

VICTOR EFTIMIU

Richard al III-lea la Sibiu

De câte ori vin la Sibiu, Teatrul de stat din acest vechi și frumos oraș, cu o mare tradiție culturală, îmi face o surpriză plăcută.

Mai acum cîțiva ani am văzut un excelent „Despot-Vodă”, al lui Vasile Alecsandri, în regia lui Veakis, care a făcut pe scenele românești cîteva monștri de toată frumusețea.

Nu de mult s-a reprezentat aici halucinantă dramă fără-necăscă „Stana”, pusă în scenă de mult talentată regizoare Ariana Stoica. Serile trecute am văzut un Richard al III-lea de Shakespeare, montat și interpretat de Dan Nasta, care s-a întrecut ca regizor și actor în rolul titular. Satisfacția mea în fața acestei realizări a mers pînă la entuziasm. Intr-un decor unic, simplu, sobru, evocator, într-o costumație plină de fantezie și de gust, cu o muzică adecvată, cu reușite jocuri de lumini și cu o distribuție numeroasă și potrivită, Dan Nasta a cîștigat una din cele mai frumoase biruințe ale sale, subtilitatea de aplauze unei săli pline.

Drama ambițioasă, perfidă, lui și infernalului duce, care, pînă la urmă, a pus mina pe coroana Englezei, omul prefăcut, crud, cinic, inteligent, captivant în unele momente, care a fost acest execrabil monarh al Albionului, într-o tot în măsura puterilor interpretului. Actorul, cu o rară prestanță fizică, cu o vastă experiență a scenei, care e Dan Nasta, a creat pe răbojul creațiilor sale un moment decisiv, pe care nu-l va uita nici unul dintre cei care l-au văzut.

Rînd pe rînd, dibaci vinător al Coroanei, asasinind pe cei ce-i stau în drum, lîngșind femeile de la Curte, el reușește să-și înlăture toți rivalii și, prin mijloace satanice, să-și ajungă visul, să-și împlinească satisfacția lăcomiei sale nepotolite.

Nasta a jucat înconjurat de un excelent ansamblu, actori care s-au identificat cu personajele reprezentate, jucid cu atitudine armonioasă și cu perfectă dicțiune, purtînd, fără stîngăcie, costumele de epocă și armele vremii.

Macbeth este și el un ambițios, un asasin. Ca să-ajungă pe tron, el își ucide oșpetele: regele Duncan, al cărui slujitor fidel fusese. Îl vedem, la începutul piesei, un general învingător din bătălie, încreștat cu lauri, optimist, dar care nu acționează din propria lui inițiativă, ci împins de soția lui, lady Macbeth, care e demonul rău al dramei.

Macbeth este și el un ambițios, un asasin. Ca să-ajungă pe tron, el își ucide oșpetele: regele Duncan, al cărui slujitor fidel fusese. Îl vedem, la începutul piesei, un general învingător din bătălie, încreștat cu lauri, optimist, dar care nu acționează din propria lui inițiativă, ci împins de soția lui, lady Macbeth, care e demonul rău al dramei.

Dan Nasta a dus pînă la capăt covîrșitoarea povară a eoului Shakespearean, cel mai monstruos personaj creat de titanul dramaturgiei engleze și universale, depășind reușita de acum cîțiva ani a lui George Vraca. Această apreciere a noastră ne-a fost împărțită și de unii spectatori care i-au văzut pe amîndoi și care au aplaudat pe Vraca și aplaudă azi pe interpretul actual.

Aparițiile individuale precum și grupările personajelor au fost conduse cu măiestrie, cu plasticitate și cu naturalețe de emimentul animator care a scos viață și din materia inertă a decorului, folosit cu abilitate, cu mișcare și pitorești metamorfoze.

N-avem spațiul necesar ca să vorbim de fiecare interpret în parte, dar îi felicităm pe toți în bloc, pentru rîvnă, puterea fizică, inteligența, sensibilitatea pe care le-au desfășurat în redarea acestei capodopere a marelui Will.

Fiecare ne-a dat impresia că joacă pe o mare scenă străină.

Regiele care au apărut în Richard al III-lea, înfruntînd pe ducele perfid, deșindur-i planurile, au fost la înălțimea infernalului lor partener, au jucat cu dramatism, cu lacrimi fierbinți, cu revolte convingătoare, cu lirism, cu patetism, alernînd notele tragice cu momente de cuceritoare surîsuri.

