

Tribuna

Sibiului

ORGAN AL COMITETULUI JUDEȚEAN SIBIU AL P.C.R. ȘI AL CONSILIULUI POPULAR JUDEȚEAN

ANUL II

nr. 531

Sîmbătă

1 noiembrie

1969

4 PAGINI

30 BANI

Țărănimea cooperatistă

răspunde sprijinului multilateral acordat de stat

Cantități mai mari de produse agricole la fondul central

Situându-se în fruntea acțiunii de reevaluare a resurselor productive și de reanalizare a modului de repartitie a producției agricole, cooperatorii din Miercurea Sibiului își sporesc aportul la formarea fondului central de produse agro-alimentare. Recenta adunare a membrilor de partid, ca și adunarea generală a cooperativelor, a prilejuit manifestarea înțelegerii profunde a îndatoririlor patriotice pe care le are țărănimea cooperatistă față de întreaga noastră societate.

Acum, mai mult ca oricând, este limpede că interesul nostru sintem noi și că statutul nostru sintem NOASTRE sint ale noastre. De aceea, într-adevăr, un prilej de adevărată satisfacție și îndreptățită mândrie în deplină conștiință a obligațiilor contractuale. Consider că acesta este răspunsul nostru firesc la sprijinul multilateral acordat de stat agriculturii socialiste, de producătorilor agricole de producție. Cuvintele cu rezonanță de principialitate, cuvinte care fără acoperirea în aur a faptelor ar rămâne simple aserțiuni. Cu ajutorul contabilului Ion Ludușan pătrundem pe hotarele cifrelor. Deși ploile din vară au inundat și unele terenuri de la Miercurea Sibiului, deși producția agricolă a fost serios diminuată de condițiile climatice mai puțin favorabile din acest an, cooperatorii de aici au reușit în bună parte să anihileze efectele negative ale acestor fenomene meteorologice. Folosirea științifică a îngrășămintelor chimice și naturale, mecanizarea unui volum mare de lucrări agricole, utilizarea semintelor din soiuri valoroase, respectarea din soiuri valoroase a indicațiilor agrotehnice — toate aceste măsuri aplicate s-au concretizat acum, în toamnă, în realizarea unor producții medii ce depășesc indicatorii planificați. Din grădina de legume a unității s-au obținut, până în prezent, 541 tone de produse, mai mult cu 121 tone decât a fost planificat. Producțiile cele mai bune s-au realizat la ceapă, morcovi, vinete, castraveți. Datorită acestui fapt a existat posibilitatea, materializată de altfel, a suplimentării contractelor încheiate inițial. Pentru exemplificare, menționăm că la ceapă, față de 40 tone s-au livrat statului 89 tone, la morcov s-a înregistrat o depășire și a sarcinii contractuale cu 40 tone și cifrele ar putea continua. Livrarea suplimentară a produselor din grădina de legume a dat posibilitate cooperativelor să-și rotunjească substanțial veni-

turile bănești realizate din acest sector: 596 000 lei până în prezent, față de indicatorul anual planificat, de 372 000 lei. Se estimează că până la finele anului se vor mai obține încă 65 000 lei din livrarea către stat a rădăcinoaselor existente în grădina de legume.

Datorită conștiințozității cu care s-a lucrat în cîmp, cooperatorii din Miercurea Sibiului au realizat și anul acesta o producție bună la cartofi: 17 416 kg tuberculi la hectar, față de 15 tone — indicator planificat. Înțelegând că suplimentarea cantităților de cartofi valorificate prin contractare cu statul este o înaltă îndatorire patriotică,

în aceste cifre este cuprins și sprijinul multilateral și permanent acordat de stat pentru continua dezvoltare a agriculturii noastre socialiste.

De altfel, aceste aspecte au fost relevate cu prezență și în recenta adunare generală a comunistilor din Miercurea Sibiului. Atmosfera de înaltă responsabilitate civică față de mersul înainte al societății noastre a caracterizat de la un capăt la altul lucrările acestui forum al ideilor de adine patriotism care este adunarea generală a comunistilor. Specialistul unității, inginerul comunist Constantin Nopoi, a amintit că numele de revoluție, a sîmblului nostru a găsit rezolvarea științifică a progresului în viața economică și spirituală a satului românesc. Explicînd mecanismul întinim al realizării, președintele unității a subliniat că factorul intern hotărîtor a fost participarea activă a tuturor cooperativelor la rezolvarea problemelor de producție. Contribuția lui Ion

Exemplul cooperativelor din Miercurea Sibiului

Sute de tone de produse peste sarcina contractuală

Comuniștii în fruntea acțiunilor

ei și-au sporit contribuția la formarea fondului central cu încă 60 tone. Realizarea unei producții de 7 722 kg struguri la hectar a făcut posibilă onorarea integrală a contractului încheiat cu statul.

Alături de rezultatele meritorii obținute de cooperativii în sectorul vegetal se înscriu și producțiile animaliere realizate. Dacă până la 31 X a.c. cooperativa agricolă din Miercurea Sibiului a valorificat, pe bază de contract, 3 766 hl lapte și 72 tone carne, se estimează că până la sfîrșitul anului se vor mai vinde, prin I.L. Sibiana, încă 734 hl lapte, iar prin I.C. Sibiu — încă 11 tone carne. Aceste cifre constituie o depășire cu 521 hl lapte de vacă și 4,3 tone carne a indicatorilor anuali planificați la aceste produse.

Ceea ce merită subliniat în realizarea producției marfă la laptele de vacă este faptul că aceasta reprezintă peste 82 la sută din producția totală.

Ca un corolar al tuturor celor înscrise mai înainte, veniturile au fost deja depășite cu 683 720 lei. Conducerea unității apreciază că se vor mai realiza, până la sfîrșitul anului, cel puțin încă 285 000 lei la capitolul venituri. Este un bilanț semnificativ, care include zecile de mii de zile-lumina efectuate de cooperativii pe cîmpurile unității, sutele de ore de gîndire creatoare cheltuite pentru depistarea operativă a celor mai eficiente soluții în rezolvarea complexelor probleme de producție, după cum

Tăușan, Ana Tăușan, Ion Morar, Mihai Kaiser, Gligor Duca, Martin Spiethaupt, Ion Oana, Willi Felmet sau Simion Graef, ca și a altora, s-a materializat în sutele de zile-muncă efectuate atunci cînd a trebuit, respectînd cu sfințenie disciplina de producție.

Dînd dovada înțelegerii depline a necesității de sporire a contribuției țărănirii cooperatiste la formarea fondului central de produse agroalimentare, comuniștii au hotărît să vindă statului o parte din produsele vegetale și personale din gospodăriile lor personale. Hotărîrea lor s-a materializat pînă în prezent la 10 tone de porțofi și 1,3 tone carne de porc. „Vor continua această acțiune, ne relatează primarul comunei Miercurea Sibiului, Nicolae Bunea. Aprecîm că locuitorii comunei noastre vor vinde statului încă 10—15 tone de cartofi și încă 2—2,5 tone carne de porc. Aceiași idee a fost subliniată și de comuniștii Gligor Duca, Nicolae Căvoșan, Macarie Colirea, Ion Cudeanu și de alții, care și-au exprimat hotărîrea de a răspunde în acest mod sprijinului acordat de stat dezvoltării comunei în care locuiesc.

Înțelegerea sensului major al acțiunii patriotice caracterizată organizațional de partid, pe comuniștii din toate sectoarele de activitate de la Miercurea Sibiului.

GH. GRADINARU

In numărul de azi

Transportul de noapte

Rubrica de informații: AZI... AZI... Sport

Pag. a II-a

Tribuna literară și artistică

Pag. a III-a

Actualitatea internațională

Pag. a IV-a

BILANȚ ȘI PERSPECTIVE LA ÎMPLINIREA UNUI SECOL DE ACTIVITATE

În procesul dezvoltării multilaterale și în ritm rapid a economiei noastre naționale dezvoltările îndeplinesc rolul deosebit de important al realizării legăturilor de producție dintre diferitele ramuri, al vehiculării mărfurilor de la producătorii la consumatorii, al satisfacerii unor necesități sociale.

