vagoane.

Cumpărătorii din Anglia şi Belgia stau deocamdată în rezervă pentru cumpărături de grâu vechiu, aşteptând noua recoltă. De altcum, aceste ţări au cumpărat în primăvară însemnate stocuri de grâu din Australia şi America, astfel că pentru prezent nu duc lipsă.

Graţie vânzărilor făcute însă pentru Italia şi Germania, preţul grâului pe piaţa internă se susţine destul de bine. Astfel, marfă de 79—80 kgr. la hl. cu 2—3 corpuri străine se vinde până la 41.500 lei vagonul, predat linie Brăila, iar calitate mai slabă 40.250 până la 40.700 lei.

PREŢUL PORUMBULUI

In ce priveşte porumbul, pe piaţa Brăilei — care este dătătoare de ton asupra preţului cerealelor — se constată o scădere a vânzărilor, atât pentru piaţa internă cât şi pentru export. Negustorii se ocupă acum în prima linie de grâu, orz, rapiţă etc.

Dar şi porumb, s'a vândut în ultima săptămână, pentru Germania şi Italia. Preţul porumbului corcitură, de prezent la bursa Brăila cotează: 40 mii lei vagonul linie doc Brăila şi cel de Dunăre 41.500 lei vagonul bordo schele.

PREŢUL ORZULUI

Un interes deosebit se arată, din partea negustorilor exportatori, pentru *orzul* din noua recoltă, care promite a fi mult mai bun ca anul trecut. S'au încheiat deja vânzări, plătindu-se 30 mii lei vagonul marfă de 58—59 kgr. la hl., cu 5 la sută corpuri străine, predare linie Brăila sau Galaţi şi cu 31 mii lei vagonul bordo şlep la schelele din susul Dunării, până la finea lunii Iulie.

Am dat această situaţie a pieţei din marile noastre centre pentru vânzarea cerealelor, cari servesc şi altora spre orientare în cuprinsul ţării.

EXPORT DE GRÂU ŞI PORUMB

După datele primite la Direcţiunea Economică Agrară a Ministerului Agriculturii, reese că în ultimele zile exportul de grâu şi porumb a fost următorul:

Exportul de grâu

Ziua		Cantităţi vag.
14	Iunie	1.020
15	„	320
16	„	400
17	„	700
19	„	526
20	„	100

Exportul de porumb

Ziua		Cantităţi vag.
14	Iunie	145
16	„	175
17	„	438
19	„	50
20	„	309

Situaţia agricolă în ţară

Direcţia economică agrară din Ministerul Agriculturii a întocmit şi publicat următoarea situaţie agricolă dela 14—21 Iunie 1939:

Semănăturile se prezintă bine.

Grâul de toamnă a început, în părţile sud-estice ale ţării, să se secere. Producţia lui va fi dintre cele mai mulţumitoare, cu toate că a avut de suferit, în unele judeţe, de pe urma ploilor însoţite de furtuni, şi de pe urma ruginei.

Rapiţa şi oarzele de toamnă s'au secerat în cea mai mare parte a ţării.

Orzul de primăvară promite recoltă mai bună ca aceea de anul trecut.

Tot astfel şi ovăzul, care totuşi, are o vegetaţie nu tocmai mulţumitoare, fiind atacat pe alocuri şi de Lema Melanopa.

Porumbul are o desvoltare normală, mai bună ca în alţi ani. In judeţele Trei Scaune şi Braşov, din cauza brumelor neaşteptate dela 7 şi 8 Iunie, porumburile au suferit, ceeace a făcut să fie înlocuite în unele părţi cu plante de nutreţ.

Grădinile de zarzavat dau recoltă frumoasă.

Livezile de pomi sunt atacate de diverse insecte, contra cărora se fac stropiri. Rodul lor promite însă o recoltă normală.

La viile, care nu au fost bine stropite cu piatră vânătă, a apărut mana. Grindina căzută în ultimul timp, le-au cauzat pagube cu caracter local, fără importanţă generală.

Timpul, în general, nu stânjeneşte activitatea agricolă.

Se prăşesc: porumbul, sfeclele, cartofii.

Se sapă fasolea.

