Anul 47-lea Duminică 23 Iulie 1939 Nr. 30

BIBLIOTECA CENTRALĂ ACADEMIA R.P.R.

FOAIA POPORULUI

Cea mai veche foaie poporală, națională și politică, înființată la anul 1892

Un număr: 3 lei — Apare în fiecare Duminecă — Un număr: 3 lei

PREȚUL ABONAMENTULUI
Pe un an . . . . . Lei 140·—
Pe o jumătate de an . . . . Lei 70·—
Pentru America 3 dolari pe un an întreg
Pentru societăți și autorități 300 lei anual

Proprietar-Director: N. BRATU, fost Senator
Redacția și Administrația: Sibiu, strada Regina Maria No. 57
Inreg. la Trib. Sibiu No. 187—1938.

INSERATE
se primesc la BIROUL ADMINISTRAȚIEI
Sibiu, str. Regina Maria 57 (fostă Cisnădiei
Prețul înseratelor
Un șir petit 8 Lei pentru fiecare publicare

Un an dela moartea Reginei Maria și 12 ani dela moartea Regelui Ferdinand

La 18 Iulie 1939 s'a împlinit un an dela moartea Reginei Maria, iar la 20 Iulie 1939 s'au împlinit 12 ani dela moartea Regelui Ferdinand.

In memoria ambilor s'au ținut rugăciuni, în bisericile din țară, pentru veșnica lor pomenire, ca principali făuritori ai întregirii Neamului.

Trăind și de prezent zile foarte tulburi, aflăm de potrivit a reaminti aci planurile cari frământau aceste două suflete, în zilele grele ale războiului.



† *REGELE FERDINAND*

Ambii se văd aci, după fotografii de pe vremea când s'au urcat pe Tronul României

In cartea Sa, numită „Viața Mea", marea Regină Maria scrie între altele:

„După urcarea pe Tron, menirea noului Rege, a soțului meu, era una din cele mai grele, mai ales în ceeace privește politica externă. Fiind încredințat, că trebue să se țină strâns de neutralitate, pe cât se va putea, era totuși necontenit împins într'o parte sau alta, de către țările ce se războiau, și pe rând amenințat sau ademenit.

„Oricine își va da seama ușor, cât era de sfâșiat și cu câtă îngrijorare îl pândea poporul său, întrebându-se cum va putea îndeplini făgăduința ce i-o dăduse, când se urcase pe Tron, de a fi un *bun Român*.

„Cunoșteam totuși pulsul Țării și știam cumplita jertfă, care va fi la urma urmei cerută Regelui. Datoria Mea era să-l aduc treptat-treptat să primească ceeace nu se putea înlătura. Aceasta numai eu o puteam face, dar era nevoe de multă dibăcie.

„Mai presus de toate, două lucruri mă interesau: neclintita mea încredere în Anglia și îndeplinirea idealului național al unirii tuturor Românilor. Acest ideal ajunsese ținta mea tot atât cât și a poporului meu.

„Puterile Centrale vedeau în mine, cu dreptate, temeiul tuturor împotrivirilor. Eu eram centrul rezistenței împotriva propagandei, și de aceea ajunsesem ținta cea



† *REGINA MARIA*

mai de seamă a vrajbei lor, fie pe față fie în ascuns".

Și iarăș, în alt loc din cartea numită, mai spunea marea Regină:

„Regele Ferdinand nu spusese nimic înainte, însă liniștit și smerit își urmase calea spinoasă. Alții au rămas fără țară, iar Regele Ferdinand, modest și leal, e slăvit ca desrobitor și e primul rege al tuturor Românilor. Cum să nu-mi plec fruntea în fața minunei celor întâmplate?

„Transilvania, Bucovina, până și Basarabia! România Mare!

„Parcă îmi venea ameteală când îmi dădeam seama de mărinimia soartei. Nu e vorbă, pornise poporul nostru în războiu cu cântecul pe buze, fiindcă se ducea să lupte pentru visul lui de veacuri, însă între timp se iviseră clipe atât de negre, încât azi aproape mă temeam să privesc lumina zilei.

„Când alții erau îmbătați de izbândă, strigase cu glas tare, că Regele Ferdinand va fi ultimul Hohenzollern care va ședea pe tronul României".

*

In aceste zile de pioasă amintire a celor dispăruți, am dat o fărâmă din sbuciumul sufletului Lor, care le-a adus apoi gloria neperitoare.

A doua ofensivă sanitară

Din cercurile cunoscătoare a acestei activități ni se scrie următoarele:

Ministerul Sănătății a început a doua ofensivă sanitară. Programul ei este mult mai vast decât cel din anul trecut, căci odată inventariate realitățile, echipele de medici vor putea acționa cu mai mare succes atât în domeniul salubrității, cât și în ce privește asistența medicală dată satelor.

In unele regiuni, caracterul sanitar va fi chiar depășit. Așa de pildă, în Munții Apuseni, programul prevede și o operă de natură socială. Medicina va veni în ajutorul populației pentru ameliorarea standardului de viață și a stării generale de igienă.

Nu mai puțin trebue să menționăm inițiativa, de cele mai mari proporții științifice a creerii plasei sanitare model, ce va fi organizată în ținutul de Nord al Ardealului, în Maramureș. Această plasă înzestrată cu toate instituțiile moderne și cu vrednicia unui devotat corp medical va rezolva la noi însăși problema biopolitică. Adică, intrăm în etapa când preocupările sanitare ale statului nu se mai mărginesc la asistența de medicină curativă, ci cuprind direct conservarea și prosperitatea capitalului biologic printr'o mare acțiune de prevenire a bolilor.

Ideea nu este nouă și în jurul ei s'au formulat multe propuneri, unele admise chiar în legea sanitară existentă. Ba, ceva mai mult, după cât ne aducem aminte, o plasă sanitară model a fost înființată acum câțiva ani lângă Cluj, la Gilău, cu concursul fundației americane Rockefeller. Ceea ce este nou și deosebit de prețios pentru împrejurările dela noi, ne destăinuiește concepția care stă la baza plasei sanitare model de astăzi. D-l General N. Marinescu, ministrul sănătății, a amplificat deopotrivă programul și acțiunea pe teren biopolitic. Plasa sanitară model nu mai este un câmp de experiență, ci o nouă alcătuire instituțională, menită să vegheze și să asigure desvoltarea sănătății poporului. Apoi, spre mare

deosebire de trecut, iniţiativa aparţine statului, garantându-i mijloacele şi făcând din ea obiectiv central al oficialităţii noastre.

Dar, mai ales, societatea românească datorează recunoştinţă d-lui general dr. N. Marinescu, pentru interesul viu trezit faţă de problemele sanitare şi metodele curajoase aplicate în soluţionarea lor. Sănătatea poporului nu mai este o chestiune de laborator, de elaborări migăloase în comisiuni şi paracomisiuni, ci a trecut în domeniul muncii pozitive pe teren şi în activitatea zilnică a tuturor instituţiilor noastre. Am putea zice că, odată cu organizarea şi aplicarea ofensivelor sanitare, s'a creiat în România un nou spirit ştiinţific. Medicina abia acum a primit un sens social conform nevoilor satului şi putinţa de a fi la îndemâna ţărănimii, atât ca factor al asistenţii, cât şi ca barieră preventivă împotriva bolilor.

Iată în ce lumină ni se înfăţişează ofensiva sanitară începută într'un ritm accelerat şi îndreptată în toate direcţiile sănătăţii obşteşti pentru securitatea rasei.

Danzigul este numai un pretext pentru înăbuşirea Poloniei

scriu ziarele franceze

In zilele trecute s'a lăţit o ştire, care spunea că între Polonia şi Germania s'ar duce convorbiri secrete pentru aplanarea conflictului dela Danzig.

Asupra acestor svonuri din Berlin şi Roma, ziarele franceze scriu că totul este a se considera ca o nouă manevră a „războiului nervilor".

„Le Petit Journal" din Paris scrie, că cititorii trebue să fie mai neîncrezători decât oricând faţă de svonuri. Tensiunea continuă şi problema Danzigului nu este soluţionată (deslegată) Aceasta trebue s'o înţeleagă atât agitaţii (nervoşii), pe cari cel mai mic svon îi enervează, cât şi adormiţii, cari cred că toate greutăţile au trecut.

„L'Epoque" scrie, că nimic nu îndreptăţeşte optimismul (încredere uşoară), căci situaţia dela Danzig. rămâne gravă dar nimic nu îndreptăţeşte nici o teamă mare. La prima mişcare, polonezii sunt gata să răspundă, iar Anglia şi Franţa ar veni imediat în ajutorul lor.

„L'Ordre" *scrie, că Germania se loveşte de barajul franco-britanic şi de aceea caută să despartă forţele acestui baraj. Acest plan nu va reuşi. Franţa şi Marea Britanie sunt avertizate dela 15 Martie încoace. După cum sudeţii nu constituiau decât un pretext (motiv) pentru a înăbuşi statul cehoslovac, Danzigul nu este decât un pretext pentru a înăbuşi Polonia.*

„Le Populaire" scrie, că, după informaţiile cele mai sigure venite din Germania, convocarea rezerviştilor dincolo de Rhin continuă cu metodă şi grabă. Astfel, în loc de a constitui o destindere, svonurile optimiste lansate de Berlin nu pot decât să arate că greutăţile sunt apropiate.