Putem spune cu justificată mîndrie că azi transporturile feroviare concentrează într-un efort comun tot ceea ce știința și tehnica au realizat într-o anumită etapă de dezvoltare, rămînd susceptibile de a prelua în viitorul deceniu și de a adapta specificului lor toate caracteristicile noi ale activității feroviare mondiale.

Acum, în anul aniversării unui secol de la crearea în exploatare a primei linii ferate de pe teritoriul „Principatelor Unite Române” (31 octombrie 1869), tabloul ce ni-l oferă dezvoltarea căilor ferate este cel al unei substanțiale modernizări capabile să asigure creșterea capacității de transport, îmbunătățirea siguranței circulației, sporirea vitezei de circulație și a confortului.

Se știe că abia în al 4-lea deceniu al secolului trecut, după ce la 1830 Stephenson inaugurase linia de cale ferată Liverpool—Manchester din Anglia, în cele două principate române, văzîndu-se avantajele noului mijloc de transport feroviar, s-a pus problema construirii unor asemenea linii ferate, care să stabilească o mai ușoară legătură între Europa Apuseană și Marea Neagră.

Datorită însă nesigurății economice ce a existat pe atunci în cele două principate române, actul de naștere al primei căi ferate este stabilit abia în 12 septembrie 1865. Este vorba de prima cale ferată ce urma să se construiască între București—Filarete și Giurgiu, în lungime de 73 km.

Fiindcă statele vecine, mai ales Austria, făceau repetate intervenții pentru construirea unor linii care să străbată țara noastră de la frontiera la Dunăre, cu toate situațiile precare a statului nostru, în 1868, Adunarea legislativă a Principatelor Unite a adoptat, după lungi

dezbateri, un îndrăzneț plan de dezvoltare a rețelei feroviare în interiorul țării. Programul stabilit cuprindea construirea a patru grupe de linii care constituiau un traseu feroviar de la un capăt la altul al țării de atunci.

Calea ferată pe făgașul modernizării

dezbateri, un îndrăzneț plan de dezvoltare a rețelei feroviare în interiorul țării. Programul stabilit cuprindea construirea a patru grupe de linii care constituiau un traseu feroviar de la un capăt la altul al țării de atunci.

Aceste patru grupe de linii construite între 1868 și 1879 s-au făcut cu împrumuturi înrobitoare și cu obligații de concesiune a lor pentru 90 ani celor două consorții Offenheim și Strassberg.

De altfel perioada construcțiilor efectuate pînă în 1879 (1378 km de linie) în istoria căilor noastre

ferate trece sub semnul de „perioada concesiunilor”. După 1879, renunțîndu-se la sistemul înrobitor al concesiunilor, s-a extins în continuare rețeaua feroviară, astfel că între anii 1881—1918 s-au construit încă peste 2650 km de linie. Unele dintre acestea au necesitat lucrări importante ca: tuneluri lungi, poduri, viaducte (inclusiv podul Fețești—Cernavodă de peste Dunăre).

Se remarcă în continuare încă două lungi perioade de extindere a lanțului de linii ferate. Între anii 1920—1944 se construiesc liniile de legătură ale Brașovului cu Hărmanul, Intorsura Brașului, cu Sibiu prin Făgăraș, cu Ciceul etc. — ajungîndu-se în anul 1938 (an de vîrf al economiei capitaliste) la o rețea feroviară de 9 990 km cu un volum de 72 000 tone mărfuri transportate pe zi și 196 000 călători transportați.

Ultima perioadă, după 1944, este punctată de greutățile provocate de distrugerile aduse de război, cînd pe căile noastre ferate peste 38 la sută din secțiile de circulație au fost scoase din funcțiune, 12 la sută din lungimea liniilor, 1 257 de poduri și peste 23 tuneluri au fost distruse. Calea ferată a rămas fără un număr mare de locomotive, și cîștig mii de vagoane, parcul de material rulant pentru mărfuri fiind diminuat aproape la jumătate, iar cel de călători la o treime.

Cu toate aceste greutăți imense, în anii de după eliberare, pe lângă punerea în funcțiune a liniilor distruse de război, rețelei feroviare i s-au mai adăugat peste 1 000 km noi de linie.

În ultimii ani liniile de cale ferată s-au îmbunătățit mult calitativ.

(Continuare în pag. a II-a)

Ing. VASILE POPA



Fabrica „Flamura roșie” Sibiu. O nouă mașină de ambutat vîrfuri pentru mine-pastă, asigură semibabricatele necesare realizării producției care, lunar, se cifrează la peste 2 milioane bucăți

„... Sibiu '69”

Începînd de astăzi, 1 noiembrie, începe concursul de muzică ușoară și populară rezervat elevilor (spre deosebire de cel similar destinat tinerilor salariați) din licee, școli profesionale și postliceale.

Organizat de comitetele județene, municipale și orașenești ale U.T.C., concursul cuprinde faze pe școli, pe municipii și județ și se va încheia în 14 decembrie (muzică ușoară) și 21 decembrie (muzică populară).

Unitate de alimentație publică la Benești

La cererea și cu sprijinul locuitorilor din satul Benești, cooperativa de consum a înființat în această localitate, într-o clădire nouă, o unitate de alimentație publică.

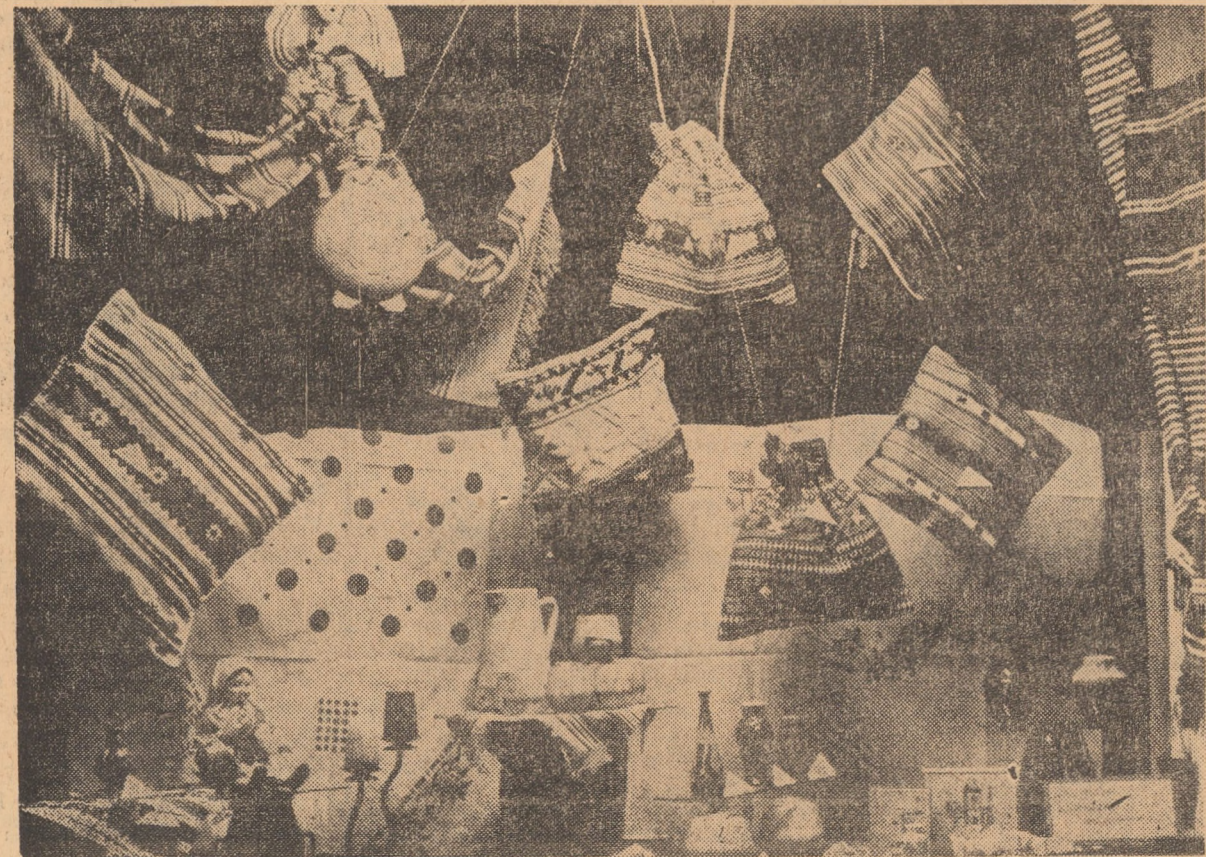
Terenul și construcția în roșu constituie contribuția cetățenilor, iar lucrările de finisaj interioare și mobilierul și mesele însumînd 100 000 lei, s-au realizat din fondurile cooperative. Valoarea contribuției locuitorilor se ridică la 20 000 lei.