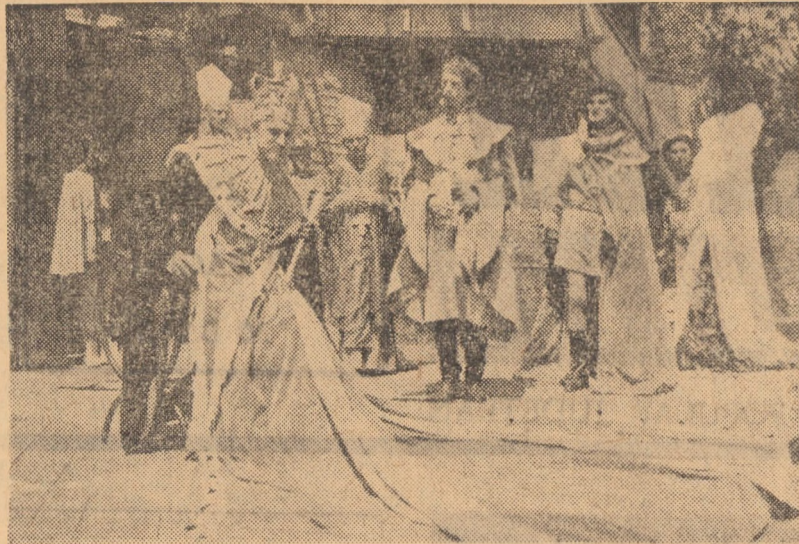
Farmedul acestei serii de teatru îl datorăm și faptului că pe valoroșii interpreți nu l-am văzut jucid de multă vreme. Ei au ceva de înedit, nu mai sînt actorii cunoscuți, văzuți de atîtea ori și, care, prin desele lor apariții, au epuizat magia nouității. Ei sînt personajele inese, nu actori degizați într-un anumit scop.

Acest vechi oraș de cultură și de artă se poate pe drept cuvînt mîndri de colectivul teatral pe care-l adăpostește. Salutăm prezența printre interpreți a Magdei Tîlvan, chemată în reprezentare de la Teatrul Național din Cluj. Este o actriță de mare clasă pe care o apreciem de multă vreme. Puterea ei de compoziție, accentele virile pe care le-a clamat și pentru care a primit răsplata unor meritate aplauze sînt vrednice de cele mai izbitite creații ale Magdei Tîlvan.

Ne-a surprins evoluția Mariei Magda, pe care ne obișnuisem s-o vedem în siluete fragede, în tinere eroine sentimentale și înviorătoare. Acum ne-a apărut în plină forță dramatică, capabilă să interpreteze roluri grele de compoziție și forță.

N-avem decît cuvinte de laudă pentru Livia Baba (Margaret), văduva regelui Henric al VI-lea și Adina Rădu (Lady Anne, văduva lui Eduard) ale căror apariții, departe de a fi rutinizate, au caracterul unor debuturi pline de fagăduieli.

Nu putem încheia aceste rînduri fără să nu consemnăm faptul că prezența lui Dan Nasta în fruntea mișcării teatrale a Sibului, e o contribuție valoroasă la progresul artistic și cultural al acestei cetăți cu mare tradiție, situată în cadrul unui peisaj evocator al dramelor medievale și a unei arhitecturi plină de poezie și de nostalgice reminiscențe.



Spectacol cu piesa „Richard al III-lea”

Comisiile permanente la lucru

INIȚIATIVE, PROPUNERI, REALIZĂRI

Una din cele mai importante forme de legătură a consiliilor populare cu masele largi de cetățeni o constituie comisiile permanente. Prin intermediul acestora, oamenii muncii de la orașe și sate sînt angrenați în rezolvarea multor probleme economice și social-culturale. Comisiile permanente, în conformitate cu art. 28 din Legea nr. 57/1968 de organizare și funcționare a consiliilor populare, studiază probleme de interes local la cererea comitetului executiv sau din proprie inițiativă și prezintă periodic propuneri.

Pe lângă Consiliul popular al municipiului Medias, funcționează 7 asemenea comisii, care și-au creat active largite cuprinzînd specializări din diverse ramuri de activitate. Relatăm cîteva din rezultatele obținute de comisiile permanente. În urma studiilor și propunerilor făcute de comisia agricolă, gospodăria comunală și industrie locală, prin muncă patriotică a cetățenilor au fost construite străzi pe o suprafață de 98.447 m² (str. Mihai Bravu, Hula Ighisului, Lăcătușului, Liliacului, 6 Martie și altele). Pe str. Trandafirilor, Cuza Vodă, 9 Mai, Buzdului, Grigorescu, Textilelor, 6 Martie, Gheorghiu-Dej și altele s-au betonat 18.308 m² trotuare. S-au făcut de asemenea reparații de străzi pe o suprafață de 38.296 m². Alte lucrări de mare importanță: amenajarea și extinderea de zone verzi, pe o suprafață de 34 hectare; plantat 6.000 buciți pomi ornamentali; s-au construit 11 poduri; au fost amenajate 8 baze sportive (la școli). S-au mai luat măsuri, în urma propunerilor făcute de comisie să se întreprindă lucrări de îndiguit, taluzarea malului Tîrnavei, ș.a.