Viile se stropesc.

Fâneţele au dat o recoltă bună la prima coasă.

Păşunile au iarbă destulă.

S'a semnalat apariţia omizei ruseşti pe imaşuri în mare cantitate în judeţele Lăpuşna şi Orhei şi numai pe alocuri în judeţele Tighina, Bălţi, Botoşani.

Deasemenea şi-au făcut apariţia şi o altă varietate de lăcuste — care nu prezintă prea mare pericol — numite „cosor", în unele părţi din judeţele Vaslui şi Botoşani, iar în judeţele Tulcea, Covurlui, Durostor, Cahul, Orhei, Odorhei, Tutova, Tighina, Trei Scaune, Cetatea Albă, Vaslui şi Iaşi, sunt lăcuste obişnuite. — Se lucrează intens la combaterea lor.

In general, situaţia agricolă este bună.

Desbaterile parlamentare.

Camera şi Senatul

Şedinţele s'au început Marţi 20 Iunie, cu alegerile birourilor şi apoi s'a continuat discutarea şi votarea regulamentului desbaterilor în viitor.

Odată Camera şi Senatul constituite, se va începe — în baza noului regulament — discuţia asupra Adresei de răspuns la Mesajul Tronului, pe care am publicat-o în numărul trecut.

In ultimele două şedinţe, până la încheierea foii noastre, nu s'au discutat probleme mai importante, afară de alegerea birourilor şi votarea regulamentului.

INFORMAŢIUNI

SFÂNTUL SINOD al Bisericii Ortodoxe Române a fost convocat pe ziua de Luni 26 Iunie 1939, în sesiune ordinară. In zilele următoare se vor desbate chestii bisericeşti şi se vor face pregătirile necesare pentru alegerea noului Patriarh, care va avea loc în ziua de 30 Iunie, după cum am scris în numărul trecut.

CONGRESUL LIGII CULTURALE din acest an, se va ţine în zilele de Joi 29 Iunie până Sâmbătă 1 Iulie 1939, la Bucureşti în Bulevardul Schitu Măgureanu 1.

REDUCEREA taxei timbrului de aviaţie la biletele de tren şi legitimaţiile de călătorie, pentru depărtări până la 60 kilometri, s'a schimbat precum urmează: 3 lei pentru clasa I, 2 lei clasa II şi 1 leu pentru clasa III. Această reducere intră în vigoare cu începere dela 1 Iulie 1939.

ASUPRA ACORDĂRII IMPRUMUTURILOR dela Casa Corpului Didactic din Bucureşti se comunică următoarele: Membrii din provincie sunt rugaţi a trimite cererile de împrumut numai prin poştă. Nu se mai face nici o plată la casă, oricare ar fi motivul, pentru cei din provincie, pentrucă numai în modul acesta pot fi satisfăcute repede cererile de împrumut şi ajutor. Se suspendă acordarea împrumuturilor în sume mai mari, cu asigurare, până la 15 Septembrie a. c., pentru ca în acest timp să se poată expedia împrumuturile acordate până în prezent şi cu toate formele îndeplinite.

REDUCEREA PE CĂILE FERATE pentru „Luna Bucureştilor" s'a prelungit din nou până la 25 Iulie 1939, având în vedere numărul mare de persoane cari vizitează expoziţia.

DE NECREZUT şi totuşi pare a fi adevărat, căci iată ce scrie marele ziar bucureştean „Argus" cu data de 23 Iunie 1939: „E de remarcat conjunctura extraordinar de favorabilă, prin care trec fabricile de ciorapi de mătase din ţară. Acestea lucrează cu un număr sporit de lucrători şi de ore, fără a putea face faţă cererilor tot mai mari ale pieţii. S'a ajuns la o astfel de cerere, încât marii comercianţi şi angrosişti de ciorapi de mătase plătesc marfa înainte de livrare. Această conjunctură e explicată prin opirea contrabandei de ciorapi de mătase, care se făcea îndeosebi la graniţa de Vest, în Maramureş. Prezenţa trupelor române la această graniţă, a făcut ca contrabanda, care se făcea pe o scară foarte întinsă, să înceteze".