Suprafața de deservire a acestei unități de alimentație publică, inaugurată la 26 octombrie a.c., este compusă dintr-o încăpere de 65 m², un depozit de mărfuri de 15 m², o magazie curentă și alte anexe.

Înființarea unor centre de specialitate

Pentru dezvoltarea activității științifice desfășurate de corpul profesional al institutelor de învățămînt superior, Ministerul Învățămîntului a înființat 14 centre de specialitate, care vor funcționa în orașele București, Cluj, Iași și Timișoara. Activitatea de cercetare a cadrelor didactice din universități și institutele tehnice de învățămînt superior va putea astfel răspunde mai bine cerințelor științei, culturii, economiei naționale, contribuind la valorificarea mai largă a potențialului științific și a bazei materiale de investigație, de care dispun facultățile din țara noastră. În București au fost create „Centrul de sinteză organică și cataliză”, „Laboratorul de economie mondială” și „Centrul de estetică”, în cadrul Universității. Centrele de cercetări de motorcare arderă internă, de cercetări pentru metalurgie, tehnologie chimică și inhibitori de coroziune, energetică și centrul de calcul, în cadrul Institutului politehnic, „Centrul de cercetări pentru alimentație”, în cadrul Institutului de medicină și farmacie, „Centrul de cercetări petroliere”, în cadrul Institutului de petrol, gaze și geologie. La Cluj au luat ființă „Centrul de cercetări de chimie analitică”, pe lângă Universitatea „Babeș-Bolyai” și cel pentru metalurgia pulberilor”, pe lângă Institutul politehnic. La Iași a început să funcționeze „Centrul de cercetări pentru chimia și tehnologia macromoleculilor” sub egida Institutului politehnic, iar la Timișoara „Centrul de instruire profesională”, pe lângă Institutul politehnic din acest oraș.

(Agerpes)



Vitrină cu produse de artizanat în municipiul Medias

INFORMAȚII informații INFORMAȚII

Magazin pentru produse artizanale

Uniunea județeană a cooperativelor de consum a înființat în Piața Cibinului din Sibiu un magazin în suprafața de 24 m², în care se vînd produse de artizanat și

încălțăminte pentru bărbați și femei din înlocuitori de piele, executate de către secțiile de prestări cooperatiste din comunele Săliște, Bier-tan și Moșna.

Încă din prima lună această unitate a realizat o vînzare de coșace, chimire, căciuli, curele cu motive folclorice și încălțăminte în valoare de aproape 100 000 lei.

În atenția sibiienilor

Începînd de azi, în autobuzele de pe traseul nr. 8 va fi introdusă autotaxarea. De asemenea, întreprinderea de transporturi Sibiu ne anunță noile numere de telefon ale stațiilor de taxi-metre. Iată-le: Bulevard: 2 28 88, Piața Republicii 1 18 15 și Gară 1 24 58.

Întrecere pentru economii

Pentru activitatea de popularizare a avantajelor economisirii la C.E.C., ca și pentru rezultatele obținute pe această linie, școala generală din comuna Cristian a fost declarată unitate frîntă în economii pe anul 1968/69, atribuiindu-i-se un premiu de 3 000 lei.

Continuînd tradiția statornică în școală, colectivul de aici a chemat la întrecere toate școlile generale din județul nostru pentru „cît mai multe depuneri la C.E.C.”. Chemarea,

conținînd 9 puncte de interes general, urmărește pe lîngă atragerea unui număr tot mai mare de depunători pe librete C.E.C. dezvoltarea spiritului de economie la elevii claselor I — a VIII-a.

La 31 mai 1970, pe baza analizei activităților stabilite în chemarea elevilor și cadrelor didactice de la școala din Cristian, se va acorda unității cu cele mai bune rezultate, titlul de frîntă în activitatea de economisire.

Aportul inteligenței în producție

În activitatea cotidiană de reparare a tractoarelor și motocicletelor de la Uzina de reparații din Sibiu apare adesea solicitarea inteligenței executanților și operativității. Tehnicianul Ioan Ciupagea pus în situația să soluționeze etanșeitatea suprafețelor de contact la tractorul U 650, a conceput și realizat un dispozitiv de fixare și centrare, care asigură o perfectă etanșeitate. Mecanicul Ilie Fara a recondiționat corpul de pompă P 2402-3, la care se utilizează frecvent locașurile de gîndare a împingătorilor, prin montarea altor locașe, în scopul utilizării aceluiași împingători Vasile. Tutela a confecționat din proprie inițiativă o foarfecă de tăiat tablă și profile, de mare utilitate în munca secției din care face parte.

Sînt doar cîteva din numeroasele exemple de aport al inteligenței în producție.

Calea ferată pe făgașul modernizării

(Urmare din pag. 1)

tiv, crescând pe majoritatea secțiilor de circulație capacitate portanță. S-au centralizat electrodinamic pe întreaga rețea prin în acest an peste 5 700 macazuri, care înainte se manipula manual, iar blocul automat de linie este introdus în prezent pe mai mult de 1 300 km.

S-au adoptat și soluțiile cele mai moderne de organizare a circulației trenurilor în 5 complexe de cale ferată din țară, cuprinzând o lungime de rețea de 140 km, prin introducerea instalațiilor de centralizare tip dispecer. Nu trebuie să trecem cu vederea nici faptul că s-a îmbunătățit în ultimii ani și parcul de locomotive și va-

goane, prin introducerea mijloacelor moderne de tracțiune (locomotive Diesel de 2 110 CP și electrice de 7 350 CP, produse la noi în țară).

Și în județul Sibiu activitatea feroviară a cunoscut o dezvoltare corespunzătoare evoluției economice. Stațiile de cale ferată cu pondere în activitatea județului, cum sunt cele din Sibiu, Mediaș, Copșa Mică și Podul Olt au fost centralizate electro-dinamic, iar stația de triaj Sibiu — grupa tehnică — a fost sistematizată prin specializarea celor 16 linii pe grupe de destinație.

Vitorul cincinal și perioada până în 1980 va marca și în județul nostru, ca pe întreaga rețea feroviară, dezvoltarea pe scară din ce în ce mai mare a automaticii și telemecanicii feroviare, prin introducerea celor mai moderne instalații și echipamente, prin îmbunătățirea mijloacelor de tracțiune în continuare, a parcului de vagoane de persoane și marfă.

