

Nr. 2502/891

1142 [2-2]

Publicare de licitațiune.

Spre asigurarea edificării jilipului și a vojiului pilotat la canalul morii comunei Lancerem pe riul Sebeș se va ține licitațiunea minuendă verbală în 26 Octomvrie a. e., la 9 oare a. m., în cancelaria com. Lancerem.

Spesele împreunate cu aceste lucrări sunt preliminate cu 6307 fl. 43 cr., și anume:

- I. Pentru lucrările de pământ și pardosire 935 fl. 86 cr.
- II. Ale bătășitului și lemnăritului . . . 4567 „ 88 „
- III. Ferăriile . . . 703 „ 69 „
- IV. Feștirea cu theer . 100 „ — „

Peste tot 6307 fl. 43 cr.

Aceste obiecte se vor preda singurate sau laolaltă, și reprezentanța comunală își rezervă dreptul de a alege dintre ofertările primite pe aceea, care îi va conveni.

Înaintea procedurii la licitațiune este a se depune vadiu de 10% amesurat speselor preliminate.

Oferte scrise provădute cu vadiul de 10% și cu 50 cr. timbrate se primesc înaintea începerii licitațiunii verbale, și sunt a se preda la subscrierul, unde se pot vedea și planurile, preliminarele și condițiunile de licitațiune.

Sas-Sebeș, în 27 Sept. 1891.

Protopretorul
Dörr.

În editura „Institutului tipografic”
a apărut și se află de vânzare

Prăsirea pomilor

de

D. COMȘA,

membru în comitetul central al „Reuniunii române agricole”.

Prețul unui exemplar 12 cr.

Extract de vin.

Spre a produce imediat un vin excelent sănătos, care întru nimic nu se deosebesce de vinul natural, recomand această specialitate **probată**.

Prețul pentru 2 chg. (de ajuns la 100 litri vin) fl. 5 50 cr., receptul se alătură gratuit. Ea garantează pentru cel mai bun succes și fabricat sănătos.

Cruțare de spirt

se face prin neîntrecuta mea esență de întărit vinarsul. Aceasta dă beuturi un gust plăcut și picant și se află numai la mine de vânzare.

Prețul fl. 3,50 cr. pro chg. (la 600—1000 litri inclusive mandatul de instrucțiune).

Afară de specialitățile aceste ofer toate esențele pentru fabricațiunea de rum, cognac, lichere fine etc. de calitate excelentă. Recepte se alătură gratuit. Liste de prețuri franco.

[1136] 3—50

Karl Philipp Pollak,

fabrică de specialități de esențe în Praga.

Reprezentanți soliți se caută.

Erklärung.

Nachdem es mir einerseits unbekannt war, dass die Firma Clayton & Shuttleworth in Wien das ausschliessliche Privilegium für Oesterreich-Ungarn auf die Erzeugung von Putzmühlen mit Riemenantrieb besitzt, andererseits auch die irrig Ansicht hatte, dass selbst das Vorhandensein eines Privilegiums die Nachahmung des privilegierten Gegenstandes in dem Falle nicht ausschliesst, wenn an demselben anderweitige Abänderungen vorgenommen werden, so bedaure ich lebhaft die durch mich stattgefundene Privilegiumstörung und werde mich in Zukunft eines jeden weiteren Eingriffes in dieses Privilegium enthalten.

Zugleich sage ich dem Herrn Clayton & Shuttleworth für das mir gegenüber beobachtete coulante Vorgehen meinen Dank.

Budapest, am 23. Juli 1891.

Samuel Wagner m. p.

Dr. Ludwig Polai m. p.,

Johann Lanyi m. p.,
als Zeugen.

[1189] 2—2

Erklärung.

Nachdem es mir einerseits unbekannt war, dass die Firma Clayton & Shuttleworth in Wien das ausschliessliche Privilegium für Oesterreich-Ungarn auf die Erzeugung von Putzmühlen mit Riemenantrieb besitzt, andererseits auch die irrig Ansicht hatte, dass selbst das Vorhandensein eines Privilegiums die Nachahmung des privilegierten Gegenstandes in dem Falle nicht ausschliesst, wenn an demselben anderweitige Abänderungen vorgenommen werden, so bedaure ich lebhaft die durch mich stattgefundene Privilegiumstörung und werde mich in Zukunft eines jeden weiteren Eingriffes in dieses Privilegium enthalten.

Zugleich sage ich dem Herrn Clayton & Shuttleworth für das mir gegenüber beobachtete coulante Vorgehen meinen Dank.