Valoarea muncii patriotice, de la începutul anului și pînă în prezent, se ridică la peste 13.000.000 lei, revenind pe cap de locuitor 265 lei. Un sprijin substanțial a fost acordat celor două C.A.P. care aparțin de municipiul Medias — Ighisul Nou și Medias — pentru îndeplinirea planului producției agricole. La C.A.P. Medias, spre

exemplu, s-a studiat problema măririi suprafețelor de legume și zarzavaturi la 50 hectare ținîndu-se cont de nevoile de aprovizionare ale orașului.

Comisia permanentă învățămînt și cultură și-a propus, printre altele, pentru studiul asigurării unei baze materiale optime pentru desfășurarea în bune condiții a procesului de învățămînt la școlile generale și cele două licee din oraș. De remarcă faptul că depusă de această comisie în legătură cu lărgirea spațiului de la Școala nr. 2, unde două săli de clasă erau ocupate de o grădiniță de copii. O intensă preocupare a avut-o comisia în legătură cu generalizarea învățămîntului de 10 ani.

O propunere deosebit de importantă a acestei comisii (rezolvată în vară) a fost aceea privitoare la înființarea unui parc al copiilor în str. Karl Marx. Acesta a fost înprejuit cu prefabricate din beton, s-au amenajat leagăne, un tobogan, bănci, 5 fîntîni țîșitoare și o frumoasă cabană numită „Verișor”, care este bine aprovizionată cu dulciuri, prăjituri, limonadă.

Cu rezultate bune activează și comisia permanentă comerț-aprovizionare și cooperatie. Comisia a urmărit ca rețeaua comercială să fie amplasată corespunzător pe cartiere și profile, iar mărfurile să ajungă în mod egal la fiecare unitate.

Acestea sînt numai cîteva din realizările obținute de Consiliul popular municipal Medias, cu sprijinul efectiv al comisiilor permanente.

IOSIF GRITO

sport... sport...

În campionatul județean de fotbal

Ultima etapă va decide campioana de toamnă

În ultima etapă a competiției (actualul lider) este și Sparta Medias (două goluri) vor susține jocurile dificile în deplasare: prima la Medias, cu Textila, secunda la Sibiu cu Metalul I.O.S. Rezultatele acestor două jocuri vor decide campioana de toamnă.

Clasamentul încheia ultimei etape, arată astfel:

1. Progresul Sibiu	13 10 2 1 37-13 22
2. Sparta Medias	13 10 1 2 25-13 21

Măsurile disciplinare

În urma incidentelor petrecute în penultima etapă (a 13-a) la unele jocuri, Comisia județeană de fotbal a aplicat următoarele sancțiuni:

— pentru slaba organizare dovedită, echipei Săruțina Medias i se ridică dreptul de a organiza jocuri odată pe teren propriu, pe timp de 4 etape;

— jucătorul Gh. Banu (Voința Sibiu) se suspendă pe timp de 1 an pentru lozirea adversarului, precum și pentru gesturi nevinovate la adresa arbitrului.

— jucătorul G. Radu (Voința Sibiu) se suspendă pe o etapă pentru proteste repetate la deciziile arbitrilor.

— pînă la elucidarea celor petrecute la jocul Carpați Mirsa-Textila Medias, prima formație nu va mai putea organiza meciuri pe teren propriu, iar jucătorii Ion D. Ionescu, V. Angelescu și I. Sălsăneanu (toti de la Carpați Mirsa) sînt suspendați.

Panoramic competițional

Sîmbătă

FOTBAL — Sibiu: teren C.F.R., ora 14, Metalurgica Sibiu-Automecanica Medias; teren Voința, ora 14, Metalul I.O.S.

Săptămîna Medias: teren Textila, ora 14, Textila Medias-Progresul Sibiu; Tălmăciu: ora 14, Unirea Tălmăciu-Textila Cîlnădie (toate în cadrul campionatului județean de seniori).

VOLEI — Sibiu: sala Școlii sportive, ora 13.30, 7 Noiembrie Sibiu-Sieștea Cîlnădie (9) și ora 13.30, 7 Noiembrie Sibiu-Independența Sibiu (m) — ambele în cadrul campionatului județean.

Duminică

FOTBAL — Medias: stadion Gaz metan, ora 11.00, Gaz metan Medias-Metalul Hunedora (divizia B); teren Record, ora 13.30, Record Medias-Voința Sibiu (campionat județean de seniori); Sibiu: stadion Metalul, ora 11, Independența Sibiu-Victoria Călan (divizia C); ora 13, Școala sportivă Sibiu-Scoala Căna Mureș (campionat național de juniori); teren Voința, ora 11, Carpați Mirsa-Progresul Agnita (terenul primei echipe este suspendat); teren C.F.R., ora 10.15, C.F.R. Sibiu-Carboșin Copsa Mică (ambele în cadrul campionatului județean de seniori); ora 11, Școlii Sibiu-Avințel Reșin (campionat național de juniori); Copsa Mică: ora 11, Metalul Copsa Mică-Chimia Victoria (divizia C) și ora 13, Metalul Copsa Mică-Gaz metan Medias (campionat național de juniori).