Astfel calea ferată, prin cei peste 590 milioane lei investiții între anii 1971—1980 alocată județului nostru, va extinde automatizarea circulației trenurilor prin introducerea blocului de linie automat pe secțiile de circulație Brașov—Făgăraș—Sibiu—Copșa Mică și Sighișoara—Mediaș—Blaj, centralizând electrodinamic peste 150 macazuri. Aceste lucrări vor reduce timpul de efectuare a parcurilor de intrare-ieșire sau trecere a trenurilor de la 10—15 minute la 15—20 secunde, îmbunătățind substanțial siguranța circulației trenurilor.

Acestei etape îi va urma tot până în 1975 echiparea secțiilor de circulație din județul nostru cu instalații de centralizare dispecer, instalații care realizează comenzi centralizate de la un singur post central (dispecer), pentru toate secțiile de circulație. Confirmarea automată a executării acestor comenzi se va reflecta pe o luminoschemă ce se găsește la dispecer.

Toate aceste realizări, obținute până în prezent în tehnica feroviară, sînt rodul fecund de creație materială și spirituală a harnicului nostru popor, condus de partid.



În curînd, fabrica „Libertatea” din Sibiu va adăuga peisajului industrial noi elemente prin construcțiile moderne, prin lărgirea spațiului productiv.

TRANSPORTUL DE NOAPTE - O PROBLEMĂ ÎNTUNECATĂ

Față de cerințele zilei, transportul în comun din timpul nopții își reduce aria de cuprindere în orașul Sibiu de la 18 trasee la două. Acoperă aceste două trasee de noapte care însumează itinerariile traseelor 15 și 16 cerințele cetățenilor, ale celor care, determinați de îndatoririle muncii lor se deplasează în diferite puncte ale orașului — este întrebarea la care am încercat să găsim un răspuns în timpul raidului nostru nocturn.

Așadar, iată-ne în Piața Republicii la ora 21.30 cu cinci minute înainte de retragerea primelor curse de pe traseele 1 și 4. Pînă la ora 0.15 își încheiază activitatea jumătate din numărul total al autobuzelor care circulă pe traseele 2, 3, 9, 11, 12 și 18. Douăzeci de minute după miezul nopții se reîntorc și celelalte autobuze de pe toate traseele, rămînînd doar cele de noapte la care ne-am referit. Ne-am postat într-una din stațiile de pe Calea Dumbăvii, în drumul autobuzelor care se retrăgeau grăbit spre garaj. La semnul nostru, cu toate că stăteam într-o stație obligatorie, au oprit doar două (cu numerele 903 condusă de WILLI GROSS și 122 — STEICA VINȚILĂ) din cele șase autobuze la care am apelat să le ia spre casă. Ioan Munteanu I, Vasile Solomon, Tudor Cristian și Iacob Manoliu

au trecut nepăsători cînd le-am făcut semn să oprească ca să ne urcăm și noi. Ori dispoziția conducerii întreprinderii este de a lua orice pasager aflat în stația mai ales la orele acelea. În rest, sistemul de reducere a activității transportului public este bine pus la punct. La depou, unde se află și biroul de mișcare, nu am constatat nici o abatere de la diagrama stabilită.

Perturbațiile provin din lipsa unor șoferi de la serviciu, așa cum a fost cazul, în seara în care am efectuat raidul, cu David Zărie care prin absența sa a descompus numărul autobuzelor de pe traseul nr. 3, sau din cauza defecțării unor mașini (în seara raidului nostru au staționat din acest motiv o mașină pe traseul nr. 1 și alte două de pe 4 și 9). Pe lângă aceste necazuri inerente, o situație fără ieșire este numărul mic de șoferi. Din cei aproximativ 150 șoferi care ar trebui încadrați la întreprinderea de transporturi Sibiu pentru deservirea celor 71 autobuze existente în prezent, funcționează abia 112. Nu trebuie uitat că din acest număr unii sînt în concedii, alții bolnavi și prin urmare zilnic un mare număr de autobuze (pentru care se plătesc amortismente) nu pot fi folosite. Cu toate că numărul actual al conducători-

lor auto ar acoperi necesarul dacă li s-ar permite efectuarea unui număr minim de ore suplimentare, soluția nu e acceptată de organele financiare. Așa că mașinile stau în garaj și cetățenii prin stații. Din această cauză, pe timpul nopții — într-un oraș ca Sibiu, circula doar două autobuze pe două trasee de la Gara mică la Hipodrom. Restul? Spre cartierele Poplăci, Dumbăvii, Turnisor, Lupeni, Gușterița, Ștefan cel Mare, oamenii se descurcă cu ce pot și cu ce pică. Din luna august a acestui an s-a înaintat o documentație pentru obținerea aprobării funcționării unui tramvai pe timpul nopții. Documentația a stat câteva luni la Consiliul popular municipal, la Direcția de gospodărie comunală și din 21 octombrie la Oficiul de prețuri, urmînd să fie apoi discutată în Comitetul executiv al Consiliului popular județean. Documentația, însă — atît după părerea tovarășului Mihai Căpraru, directorul I.T.S. care a întocmit-o, cît și a altor organe pe la care a trecut — nu conține cea mai bună soluție. Un tramvai pe timpul nopții, face zgomot, este prins de linie și ca atare nu poate deservi decît cartierele Steaua și Poplăci. Un autobuz care ar pleca din gară spre aceste cartiere ar putea acoperi mult mai multe cerințe. Dar nimeni nu zice nimic și așteaptă ca propunerea și rezolvarea să vină din partea comitetului executiv.

Oricum, privit în felul acesta, transportul cetățenilor pe timpul nopții va mai constitui încă multă vreme o problemă. Din cele constatate rezultă clar că după concepția unora „mai e vreme” — chiar în acest tîrziu de toamnă friguroasă, cînd noaptea ești nevoit să străbați pe jos distanțe lungi pe străzile pustii ale orașului.

Taximetrele (6 la Bulevard, 4 în Piața Republicii și 5—6 în gară) nu satisfac nici ele, în anumite ore ale nopții cerințele — la gară, bunăoară, cînd numai într-un interval de cîteva minute sosesc și pleacă patru trenuri. Într-o atare situație este un miracol să prinzi o mașină. Cu o mai bună organizare, taximetrele din centrul orașului ar putea ajuta la transportul călătorilor soșii cu trenul.

Constatarea de față, sugestiile și părerile înscrise în zecile de scrisori trimise de cetățenii diferitelor organe sînt de natură să determine căutarea grabnică a celor mai bune soluții pentru remedierea lipsurilor constatate, pentru îmbunătățirea transportului de noapte, din orașul de reședință al județului nostru.

AL. CONSTANTINESCU

Institutul de proiectări pentru industria alimentară I.P.I.A.
filiala Sibiu
angajează de urgență ingineri proiectanți în specialitățile:
— instalații termo-ventilații
— alimentări cu apă și instalații sanitare
— ingineri mecanici
Doritorii se vor adresa pentru informații la sediul institutului din Sibiu, str. Fabricii nr. 2 telefon 2.31.10

Autobaza T. A. Sibiu
anunță:
În conformitate cu ordinul Ministerului Transportului nr. 235/69 abonamentele individuale de călătorie cu autobuzele Autobazei T.A. Sibiu, se eliberează între 1—25 ale lunii curente pentru luna următoare. După această dată nu se vor mai elibera nici un fel de abonamente.
Abonamentele întreprinderilor și instituțiilor pe bază de tabel se eliberează conform planificării comunicată celor în cauză.

Cooperativa TIMPURI NOI Sibiu
VĂ OFERĂ SPRE VÎNZARE PRIN BARACA DIN P-ta Cibin. PRODUSE DIN TRICOTAJE PENTRU TOATE VÎRSTELE, STRAMPELE DIN BUMBAC MERCERIZAT ȘI PLAPUME PENTRU COPII.

IMPORTANT
Magazinul alimentar cu autoservire nr. 17 din cartierul Hipodrom, funcționează în două schimburi de la data de 23 octombrie 1969, cu următorul orar: 6—14 și 14,30—21,30.