Hermannstadt, am 29. August 1891.

Andreas Rieger m. p.

Gust. Henrich m. p.,
Zeuge.

Friedrich Schoor m. p.,
Zeuge.

[1140] 2—2

Mersul trenurilor

pe liniile orientale ale căii ferate de stat r. u. valabil din 1-a Octomvrie 1891.

Budapesta—Predeal									
Tren de porțano	Tren accelerat	Tren de porțano	Tren de porțano	Tren accelerat	Tren de porțano	Tren accelerat	Tren de porțano	Tren accelerat	Tren de porțano
10.—	8.15	8.15	3.25	pl. Viena . . . sos.	3.—	7.20	6.20		
8.30	1.50	3.20	5.50	↓ Budapesta . . . ↑	6.20		6.35	1.55	8.40
11.38	4.10	6.50	9.22	Szolnok . . . ↑	2.55	5.26	3.31	11.51	4.47
2.12	5.51	11.53	12.57	↓ P. Ladány . . . ↑	12.06	3.46	1.16	10.09	2.24
3.59	7.06	1.—	1.50	↓ Oradea-mare . . . sos.	2.25	11.04	8.47	12.09	
4.—	7.13	2.34	2.19	pl. Oradea-mare . . . sos.	2.18	10.44	8.42	11.51	5.25
4.30	7.43	2.03	3.03	↓ Mező-Telegd . . . ↑	1.52	10.07	8.17	11.17	
5.22	8.18	3.19	3.46	↓ Rév . . . ↑		9.30		10.42	
5.45		3.57	3.57	Bratca . . . ↑	1.26	9.10	7.51	10.23	
6.05	8.51	4.29	4.09	Bucia . . . ↑		8.51		10.06	
6.31	9.07	5.02	4.55	Ciucia . . . ↑		8.25	7.12	9.51	
7.12	9.37		5.34	Huiedin . . . ↑	12.47	7.47	6.43	9.12	
7.29			5.51	Stana . . . ↑	12.17	7.28		8.53	
7.49			6.12	Aghiriș . . . ↑		7.02	6.11	8.29	
8.01			6.25	Ghirbău . . . ↑		6.47		8.15	
8.14			6.39	↓ Nădășel . . . ↑		6.29	5.47	8.—	
8.29	10.37		6.56	pl. Cluj . . . sos.	11.01	6.08	5.30	7.40	
8.46	11.10		8.20	pl. Cluj . . . sos.	10.45	5.14	4.53	6.52	
9.03	11.28		8.45	Apahida . . . ↑		4.45	4.32	6.34	
10.08	12.38		10.21	Ghiriș . . . ↑	9.23	3.18	3.15	5.26	
10.37	1.14		11.09	Cucerdea . . . ↑	8.54	2.31	2.39	4.52	
10.56	1.21		11.17	Uioara . . . ↑		2.13	2.19	2.34	
11.04	1.29		11.26	Vintul-de-sus . . . ↑		2.05	2.12	4.28	
11.28	1.54		11.54	Aiud . . . ↑	8.24	1.35	1.50	4.07	
11.45	2.13		12.18	↓ Teiuș . . . sos.	8.07	1.08	1.25	3.47	
12.13			12.58	pl. Teiuș . . . sos.	8.—	12.28		2.49	
12.44			1.34	Crăciunel . . . ↑		11.57		2.27	
12.59			1.51	Blaj . . . ↑	7.31	11.42		2.13	
1.35			2.29	Micăsasa . . . ↑		11.06		1.39	
1.51			2.48	pl. Copșa-mică . . . sos.	6.57	10.47		1.18	
2.12			3.03	pl. Copșa-mică . . . sos.	6.55	10.31		12.53	
2.31			3.26	Medias . . . ↑	6.42	10.09		12.37	
3.04			4.07	Elisabetopol . . . ↑	6.21	9.31		12.06	
3.46			4.49	Sighișoara . . . ↑	5.54	8.53		11.29	
4.04			5.35	Hașfalău . . . ↑	5.34	8.23		11.03	
5.26			7.23	Homorod . . . ↑	4.29	6.55		9.46	
6.10			8.09	Agostonfalva . . . ↑	3.56	6.09		9.04	
6.41			8.43	Apatia . . . ↑	3.40	5.42		8.37	
7.17			9.18	Feldioara . . . ↑	3.19	5.07		8.03	
8.—			10.05	↓ Brașov . . . sos.	2.48	4.20		7.23	
12.20	5.15		2.00	pl. Brașov . . . sos.	10.17	2.18		6.58	
1.41	5.57		3.01	↓ Timiș . . . ↑	9.41	1.42		5.57	
2.26	6.29		3.31	↓ Predeal . . . ↑	9.12	1.12		5.16	
8.50	12.10		9.30	sos. Bucuresci . . . pl.	4.40	7.40		8.50	