Elevii din clasa a IX-a și activitatea practică

Pornind de la nevoile economiei noastre naționale, lucrările Congresului al X-lea al partidului au pus un accent deosebit pe creșterea numărului muncitorilor calificați prin școli profesionale sau ucenicie la locul de muncă, în următorul plan cincinal.

În rîndul celor care vor deveni cadre calificate în cincinalul viitor se înscriu și primii absolvenți ai școlii generale de 10 ani. În acest fel școala generală de 10 ani trebuie să se preocupe îndeaproape, paralel cu pregătirea de cultură generală, și de pregătirea tehnică — practică a elevilor. În lumina acestor indicații, în numeroase școli din Sibiu, de la 15 septembrie a.c., și-au început activitatea instructiv-educativă primele clase a IX-a.

Fără prea multe cunoștințe, și chiar fără experiență în domeniul organizării instruirii elevilor, toate unitățile școlare s-au străduit să rezolve într-un mod cât mai practic și operativ această pregătire tehnico-practică.

Din primele săptămîni, grupuri compacte de elevi au început să ia contact cu munca din uzină, cooperative de producție, spitale, să învețe dactilografia sau să primească noțiuni de mecanică-auto în atelierele școlare etc.

Desigur, la prima vedere, s-ar părea că totul s-a rezolvat și elevii noștri s-au și „încadrat” în activitatea productivă. Așa cum s-a arătat mai înainte, lipsa de experiență ne-a făcut să alegem căile cele mai ușoare și mai puțin eficiente. Încheierea unei „minute” cu uzina sau cu altă întreprindere economică, nu ne-a luat „grija” că am rezolvat totul, pentru un an de zile cu acești elevi.

Analiza rezultatelor obținute de elevii claselor a IX-a după o lună de zile de practică, făcută în cadrul organizației de bază a școlii, a colectivului de direcție și în ședințele cu părinții a scos în evidență noi probleme importante ce se impun în domeniul organizării, îndrumării și a perspectivei muncii productive în condițiile actuale.

În urma acestor analize a rezultat în mod obiectiv necesitatea de a se ține seama de înclinațiile și preferințele elevilor și ale părinților. Pe această linie trebuie făcut efortul de direcționare școlilor, de a găsi locuri potrivite de muncă pentru elevi.

Lipsa de documentare privind cunoașterea elevilor și mai ales rezultatele obținute de cele 8 școli generale din Sibiu, din care ne-au provenit elevii, în procesul de orientare profesională, a constituit deci o primă greutate în fundamentarea, în același timp, în a organiza încă de la începutul anului școlar practica în diferite locuri de muncă.

Un alt element organizatoric, de asemenea tot de mare importanță, îl considerăm că este individuali-

zarea pregătirii practice a elevilor.

Dialogul purtat cu părinții ne-a dovedit încă o dată că mersul pe linia individualizării, după preferință și înclinații, este esențial în crearea tuturor condițiilor de lucru, de supraveghere și de educare prin muncă a elevilor. Un număr cit mai mic de elevi (soluție pentru care înclînăm într-un atelier), într-o echipă de muncitori etc., este elementul care ne dă certitudinea că practicanții noștri vor putea beneficia în totalitate de toate „secretele” meseriei, o vor îndrăgi și se vor specializa cu mai multă ușurință.

Preocupările în domeniul pregătirii practice a elevilor în producția industrială și în unitățile de servicii a populației, au scos la iveală și necesitatea urmăririi cu mai mult interes de către conducerea școlilor și de către diriginți, cunoașterea temeinică a elevilor și organizarea unei munci mai susținute în domeniul orientării profesionale. Experiența din anul acesta trebuie să ducă la formularea unor cerințe mai concrete didactico-pedagogice cu elevii din clasa a VIII-a, și chiar cu cei din clasa a VII-a, pe linia îndrumării în alegerea viitoare profesiei.

Plecînd de la acest proces de individualizare în producție, cu sprijinul Comitetului municipal de partid, am reușit să obținem locuri preferate de muncă pentru elevi. Astfel 7 elevi lucrează la cooperativa „Tehnica nouă”, în diferite ateliere de reparații radio și televizoare; doi elevi au intrat la Întreprinderea poligrafică pentru meseria de legători cărți și 4 elevi vor pune în aplicare noțiunile de electricitate în cadrul atelierului de bobinaj electric de la Uzina electrică a orașului. Sîntem în curs de perfectare a actelor pentru obținerea a două locuri tot în cadrul cooperativei „Tehnica nouă”, la secția optică.