Noi produse la export
Întreprinderea de comerț exterior „Masinexport” a livrat recent în Cehoslovacia un număr de transformatoare de diferite puteri. În Pakistanul de est au fost expediate 70 posturi de transformatoare de 100 kVA, iar în R.P. Chineză și R.F. a Germaniei au fost, de asemenea, exportate mașini de alezat și frezat de tip AF-85.

Manifestare științifică la Ocna Sibiului
Sala clubului stațiunii balneoclimaterice Ocna Sibiului a găzduit zilele trecute o nouă manifestare științifică a medicilor sibieni. E vorba de masa rotundă pe te-

11,15; 14,00; 16,30; 19,00; 21,15);
TINERETULUI: Tarzan, omul junglei (orele 10,00; 16,30; 18,30; 20,30); UNIREA: Aventurile lui Tom Sawyer (orele 10,00; 16,00; 18,00 și 20,00).
CISNĂDIE: POPULAR: Jenia, Jenicica și Katiușa (orele 11,00; 14,00; 16,00; 18,00 și 20,00).
AGNITA: 8 MAI: Comisarul X și banda „Treii cîini verzi” (orele 10,00; 16,00; 18,00 și 20,00).
DUMBRAVENI: 7 NOIEMBRIE: Secerișul roșu (orele 18,00 și 20,00).
BAZNA-BAI: Două lozuri (orele 17,00 și 19,00).
OCNA SIBIULUI: Omul momentului (orele 17,00 și 19,00).
APOLDU DE SUS: 23 AUGUST: Pensune pentru holtei (orele 17,00 și 19,00).

STADION
POPICE: — Sibiu: arena Electrica, ora 18, Pielarul Sibiu — Construcții Sibiu (campionat municipal).
FOTBAL — Mediaș: teren Textila, ora 15, Automecanica Mediaș — Progresul Sibiu; teren Record, ora 15, Stăruința Mediaș — Textila Cisnădie; Copșa Mică: ora 15, Carbosin C. Mică — Metalul I.O.S.; Mîrșa: ora 15, Carpați Mîrșa — Metalurgia Sibiu (toate campionat județean de seniori).

SPORT... SPORT... SPORT

AVANCRONICĂ Exigențele spectatorilor: victorie — spectacol

La mijlocul acestui săptămîni cele două echipe de fotbal divizionare B din județul nostru au susținut partide în cadrul unei noi etape a „Cupei României”. Ambele în deplasare, ca parteneri din cea de-a treia divizie națională. La Turda, s-au întâlnit doi lideri: C.S.M. Sibiu și Arieșul din localitate (seria a VI-a). Confruntarea, în urma unui joc bun presat de sibiieni, s-a încheiat cu scorul de 2—0 în favoarea ospesilor. Superioritatea sibienilor a fost concretizată prin punctele înscrise de Rotaru și Dărbăban.

Gas metan Mediaș a fost partener de întrecere pentru Minerul Ghelari. După ce medienilor deschid scorul (Deak), în final pierșese termenul învinși la limită: 1—2. Astfel, o singură formație din județul nostru a mai rămas să ne reprezinte sansele în continuare pentru actuala ediție a „Cupei României” a cărei viitoare etapă are loc cu participarea divizionarelor A.

Partidele de cupă au constituit adevărate teste pentru jocurile din cadrul celei de-a XI-a etape a campionatului. Atît C.S.M. cît și Gaz metan susțin partide în deplină încredere. Prima înfrîngere în Olimpia Oradea un adversar cu pretenții la locul de... lider. Chiar dacă ocupă la ora actuală locul 5 în clasament, este doar la un punct față de capul de coloană în compania cărui a încercat duminică să realizeze o răsturnare a situației. De aceea, pentru echipa sibiiană, care a confirmat mîercuri buna formă în care se găsește, sarcina nu este deloc ușoară.

Nevoia imperioasă de puncte pentru păstrarea locului (5) pe care sînt ocupat, va determina desigur (cum s-au nîdicat) pe jucătorii medieșeni la luarea unei atitudine cît puțin tît de asă de hotărîte ca în partida de duminică tre-

A luat sfîrșit campionatul juniorilor și școlarilor

Prumul tur al campionatului de calificare al juniorilor și școlarilor din centrul Sibiu a luat sfîrșit. Ultimele rezultate înregistrate sînt: Feminin — Liceul Agnita—C.S.M.S. 5—5 (2—3); Voinea Sibiu—Școala sportivă II 2—3; Clasaamentul arăd astfel: 1) C.S.M.S., 2) Liceul Agnita, 3) Școala sportivă II (seria I); 1) Voinea Sibiu, 2) Școala sportivă III, 3) Grupul școlar M.I.A. (seria a II-a), Masculin — Școala sportivă—Școlim II 14—15 (5—7); Grupul școlar M.I.A.—Liceul Agnita 24—17 (10—10);

POPICE „Trofeul veteranilor”

Devenită tradițională, anul acesta s-a desfășurat pe arena Construcții din localitate, în organizarea Comisiei județene de pe lângă C.J.F.E.P.S., cea de-a VII-a ediție a competiției „Trofeul veteranilor”, la care au participat un număr de 16 vîrșnici, foști jucători în diferite formații sibiene.

Competiția s-a disputat sistem 80 bile mixte, pe primele locuri clasîndu-se:

azi... azi... azi...

TIMPUL
Soarele răsare la 6 h și 52 m și apune la 17 h și 06 m. Vreme răcoroasă cu cerul temporar acoperit. Local vor cădea precipitații sub formă de ploaie. Vîntul va sufla slab pînă la potrivit din sectorul nord-vestic. Temperaturile minime vor fi cuprinse între minus 2 și plus 3 grade, iar cele maxime vor oscila între 10 și 14 grade. Dimineața ceață locală.

CINEMA
SIBIU: PACEA: Paria (orele 9,00; 11,00; 13,00; 15,00; 17,00; 19,00; 21,00); ARTA: Cine ești dumneata domnule Sorge? (orele 9,30; 11,45; 14,00; 16,15; 18,30; 20,45); TINERETULUI: Ultima tură (orele 10,00; 12,00; 14,30; 16,30; 18,30; 20,30); 7 NOIEMBRIE: Colunna, seriile I și II (orele 10,00; 14,00; 17,00; 20,00); INDEPENDENȚA: Căsătorie din interes (orele 11,00; 14,10; 16,30; 18,30; 20,30).
MEDIAȘ: PROGRESUL: Un glonte pentru general (orele 9,00;

TELEVIZIUNE

18,00 Buletin de știri.
18,05 Fragment din spectacolul „Papuciada” de Camil Petrescu.
18,30 Bună seara, fetelor! Bună seara, băieților!
19,30 Teajurnalul de seară.
20,00 Film serial Războinătorii. Vîsurî nemărturisite.
20,50 Tele-enciclopedia.
21,50 123 de minute și un secol. Acum 100 de ani a fost inaugurat traseul de cale ferată București—Giurgiu. Reportajul nostru va evoca acest moment.
22,15 Varietăți pe peliculă.



Protagonista filmului Pensune pentru holtei

HANDBAL - Campionatul județean

Echipele medieșene — în frunte

5-a tras cortina după ultimul act al turului doi din cadrul campionatului județean, lidere de toamnă fiind echipele medieșene Automecanica (m) și Record (f).

Feminin: după disputarea restanțelor Steaua roșie Sibiu — Firul roșu Tîlmaciu 17—1 (10—0) se consecuează următorul

CLASAMENT

1. Record Mediaș	10	10	0	156—48	20
2. C.S.M.S. II	10	5	0	110—102	10
3. Steaua roșie Sibiu	10	5	0	99—97	10
4. Tricotajul Agnita	10	5	0	77—94	10
5. Voinea Sibiu	10	4	0	96—118	8
6. Firul roșu Tîlmaciu	10	1	0	50—130	2

G. MĂRGINEANU

Masculin: Rezultatele ultimelor etape: Voinea Sibiu — Automecanica Mediaș 13—16; A.S.A. Sibiu — Voinea Agnita 6—9 (neprezentare) și Textila II Cisnădie — Constructorul Sibiu 20—19.