TRĂZNITĂ CU COPILUL IN BRAŢE. Femeia Maria Dănilă din comuna Mănăstireni, jud. Botoşani, pe când se întorcea dela Ungureni, cu fiul Ilie de 18 ani şi în braţe având pe copilaşul Vasile de 2½ ani, a fost surprinsă pe drum de furtună şi lovită de trăznet. Nefericita mamă a fost omorîtă pe loc, iar copilul s'a ales cu arsuri grave. — Doamne fereşte de ceasul rău!

CANCELARUL HITLER va rosti un nou discurs în 1 Iulie, la Bremen, unde, — după cum se anunţă, — va lua parte la lansarea (lăsarea în mare) a celui de-al cincilea crucişător de 10.000 tone tip Seidlitz.

EX-REGELE ZOGU al Albaniei vrea să se stabilească la Londra. De prezent se află, cu Geraldina lui, la Paris, unde aşteaptă rezultatul guvernului englez, dacă poate să se aşeze cu întreagă familia la Londra.

4 MILIOANE AUTOMOBILE s'au fabricat în toate ţările din lume, în anul 1938, faţă de peste 6 milioane în anul 1937. — Statele Unite au produs 2.490.000 maşini; Anglia 445.000; Germania 342.000; Franţa 223.000; Rusia 215.000; Canada 166.000 şi Italia 69.000.

100.000 LOCUINŢE muncitoreşti, vor fi construite în toate oraşele Spaniei, conform unei hotărîri a guvernului spaniol.

MINISTRUL DE EXTERNE AL EGIPTULUI, Abdel Fatah Yehia, a plecat în călătorie în ţări străine, mai întâi în capitala Turciei, apoi în Grecia, Bulgaria şi după aceea la Bucureşti. — Bagseama Egiptul încă simte bătaia vântului...

SANATORIUL Dr. ITTU din Sibiu a fost în anul acesta din nou organizat modern şi corespunzător din toate punctele de vedere. Doritorii să ceară informaţii. D-l medic Dr. Ittu încă dă consultaţii, în oraş, strada Regina Maria 36, cu raze Röntgen, Quartz, Diatermie, etc.

Ce se petrece în alte ţări

GERMANIA şi ITALIA. După ce în săptămânile trecute au avut loc întâlniri între conduătorii armatelor germană şi italiană pe uscat, acum se anunţă noi întâlniri între conducătorii marinei. Ultimele ştiri spun următoarele: Amiralul Cavagnari, a sosit la Friedrichshafen (Germania), unde va avea mai multe consfătuiri cu marele amiral Röder, comandantul suprem al flotei germane. Consfătuirile se vor desfăşura în cadrul colaborării navale italo-germane. — Aceasta însemnează o tot mai strânsă apropiere între cele două ţări, căci se anunţă încheierea acordului naval germano-italian. S'a stabilit şi normele colaborării celor două flote, în cadrul pactului militar dintre cele două state ale axei (Germania şi Italia).

BULGARIA organizează manevre de vară, în luna August, spre care scop concentrează două contingente de rezervişti.

FRANŢA şi SPANIA se înstrăinase între olaltă de-a binele, în cursul războiului spaniol. Indeosebi armata naţionalistă a generalului Franco se simţia preterată de Franţa faţă de armata guvernului republican spaniol, care în acea vreme a trimis în Franţa mari cantităţi de aur dela Banca Naţională a Spaniei. Guvernul actual al Spaniei a cerut aurul înapoi. Chestia a ajuns în faţa justiţiei. Tribunalul francez din La Rochelle a hotărît, în zilele trecute, că cele 9000 lăzi cu aurul spaniol şi valorile spaniole, reţinute din Mai 1937 încoace în diferite bănci din Franţa, trebue să fie date înapoi guvernului actual spaniol. — In urma acestei hotăriri se speră, că legăturile viitoare între Franţa şi Spania se vor îmbunătăţi.

SLOVACIA. Din Bratislava se anunţă, că ministrul slovac Sano Mach a declarat: In curând se va face o nouă rânduială în armata slovacă. Evreii şi toţi cei „cari n'au renunţat la vechile lor planuri" vor fi daţi afară din armată.