Situaţia în Europa este primejdioasă

declară preşedintele Roosevelt al Americei

Ziarul *„New-York Herald Tribune"* dela 18 Iulie c., scrie, că în cursul unei conferinţe extraordinare a senatorilor republicani şi democraţi la Casa Albă (palatul preşedintelui în Washington), d-l Roosevelt ar fi adresat oaspeţilor cuvinte foarte serioase cu privire la primejdiile situaţiei europene.

Preşedintele Roosevelt ar fi spus că situaţia europeană este cu mult mai primejdioasă decât se crede în general şi că Germania poate provoca războiul peste o zi, o săptămână sau o lună.

Prin urmare, preşedintele a declarat, că este absolut necesar, ca legea neutralităţii să fie modificată, astfel încât preşedintele să dispună de o autoritate cât mai mare în conducerea politicei externe.

Dacă Congresul s'ar grăbi să se amâne, fără a fi deslegat chestiunea neutralităţii, el riscă să fie convocat la Washington într'o sesiune specială în plină vară, dacă războiul ar isbucni în Europa.

Preşedintele Roosevelt a comunicat senatorilor o serie de informaţii din Europa, citând în primul rând un raport al ministrului american Davis la Bruxelles şi fost ambasador în Rusia, care a trimis guvernului american un raport excepţional de interesant asupra situaţiei din Europa.

Concluzia raportului d-lui Davis este, că America să vândă arme numai statelor democratice şi să se întoarcă la politica istorică a Statelor Unite. In chipul acesta ar putea contribui la înconjurarea unui război mondial. In acest scop este necesar, ca toate forţele Statelor Unite să se manifeste alături de guvernele din Londra şi Paris împotriva puterilor axei (Germania şi Italia).

Consfătuirile anglo-franco-ruse

continuă fără sfârşit

Sunt câteva luni, de când au început aceste consfătuiri. Dar bagseama, sunt atâtea condiţii, pe o parte sau alta, încât se urneşte foarte greu carul din loc. Altă asemănare nu putem da, pentru o înţelegere mai simplă, a acestor nesfârşite consfătuiri (negocieri) politice.

Noui şi noui condiţii, se spune că pune Rusia, care acum se vede cam la largul ei. De aceea face mereu diferite observări şi exprimă noui dorinţe, cari prelungesc încheierea desbaterilor. Ultimele ştiri sunt următoarele:

CE SPUNE PRIMUL MINISTRU AL ANGLIEI

Primul ministru Chamberlain a declarat în şedinţa Camerei Comunelor dela 19 Iulie c., că de prezent guvernele Marei Britanii şi Franţei studiază rapoartele miniştrilor lor de la Moscova, cu privire la convorbirile avute Luni 17 Iulie la Moscova cu ministrul de externe Molotov al Rusiei.

Pe de altă parte, în ultimele două săptămâni s'au lăţit mai multe ştiri, cari au un alt tâlc, şi anume: Guvernul german a oferit Rusiei Sovietice un împrumut, pe care însă nu i l-ar da în bani, ci în diferite maşini, de plată în mai mulţi ani.

Cu privire la aceste svonuri, primul ministru englez a răspuns — la întrebarea deputatului Dalton — următoarele:

Până acum n'am ajuns încă la încheierea unui acord cu Rusia. Noi nu avem informaţii sigure cu privire la pretinse propuneri făcute de guvernul german, spre a deschide Rusiei Sovietice un credit (a-i da un împrumut) de 25 milioane lire sterline (cam 25 miliarde de lei).

Am însă speranţă — a spus la sfârşit primul ministru Chamberlain — că negocierile noastre cu Rusia se vor încheia înainte de începerea vacanţei Parlamentului englez, care începe la 4 August c.

Ce este Danzigul?

Danzigul, punctul cel mai vulnerabil (de atac) al hărţii bătrânei noastre Europe de azi, oraşul liber de care se vorbeşte atâta şi care va deslega — într'un fel sau altul — problemele politice cele mai actuale ale lumii, are şi el istoria lui.

Oraşul liber Danzig are o suprafaţă de 1992 kilometri pătraţi şi o populaţie de 400.000 locuitori.

Situat la îmbucătura Vistulei, Danzigul este unul dintre cei doi plămâni ai Poloniei la mare, celălalt fiind Gdynia.

Oraş liber în Evul mediu, Danzigul a fost alipit Rusiei de Frideric Wilhelm II în Februarie 1793; ocupat de Napoleon în 1807, Danzigul a fost din nou alipit la Prusia în 1813. Reichul i-a fost stăpân până în 1919.

Redevenit oruş liber, a fost guvernat de un Senat compus din 12 membri aleşi de „Volkstag" sau Dieta, — care numără 72 membri.

Un înalt comisar al Societăţii Naţiunilor, D. M. Burckhardt, a fost însărcinat cu aplanarea dificultăţilor care s'ar putea ivi între autorităţi şi cetăţenii polonezi, apăraţi de un reprezentant polonez.

Până în 1930, naţional-socialiştii germani nu aveau aici decât 300 membri:

Gregor Strasser, a intensificat în Danzig propaganda naţional-socialistă.

In 1930, Albert Förster — cel mai tânăr tovarăş al lui Hitler la vârsta de 17 ani, — a fost numit gauleiter-ul Danzigului. La 37 ani, el este ajutorul cel mic al Führerului. Arthur Greiser preşedintele Senatului din Danzig, este la ordinele sale.

In 1933, naţional-socialiştii au obţinut majoritatea în „Volkstag".



In ilustraţia de aci se vede *coridorul* polonez, care are o lăţime cam de 30 kilometri şi se întinde până la Marea Baltică. La dreapta, jos, e marele râu *Vistula*, care înaintează spre *regiunea* Danzig, de unde se varsă în mare (golful Danzig). Regiunea Danzigului este cea cu linii negre şi albe de-a curmezişul. La stânga e Germania (negru), iar la dreapta e Prusia Orientală (tot negru), care încă aparţine Germaniei. *Sub* Pomerania poloneză şi Prusia Orientală se întinde adevărata Polonie.

Situaţia drumurilor noastre

In şedinţa Camerei Deputaţilor dela 11 Iulie c., — înainte de închiderea Parlamentului — d-l Mihail Ghelmegeanu, ministrul comunicaţiilor, a ţinut o vorbire mai lungă prin care a arătat importanţa căilor de comunicaţie, atât pentru punerea în valoare a puterilor de muncă şi technică românească, cât şi a bogăţiilor ţării.

D-l ministru a arătat apoi înfăptuirile în materie de drumuri, din clipa când a luat conducerea ministerului: înlăturarea prea multor forme cari împiedecau lucrarea mai grabnică, reducerea termenelor de licitaţie, separarea şi fixarea lucrărilor de către serviciile tehnice, prevederea cu material modern şi folosirea întreprinderilor din ţară.

MUNCA ROMÂNEASCĂ

S'a dat astfel putinţa de a se vedea ce poate munca românească şi au fost îndemnate la întrecere întreprinderile româneşti de drumuri cari vor putea răspunde în cel mai scurt timp celor mai pretenţioase consideraţiuni.

Graţie acestei concepţii s'a reuşit în anul trecut, ca dintr'un credit de 900 milioane lei să se pornească imediat la realizări pe teren.

Pentru a sfârşi cu politica drumurilor din trecut, datorită căreia nu se putea lucra, în medie (mijlociu) decât cel mult 120 km. de şosea pe an, pe un preţ de 5 milioane lei kilometrul, — acum s'a pornit cu o altă metodă, graţie căreia s'au putut grăbi lucrările până la o medie de 1.500 km. anual de şosea, cu un preţ de 600 mii lei kilometrul.

D-l ministru Ghelmegeanu a arătat apoi necesitatea, ca drumul să se desvolte potrivit cu nevoile circulaţiei şi pe măsura mijloacelor noastre băneşti.

REALIZĂRI IN ANUL TRECUT

Această concepţie a putut duce în anul 1938 la modernizarea a 1180 km. şosea, alese dintre traseele de mare trafic naţional.

265 milioane lei au fost daţi pentru construcţiile de drumuri noui în regiunea Moţilor şi Basarabia.

PROGRAMUL PE VIITOR

D-sa expune apoi programul pe viitor, pe care cu stăruinţă şi credinţă îl va duce la înfăptuire. Dela 1 August, se va începe modernizarea a 500 km. şosele, cari să lege porturile dunărene de regiunea cerealelor şi Vechiul Regat cu Banatul.

In acest program mai sunt şoselele Piteşti—R. Vâlcea, Piteşti—Câmpulung, Iaşi—Tg. Frumos etc. D-sa socoteşte că este o iluzie să se vorbească de refacerea întregei reţele de drumuri numai cu ajutorul prestaţiei în natură.

Drumul modern este în primul rând operă technică, în care finanţarea trebue să fie cel puţin egală cu munca prestată. Muncă, da! Insă muncă organizată în cadrul mijloacelor technice, şi mai ales organizării de credit (bani).