CLASAMENT

1. Automec. Mediaș	12	10	1	175—149	21
2. A.S.A. Sibiu	12	10	0	272—128	20
3. Voinea Agnita	12	9	1	238—165	19
4. Voinea Sibiu	12	4	0	188—231	8
5. Textila II Cisnădie	12	3	0	163—265	6
6. Textila Mediaș	12	2	0	167—247	4
7. Constructorul Sib.	12	2	0	104—292	4

Competiția se va relua cu disputarea jocurilor în sală în turul trei la începutul lunii ianuarie, 1970.

actualitatea internațională

Declarația Consfătuirii miniștrilor afacerilor externe ai statelor participante la Tratatul de la Varșovia

Praga 31 (Agerpres). — Vineri au luat sfârșit la Praga lucrările Consfătuirii miniștrilor afacerilor externe ai statelor socialiste semnatare ale apelului de la Budapesta — R.P. Bulgaria, R.S. Cehoslovacă, R.D. Germană, R.P. Polonă, Republica Socialistă România, R.P. Ungară și U.R.S.S. Consfătuirea a fost dedicată discutării unor probleme legate de pregătirea conferinței general-europene în problemele securității.

Consfătuirea s-a desfășurat într-o atmosferă prietenească, tovarășească și s-a încheiat prin semnarea unei declarații comune.

În zilele de 30 și 31 octombrie 1969, la Praga a avut loc Consfătuirea miniștrilor afacerilor externe ai statelor participante la Tratatul de la Varșovia, la care au participat: din partea R.P. Bulgaria — I. Basev; din partea R.S. Cehoslovace — J. Marko; din partea R.D. Germană — O. Winzer; din partea R.P. Polonă — S. Jedrychowski; din partea Republicii Socialiste România — C. Mănescu; din partea R.P. Ungare — K. Erdelyi, adjunct al ministrului afacerilor externe; din partea U.R.S.S. — A. Gromiko.

Guvernele reprezentate la consfătuire au subliniat năzuința și voiața lor de a întreprinde noi pași, individual și în colaborare cu alte state, în scopul consolidării, al consolidării securității și al dezvoltării colaborării pașnice în Europa. Ele reafirmă viabilitatea prevederilor Apelului de la Budapesta, din 17 martie 1969, al statelor participante la Tratatul de la Varșovia către toate țările europene.

Participanții la consfătuire au acordat cu acest prilej o atenție deosebită pregătirii convocării conferinței general-europene în problemele securității și colaborării în Europa. Ei au constatat cu satisfacție că propunerea de ținere a unei conferințe general-europene s-a bucurat de un larg ecos pozitiv din partea majorității statelor europene. Această propunere a devenit obiectul unei examinări active de lucru în Europa, în cursul căreia s-au exprimat considerente concrete în diverse probleme legate de pregătirea conferinței, ceea ce crează posibilități reale pentru organizarea conferinței și realizarea securității europene, prin eforturi comune, în interesul tuturor statelor și popoarelor Europene.

A fost, de asemenea, întinpinată în mod favorabil inițiativa prețioasă a guvernului Finlandei din 5 mai 1969, care a declarat că este gata să contribuie la pregătirea și ținerea Conferinței general-europene. Toate țările semnatare ale Apelului de la Budapesta au răspuns pozitiv.

În ceea ce-i privește, miniștrii afacerilor externe ai statelor participante la Tratatul de la Varșovia, acționind din însărcinarea guvernelor lor, propun următoarele probleme pentru includerea în or-

dinea de zi a Conferinței general-europene:

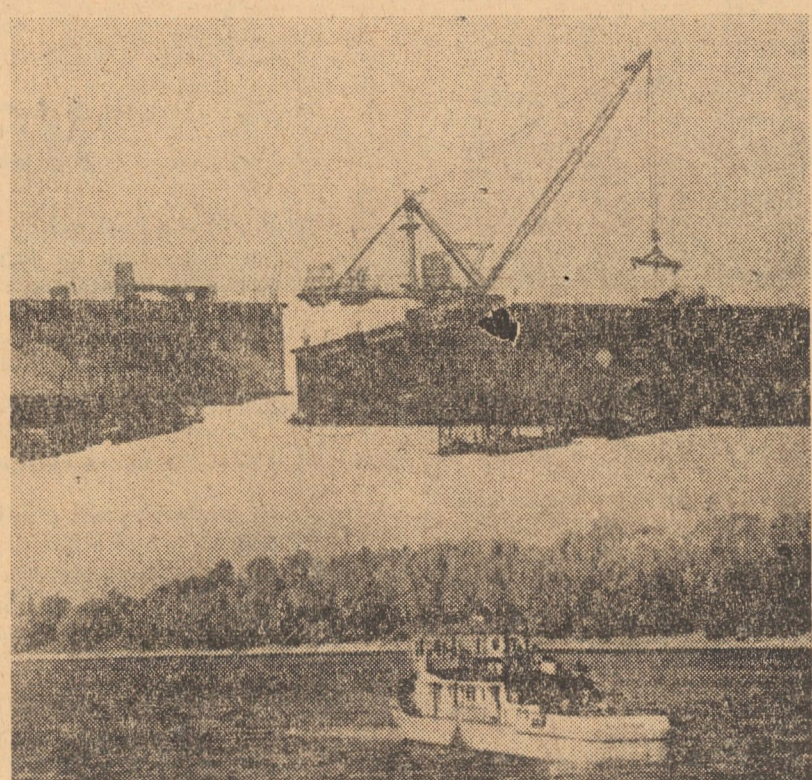
1. Asigurarea securității europene și renunțarea la folosirea forței sau la amenințarea cu folosirea acesteia în relațiile reciproce dintre statele din Europa.

2. Lărgirea relațiilor comerciale, economice și tehnico-stiințifice pe baza egalității în drepturi, în scopul dezvoltării colaborării politice între statele europene.

Statele socialiste semnatare ale prezentei declarații sint profund convinse că discutarea fructuoasă a problemelor menționate și realizarea unui acord în legătură cu ele ar contribui la destinderea încordării în Europa, la creșterea înțelegerei reciproce, la dezvoltarea unor relații pașnice și prietenești între state și, în același timp, la înlăturarea securității în care sint în mod vital interesate toate popoarele Europene. Succesul unei conferințe general-europene ar constitui un eveniment istoric în viața continentului nostru și în viața popoarelor întregii lumi. El ar deschide calea spre examinarea în continuare și a altor probleme care interesează statele europene, a căror rezolvare ar corespunde întăririi păcii în Europa, ar contribui la dezvoltarea unei largi colaborări reciproc-avantajoase între toate statele europene.

- I. BASEV, ministrul afacerilor externe al R.P. Bulgaria.
J. MARKO, ministrul afacerilor externe al R.S. Cehoslovace.
O. WINZER, ministrul afacerilor externe al R.D. Germane.
S. JEDRYCHOWSKI, ministrul afacerilor externe al R.P. Polonă.
C. MĂNESCU, ministrul afacerilor externe al Republicii Socialiste România.
K. ERDELYI, adjunct al ministrului afacerilor externe al R.P. Ungare.
A. GROMIKO, ministrul afacerilor externe al U.R.S.S.