Dar nu trebuie să rămînem numai la plasarea în locurile de muncă preferate de elevi. Ar fi, în acest fel, un act formal, o achitare „funcționarească” de grija față de viitorul acestor școlari.

În locurile de muncă școlară are obligația de a urmări metodele didactico-pedagogice aplicate de cei care îi instruiesc pentru a se face o deosebire, încă de la început, de orientarea profesională pe care urmează s-o facem acestor tineri și opera de profesionalizare care va avea loc, în adevăratul înțeles al cuvîntului, după absolvirea celor 10 clase de școală generală.

Însușirea cunoștințelor și deprinderilor practice trebuie consemnată în caietul de practică al fiecărui elev.

Executarea controlului direct de către unitățile școlare la locurile productive constituie de asemenea un act pedagogic de mare valoare. Cu această ocazie se la contactul cu realitățile locului de muncă unde lucrează elevul și cu colectivul de muncitori din secția sau atelierul de producție.

Și ca un ultim element menționăm că activitatea desfășurată de elevi va fi apreciată și notată de către școală pe baza rezultatelor controlului direct, amintit mai sus și a relatărilor personalului pe lângă care lucrează elevii, nota făcînd parte din media generală.

Am încercat să formulăm sintetic cîteva opinii în problema organizării activității practice a elevilor din clasa a IX-a, cu intenția unui schimb de păreri foarte necesar în actuala etapă de început și de mare importanță odată cu generalizarea învățămîntului obligatoriu de 10 ani.

Prof. GH. POPESCU
directorul Școlii generale nr. 8
Sibiu

Prețurile la legume

PRODUSUL	U/M	Preț plafon vînzare	
		I	II
Cartofi toamnă STAS 3787-52, sortați și preambalați în fileu tubular a 3 kg:			
— grupa A	fileu	4,75	—
— grupa B	fileu	4,25	—
Praz	kg	1,75	1,40

Prețurile intră în vigoare în ziua de 21 XI a.c. Decizia nr. 691/20 XI 1969 C.P.J. Sibiu.

Cereți stofe

din produsele noastre

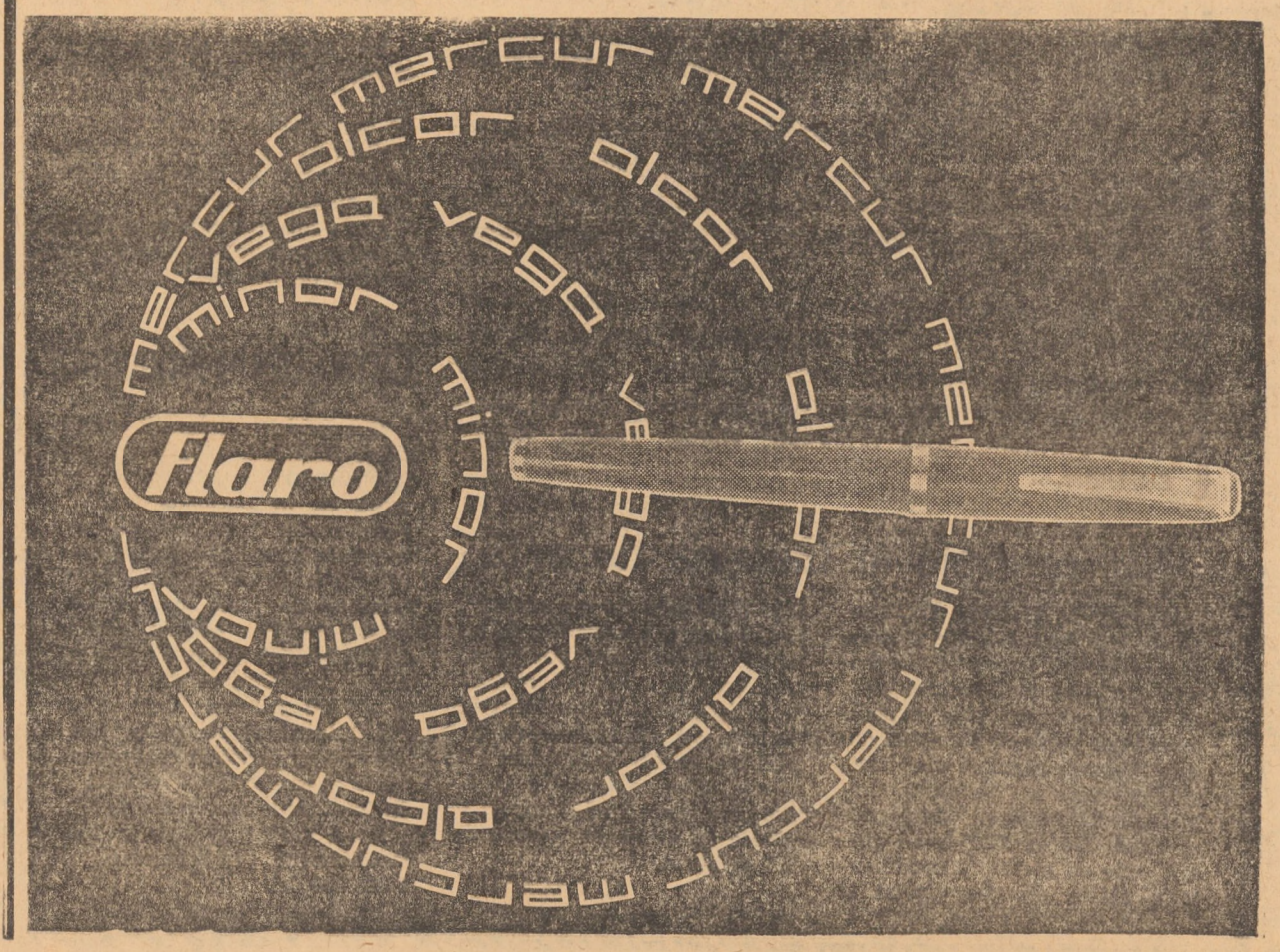
- calitate superioară
- sortiment bogat de stofe bărbătești
- în desene și culori variate
- sortiment nou pentru sezonul de iarnă.