UNGARIA se ocupă de prezent cu organizarea Ruteniei alipită la Ungaria în cursul primăverii. După unele ştiri, guvernul ungar va face din Rutenia (Rusia Subcarpatică) un voivodat, cu capitala la Ungvar. In fruntea acestui voivodat va fi numit un comisar regal, cu titlul de Voevod.

GERMANIA şi POLONIA. După serbările „culturale" de o săptămână la Danzig, la 24 şi 25 Iunie c. vor avea loc — tot aci — mari serbări pentru comemorarea eroilor germani din cursul războiului. — In legătură cu neînţelegerile dintre Germania şi Polonia, agenţia telegrafică „Britsh United Press" din Londra publică o telegramă din Berlin, în care se spune: In viitorul foarte apropiat este de aşteptat o sporire crescândă a încordării germano-poloneze. In cercurile autorizate germane se constată, că guvernul Reichului nu va şovăi faţă de necesitatea de a întrebuinţa forţa armată pentru deslegarea neînţelegerilor sale mereu crescânde cu guvernul din Varşovia.

Consfătuirile anglo-franco-ruse nu s'au sfârşit

Săptămâna trecută scriam, că guvernul englez a trimis la Moscova pe specialistul în politica externă Wilian Strang. Dar nici acestuia nu i-a izbutit încă, să înduplece pe Ruşi a încheia cu Anglia şi Franţa un acord contra Germaniei.

Se spune, că Rusia cere: Dacă e vorba, ca ea să ajute Franţa şi Anglia, în caz de atac de către Germania, — apoi aceste două ţări încă să sară în ajutorul Rusiei, dacă ea ar fi direct sau indirect (peste ţările baltice) atacată, sau dacă ar ataca-o Japonia în Extremul Orient.

Astfel pus acordul de încheiat, desigur că nu e lucru uşor de făcut. Sunt foarte multe lucruri de avut în vedere. De aceea, probabil, merge totul aşa de încet.

Pe de altă parte, Japonezii au început să facă tot mai mari mizerii europenilor din China (la Tientsin). Bagseama vreau să-i scoată de acolo.

CUM STAU CONSFATUIRILE

Agenţia telegrafică rusă „Tass' a transmis, din Moscova, cu data de 22 Iunie, următorul comunicat:

In ziua de 21 Iunie, comisarul (ministrul) de externe Molotov a primit pe ambasadorii Seeds al Angliei şi Nagiar al Franţei, cum şi pe trimisul special britanic Strang. Aceştia au prezentat „noi" propuneri anglo-franceze, cari repetă propunerile din urmă ale Angliei şi Franţei. Deci nu s'a făcut nici un progres faţă de trecut. — Atât spune comunicatul.

Moscova, 22 Iunie. După alte informaţii, se mai susţine următoarele: O conferinţă între Strang şi Molotov a durat 2 ore. Asupra celor discutate se păstrează cel mai mare secret. Se crede însă, că s'ar fi hotărît, în principiu, semnarea unei declaraţii cu caraacter general împotriva agresorului (contra celuice ar ataca), fără să se fixeze deocamdată amănuntele acordului.

Londra, 22 Iunie (Rador). Lordul Halifax, ministru de externe englez, a declarat Miercuri seara 21 Iunie, la întrunirea „Clubului celor 1000" din Londra, între altele următoarele: „In calea consfătuirilor s'au ridicat greutăţi, deşi ambele părţi urmăresc acelaş scop. Odată neîncrederea învinsă, se va ajunge la un acord. Nu este vina noastră, că nu s'a ajuns până acum".

„Vrem să recucerim"

Ce spune ministrul propagandei germane

Cu prilejul unei serbări de vară (a solstiţiului), ţinută zilele acestea la Berlin, în faţa a 100 mii ascultători, ministrul propagandei Göbels a spus, între altele, următoarele:

„Nu cunoaştem decât un singur ţel: să recucerim tot ceeace ne-a aparţinut (am avut) în istorie. Orice program de pace, care nu ţine seamă de aceasta, nu conţine decât fraze goale. Este o politică de riscuri. Dar cine nu riscă nimic, nu are nimic. Vrem ca poporul german să se înfrupte din bogăţii şi Englezii n'au dece să se amestece aici. Am făcut o mare putere dintr'un popor neputincios. Acum nu se mai face istorie fără Germania, ci cu Germania. Acest lucru nu vor să înţeleagă nici cei dela Paris, nici cei dela Londra, nici cei dela Varşovia".