Praga, 31 octombrie 1969



AUSTRIA. Lucrări de construcție a celui de-al patrulea pod peste Dunăre din orașul Viena. Podul, construit din oțel, va fi dat în folosință în 1970 și va lega cele două părți ale orașului Viena

O.N.U. Adoptarea proiectului de rezoluție inițiat de România privind educarea tineretului în spiritul dezideratelor majore ale contemporaneității

New York 31. Corespondentul Agerpres, C. Alexandroae, transmite: Adunarea Generală a O.N.U. a adoptat proiectul de rezoluție, inițiat de România, privind educarea tineretului în spiritul respec-tului față de drepturile și libertățile omului, precum și participarea tineretului la dezvoltarea națională. Rezoluția, careia pe parcurs i s-au alăturat alte 16 state, în calitate de coautori, fusese discutată și aprobată în unanimitate de Comitetul nr. 3 pentru problemele sociale, umanitare și culturale. În cadrul dezbaterilor, numeroși delegați au subliniat aportul substanțial adus de România pe plan internațional la eforturile pentru găsirea acelor măsuri și programe în vederea educării generațiilor care va conduce mișe destinele omeniilor în spiritul idealurilor nobile de pace, colaborare și amicitie între toate popoarele lumii.

Recunoscind importanța contribuției tineretului la promovarea păcii mondiale, a dreptății, progresului economic și social și a drepturilor omului, precum și la realizarea țelurilor Cartei O.N.U., re-

zoluția subliniază că Adunarea Generală a O.N.U. consideră că trebuie să se ia măsuri pentru a promova prin toate mijloacele educarea tineretului în țările și teritoriile aflate sub ocupație străină în spiritul grăbirii procesului de decolonizare, eliberare națională și autodeterminare.

Rezoluția recomandă guvernelor ca, atunci cînd își formulează politica națională în problemele tineretului, să asigure o coordonare mai bună a metodelor pentru a răspunde nevoilor și aspirațiilor acestuia. De asemenea, ea recomandă să se creeze tineretului, în special în perioada deceniului al doilea al Națiunilor Unite pentru dezvoltare, ocazii de a participa la elaborarea și executarea planurilor naționale de dezvoltare și a programelor de cooperare internațională.

În încheiere, rezoluția cere secretarului general al O.N.U. și instituțiilor specializate care se ocupă cu problemele tineretului să definească în mod separat nevoile acestuia în țările dezvoltate și în curs de dezvoltare și să propună

Încheierea sesiunii Comitetului pentru dezarmare

Intervenția reprezentantului român

Geneva. — Corespondentul Agerpres, H. Liman, transmite: Joi seara a luat sfârșit sesiunea Comitetului pentru dezarmare. Luînd cuvîntul, delegatul român, Constantin Georgescu, a atras atenția comitetului asupra considerațiilor de principiu cu privire la chestiunea interzicerii amplasării de arme nucleare și de alte arme de distrugere în masă pe teritoriile submarine și suboceanice și în subsolul lor, expuse anterior de delegația României. În continuare, vorbitorul a declarat: În ultima perioadă, datorită împrejurării că delegațiile U.R.S.S. și S.U.A. au prezentat un proiect comun de lucru, propuneri și sugestii, discuțiile au dobîndit un caracter concret, permițînd un schimb util de păreri cu privire la stipulațiile pe care tratatul va trebui să le încorporeze. Un alt element pozitiv pe care am dori să-l relevăm este prezentarea de către delegațiile U.R.S.S. și S.U.A., în ședința din 30 octombrie a.e., a unui text revizuit al proiectului de tratat.

Se înțelege, a continuat delegatul român, că — datorită timpului scurt care a mai rămas pînă la încheierea lucrărilor noastre — examinarea prevederilor textului revizuit al proiectului de tratat, a propunerilor și sugestiilor avansate de delegațiile din Comitet va continua în perioada ce urmează la sesiunea Adunării generale a Organizației Națiunilor Unite cu participarea tuturor membrilor Organizației. Important este ca documentul ce se va elabora în final să țină seama de interesele și drepturile legitime ale tuturor statelor, mari și mici, astfel încît el să în-

truască o adeziune cât mai largă.

În încheiere, vorbitorul a spus: În seara de azi privește, România, care s-a declarat în favoarea încheierii unui instrument internațional privind prohibirea amplasării armelor nucleare și a altor arme de nimicire în masă pe teritoriile submarine, va examina noua formă a proiectului de tratat, deus de U.R.S.S. și S.U.A., în lumina poziției sale de principiu, expusă și în cadrul Comitetului nostru, își va aduce, în continuare, contribuția la negocierile pe această temă la sesiunea Adunării Generale.

Numerosi alți vorbitori au luat cuvîntul în același sens, exprimîndu-și dorința ca proiectul propus de cei doi copreședinți să fie ameliorat, ținîndu-se seama de amendamentele propuse pînă acum, de interesele și drepturile statelor riverane.

Participanții la discuții au făcut o serie de sugestii în vederea ameliorării raportului.

Dezbateri în problema politicii rasiale

New York 31 (Agerpres). — În Comitetul politic special al Adunării Generale a O.N.U. continuă dezbaterile în problema politicii rasiale promovată de regimul de la Pretoria, Salisbury și Portugalia în coloniile sale din Africa. Majoritatea delegațiilor care au luat cuvîntul pînă acum au sprijinit lupta popoarelor africane împotriva regimurilor rasiste și au condamnat puterile occidentale care acordă sprijin economic și militar acestor guverne. În intervenția sa, reprezentantul Tunisiei a arătat că Republica Sud-Africană ignoră drepturile elementare a peste 13 milioane de locuitori africani, care trăiesc în condiții asemănătoare cu cele din fostele lagăre de concentrare. Vorbitorul a deplins faptul că nu toate țările respectă rezoluția Adunării Generale a O.N.U., privind adoptarea de sancțiuni economice față de guvernul Republicii Sud-Africane.

Rezultatele scrutinului israelian

Tel Aviv 31 (Agerpres). — La Tel Aviv au fost date publicității rezultatele alegerilor generale desfășurate marți în întreaga țară. Ele urmează să fie confirmate oficial la 5 noiembrie. Frontul partidelor M.A.P.A.I. — din care face parte și actualul prim-ministru, Golda Meir, — și M.A.P.A.M. a obținut 56 de mandate, cu 7 mai puține decît în alegerile precedente din 1967, pierzînd astfel majoritatea absolută în Knesset (Parlamentul Israelului). Această situație se datorește, po-

trivit aprecierilor agenției Reuter, divizării în trei curente distincte a partidului muncii — M.A.P.A.I. Modificările aduse de rezultatele actuale alegeri în componența Parlamentului nu vor atenua, după părerea observatorilor, schimbări esențiale în politica guvernului de coaliție, prezidat de Golda Meir. Se subliniază însă că partidul „Gahal”, care și-a sporit cu 5 numărul mandatelor, avînd astfel 26 deputați, va pretinde mai multe portofolii în viitorul guvern.

Contacte diplomatice în problema libaneză

Cairo 31 (Agerpres). — Irakul s-a alăturat Republicii Arabe Unite pentru medierea conflictului intervenit între autoritățile libaneze și forțele palestiniene de comando — relatează agenția M.E.N. În cadrul acestei misiuni, vicepremierul irakian, generalul Saleh Mahdi Ammash, a fost primit de președintele R.A.U., Gamal Abdel Nasser, cu care a examinat reacțiile provocate în lumea arabă de acest conflict, precum și posibilitățile existente în vederea soluționării lui.

După întrevvedere avută cu șeful statului egiptean, Saleh Mahdi Ammash s-a întilnit, potrivit agenției M.E.N., cu reprezentanții forțelor palestiniene de guerllă, aflați în capitala R.A.U. și, ulterior, cu șeful delegației libaneze, generalul Emile Bustani.

Vineri, generalul Ammash a sosit la Beirut, pentru a conferi cu președintele Charles Helou. La sosire, el a declarat că eforturile de mediere desfășurate de Irak au drept țel realizarea unei soluții definitive, bazate atît pe libertatea de acțiune a comandourilor palestiniene, cit și pe respectarea suveranității Libanului și neamestecul în afacerile sale interne.