„Această muncă care aparţine şi anilor viitori, am început-o în cadrul unei concepţii riguroase din punct de vedere technic şi ştiinţific, iar în aplicare am urmărit-o cu acea credinţă şi pasiune, fără de care viaţa însăşi n'are nici un preţ".

Camera a subliniat cu îndelungate aplauze numeroase pasagii din discursul d-lui Ghelmegeanu, iar la sfârşit oratorul a fost viu felicitat.

* * *

In şedinţa dela 19 Iulie 1939 a Consiliului superior economic, d-l Mihail Ghelmegeanu, ministrul lucrărilor publice şi al comunicaţiilor, a făcut un larg expozeu asupra politicei ce d-sa urmăreşte în materie de transporturi, politică în perfectă concordanţă de vederi cu ale guvernului şi ale Consiliului superior economic pentru propăşirea economică a ţării.

Ce se petrece în alte ţări

POLONIA a primit un mare împrumut dela Anglia. Banii se vor folosi în prima linie pentru înarmare. Se mai spune însă, că Polonia doreşte să cumpere arme nu numai din Marea Britanie, ci şi din alte ţări, sperând că aşa se va ajunge la livrări mai grabnice. Alte ştiri mai spun, că Franţa încă va da Poloniei un împrumut, pentru cumpărarea de materiale de războiu.

ANGLIA şi JAPONIA n'au aplanat încă conflictul dela Tientsin, unde acum câteva săptămâni se ivise mari frecuşuri între trupele japoneze (din China) şi englezii din concesiunea (colonia) dela Tientsin. Consfătuirile, întrerupte de vreo două ori, nu s'au încheiat.

GERMANIA. Importante manevre de apărare aeriană vor avea loc în nord-vestul Germaniei, între 1 şi 3 August, a anunţat Monitorul Oficial al Reichului pe ziua de 20 Iulie.

Sborul oricăror avioane este interzis cu începere dela 31 Iulie, la miezul nopţii, şi până la 3 August, ora 24, în lăuntrul următoarei linii: coasta Mării Nordului — inclusiv insulele arhipelagului Frison, — Wesser, Hanovra, Munden, Wartburg, 30 km. nord-est de Münster, frontiera germano-olandeză şi coasta Mării Nordului.

RUSIA şi JAPONIA. Ştiri din ultimele zile anunţă, că Japonia a început a trimite trupe de-alungul graniţei spre Rusia, adică în partea Chinei care a fost ocupată de Japonezi şi unde acum s'au apropiat de Rusia.

BULGARIA. Preşedintele Camerei bulgare se află în străinătate, călătorind la Berlin, Paris şi Londra, probabil spre a se informa asupra situaţiei politice. Ajuns la Londra, el a făcut declaraţii, că Bulgaria vrea să rămână neutră (nu se va amesteca) în cazul unui războiu european.

Sboruri în ţările aliate

Avioane engleze zboară pe deasupra Franţei şi Poloniei

Aeroplanele franceze şi engleze au început a face diferite probe mai lungi. Astfel, în zilele trecute, mai multe aeroplane engleze au sburat peste teritoriul francez, deasemenea şi peste Polonia. Dar ca să poată ajunge pe teritoriul polon, avioanele engleze au trebuit să treacă peste Danemarca, care le-a dat această voie.

NOUI LEGĂTURI

In Anglia se discută de prezent, că ar fi nimerit, ca aeroplanele engleze să sboare şi peste teritoriile altor ţări amice. Dacă aceasta se va duce la îndeplinire, atunci ne putem aştepta, ca avioanele engleze să ajungă chiar până la noi, sburând din Anglia peste Marea Nordului, Danemarca, Marea Baltică, — peste regiunea Danzigului — ajunge în Polonia şi coboară până aproape de Cernăuţi, unde intră pe teritoriul României.

IMPORTANŢA REGIUNEI DANZIG

Iată, deci, ce importanţă de legătură poate avea Danzigul, cu împrejurimea sa! Din Anglia, peste acest teritoriu, sburând cu avionul, se poate face legătuura cu România şi mai departe cu Orientul, lăsând la o parte Marea Mediterană....

Pe când, dacă regiunea Danzig va fi dată înapoi Germaniei, aceasta desigur va împiedeca o astfel de legătură aeriană sau de transport pe mare şi uscat, dela Londra spre noi sau de aici spre Anglia.

100 AVIOANE ENGLEZE

In ziua de 19 Iulie c., a început al doilea raid de avioane engleze de bombardament pe deasupra teritoriului Franţei.

Este vorba de 12 escadrile cuprinzând 100 avioane, în stare să atingă o viteză de 540 kilometri pe oră.

Căpitanul Balfour, subsecretar de Stat al Aviaţiei, se găseşte pe bordul unuia din aparatele cari i-au parte la raid.

Un comunicat al Ministerului Englez al Aerului a anunţat, că escadrilele britanice de bombardament, care efectuiază acest sbor de antrenament, au ajuns la punctul cel mai sudic al itinerariului lor, în apropiere de Avallon, aproximativ la 200 km. spre sud de Paris. Avioanele se înapoiază la baza lor din Anglia.

Distanţa străbătută fără escală este de 1250 km. Raidul s'a desfăşurat în condiţii grele din cauza vântului şi ploilor întâmpinate, dar totuşi a reuşit pe deplin.

Ziarul francez *„Le Jour"* din Paris, scriind despre al doilea raid demonstrativ al avioanelor britanice, spune că e vorba de manevre, care să obişnuiască echipagiile cu îndeplinirea sarcinilor ce li se vor pune în caz de războiu. — Avioanele engleze de bombardament, încheie ziarul, au dovedit în acest raid, că pot face drumul Londra-Berlin-Londra cu toată încărcătura de bombe.

Iarăş problema Ucrainei

Presa slovacă scrie că 55.000 ţărani ucrainieni au fost arestaţi în Polonia

Cu data de 19 Iulie 1939, agenţia telegrafică franceză „Havas" a anunţat din Praga următoarele:

La Praga domneşte impresia, că problema Ucrainei nu va întârzia să ajungă din nou pe primul plan în propaganda germană.

Numeroase semne lasă să se întrevadă, că Slovacia va servi ca bază de plecare a revendicării (cererii) unei „Ucrainii Mari", pe care Reichul o doreşte.

Biroul oficios de presă slovac publică deseori informaţii din Bratislava, care ridică chestiunea Ucrainei. De curând el a lansat (lăţit) svonul, că 55.000 ţărani ucrainieni au fost arestaţi şi trimişi în tabere de concentrare poloneze.

Acelaş birou a publicat eri o informaţie asupra situaţiei din Ucraina carpatică susţinând că se produc dese lupte între rebelii ucrainieni şi trupele ungare.

Toate aceste ştiri sunt reproduse de ziarele cehe şi germane din Boemia şi Moravia.

Lege pentru valorificarea grâului

In „Monitorul Oficial" dela 17 Iulie 1939 a apărut noua lege pentru valorificarea grâului, pe care o publicăm în întregime mai jos, având în vedere importanța acestei legi pentru populația dela sate. E bine să o cunoască.

CAPITOLUL I

Prețul remunerator al grâului

ART. 1. — Cu începere dela punerea în aplicare a prezentei legi, se fixează un preț remunerator al grâului de lei 42.000 de vagonul de 10.000 kg. Acest preț se înțelege pentru un grâu de 75 kg. greutate hectolitrică cu 3% corpuri străine — 1% secară fiind socotit drept ½% corpuri străine — și pentru marfă loco-gară sau schelă producător.

Prețul remunerator de lei 42.000 de vagonul de 10.000 kg. va fi sporit cu lei 1.000 de vagonul de 10.000 kg. pentru luna Septembrie, cu lei 2.000 de vagonul de 10.000 kg. pentru lunile Octombrie și Noembrie și cu 3.000 lei de vagonul de 10.000 kg. pentru luna Decembrie, iar dela 1 Ianuarie se aplică prețul inițial.

Pentru grâul mai greu sau mai ușor de 75 kg. și 3% corpuri străine, prețul va fi mărit sau micșorat cu 1% din preț pentru fiecare kg. în plus sau minus și pentru fiecare procent de corp străin în minus sau plus.

ART. 2. — Banca Națională a României este autorizată să finanțeze Institutul Național al Cooperației, pentru cumpărările de grâu ce acesta va face în baza mandatului ce i se dă prin această lege, până la concurența sumei de 2.000.000.000 lei.

ART. 3. — Cumpărăturile de grâu vor fi făcute în orice localitate și în orice epocă în care intervenția Statului va fi socotită utilă pentru a se menține pe piață prețul remunerator stabilit la art. 1 al prezentei legi.

Cumpărăturile vor putea fi făcute de Ministerul Apărării Naționale pentru cantitățile necesare acestui Departament, de către Institutul Național al Cooperației sau de către orice alt organ de Stat însărcinat pentru aceasta prin jurnal al Consiliului de Miniștri.

Contractele de vânzare pentru grâu din recolta anului 1939, scrise sau verbale, intervenite între cultivatorii de grâu și diferiți cumpărători, anterior promulgării prezentei legi, sunt supuse în ceea ce privește prețul condițiunilor legii de față.