Dr. Göbels a criticat cu ironie politica engleză şi a spus: „Anglia ar face bine să lase chestiunea Danzigului să fie rezolvată cât mai repede cu putinţă".

Oratorul a afirmat apoi, că ştirile de mişcări de trupe germane în Slovacia sunt inexacte: In continuare el a spus: „Toate acestea ne lasă rece. Avem un prieten foarte bun în Europa. Suntem cei mai tari din lume. Ştim ce vrem şi vrem ce ştim. Suntem hotăriţi. De şase ani, Führerul a condus Germania din biruinţă în biruinţă. Noi şi poporul german suntem de neînvins".

PLĂTIŢI-VĂ ABONAMENTUL! Acum, pe vară, oamenii noştri de la sate ajung la bani. Avem deci nădejde, că cei în restanţă îşi vor aduce aminte de plata abonamentului.

Dela primăria orașului Sibiu

Plata taxelor comunale

Intreprinderea comunală Sibiu, aduce la cunoștința celor interesați, că în conformitate cu art. 67 din Regulamentul pentru funcționarea și prestarea serviciilor, plata taxelor pentru servicii prestate (fațadă), gunoiu și canal, trebue făcută în primele 15 zile ale trimestrului scadent, iar neachitarea la timp atrage după sine urmărirea conform legii pentru perceperea și urmărirea veniturilor publice și ca măsură de constrângere și închiderea apei.

In consecință, acei proprietari de imobile, cari nu s'au conformat acestor dispoziții, sunt invitați a achita neîntârziat la întreprinderea comunală, Str. Mitropoliei No. 8, taxele cuvenite pe trimestrul I cunoscând că s'au luat măsuri pentru aplicarea dispozițiunilor prevăzute de articolul citat, întreprinderea declinându-și orice răspundere ce ar decurge în urma acestui fapt.

Contra sgomotului cu difuzoare, muzică și radio

D-l primar *Dr. Sever Pop*, văzând desele reclamațiuni ale cetățenilor, îndreptate contra folosinței abuzive a difuzoarelor de reclame ale cinematografelor, a megafoanelor din grădinile publice și alte localuri de consumație și distracție, precum și a orchestrelor din grădinile de vară depe raza Municipiului Sibiu, având în vedere și adresa Chesturei Poliției, prin care cere reglementarea chestiunilor de mai sus, pentru ca publicul să nu mai fie molestat, în conțelegere prealabilă cu proprietarii cinematografelor și restaurantelor, a dat o ordonanță, prin care, cu începere dela 17 Iunie 1939, cinematografele vor putea folosi difuzoarele lor de reclame numai la orele 17, 19 și 21, timp de 10 minute înainte de începerea reprezentației, și 10 minute după reprezentație, exceptându-se cazul, când reprezentația durează peste ora obișnuită, urmând a se folosi cele 10 minute admise, dela terminarea mai târzie a reprezentației.

In tot timpul funcționării difuzoarelor, intensitatea sunetului nu va putea fi mai tare, decât cea necesară, pentru a nu conturba cetățenii orașului și sunetul să nu se audă la o îndepărtare mai mare decât raza de activitate a cinematografului. La matineuri, difuzarea reclamelor nu se admite între orele 13—17.

Sunt interzise difuzoarele reclamelor cu autobuze anume construite pentru acest scop și alte obiecte de acest fel, în timpul serviciului divin, ci numai între orele 11,30 până la 13 și 17—20.

Megafoanele instalate în grădinile de vară, cafenele, restaurante, etc., vor funcționa în orele obișnuite pentru muzică, în localurile respective, păstrând intensitatea cea mai mică a sunetului și care să nu treacă peste raionul localului sau al grădinei, astfel ca publicul învecinat să nu fie de loc conturbat.