Budapesta, gara de vest — Rușava — Vercerova									
Orient. Expres	Tren de porțano	Tren accelerat	Tren de porțano	Tren accelerat	Tren de porțano	Tren accelerat	Tren de porțano	Tren accelerat	Tren de porțano
9.15	10.36	8.30	9.15	4.15	pl. Viena . . . sos.	12.50	12.50	3.50	7.05
Vineri	2.20	7.45	1.25	9.20	pl. Budapesta . . . sos.	7.20	7.30	10.35	2.05
	9.45	2.39	9.21	10.34	pl. Czegled . . . sos.	5.07	6.10	12.51	6.40
	10.—	8.45	9.29	10.56	pl. Seghedin . . . sos.	4.59		12.46	6.30
	5.29	1.14	4.44	12.51	pl. Timișoara . . . sos.	1.40		7.22	10.47
	5.25	1.40	4.50	1.15	pl. Timișoara . . . sos.	1.14		7.16	10.41
	7.32	4.47	6.46	4.40	pl. Timișoara . . . sos.	9.50		5.20	8.44
	7.42	5.20	6.56	5.40	pl. Topoloveț . . . sos.	9.20		5.14	8.36
	6.42	7.44	6.48	10.57	pl. Lugoj . . . sos.	8.15		7.48	2.36
	8.12	7.29	12.20		pl. Caransebeș . . . sos.	7.35		7.22	1.37
	8.43	8.04	8.42	2.55	pl. Teregova . . . sos.	6.31		6.38	11.48
	9.59	9.52	4.40		pl. Mehadia . . . sos.	5.20		5.39	8.47
	11.57	11.05	6.40		pl. Băile-Herculane . . . sos.	3.53		4.07	6.23
	11.09	11.14	6.54		pl. Toplet . . . sos.	3.40		1.03	4.20
	11.19	11.27	7.17		pl. Rușava . . . sos.	3.24		4.07	5.38
	11.36	11.45	7.45		pl. Vercerova . . . sos.	3.05		12.24	3.50
	12.24	11.42	2.01		pl. Bucuresci . . . sos.	2.35		12.19	3.20
	12.29	11.50	2.10			2.26		12.10	3.12
	11.40	10.05						4.03	7.40
								Dumin.	

Budapesta—Arad—Teiuș									
Tren de porțano	Tren accelerat	Tren de porțano	Tren de porțano	Tren accelerat	Tren de porțano	Tren accelerat	Tren de porțano	Tren accelerat	Tren de porțano
10.50	8.—			pl. Viena . . . sos.	6.20	7.20	3.—		
8.15	1.50	9.50		↓ Budapesta . . . ↑	7.20	1.55	5.50		
11.14	3.57	1.05		↓ Szolnok . . . ↑	4.15	11.51	2.21		
3.45	6.52	5.24		pl. Arad . . . sos.	11.18	8.24	9.05		
4.30	2.20	5.46		pl. Glogovaț . . . sos.	10.46	7.02	8.40		
4.42	2.34	5.57		pl. Győrök . . . sos.	10.34	6.49	8.30		
5.03	3.05	6.19		pl. Pauliș . . . sos.	10.11	6.20	8.08		
5.14	3.23	6.30		pl. Radna-Lipova . . . sos.	9.58	6.01	7.57		
5.32	3.39	6.48		pl. Conop . . . sos.	9.44	5.44	7.46		
5.56		7.12		pl. Bărzava . . . sos.	9.10		7.17		
6.12		7.27		pl. Soborșin . . . sos.	8.54		7.02		
6.53		8.07		pl. Zam . . . sos.	8.03		6.24		
7.26		8.33		pl. Gurasada . . . sos.	7.28		5.53		
7.52		8.57		pl. Ilia . . . sos.	7.—		5.28		
8.08		9.13		pl. Brănicia . . . sos.	6.49		5.17		
8.26		9.29		pl. Deva . . . sos.	6.24		4.55		
8.52		9.58		pl. Simeria (Piski) . . . sos.	5.59		4.33		
10.—		10.19		pl. Orăștie . . . sos.	5.43		4.17		
10.25		10.50		pl. Jibot . . . sos.	4.42		3.30		
10.44		11.16		pl. Vințul-de-jos . . . sos.	4.20		3.03		
11.58		11.44		pl. Alba-Iulia . . . sos.	4.58		2.36		
11.29		12.06		pl. Teiuș . . . sos.	3.40		2.19		
11.56		12.38			3.04		1.39		