CAPITOLUL II

Mijloace de susținere a prețului

ART. 4. — Cantitățile de grâu pentru care se face în chipul stabilit în art. 9, 11 12 ale prezentei legi dovadă că s'a plătit producătorului un preț egal sau superior prețului remunerator, se vor bucura de următoarele avantaje:

a) Pentru asigurarea prețului remunerator și activarea exportului de grâu, o cotă din devizele rezultând din exportul grâului va fi lăsată exportatorului la liberă negociere.

Această cotă va fi stabilită periodic din timp și cu un preaviz suficient prin jurnal al Consiliului de Miniștri. Utilizarea ei se va face de către exportatori, conform legii pentru controlul devizelor și a Acordurilor de plăți în vigoare.

b) Se va plăti exportatorilor, concomitent cu depunerea la Banca Națională a României a devizelor care depășesc cota lăsată la libera negociere, o primă de valorificare.

Cuantumul acestei prime de valorificare va fi stabilit periodic din timp și cu un preaviz suficient prin jurnal al Consiliului de Miniștri.

In vederea plății primei de valorificare, se consideră ca dată a efectuării exportului data înregistrării declarațiunilor de export, conform art. 30 din legea vămilor.

De aceleași avantaje la export vor beneficia și exporturile de făină, dacă se va face dovada că s'a cumpărat grâul la prețul remunerator.

Exportatorii sunt obligați a comunica Comisiei speciale pentru îndrumarea, organizarea și încurajarea exportului de cereale, din Ministerul Economiei Naționale, pentru înregistrare, prin Uniunea exportatorilor de cereale din România, încheierile, telegrame sau contracte, având ca obiect vânzarea pentru export a grâului sau făinei. Comunicarea se va face în termen de 5 zile libere dela data încheierilor.

Exportatorii sunt de asemenea obligați să comunice Comisiei exporturile efectuate în termen de 8 zile dela executare, prezentând și copii de pe formalitățile vamale. Comisiunea va cerceta toate ofertele și încheierile de grâu sau făină în străinătate și va aviza la acordarea avantagiilor prevăzute de lege;

c) Regia Autonomă C.F.R. va întocmi un tarif preferențial pentru transportul grâului, în scopul de a înlesni traficul spre anumite zone de export.

ART. 5. — Pentru acoperirea primelor de valorificare prevăzute la art. 4 se înființează o taxă specială de lei 0,90 de fiecare kilogram de făină de grâu și secară, inclusiv grișul și făina furajeră, ieșit din morile sistematice, clasificate comerciale.

Această taxă se va spori la lei 1.80 de kilogram pentru toate cantitățile de făină de grâu, inclusiv grișul și făina furajeră, ieșite din morile sistematic clasificate comerciale, pentru care nu se va putea face dovada, în chipul stabilit la art. 9, 11, 12 ale prezentei legi, că s'a plătit producătorului un preț egal sau superior prețului remunerator.

Această taxă se va încasa și administra potrivit legii pentru înființarea unor taxe de consumație etc., part. II-a publicată în Monitorul Oficial Nr. 77 din 1 Aprilie 1935 cu excepțiunile prevăzute în legea de față. Produsul acestei taxe se va vărsa direct la Banca Națională a României, constituind un fond special destinat la plata primelor prevăzute mai sus, care se vor achita conform prevederilor art. 4.

Pentru asigurarea plății acestor prime, Statul va garanta sau va pune la dispoziția Băncii Naționale a României un avans de lei 200.000.000.

Acest avans se va restitui treptat, pe măsură ce produsul taxei prevăzute, la art. 5 va depăși nevoile de plată a primelor.

ART. 6. — Se înființează la reședința fiecărui județ un Oficiu județean de valorificare a grâului, alcătuit din:

a) Prefectul județului, ca președinte;

b) Președintele Camerei de industrie și comerț sau al secțiunii acesteia;

c) Președintele Bursei de mărfuri locală (în cazul când există o Bursă de mărfuri în județul respectiv). Iar când nu există, un cerealist delegat de Camera de Comerț.

d) Președintele Camerei de agricultură sau un delegat al său;

e) Inspectorul Ministerului Economiei Naționale;

f) Directorul sucursalei Băncii Naționale;

g) Adminsitratorul financiar;

h) Un delegat al Institutului Național al Cooperației, dintre cooperatorii județului respectiv;

i) Șeful Serviciului agricol;

j) Câte un delegat al asociațiunilor de agricultori în acele județe unde agricultorii își au organizațiuni profesionale cu statute recunoscute.

Oficiul va putea lucra cu cel puțin patru din membrii prezenți.

ART. 7. — Rolul Oficiilor județene de valorificare este:

a) De a informa Ministerul Economiei Naționale (Direcția materiilor prime și Direcția organizării și încurajării exportului), precum și Oficiul central de valorificare a grâului asupra problemelor locale în legătură cu operațiunea de valorificare a grâului;

b) De a controla prețurile la care se fac transacțiunile de grâu;

c) De a viza borderourile și actele de vânzare-cumpărare de grâu precum și facerea lucrărilor centralizatoare, prevăzute de art. 10 al prezentei legi.

ART. 8. — In vederea înlesnirii transacțiunilor cu grâu și a ușurării formalităților impuse prin prezenta lege. Oficiile județene vor putea împuternici pentru controlul prețurilor și pentru vizarea borderourilor și actelor de cumpărări de grâu, organizațiuni sau mandatari care vor lucra în numele și angajând responsabilitatea Oficiului județean.

Vor putea fi întrebuințate, în acest scop: Bursele de mărfuri; Camerele de industrie și comerț sau secțiunile lor; Camerile de Agricultură Comisiunile oboarelor și primăriile completate sau nu cu reprezentanți speciali ai Oficiilor județene.

CAPITOLUL III

Dovada plății prețului remunerator

ART. 9. — Cumpărătorii de grâu vor face dovada că au plătit prețul remunerator fixat la art. 1 al prezentei legi, cu borderoul sau contractul de vânzare-cumpărare, vizat sau de Oficiul județean de valorificarea grâului, sau de organizația împuternicită în acest scop de Oficiu, sau de mandatar.

Pentru a obține viza Oficiului, a organizației împuternicite, sau a mandatarului, cumpărătorul va prezenta, în dublu exemplar, borderoul sau contractul de vânzare-cumpărare, primind înapoi după verificare originalul vizat și purtând un număr de ordine.

Vânzările făcute cu vagonul se vizează în județul în care se găsește gara de încărcare sau schela, iar vânzările făcute în oboare, indiferent de originea mărfii, se vizează în județul pe cuprinsul căruia se află oborul.

ART. 10. — La finele fiecărei săptămâni toate duplicatele borderourilor sau contractelor de vânzare-cumpărare vor fi concentrate la oficiul județean de valorificare a grâului care va alcătui un tablou al tuturor transacțiunilor de grâu făcute în condițiunile prezentei legi în cursul săptămânii respective. Acest tablou va cuprinde specificarea tuturor cantităților de grâu, făcând obiectul transacțiunilor vizate, precum și numerele de ordine date cu ocazia vizării actelor respective.

Tablourile vor fi înaintate de către Oficii la finele fiecărei săptămâni Ministerului Eco-

nomiei Naţionale, Direcţia organizării exportului, Comisia specială pentru îndrumarea, organizarea şi încurajarea exportului de cereale.

ART. 11. — La cererea oricărui exportator, Oficiul judeţean de valorificarea grâului va putea grupa mai multe borderouri sau acte de vânzare-cumpărare de grâu, vizate, dând certificate globale vizate, pentru întreaga cantitate de grâu ce rezultă din aceste acte.

In acest caz Oficiul judeţean va anula atât originalul cât şi duplicatul borderourilor sau actelor pe baza cărora s'au eliberat certificatele globale.

Un duplicat al certificatului global va rămâne la Oficiul judeţean de valorificare.

Nu vor putea fi emise certificate globale de către un Oficiu judeţean de valorificare, decât pentru transacţiuni vizate din judeţul respectiv.

Certificatele globale vor fi trecute în tablourile recapitulative săptămânale, arătându-se în coloana de observaţiuni numărul de viză al borderourilor sau contractelor anulate odată cu alcătuirea certificatului global, precum şi săptămâna şi numărul tabloului recapitulativ prin care s'a comunicat Ministerului Economiei Naţionale acele vize.

La primirea tabloului Ministerul Economiei Naţionale, (Comisia specială pentru îndrumarea, încurajarea şi organizarea exportului de cereale) va proceda la corectarea tabloului respectiv.

ART. 12. — Comisia Specială pentru Indrumarea, Incurajarea şi Organizarea Exportului de Cereale din Ministerul Economiei Naţionale, va putea emite certificate colective pe baza borderourilor sau contractelor vizate de Oficiile judeţene, sau pe baza certificatelor globale emise şi vizate de aceste Oficii, reţinând borderourile, contractele sau certificatele globale respective.

ART. 13. — Dovezile de plata preţului remunerator vor trebui ataşate de exportator la declaraţiile A. B. C., de devize, ce se anexează la declaraţia vamală de export. Aceste dovezi pot fi borderouri sau contracte vizate de Oficiile judeţene de valorificare, certificate globale emise şi vizate de aceste Oficii, sau certificate colective emise de Comisia Specială pentru Indrumurea, Incurajarea şi Organizarea Exportului de Cereale din Ministerul Economiei Naţionale.