Proprietarii de radio, deasemenea vor purta grija de a nu conturba pe vecini prin sgomote și intensitatea prea mare a sunetului ce-l produce aparatul, trebuind ca peste orele 22 să folosească aparatul numai cu geamurile închise.

Orchestrele din grădinile de vară vor putea cânta, afară în grădină, în zilele obișnuite, numai până la orele 24, iar în zilele de Sâmbătă, Duminecă, în ajunul de sărbători legale, și la sărbători legale, până la ora 1 noaptea. Pentru cazuri excepționale, ca târguri de mostre, expoziții etc., ne rezervăm dreptul de a acorda prelungirea termenului.

Se interzice cu desăvârșire amplificarea muzicei prin megafoane în grădinile de vară.

Jocurile de popice se admit în orice local numai până la orele 23, când trebuie să ia sfârșit.

Contravenienții vor fi amendați conform dispozițiunilor art. 523 alin. 1 și 587 alin. 4 din Codul Penal Regele Carol II.

Constatarea contravențiunilor este încredințată tuturor ofițerilor și agenților de poliție judiciară.

Ordonanța intră în vigoare cu ziua de 17 Iunie 1939.

Sosirea și plecarea autobuselor în Sibiu

D-l Dr. *Sever Pop*, primarul Municipiului Sibiu, în dorința unei reglementări cât mai potrivite a circulației autobuzelor pe raza Municipiului Sibiu, conform dispozițiunilor legii asupra circulației pe drumurile publice, publicate în „Monitorul Oficial" No. 236 din 29 Octombrie 1929 și în virtutea atribuțiunilor conferite prin art. 15, lit, *f*, alin. 4 din legea administrativă, a dat o ordonanță, în baza căreia autobuzele particulare vor staționă până la noui dispoziții, respectiv până la înființarea unei auto-gări și pe mai departe în: Piața Regele Ferdinand și anume la plecare în fața firmei „Motor Lux" și „Cooperativa A. Bârsanu", iar la sosire în fața bisericei romano-catolice, făcându-se atât încărcarea, cât și descărcarea în termen de 5 minute, după care timp, autobuzele vor părăsi stațiunea, plecând, sau în auto-garaj, sau pe Promenada Invalizilor, în fața Cimitirului vechiu evanghelic-lutheran.

Aceste autobuze, la plecare, vor parcurge străzile: Regele Carol II, General Tr. Moșoiu, Haller și Promenada Invalizilor, Zaharie Boiu prelung. intrând prin strada Bisericei în șoseaua Carmen Sylva și de acolo mai departe spre destinație; iar altele, străzile Ocnei—Cibinului și de acolo mai departe spre destinație, întorcându-se în Piața Regele Ferdinand, tot pe aceleași străzi.

Bagajele mari se pot descărca în Piața Regele Ferdinand, numai în zilele de târg săptămânal, Marți și Vineri, în celelalte zile numai pe Promenada Invalizilor, sau în autogaraje.

Autobuzele C.F.R. vor staționa în strada Turnului în fața hotelului „Coroana" și vor parcurge străzile: Turnului —Morilor și Șaguna spre destinație, întorcându-se la stațiune tot pe aceleași străzi, iar la garaj vor trece prin străzile Turnului — Cibinului — Târgul Fânului — Rosenfeld — Brâncoveanu.

Toate autobuzele vor circula cu toba de eșapament închisă, urmând ca acelea cu eșapamentul deschis să fie scoase din circulație.

Drept sancțiuni pentru contravenienți, sunt prevăzute pedepse dela 200—1500 lei. Constatarea lor se va face de către toți ofițerii și agenții de poliție judiciară. Ordonanța a intrat în vigoare pe ziua de 11 Iunie 1939.

„Foaia Poporului"

se trimite gratuit, un număr de probă, la toți cari ne cer pe o simplă cartă poștală. Recomandați această gazetă cunoscuților.