De vînzare la toate magazinele I.C.S.T.I., I.I.S. „Libertatea” Sibiu



Un cadou util în orice ocazie:

STILOUL „Flaro”



azi...

ANIVERSARI

Se împlinesc 275 de ani de la nașterea lui Voltaire (François-Marie Arouet), mare gînditor și scriitor iluminist francez (m. 1778).

CINEMA

SIBIU: PACEA: Lupii Albi (orele 9,00; 11,30; 14,00; 16,30; 19,00; 21,00); ARTA: My Fair Lady, seriile I și II (orele 9,30; 13,00; 16,30; 20,00); TINERETULUI: Profesioniștii (orele 10,00; 12,00; 14,30; 16,30; 18,30; 20,30); 7 NOIEMBRIE: Rio Bravo (orele 10,00; 14,00; 17,00 și 20,00).

MEDIAS: PROGRESUL: Paria

azi...

(orele 9,00; 11,15; 14,00; 16,30; 19,00; 21,15); TINERETULUI: Cavalerii aerului (orele 10,00; 16,30; 18,30; 20,30); UNIREA: Vremuri minunate la Spessart (orele 10,00; 16,00; 18,00 și 20,00).

CISNĂDIE: POPULAR: Angelica și sultanul (orele 11,00; 14,00; 16,00; 18,00 și 20,00).

AGNITA: 8 MAI: Tinerete fără bătrînețe (orele 10,00; 16,00; 18,00 și 20,00).

DUMBRAVENI: 7 NOIEMBRIE: Comedianții, seriile I și II (orele 16,00 și 19,30).

BAZNA-BĂI: La Est de Eden (orele 17,00 și 19,00).

OCNA SIBIULUI: Noaptea e făcută pentru... a visa (orele 17,00 și 19,00).

APOLDU DE SUS: 23 AUGUST: Regele suedez (orele 17,00 și 19,00).

azi...

TELEVIZIUNE

17,00 Deschiderea emisiunii. Consultăți pentru elevi Limba română (clasa a VIII-a).

17,30 Chimie (clasele a VIII-a și XII-a).

Tema: Sistemul periodic. Lumea copiilor — Familia năzdrăvană... joacă șah.

18,20 Filmul „Martin în Antarcida”.

18,30 Podgoria de la Drăgășani. Ancheta economică.

19,00 Televizorul de seară.

19,20 La volan — emisiune pentru conducătorii auto.

19,30 Mai aveți o întrebare? Tema: Transplant de cord sau inimă artificială?

20,15 Film artistic „Moartea lui Joe Indianul” — o producție a studioului „București”.

21,55 Reflector — telefoleton cotidian.

22,05 Cadrans-emisiune de actualitate internațională.

22,35 Studio dans XX. Ansamblul cubanez de dans modern.

23,05 Televizorul de noapte.

23,15 Închiderea emisiunii.

TEATRU

La Teatrul de stat din localitate, ora 19,30, va avea loc spectacolul de estradă în trei acte, în limba germană, 1.000 Takte Musik.



Cadrul din filmul Noaptea e făcută pentru... a visa

Informare și educație profesională

Informarea profesională a oamenilor muncii, problema primordială în contextul progresului contemporan, preocupă în aceeași măsură atât specialistul în investigații sociologice, psihologul, activistul cultural cit și organele executive, de conducere a proceselor de producție, organele și organizațiile de partid, sindicat sau de tineret. Scopul și sarcinile acestor largi acțiuni sunt principial jalonate de programul continuării construcției socialiste elaborat de Congresul al X-lea al P.C.R., în care se subliniază necesitatea permanentei înnoiri a cunoștințelor de specialitate ale fiecărei categorii de salariați, importanța informării tehnice în raport cu modificările structurale survenite în producția bunurilor materiale, ca urmare a creării unor ramuri și subramuri industriale, a saltului produs în mecanizarea și automatizarea proceselor tehnologice de fabricație.