ART. 14. — Nu este nevoie ca numele cumpărătorului figurând în dovezile respective să fie chiar numele exportatorului de grâu care face declaraţia de export.

CAPITOLUL IV

Dispoziţiunile generale şi transitorii

ART. 15. — Toate dovezile prevăzute la articolele 9, 11 şi 12 vor trebui anulate printr'un perforator cu cuvântul „Anulat", în momentul când au servit pentru obţinerea avantajelor prevăzute la art. 4, alin. *a* şi *b*, şi anume de biroul vamal, la lichidarea declaraţiei vamale de export şi de organele fiscale, la stabilirea taxei speciale pentru făina de grâu şi secară, inclusiv grişul şi făina furajeră ieşită din morile sistematice, clasificate comerciale, taxă prevăzută la art. 5 al prezentei legi.

ART. 16. — Borderourile de vânzare din oboare şi burse de mărfuri, contractele, precum şi toate formalităţile de vize, prevăzute în articolele 9, 11 şi 12 ale prezentei legi, sunt scutite de orice timbre fiscale sau de aviaţie şi de orice taxe către Stat, comune, Comisii de oboare, Burse de mărfuri, Camere de Industrie şi Comerţ, sau Camere de Agricultură.

Toate taxele existente la promulgarea prezentei legi, care se încasează de către Comisiile oboarelor de cereale, nu pot fi sporite atâta timp cât prezenta lege rămâne în vigoare.

Sunt de asemenea scutite de orice timbru fiscal şi de aviaţie toate cererile făcute în vederea obţinerii certificatelor globale sau colective, prevăzute la art. 11 şi 12 din prezenta lege.

Taxele Burselor de mărfuri pentru înregistrarea contractelor de vânzare de cereale existente la punere în aplicare a prezentei legi, nu vor putea fi majorate atâta timp cât prezenta lege rămâne în vigoare.

ART. 17. — Comisia Specială pentru Indrumarea, Incurajarea şi Organizarea Exportului de Cereale, funcţionând pe lângă Ministerul Economiei Naţionale, pe baza jurnalului Consiliului de Miniştri Nr. 814, din 29 Aprilie 1939, va continua să funcţioneze îndeplinind atribuţiunile ce i se dau prin articolele 4, 7, 10, 12 ale prezentei legi.

ART. 18. — Prin derogare dela dispoziţiile legii pentru urmărirea şi perceperea veniturilor publice, execuţiile silite asupra recoltelor de grâu de către organele fiscale sunt interzise în cursul lunilor Iulie şi August.

De asemenea vânzările silite asupra recoltelor de grâu nu sunt admise decât la preţul şi în condiţiunile legii de faţă.

Organele fiscale vor putea lua măsuri de asigurare a debitelor; sechestrul cu ridicata este interzis în cursul lunilor arătate mai sus.

ART. 19. — Art. 6, 7, 11, 20, 25 şi 28 din decretul pentru valorificarea grâului Nr. 2.786/1937, modificat prin decretele Nr. 2816 din 1938 şi Nr. 4.444 din 1938, se modifică precum urmează:

La art. 6, lit. h, se înlocuiesc cuvintele: „un morar şi un brutar", prin cuvintele: „un reprezentant al asociaţiei marilor morari şi unul al asociaţiei micilor morari şi un reprezentant al asociaţiei marilor brutari şi un reprezentant al asociaţiei micilor brutari".

La art. 7, lit. j, se adaugă după alin. 1 un nou alineat, cu următorul cuprins:

„Dacă primăriile nu vor emite o nouă ordonanţă în conformitate cu deciziile Oficiului date în apel, hotărîrea Oficiului rămâne de drept în vigoare în curs de una lună dela comunicarea deciziei şi publicarea ei în Monitorul Oficial".

La art. 11, alin. a, după cuvintele: „cu dextrină", se adaugă cuvintele: „„sau cocă de făină".

La art. 20, alin. 1, se înlocuiesc sumele: „10.000—50.000", prin sumele: „2.000 — 50.000", precum şi sumele: „20.000-100.000", prin sumele: „5.000—100.000".

La art. 25, alin. 2, se înlocuiesc cuvintele: „acte valabile de vânzare cu dată certă", prin cuvintele: „acte legale de vânzare".

Art. 28, se suprimă.

ART. 20. — Toate prevederile Decretului-Lege pentru Valorificarea Grâului promulgat cu Nr. 2.786 din 8 Iulie 1937, publicat în Monitorul Oficial Nr. 155 din 9 Iulie 1937, cu modificările aduse prin Decretele-Legi Nr. 1.477 din 7 Aprilie 1938, publicat în Monitorul Oficial Nr. 82 din 1938, Nr. 2.816 din 5 August 1938 publicat în Monitorul Oficial Nr. 182 din 1938 şi Nr. 4.444 din 20 Decembrie 1938, publicat în Monitorul Oficial Nr. 299 din 1938, care nu sunt contrare dispoziţiunilor prezentei legi, rămân în vigoare.

Nevoia unui control al pieţelor de cereale

Sub acest titlu „Neamul Românesc" dela 19 Iulie 1939 scrie următoarele rânduri foarte nimerite pentru stările actuale:

In şedinţa ultimă a Consiliului permanent al agriculturii s'a discutat modul de aplicare a legii de valorificare a grâului, votată recent de Parlament.

Printre altele, s'a exprimat şi nevoia unui control sever al cumpărătorilor de grâu.

Se ştie, din experienţele trecute, cât de greu ajung ţăranii să-şi vândă produsele la preţurile la care li dă dreptul legea. Pieţele noastre de desfacere a cerealelor mişună de numeroşi agenţi cari utilizează tot soiul de mijloace pentru a face pe ţăran să-şi vândă grâul la un preţ inferior celui fixat. Şi cum, nevoile care trimit pe bietul om cu grâul în piaţă sunt, în majoritatea cazurilor, destul de urgente, maşinaţiunile speculanţilor reuşesc aproape totdeauna.

Deci un control sever, cu sancţionarea imediată a comercianţilor abuzivi este mai mult decât necesar.

In acelaş timp se impune ca centrele de cumpărare ale Institutului naţional al cooperaţiei să dispună în permanenţă de capital suficient. Căci s'a întâmplat de nenumărate ori ca ţăranul să-şi vândă grâul negustorului speculant, pentrucă centrul de valorizare nu-i putea achita grâul vândut decât la câteva zile în urmă.

In sfârşit, tot atât de necesar este ca alegerea funcţionarilor însărcinaţi cu valorificarea să fie făcută cu multă grijă, pentrucă şi în această privinţă trecutul ne poate servi numeroase învăţăminte.

INFORMAŢIUNI

REGINA ELISABETA a sosit la Banloc (Banat), în ziua de 19 Iulie c., trecând peste Timişoara, unde a fost întâmpinată de şefii autorităţilor locale.

EXAMENUL DE MAIORI LA SIBIU s'a început pe ziua de 21 Iulie c., pentru căpitanii combatanţi din infanterie, cavalerie, artilerie şi geniu.

AUDIENŢELE la d-l Petre Andrei, ministrul Educaţiei Naţionale, au loc numai Mercurea şi Joia, la ora 12, pe tot timpul verii.

ZIUA STRĂJEREASCĂ, în toate şcolile din ţară, s'a fixat cu începere dela 1 Septemvrie, pentru Sâmbătă în loc de Joi, cum a fost până acum. Noua hotărîre a Ministerului Educaţiei Naţionale a apărut în Monitorul Oficial.

DONAŢIUNI pentru fondul de înzestrare al Armatei, pot face ţinuturile sau comunele, fără îndeplinirea vre-unor formalităţi, conform jurnalului Consiliului de Miniştri publicat în Monitorul Oficial.

D-l IULIU MAIOR, profesor, directorul Liceului Comercial din Blaj şi directorul „Unirii Poporului", a fost ales canonic al capitlului mitropolitan din Blaj. După o activitate de decenii, pentru biserică şi şcoală, pentru cultură şi progresul românesc, părintele Maior a fost chemat în rândul canonicilor bisericii unite din Blaj. — Sincere felicitări exprimăm părintelui Maior pentru noua alegere, dar credem că va rămâne mai departe şi la conducerea „Unirii Poporului", unde încă a depus multă muncă în deceniile din urmă.

EXPOZIŢIA internaţională „Muncă şi Voe bună" dela Bucureşti, care treubia să se închidă la 20 Iulie c., mai rămâne deschisă până la 1 August.

AU FOST APROBATE, de Ministerul Agriculturii, bugetele următoarelor Camere Agricole pentru anul în curs: Sibiu de 7.696.800 lei, Făgăraş 6.109.700 lei, Turda 8.933.826 lei, Cluj 6.656.231 lei, Someş lei 3.409.056, Satu Mare 8.034.000 lei.

RADIO IN LIMBA MAGHIARĂ. Societatea Română de Radio din Bucureşti a hotărît să introducă o emisiune zilnică de ştiri şi în limba maghiară, care va avea loc în fiecare seară după jurnalul românesc. Această măsură a fost luată pentru stăvilirea propagandei duşmănoase bazată pe ştiri falşe, calomnii şi neadevăruri, date dela Budapesta.