Bilanțul alegerilor parțiale din Anglia

Londra 31. — Corespondentul Agerpres, L. Rodescu, transmite: Cunoscute tîrziu în cursul nopții de joi, rezultatele alegerilor parțiale din 5 circumscripții electorale au semnat succesul a 4 candidați laburști și al unui conservator. Toate cele cinci locuri fuseseră deținute anterior de laburști cu majorități substanțiale de voturi. Alegerile de joi au redus

insă aceste majorități. La Swindon, unde în scrutinul din 1966 laburștii înregistrază o majoritate de peste 10 000 de voturi, a fost nevoie de data aceasta de două numărători suplimentare pentru a se constata, pînă la urmă, victoria la limită a candida-tului conservator cu 477 voturi mai mult. În celelalte circumscripții, candidații laburști au învins într-o competiție inversată, deși locurile respective erau deținute de Partidul laburist de zeci de ani.

Conservatorii consideră rezultatele drept un succes al lor. Laburștii se declară ei ei satisfacți de păstrarea a 4 locuri, afirmînd că acest rezultat ar reflecta, comparativ cu înfrîngerile înregistrate de ei în precedentele alegeri parțiale și municipale, o anumită redresare a popularității laburiste.

In legătură cu aceasta, ziarul „Al Ahram” subliniază că guvernul R.A.U. consideră că pentru rezolvarea crizei libaneze sint necesare negocieri directe între oficialitățile libaneze și reprezentanții forțelor palestiniene de guerllă.

Opțiuni pentru convorbiri nigeriano-biafreze fără condiții prealabile

Owerri 31 (Agerpres). — În cadrul unei conferințe de presă, comisarul nigerian pentru problemele informațiilor, dr. Igegwu Eke, a declarat că Biafra dorește să se înceapă tratative directe cu guvernul federal nigerian, dialog prealabil prin bunclele oficiale ale unei terțe părți. Totodată, Igegwu Eke a precizat că partea biafreză nu pune nici un fel de condiții înainte de începerea convorbirilor. În același timp, el consideră că în prezent este necesar, pentru ca aceste convorbiri să aibă efectuate, ca la ele să participe atît liderul biafrez, Odumegwu Ojukwu, cit și

șeful statului nigerian, Yakubu Gowon. De asemenea, trebuie hotărîtă încetarea focului sau un armistițiu temporar. În continuare, comisarul pentru informații a subliniat cunoscuta poziție biafreză în sensul ca suveranitatea Biafrei să fie recunoscută, aprelind drept nealistă cererea guvernului federal de a renunța la secesiune. În încheiere, el s-a referit la problemele de ajutorare a populației civile. Igegwu Eke a arătat că trebuie creată o importantă flotă aeriană care să asigure aprovizionarea sutelor de mii de refugiați biafrezi.

Coordonate

- Duminică, alegeri în Tunisia
- O declarație a premierului turc
- Demonstrații studențești în Venezuela
- C. Lindberg a supraviețuit unui accident de zbor

● Primul ministru al Turciei, Suleyman Demirel, a declarat că țara sa intenționează să interzică Statelor Unite folosirea bazei lor de la Incirlik (localitate situată în sudul Turciei) în cazul cînd acestea ar interveni în conflictul libanez.

● Agenția Associated Press, care transmite știrea, amintește că, în anul 1958, baza americană de la Incirlik a fost folosită de S.U.A. pentru a transporta trupe pe calea aerului în Liban.

● În Tunisia vor avea loc duminică alegeri prezidențiale și parlamentare. Aproximativ un milion și jumătate de alegători urmează să desemneze, pentru o perioadă de încă cinci ani, pe viitorul președinte al țării și pe cei 30 de membri ai Camerei reprezentanților. Actualul șef al statului, Habib Bourguiba, candidaează pentru a treia oară consecutiv la funcția de președinte.

● Autoritățile venezuelene au ordonat închiderea cursurilor tuturor școlilor și universităților, ca urmare a valului de demonstrații studențești organizate în semn de protest împotriva uciderei unui student anchetat de poliție. Joi, pentru a treia zi consecutiv, s-au produs ciocniri între studenți și poliție. Știri sosite din Valencia, oraș situat la 160 km de Caracas, menționează că în

cursul acestor tulburări un manifestant a fost grav rănit și alți trei ușor răniți după ce poliția a deschis focul.

Pînă acum, o persoană a fost ucisă și aproape 20 au fost răniți în cursul demonstrațiilor studențești ce au avut loc la Caracas, Merida și Valencia.

● Un avion de școală filipinez avînd la bord pe celebrul aviator Charles Lindberg, acum în vîrstă de 67 ani, s-a prăbușit joi în apropierea localității Isabela, situată în partea de nord a Filipinelor. Lindberg, autorul primei traversări a Atlanticului, în anul 1927, nu a suferit decît rani ușoare.

● Industria automobilelor din R.F. a Germaniei este pe cale să înregistreze un nou record. Potrivit datelor statistice oficiale, din ianuarie pînă în septembrie, aceasta a fabricat 1 388 705 automobile, ceea ce înseamnă cu 30 la sută mai mult decît în perioada corespunzătoare a anului trecut. În fruntea producătorilor de automobile se situează uzinele „Volkswagen” care au livrat, în perioada amintită 349 493 de automobile.

● Guvernul peruvian a anunțat exproprierea a încă 18 moșii în patru departamente ale țării. Măsura a fost luată în baza legii cu privire la reforma agrară anunțată în vara acestui an și al cărei scop principal constă în lichidarea sistemului feudal și semifeudal din agricultură.

● Avionul supersonic „Concorde” a efectuat cel de-al 56-lea zbor experimental. Pentru prima dată, prototipul franco-britanic a avut la bordul său doi pasageri care au însoțit membrii echipajului. În timpul zborului, care a durat două ore și 16 minute, avionul a atins viteza de 1,25 Mach (aproximativ 1 400 km pe oră) și o altitudine de 15 000 metri. La sfîrșitul zborului, Henri Ziegler, directorul general al companiei „Sud-Aviation”, — unul dintre cei doi pasageri — a declarat că în prezent încercările se desfășoară în condiții mult mai bune și în ritm mult mai rapid decît se prevăzuse inițial.

● Specialiștii din Leningrad au terminat întocmirea unui „Atlas agroclimatic al Pămîntului”, care va constitui, în literatura științifică, primul îndreptar cu privire la resursele agrometeorologice ale globului.

● Lucrarea va servi la coordonarea evidenței datelor climatice și a celor privind solul, în condițiile unui larg schimb de experiență în domeniul culturilor agricole.

● Autorii atlasului au folosit date rezultate din observațiile asupra cîmei, temperaturii și precipitațiilor, furnizate de aproximativ cinci mii de stațiuni din întreaga lume.

● Jimmie Roark din Richland dorea să se căsătorească cu Mary Lillian Harville, dar prietena i-a replicat că va accepta numai cu consimțămîntul tatălui său. „Amîndoi aveți peste 21 de ani — le-a spus tatăl lui Mary, L. B. Harville — așa că nu pot să vă opresc de a vă căsători”. „Consider că are perfectă dreptate”, a declarat Jimmie. Astfel, Jimmie, în vîrstă de 100 de ani, și Mary, de 89 de ani, s-au căsătorit în fața ofițerului stării civile din Richland.

● O virulență epidemică de gripă face ravagii într-o serie de regiuni ale Noii Guinee, provocînd în rîndurile populației, pînă în prezent, peste 2 000 de victime. Sate întregi, menționează agenția U.P.I., sint amenințate de foamete datorită că vinătorii bolnavi nu le mai pot aproviziona cu animale sălbatice ucise, principala sursă de hrană a locuitorilor.

● Autoritățile australiene, care administrează acest teritoriu, au anunțat instituirea unor măsuri severe pentru eradicarea epidemiei.

universale