Colectura Oficială

Iată câștigurile importante

împărțite jucătorilor Colecturei Oficiale la tragerea finală din 15 Iunie 1939:

Lei	1.000.000	lozul Nr.	11752	s. II.	Lei	200.000	lozul Nr.	10300 s. I.
„	1.000.000	„ „	48065	s. I.	„	200.000	„ „	17137 s. I.-II.
„	1.000.000	„ „	59543	s. I.	„	200.000	„ „	35481 s. I.
„	1.000.000	„ „	82183	s. I.	„	200.000	„ „	41863 s. II.
„	1.000.000	„ „	89826	s. I.	„	200.000	„ „	48777 s. I.
„	1.000.000	„ „	320412		„	200.000	„ „	48794 s. I.
„	1.000.000	„ „	361028		„	200.000	„ „	50287 s. I.-II
„	1.000.000	„ „	855098		„	200.000	„ „	64251
					„	200.000	„ „	75454 s. II.
					„	200.000	„ „	95402 s. I.
					„	200.000	„ „	99372 s. I.

precum și 55 câștiguri de câte 100.000.—

Colectura Oficială sediul Sibiu

strada Regina Maria No. 57 și Mitropoliei No. 7

Techirghiol

Renumita Staţiune Balneară
Sezon 15 Mai—1 Octombrie

Băi calde şi reci cu nămol

Plajă la Mare

Vindecări miraculoase se obţin în:
reumatisme, tuberculoză externă, boli de femei, rahitism, etc.

Zece stabilimente de băi, vile şi restaurante pentru toate categoriile de vizitatori

Preţuri foarte moderate

Colectura Aurora

Câştigurile eşite la tragerea cl. IV, Loteria 19 din 15 Iunie 1939

6.000.000 lei	No.	19042	s. II
1.000.000 „	„	29730	s. I
200.000 „	„	52821	s. I
200.000 „	„	70870	s. I
200.000 „	„	70441	s. II
200.000 „	„	75454	s. I

49 câştiguri a 100.000 lei

No. 49/1935 port. 14778

Publicaţiune de Licitaţie

Subsemnatul portărel pe lângă Tribunalul Sibiu, prin aceasta publică că în baza deciziunii No. 6476/1934 şi No. G. II 629/1935 a Judecătoriei Mixte Sibiu în favorul reclamantului Wilhelm Fronius Sibiu, reprez. prin advocatul Dr. Ioan Dordea Sibiu pentru încasarea creanţei de 3140 Lei şi accesorii, se fixează termen de licitaţie pe:

6 Iulie 1939, ora 5 d. m.

la faţa locului în Sibiu Str. Octavian Goga Nr. 63, unde se vor vinde prin licitaţiune publică judiciară: 1 cântar de prăvălie „Hess", mobiliar din prăvălie şi 1 gheţar, în valoare de 8100 Lei. In caz de nevoie şi sub preţul de estimare.

Pretenziunea, care e de încassat, face 3140 Lei capital, dobânzile cu 7% socotind din 1 Ianuarie 1934, iar spesele până acum stabilite de 1913 Lei.

Intrucât mobilele cari ajung la licitaţie ar fi fost sechestrate şi de alţii, şi aceştia şi-ar fi câştigat dreptul de acoperire, licitaţia prezentă este ordonată şi în favorul acestora în senzul art. XLI: 1908 § 20.

Sibiu, 15 Iunie 1939

Portărel, Dr. Baku

Nr. 87 port. 1939 14777

Publicaţiune de Licitaţie

Subsemnatul portărel de pe lângă Tribunalul Sibiu prin aceasta publică, că în baza deciziunei Nr. C. 1959 a Tribunalului Sibiu şi Nr. G. II. 1384/1939 a Judecătoriei mixte Sibiu în favorul reclamantului Ştefan şi Sara Hermann Sibiu reprez. prin advocatul Dr Hermann Keintzel Sibin pentru încassarea creanţei de 26.739 lei şi accesorii, se fixează termen de licitaţie pe

10 Iulie 1939, ora 3 d. m.

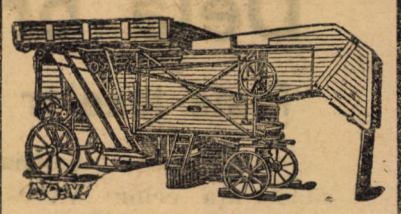
la faţa locului în Sibiu str. Tiglarilor Nr. 15, unde se vor vinde prin licitaţiune publică judiciară: 1 maşină de cusut şi mobiliar de casă în valoare de 4600 Lei. In caz de nevoie şi sub preţul de estimare

Pretenziunea, care e de încasat. face 26,739 Lei capital, dobânzile cu .... % socotind din ...., iar spesele până acum stabilite de 11.629 Lei.