O FIOROASĂ CRIMĂ a comis săteanul Ioan Drăgoiu din comuna Deta, judeţul Timiş, asupra lui Ştefan Gheorghe, căruia i-a dat mai multe lovituri cu toporul, lăsându-l mort pe loc. S'a pornit cercetare, pentru a se afla motivele acestei urâte fapte. *Ab.*

CINE ASCULTĂ PREA MULT LA RADIO, poate să înebunească, susţine generalul francez Cartier. Ba se mai spune, că în Anglia şi America s'au constatat deja cazuri de desechilibru mintal (schimbarea minţii) la unii ascultători prea pasionaţi ai undelor.

INSCRIEREA la al treilea concurs naţional pentru vacile de lapte s'a prelungit până la 10 August 1939. Ceice aveţi vaci bune,luaţi informaţii dela Camerele agricole şi vă înscrieţi la acest concurs.

IMPOZITE PE SALARII pentru înarmare introduce guvernul Statelor Unite, asupra cărora se anunţă următoarele: Guvernul american a hotărît să pună o cotă de 18 la sută asupra salariilor funcţionarilor, pentru fondul înarmării.

TUNURILE ENGLEZE contra avioanelor, şi reflectoare, sunt împrăştiate pe tot întinsul Angliei; ele veghiază, ziua şi noaptea, deasupra căminurilor noastre, — a declarat ministrul englez de războiu Hore Belisha, la o masă dată de regimentul 99. Apărarea noastră antiaeriană este cea mai modernă din lume, a adăugat ministrul Hore. Acum 3 ani, forţele noastre de apărare contra aeroplanelor se urcau numai la 6000 persoane. Azi numărul lor este de 120.000 persoane.

DUPĂ 47 ŞEDINŢE, desbaterile procesului asupra scandaloaselor afaceri dela Ungheni (Basarabia), s'au încheiat Mercuri noaptea spre Joi (20 Iulie), iar sentinţa se va pronunţa la 24 Iulie c., de către Tribunalul Ilfov din Bucureşti, unde s'a desbătut acest urât proces.

FLOTA ENGLEZĂ va vizita în toamnă statele mărginaşe cu Marea Egee şi Marea Neagră (Grecia, Turcia, Rusia şi România). Aşa a declarat secretarul de stat al marinei engleze.

MASCA CONTRA GAZELOR împiedică pe om la mâncare. Din Londra se anunţă însă, că acolo s'a înaintat, la Biroul Patentelor, un model de mască care nu mai face nici o piedecă omului la mâncare sau când vrea să telefoneze.

MAŞINILE DE TREERAT SUB SECHESTRU. Ziarul englez „Times" din Londra a publicat o ştire primită din Praga, care spune: In numeroase districte din sudul Boemiei, autorităţile germane locale au pus sub sechestru maşinile de treerat. Ziarul englez susţine, că această măsură ar fi fost luată în scopul de a se putea controla recoltele.

Din activitatea primăriei Sibiu

Vânzarea în Piaţa mică

D-l Dr. *Sever Pop*, primarul Municipiului Sibiu, pentru a pune capăt deselor reclamaţiuni ale populaţiei, îndreptate faţă de negustorii de pe piaţa Sibiului, pentru nerespectarea preţurilor şi în dorinţa de a da pieţelor un aspect frumos şi igienic, a publicat de curând o ordonanţă, prin care obligă vânzătorii producători şi negustorii de fructe, zarzavaturi, etc., cari în mod permanent pun în vânzare pe piaţa mică a Sibiului orice fel de alimente, să fie îmbrăcaţi în halate albe curate.

Toţi negustorii, cari vând alimente pe pieţele Municipiului, vor afişa o tăbliţă atârnată de masa de vânzare, pe care vor scrie, în fiecare zi, în mod vizibil, preţul fiecărui aliment, ce-l pune în vânzare. Deasemenea vor afişa, în loc vizibil, brevetul sau autorizaţia de vânzare.

Vânzarea alimentelor se va face numai pe mese, cari vor fi zilnic curăţite. Produsele puse în vânzare vor fi curate şi proaspete.

Vânzătorii producători vor ţine şi ei un afiş cu numele şi domiciliul lor şi vor arăta în loc vizibil, preţul alimentelor puse în vânzare.

Fiecare vânzător, producător şi negustor din piaţa mică va avea o corfă, în care va arunca rămăşiţele de alimente şi gunoiul, urmând a le transporta în urmă în lada cu gunoi.

Negustorii fac vânzarea alimentelor numai în Piaţa mică, pe locul situat între strada Ocnei — Treptele Ocnei şi Treptele Fingerling, exceptându-se negustorii de păsări şi de pâine, cari rămân pe locurile lor actuale.

Atât vânzătorii producători cât şi negustorii, vor avea faţă de publicul consumator o purtare demnă şi cuviincioasă, fiindu-le interzis de a-şi exercita comerţul în stare de beţie.

Vânzătorii producători şi negustorii cari suferă de vre-o boală molipsitoare sau cu aspect desgustător, nu se pot prezenta pe pieţele Municipiului pentru a face comerţ, decât după însănătoşire.

Acei, asupra cărora se va găsi o atare boală, vor fi înlăturaţi imediat de pe piaţă.

Contravenienţii la ordonanţa de faţă, vor fi pedepsiţi cu o amendă de 100—500 lei, iar în caz de recidivă pentru a treia oară, li se va retrage autorizaţiunea de vânzare, iar producătorilor li se va interzice vânzarea pe piaţă.

Cu constatarea contravenţiunilor la prezenta ordonanţă sunt însărcinate organele de drept.

Ordonanţa s'a afişat în ziua de 12 Iulie 1939.

Numirea străzilor

Primăria Municipiului Sibiu, fiind preocupată cu reglementarea nouilor denumiri de străzi, doreşte a da o soluţie cât de bine nimerită şi definitivă problemei, în care scop îndeamnă cetăţenii oraşului, cari au un interes oarecare la stabilirea nouilor denumiri de străzi să facă propuneri scrise, adresându-se Primăriei Municipiului Sibiu, până cel mai târziu la 31 Iulie a. c., deoarece cu data de 1 August se vor încheia lucrările pregătitoare.

După stabilirea definitivă a noilor nume de străzi, nu se va lua în considerare nici o intervenţie pentru schimbarea denumirei.

Situaţia agricolă în ţară

După datele adunate la direcţiunea economică agrară din Ministerul de Agricultură şi Domenii, situaţia agrară din ţară, între 12—19 Iulie, este următoarea:

Păioasele se treeră şi pe alocuri se mai secerâ. Recolta este în genere mulţumitoare.

Calitatea şi cantitatea grâului au avut puţin de suferit, din cauza căldurilor mari; Greutatea hectolitrică variază mult, fiind între 70—79 kgr. Producţia mijlocie la hectar este cuprinsă între 900—1.500 kg. Corpuri străine 1—6%.

Orzul de toamnă a dat o recoltă potrivită. Producţia la hectar: 600—1.400 kgr.

Ovăzul se prezintă mai slab decât orzul, dar mai bun decât anul trecut. Producţia la ha.: 400—1.400 kg.

Prăşitoarele vegetează normal. Porumbul înfloreşte în condiţiuni foarte bune, promiţând o recoltă bogată. Soia a fost atacată pe alocuri de omizi, iar floarea soarelui de rugină.

Viile se prăşesc, se leagă şi se stropesc. Deşi atacate prin unele locuri de oidium şi de mană, au totuşi rod mijlociu.

Fâneţele şi păşunile au iarbă suficientă. Se cosesc a doua oară. Trifoiştile şi lucernierele sunt invadate pe alocuri de cuscută, contra căreia s'au luat măsuri de stârpire.

Se continuă arăturile de desmiriştire şi de pregătire a ogoarelor de toamnă.

Căldură mare în toată ţara

54 grade la Bucureşti

Peste Sibiu şi împrejurimi — ca de altcum în tot cuprinsul ţării — s'a lăsat o mare căldură, în ultimele zile.

Temperatura a continuat să crească în sud-vestul şi în sud-estul ţării. Pe şesul Bărăganului şi în Banat temperatuura a ajuns până la 39 grade la umbră, în ziua de 20 Iulie c.

Iată gradul de căldură, în ziua Sfântului Ilie, *la umbră*, în următoarele localităţi: Roşiorii de Vede 39 grade, Seceleanu 38 grade, Brăila 37 grade, Bucureşti 36 grade, Braşov 31 grade.

In alte localităţi încă a fost destul de mare căldura, dar totuşi mai mică ca în cele susnumite.

Căldura a provocat ruperi de nori în Moldova, însoţite de grindină mare.

Timpul devine răcoros la munte, înourat la mare. E probabil ca în curând să scadă căldura şi la şes.

De mai multe zile este o căldură foarte mare, îndeosebi asupra Bucureştiului şi împrejurimi. Pe ziua de 20 Iulie c., s'a anunţat din Bucuureşti următoarele:

Azi a fost una din zilele cele mai călduroase ale verii acesteia. Soarele a ars cu mai multă putere reuşind să ridice mercurul până la 54 grade. Astfel la ora 9 dimineaţa termometrul a înregistrat 28 grade la umbră, 30 grade în aer liber şi 38 grade pe sol (pe pământ).