În domeniul pregătirii tehnice-profesionale a muncitorilor, al formării de noi cadre cu înaltă

ferm eficiență bunei îndrumări a muncii de concepție, efervescența creatoare stimulată de încrederea acordată fiecărui specialist, potențialul de inițiativă și existență.

Dar să vedem și reversul situației inserate: la Automecanica, 18 studii nevalorificate, la „Vitrometant” — 12 studii care vizează direct îmbunătățirea calității produselor, reducerea rebutului tehnologic (mai ales că rebutul se menține la 13 la sută). Aici, contribuția inginerilor este slabă. Controlul și îndrumarea de asemenea Capacitatea creativă a specialiștilor este pulverizată în muncă administrativă, sterile, fără orizont. Ca atare, se aruncă tot greul producției în spațiul investițiilor.

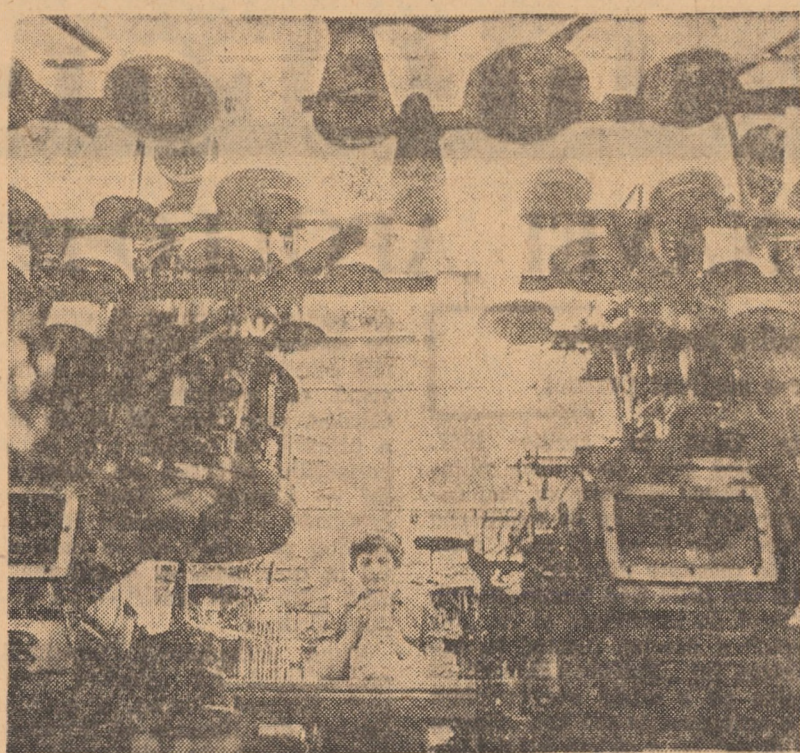
Credem că relația celor arătate cu informarea și educația profesională este destul de evidentă: angajatul cutare, primind spre rezolvare o problemă solicitată de producție, implicit se obligă la o

Școala adultului

calificare pentru industria modernă, sindicatul le revin sarcini de mare importanță. Împreună cu Ministerul Învățământului și Ministerul Economiei iau parte la stabilirea și aplicarea măsurilor de perfecționare a organizării învățământului profesional și tehnic, a cursurilor pentru ridicarea calificării. În același timp, comitetele sindicatelor din întreprinderi participă, alături de comitetele de direcție, la analiza, definitivarea și aplicarea de măsuri care să aibă drept efect ridicarea nivelului de cunoștințe tehnice, economice și de cultură generală a salariaților, prin organizarea de lectorate, simpozioane, sesiuni, cicluri de conferințe etc. Asupra acestor din urmă forme, consacrate în activitatea de informare și educație profesională, ne vom opri pentru relatarea unor aspecte din care se pot desprinde câteva concluzii valabile, credem noi, pentru organizarea și desfășurarea propagandei tehnice pe viitor.