Intrucât mobilele cari ajung la licitaţie ar fi fost sechestrate şi de alţii şi aceştia şi-ar fi câştigat dreptul de acoperire, licitaţia prezentă este ordonată şi în favorul acestora în senzul art. XLI: 1908 § 20.

Sibiu, 16 Iunie 1939.

Portărel, Dr. Baku



BATOZE M. A. V.

Motoare „DEUTZ"

pentru Brnzină şi Păcură

Cereţi oferte şi vizitaţi depozitul

Departamentul Maşinilor

Sibiu, Strada Sării 22

Cetiţi publicaţiile din

„Foaia Poporului„

Cinematograful

„Corso"

SIBIU, str. Regina Maria

Program dublu
I. Premieră!
marele film din Far-west

Vulturul negru

seria I-a
II.
Renumitul artist german
Hans Albers
în
NOMAZII

Cel mai nou jurnal Centuria

Incepe în zile de lucru 6-9
Dumineca 3—6 9

Deschidere de prăvălie!

Aduc la cunoştinţa Onor. public şi distinsei clientele, că am deschis în ziua de 16 Iunie 1939 în

Sibiu, str. Carmen Sylva 9

o a doua prăvălie, unde de asemenea voiu servi

Carne, mezeluri si delicatese

în binecunoscutele calităţi din prăvălia mea din Piaţa Mică

Alfred Dahinten

De vânzare

Casă cu grădină 372 st. pătraţi, pământ prima calitate, pentru grădinărie. Preţ convenabil. A se adresa la **Burla**, Str. Rideli No. 30 Sibiu.

O fabrică de tors lână

s'a deschis în comuna **Orlat**, jud Sibiu, sub firma Niţoiu şi Tdpârcean. Toarce la public şi cantităţi mici până la 10 kgr., lână ţigaie şi ţurcană

Aviz de deschidere!

Subsemnatul, cu onoare aduc la cunoştinţa Onor. public, că am deschis în Sibiu Str. Sării 10-a, o

Brutărie

Produc zilnic pâine gustoasă, de casă, din cea mai bună calitate precum şi **prăjituri** şi **cozonaci**. — Primesc de-asemenea comenzi pentru **parastase** şi **prescuri**.
Serviciu conştiincios si curat. Preţuri convenabile.

Cu deosebită stimă
Moise Kardalos

Fabricile de Maşini

And. Rieger S. A. Sibiu

Oferim în condiţiuni de plată avantagioase:

Batoze de treerat de 800-1000 mm. lăţime

cu cadrul de oţel, construite pe bile, imperechiate cu motoare germane de motorină sau benzină. Batozele noastre sunt neîntrecute, iar la cerere comunicăm adresele cumpărătorilor de până acum din toate regiunile ţării. Piese de schimb se pot oricând procura la preţuri reduse, chiar şi după zeci de ani.

Maşini de semănat în rânduri

sistem cu linguriţe sau cu roţi canelate, în execuţie robustă, la preţuri deosebit de eftine.

Cataloage şi oferte se trimit în mod gratuit şi franco.

Cinematograful

„Apollo"

SIBIU, Piaţa Unirii

Prezintă
marea premieră:

Noptile din Petrograd

Cel mai mare fim rusesc al anului, cu frumoasa vedetă
Gaby Morlay
alături de
Pierre Renoir
Jurnal nou
Incepe Dumineca:
3—5—7—9
In zilele de lucru 5—7—9

O garnitură de treerat

M. A. V. de 800 m/m. cu motor, este de vânzare cu preţ ieftin şi în rate la: **Aron Poruţ**, comuna Nandra, judeţul Turda.

Carnete de serviciu

pentru

servitori şi servitoare

bine aranjate şi legate se află de vânzare la

Librăria „Foaia Poporului"