Simeria (Piski)—Petroșeni									
6.34	10.35	4.22	pl. Simeria . . . sos.	9.52	3.27	9.20			
7.28	11.26	4.58	↓ Streiu . . . ↑	9.18	2.49	8.39			
8.45	12.23	5.42	↓ Hateg . . . ↑	8.36	1.54	7.52			
9.53	12.—	6.36	↓ Pui . . . ↑	7.57	1.05	6.52			
10.53	2.23	7.24	↓ Crivadia . . . ↑	7.19	12.19	5.50			
11.45	3.19	8.04	↓ Banița . . . ↑	6.41	11.40	5.02			
12.26	4.—	8.36	sos. Petroșeni . . . pl.	6.00	10.50	4.11			

Arad—Timișoara									
6.15	11.30	7.15	↓ Arad . . . ↑	8.03	3.50	7.50			
7.32	12.47	8.04	↓ Vinga . . . ↑	7.21	2.46	6.40			
8.42	2.04	8.57	↓ Timișoara . . . ↑	6.20	1.11	5.05			

Ghiriș—Turda									
7.48	10.35	3.40	↓ Ghiriș . . . ↑	5.10	9.50	2.50	9.10		
8.08	10.55	4.00	↓ Turda . . . ↑	4.50	9.30	2.30	8.50		

Sighișoara—Odorheiu									
4.30	11.25		↓ Sighișoara . . . ↑	10.52	6.10				
7.21	2.11		↓ Odorheiu . . . ↑	8.15	3.15				

Careii-mari—Zelău									
		5.50	↓ Careii-mare . . . ↑	6.48					
		11.—	↓ Zelău . . . ↑	1.56					

Copșa-mică—Sibiiu									
3.—	10.57	7.10	pl. Copșa-mică . . . sos.	9.34	6.20	12.05			
3.31	11.27	7.43	↓ Șeica-mare . . . ↑	9.05	5.55	11.40			
4.15	12.08	8.27	↓ Loamneș . . . ↑	8.30	5.25	11.09			
4.46	12.38	8.59	↓ Ocna . . . ↑	8.02	4.58	10.43			
5.10	1.—	9.23	sos. Sibiiu . . . pl.	7.35	4.34	10.17			

Cucerdea—Oșorheiu—Regh.-săs.									
2.50	8.20	2.41	pl. Cucerdea . . . sos.	7.47	8.25	12.50			
3.34	9.11	3.27	↓ Ludoș . . . ↑	6.58	7.41	12.06			
5.20	11.17	5.14	sos. Oșorheiu . . . pl.	5.21	5.54	10.20			
5.35		5.36	pl. Oșorheiu . . . sos.		9.35	9.53			
7.10		7.15	sos. Reghin.-săs. . . pl.		8.—	8.15			

Simeria (Piski)—Hunedoara									
10.50	4.40	9.16	↓ Simeria . . . ↑	5.28	3.20	8.10			
11.18	5.03	9.34	↓ Cerna . . . ↑	5.11	3.—	7.50			
11.48	5.38	9.58	↓ Hunedoara . . . ↑	4.46	2.32	7.22			

Brașov—Zernesci									
		5.45	↓ Brașov . . . ↑	9.24	5.20				
		7.26	↓ Zernesci . . . ↑	8.—	6.44				

Brașov—Chezdi-Oșorheiu									
		8.30	pl. Brașov . . . sos.	8.08	6.53				
		9.13	↓ Prejmer . . . ↑	7.30	6.15				
		10.23	5.03	Sepși-S.-Georgiu . . . ↑	6.32	5.17			
		12.—	6.41	Covasna . . . ↑	4.47	3.32			
		12.46	7.26	sos. Kezdi-Oșorh. . . pl.	4.—	2.45			

Murăș-Ludos—Bistrița									
		4.—	↓ Murăș-Ludos . . . ↑	7.21					
		6.48	↓ Țăgu-Budatelic . . . ↑	4.15					
		9.59	↓ Bistrița . . . ↑	1.16					

Nota: Oarele însemnate în stângă stațiilor sunt a se ceti de sus în jos, cele însemnate în dreapta de jos în sus. Numeri încaștrați cu linii groase înseamnă oarele de noapte.