Căldura s'a urcat între orele 1 şi 3 după amează, când termometrul a arătat: 54 grade pe sol, 34 în aer liber şi 33 grade la umbră.

Institutul meteorologic anunţă, că temperatura este în urcare şi deci nu poate fi vorba de o ploaie binefăcătoare.

Plugari, arați miriștile!

Ministerul Agriculturii și Domeniilor a adresat o circulară, prin care îndeamnă pe agricultori să are miriștile îndată după seceriș. Iată ce se spune în această circulară, asupra căreia atragem deosebita atenție a cetitorilor noștri:

PĂMÂNT BUN — ROD BUN!

Sămânța, ca să poată încolți și să ne dea rod bogat, are nevoe de pământ dospit, cald, bogat în hrană și apă.

Un asemenea pământ nu-l putem avea dacă lăsăm miriștile să fie păscute și călcate de vite, ci numai dacă le întoarcem îndată după seceriș.

Luați aminte acest adevăr: Când pământul nu are nici o semănătură pe el, trebue să fie totdeauna negru.

CE SE INTÂMPLĂ CU MIRIȘTILE NEARATE

Buruenele cresc și sug din pământ apa și hrana.

Vitele bătătoresc pământul, apa se pierde și la arătura de toamnă, în urma plugului, rămân numai bolovani.

In buruenile depe miriște își fac culcuș toate gângăniile care ne vatămă lanurile.

Apa ploilor nu poate intra în pământul îndesat al miriștei.

FOLOASELE ARĂTUREI DE VARĂ

Arătura de vară face la suprafața pământului o pătură de țărână, care împiedecă pierderea apei din pământ.

Apa ploilor intră ușor în pământ, care se face un adevărat burete și apa se păstrează acolo, până vine sămânța dela care așteptăm rodul.

Buruenile, care secătuesc pământul de apă și hrană, sunt nimicite. Prin întoarcerea cu plugul, buruenile putrezesc și îmbogățesc pământul. Gângăniile și cuiburile lor sunt distruse.

Arătura de vară îngădue micilor viețuitoare nevăzute din pământ să lucreze, să se înmulțească și îmbogățească pământul.

Acolo unde viața lor este înlesnită, pământul crește ca pâinea, dospește, brazda are un miros plăcut și se revarsă în urma plugului.

După o arătură de vară, arătura de toamnă se face mai ușor și mai bine.

Arătura este un mijloc de luptă contra pirului și a costreiului. Rădăcinile lor trebue strânse cu grapa cu colți de fier și apoi arse.

Acolo unde oamenii de carte ai treburilor plugărești au făcut încercări cu pământul arat vara și toamna și cu pământul arat numai toamna, iată, ce s'a cules:

La locul de încercare din județul Constanța (Valul lui Traian):

Un ha. (hectar) arat numai toamna a dat 1.104 kg. boabe de grâu.

Un ha. arat vara și toamna a dat 1.537 kg. boabe de grâu.

La locul de încercare din județul Ialomița (Stațiunea Mărculești):

Un ha. arat numai toamna a dat 757 kg. boabe de grâu.

Un ha. arat vara și toamna a dat 1.336 kg. boabe de grâu.

La locul de încercare din județul Iași (Tg. Frumos):

Un ha. arat numai toamna a dat 1937 kg. boabe de grâu.

Un ha. arat vara și toamna a dat 2.547 kgr. boabe de grâu.

La locul de încercare din județul Ilfov (Văcărești):

Un ha. arat numai toamna a dat 883 kg. boabe de grâu.

Un ha. arat vara și toamna a dat 1.689 kilograme boabe de grâu.

Iată învățătura faptei:

Acolo unde lipsa de ploaie este mai mare, roadele după o arătură de vară făcută la vreme și cum trebue, au fost de două ori mai mari.

Și acum fiți vrednici și folosiți învățătura noastră: când și cum se fac arăturile de vară.

CÂND SE FACE?

Se fac îndată ce s'a ridicat recolta depe câmp și dacă se poate chiar printre clăile de snopi. Cu cât se întârzie mai mult, cu atât pământul se întărește și nu se mai poate ara.

La secerat să se pornească cu plugul printre clăi.

CUM SE FAC?

Așa cum ne lasă vremea: dacă este o vreme ploioasă, arătura de vară se face adâncă (18—20 cm.).

Informații pentru amânările de studii

Comandamentul VII Teritorial din Sibiu face cunoscut următoarele:

1. Tinerii contingentul 1940 (născuți în anul 1918) cari au obținut însumarea cu termen redus și doresc a fi amânați de serviciul militar *pe anul 1939—1940* pentru continuarea studiilor în țară sau străinătate, vor depune sau trimite (prin scrisoare recomandată), la Cercul de Recrutare respectiv, până la data de 15 August 1939, o cerere timbrată care să cuprindă următoarele date: numele și pronumele — domiciliul stabil (unde va primi comunicările) — data și locul nașterii — contingentul — Cercul de Recrutare — școala pentru care cere amânarea — localitatea unde se află acea școală — anul școlar în care este înscris — No. recipisei de plata taxei militare pe anul 1939—1940.

2. Odată cu cererea de amânare de studii; *vor depune recipisa de plata taxei militare pe anul 1939—1940, care se va face anticipat.*

3. *Tinerii cari nu depun această cerere, pierd dreptul la amânare de studii și vor fi încorporați la 1.XI.1939.*

* * *

1. *Tinerii contingentului 1939 și mai vechi, însumați cu termen redus,* cari au solicitat la 15.VIII.1938 amânare de studii pe anul 1938—1939, vor trebui să depună sau trimită (prin scrisoare recomandată) la Cercurile de Recrutare respective, *până la 31 Iulie 1939,* următoarele acte:

a) *Un certificat unic* de înscriere, frecvență și activitate școlară pe anul 1938—1939;

b) *Declarațiile model A și B și recipisa de plata taxei militare* pe anul 1938—1939.

c) In privința taxei militare pe anul 1938—1939, se prevede următoarele:

Ministerul de Finanțe, cu ordinul circular No. 135.761 din 28.VI.1939 către Administrațiile Financiare a făcut cunoscut că tinerii cari prezintă o dovadă eliberată de Cercul de Recrutare respectiv că suunt amânați pentru studii dela 1.XI.1938 — 1.XI.1939, vor plăti:

a) Taxa militară veche pe timpul dela 1 Noembrie 1939—1 Aprilie 1939 (adică ½ din taxa cuvenită anual după vechea lege);

b) Taxa militară după noua lege pe timpul dela 1 Aprilie 1939—31 Octombrie 1939 astfel: ½ din taxa fixă adică: 400 lei și ½ din suprataxă cuvenită anual adică: 100+1000 lei.

2. In cazul când acești tineri doresc a fi amânați în continuare, vor depune la Cercul de Recrutare respectiv și cererea de amânare de studii *pe anul 1939—1940* până la data de *15 August 1939.*

Pentru completarea acestei cereri tinerii vor depune la Cercurile de Recrutare respective, recipisa de plata taxei militare pe anul 1939—1940 *anticipat.*

Termenul pentru depunerea acestor recipise este între 15 August—1 Noemv. 1939.

3. *Cei cari nu îndeplinesc formalitățile arătate mai sus, vor pierde dreptul la amânare pentru viitor și vor fi încorporați la 1 Noembrie 1939.*

4. *Cererile de amânare de studii și actele anexe* vor trebui depuse sau trimise numai la *Cercurile de Recrutare respective,* cerând să li se elibereze numărul de înregistrare, sau vor păstra recipisa dela poștă în cazul când acetele au fost trimise recomandat.

5. *Tinerii contingentului 1940,* care au făcut cerere de amânare de studii pe anul 1939—1940 precum și *tinerii din contingentul 1939 și mai vechi,* cari au obținuut aprobarea amânării de studii pe anul *1938—1939* și au făcut cerere de amânare de studii pe anul *1939—1940,* vor solicita la *Cercul de Recrutare* respectiv să li se elibereze *certificatul de amânare de studii pe anul 1939—1940,* conform art. 15 din Regulamentul Legii de Recrutare și ordinului circular al M. A. N. No. 7986 din 15.V.1939 și No. 7986/8671 din 30 Mai 1939 (comunicate cu No. 23974 din 9 Mai 1939 și No. 25090 din 3 Iunie 1939), (depunând cerere și fotografie).

Anglia adună rezerve de grâu

In ședința Camerei deputaților din Anglia, ținută la 19 Iulie c., un deputat a întrebat, dacă guvernul a profitat de actualele prețuri joase ale grâului, pentru a cumpăra rezerve de grâu, în vederea asigurării țării cu acest important articol pentru hrană.

Cancelarul Marison a răspuns: „Da! în afara rezervelor de grâu, pe care le avem, s'au făcut de curând considerabile provizii".

Un cuvânt către abonați

Cu numărul 27 a început a doua jumătate a anului 1939. De aceea, în foaia No. 27, am adaus mandate poștale, pentru acei abonați cari n'au plătit abonamentul pe semestrul al doilea, sau mai au restanță din trecut.

Credem că nu mai este necesar a tot spune, că tipărirea gazetei costă mulți bani, cari numai dela abonați se pot aduna.

Vă rugăm deci și pe D-voastră, a vă plăti restanța ce o aveți, prin ceeace ajutați la susținerea acestei vechi gazete, care la rândul ei contribue la luminarea și înmulțirea cunoștințelor poporului nostru.

De asemenea vă mai rugăm, a recomanda și altor cunoscuți foaia noastră, care știm că se citește de foarte mulți, — dela un abonat o citește întreagă vecinătatea, — dar nu toți o și plătesc. Puneți măcar mai mulți la olaltă plata unui abonament.

In așteptarea sprijinului D-voastră, prin trimiterea abonamentului, vă salutăm

Cu dragoste frățească,

ADMINISTRAȚIA „FOAIA POPORULUI"

Sibiu, strada Regina Maria 57

Chinina şi metodele moderne în lupta contra paludismului

Cucerirea aerului, care a luat în ultimul timp proporţii considerabile, ne-a obişnuit să vedem întrebuinţându-se avionul la transporturile cele mai neobişnuite. Totuş transportul cu avionul a otrăvii în cantităţi mari nu e încă un lucru comun.

Dar această metodă puţin banală are un scop foarte important: e vorba de transportarea cu avionul a otrăvii necesară susţinerii luptei contra speciei celei mai periculoase de ţânţari — anofelul — agentul transmiţător al malariei. Dat fiind că din rapoartele stabilite de medici rezultă că această specie periculoasă de ţânţari se înmulţeşte extraordinar de repede, dând loc la numeroase cazuri de boală adesea mortală, nu se neglijează nimic pentru a se atinge un rezultat cât se poate de eficace.

Cantităţi considerabile de otrăvuri cunoscute ca cele mai distrugătoare sunt amestecate în rezervoare de metal uşor. Ele sunt astfel transportate din avioane special construite şi debarcate în regiunile străbătute de marele fluviu african Congo. S'a întreprins în chipul acesta o mare campanie de distrugere a ţânţarilor, punând aceste otrăvuri în apele Congoului. Aceste aparate sunt desemnate sub numele de „Avioane exprese pentru otrăvuri" şi escadrile complete au efectuat de numeroase ori aceste călătorii.

Acesta este un mijloc din cele mai eficace de-a lupta contra paludismului, dar există un altul care-l completează perfect. E vorba de un remediu specific al malariei, chinină, sub forma unei doze zilnice de 0 grame 400 miligrame întrebuinţată ca preventiv — cum o prescrie Comisiunea Paludismului de pe lângă Societatea Naţiunilor — este foarte răspândit. Lupta este angajată pe toate fronturile contra acestui duşman al sănătăţii publice: anofelul.

E vorba de o luptă susţinută într'un scop nobil: protecţia omenirii.

Pentru tratamentul malariei, Comisiunea de Paludism a Societăţii Naţiunilor, prescrie o doză zilnică de un gram—un gram 300 miligrame de chinină timp de 5—7 zile (100).

Caut o calfă

de morar la Moara Comunală din Gurarâului. A se adresa la **Dumitru Giurca**, Gurarâului. 14794

Cinematograful
„Corso"
SIBIU, str. Regina Maria
Prezintă
un program dublu:
I. Premieră — marele film de acţiuni
Patru bărbaţi
şi un jurământ
cu **Loretta Young**
şi **George Sanders**
II.
Capo d'opera casei UFA
Nopţi Andaluze
cu renumita cântăreaţă
Imperio Argentino
Jurnal Nou
Incepe în zile de lucru 6-9
Dumineca: 3—6 9

De închiriat în Alba Iulia

o casă compusă din 14 camere şi dependinţe, potrivită pentru prăvălie, restaurant şi locuinţă, în Alba Iulia pe Bulevardul Incoronării, lângă Rezidenţia de Mureş. Doritorii să se adreseze la **Ioan Groza**, Alba-Iulia, Strada Olteni No. 12.

Funeria „La fuiorul curat"

Carl Stürner Moştenitori, S. i. n. c.
Sibiu, Str. Turnului No. 22—24
produce toate mărfurile din cânepă, pentru agricultură şi industrie în cea mai bună calitate

Magazin special pentru: Mărfuri de in, iută şi cânepă, articole de tapiţerie, pânze impermeabile, stofe pentru mobile, linoleum, muşamale. covoare, preşuri din cocos, hamacuri, cârpe pentru brânză, etc. etc.

De vânzare

un motor de treerat marca „Dorelt" în bună stare de funcţiune. Doritorii să se adreseze la **Dămean Dicoiu** din Ocna Sibiului, str. Crucii de sus No. 17. 14739

Cinematograful
„Apollo"
SIBIU, Piaţa Unirii
Prezintă marele film:
Premieră
Casa din Malta
cu
Viviane Romance
şi Pierre Renoir
Filmul moravurilor. Un film a cărui acţiune se petrece în Malta, sediul traficanţilor de carne vie
Jurnal nou

S'a pierdut

permisul de circulaţie pentru bicicletă Sib. No. 812 pe numele **Egon Herbert**, Sibiu, strada Goblinus 19
şi
permisul de circulaţie pentru bicicletă Sib. 1340 pe numele **Frederic Connert** învăţător din Cristian, cari se declară nevalabile

Cetiţi publicaţiile din
Foaia „Poporului"

Carnete de serviciu
pentru
servitori şi servitoare
bine aranjate şi legate se află de vânzare la
Librăria „Foaia Poporului"

Circulaţia autobuselor

Plecarea autobuzelor din Sibiu

Plecarea din Sibiu la ora	în	Sosirea la ora
6, 13, 17	Agnita	8.30, 15.30, 19.30
7, 13, 18.15	Alba Iulia (prin Sălişte şi Sebeş-Alba)	9.15, 15.15, 20.30
6.30, 14.45	Braşov (prin Făgăraş)	10.30, 18.45
17.30	Călnic (prin Reciu)	20.30
8.30, 12, 13.15, 16.30 19	Cisnădie	9, 12.30, 13.45, 17, 19.30
8.30, 19	Cisnădioara	9.15, 19.45
17.30	Gusu	20
17	Marpod	18.30
9, 12.30, 18.30	Mediaş	11, 14.30, 20.30
17.30	Păuca	19.30
16.30	Poiana	19
7.30, 12.45, 15, 17.30 19.45	Răşinari	8, 13.15, 15.30, 18, 20.15
6, 15	R.-Vâlcea (prin Brezoi)	9.58, 18.58
16.30	Sadu*)	17.30
6.30, 11, 12.30, 16 16.30, 17.30, 19	Sălişte	7.30, 12, 13.30, 17, 17.30, 18.30, 20
9, 12.30	Sighişoara (prin Mediaş)	12.40, 16.15
18	Vurpăr	19

*) In sezonul de vară se fac mai multe curse.

Sibiu—Ocna-Băi

Pleacă din Sibiu 7.30, 9, 11, 13.15, 15, 17.30*), 20 (Piaţa Regele Ferdinand)
Sosește în Ocna--Băi 8.10, 9.40, 11.40, 13.55, 15.40, 18.10, 20.40 (Hotel Central)

*) Acest autobus circulă direct până la Păuca.
Aviz Dumineca, sărbătorile şi în sezonul băilor se fac mai multe curse.

Sosirea autobuzelor în Sibiu

Plecarea la ora	din	Sosirea în Sibiu la ora
6, 12.30, 16.30	Agnita	8.30, 15, 19
6.45, 12.20, 17	Alba Iulia (prin Sebeş-Alba şi Sălişte)	9, 14.35, 19.15
6.30, 14	Braşov (prin Făgăraş)	13.30, 18
5.30	Călnic (prin Reciu)	8.30
7.30, 9.30, 12.30, 14.15, 18	Cisnădie	8, 10, 13, 14.45, 18.30
9.15, 19.45	Cisnădioara	10, 20.30
6	Gusu	8.30
6	Marpod	7.30
6, 8.50, 15	Mediaş	8, 10.50, 17.30
6.30	Păuca	8.30
6	Poiana	8.15
7, 8.15, 10.30, 16, 18.30	Răşinari	7.30, 8.45, 11, 16.30, 19
5.45, 14.15	R.-Vâlcea (prin Brezoi)	9.45, 18.15
7	Sadu*)	8
6, 6.30, 7, 7.30, 8, 13.15, 14.30, 18	Sălişte	7, 7.30, 8, 8.30, 9, 14.15, 15.30, 19
13.30	Sighişoara (prin Mediaş)	17.30
7	Vurpăr	8

*) In sezonul de vară se fac mai multe curse.

Ocna-Băi—Sibiu

Pleacă din Ocna-Băi 7, 8*), 10, 12, 14, 16, 18.30 (Hotel Central)
Sosește în Sibiu 7,40, 8,40, 10.40, 12.40, 14.40, 16.40, 19.10 (Piaţa Regele Ferdinand)

*) Acest autobus vine direct dela Păuca.
Aviz. Dumineca, sărbătorile şi în sezonul băilor se fac mai multe curse.