În acest sens considerăm nimerit să generalizăm la cîteva obiective generalizate în întreprinderile noastre prin „Protecția 609” Budaora, pentru a asigura activităților mai sus amintite un conținut corespunzător specificului producției, diversificat în raport cu gradul de pregătire, se cere întocmirea unor planuri unice de propagandă tehnică de către comitetele sindicale și comitetele de direcție, pe baza unei largi consultări a angajaților. Referindu-ne la unitățile economice din Mediaș, se poate spune că în majoritatea lor au folosit cu competență respectiva indicație, antrenând la acțiunile întreprinderii experiența și priceperea celor mai buni muncitori, maștri, tehnicieni și ingineri, s-au folosit din plin de C.I.T. pentru răspunderea și finalizarea practică a noutăților tehnice. Cu sprijinul biroului executiv al Consiliului municipal al sindicatelor a fost repartizată fiecărui inginer o problemă de studiu a cărei rezolvare să contribuie la perfecționarea tehnico-organizatorică a producției. Afirmăm că o astfel de susținută, cu exemple de la „Emailul roșu” (14 studii aplicate cu o eficiență economică de 7.289.000 lei), Fabrica de uzuburi (7 studii — 445.000 lei), „Tirnavă”, Gaz metan, „8 Mai” (31 studii — 2.707.886 lei). Cifrele ilustrează

TRAIAN SUCIU



Fabrica „7 Noiembrie” Sibiu, secția tricotat

Ne scriu corespondenții noștri din Cisnădie

Realizarea planului la export

Conștient de importanța îndeplinirii exemplare a planului la export, colectivul Combinatului textil Cisnădie a depus și depune în continuare eforturi serioase pe această linie. Bilanțul realizărilor obținute la finele lunii trecute reflectă o îndeplinire a planului anual în procent de 98,78 la sută, din care se vede prevederile perioadei mai mult de 40.000 m.p. co-vorare pluseate clasice, Tufting și Moldova. Călelele preliminare arată că până la 31 decembrie a.c. planul destinat exportului pe 1969 va fi depășit cu peste 13 milioane lei.

IOAN STREZA

In fază de finisare

În cartierul „Stejarului” se află în faza de finisare cel de-al treilea bloc aflat în construcție în acest an. Prin realizarea lui numărul apartamentelor puse la dispoziția cetățenilor în 1969 sînt cu 79 mai multe față de anul trecut. Peste cîteva zile, alți 40 de cisnădieni vor avea ocazia să se mute în casă nouă. Concomitent cu lucrările de finisare a blocului, constructorii au atacat o parte din lucrările la noile blocuri planificate pentru anul viitor.

DĂNIDA STREZA

Peste 1.200 ore muncă patriotică

În ultima perioadă tot mai mulți cetățeni din Cisnădieara participă la efectuarea unor lucrări de construire și asfaltare a străzii ce leagă satul nostru de orașul Cisnădie. Lucrind la

montarea bordurilor, împrăștierea pietrișului, executarea unor săpături etc., ei au efectuat peste 1.200 ore muncă patriotică. Construcția și amenajarea străzii pe porțiunea amintită se află într-un stadiu avansat.

JOHANN FLEPS

Curs de artă culinară

Pentru a veni în ajutorul tinerelor, Comitetul orașenesc al femeilor, împreună cu Comitetul orașenesc U.T.C., și comitetul sindicatului din cadrul Combinatului textil, au luat inițiativa deschiderii unui curs de artă culinară. El și-a început activitatea zilele trecute, în incinta căminului de fete de pe strada Lungă, nr. 20, unde se vor preda lecții teoretice și practice de două ori pe săptămână — miercuri și vineri. Cursul va avea o durată de șase săptămâni, acțiune ce se va permanentiza.

ANA NEGREANU

Activități de popularizare a filmului

În orașul nostru au fost întreprinse o serie de acțiuni de popularizare a filmelor, în special a celor de producție românească. Printre acestea se înscriu și concursurile „Cine știe câștigă”. Un astfel de concurs a avut loc recent pe tema filmului „Haiducii”. Au participat peste 350 elevi ai celor două licee și ai Școlii profesionale textile. Pe primele trei locuri s-au clasat, în ordine, Violeta Gheorghiu, Adriana Strătilă (de la Liceul teoretic) și Mariana Bejenaru (de la Școala profesională). În continuare a fost vizionat un film românesc.

GAVRILA COTORA

FILE DE REPORTAJ La izvoarele producțiilor zootehnice

Orele toamnei sînt pline de semnificații oriunde oamenii încearcă, după un an de muncă pe ogoare, să adune cifrele realizărilor. Orele tirzii ale toamnei au prezența stencile ale hârniceiei și rezonează acolo unde cifra de bilanț este rotundă, fertilă prin ceea ce reprezintă: miile și miile de ore de efort depus pentru zecile și sutele de tone de porumb, cartofi, sfeclă, legume, fructe, sutele și miile de hectolitri de lapte sau zecile de tone de carne.

Acum, la aceste ore tirzii ale toamnei, cooperatorii din Stejerișul pot fi mindriți de cifrele ce se-nșiră în dările de seamă contabile, unde se „bilanțează” rezultatele muncii lor. Dintre multele și semnificative cifre, ne-am oprit asupra uneia: 1.618 litri lapte — producție medie realizată, până la 31 X a.c., de la fiecare din cele 262 vaci furajate. Nu e o cifră impresionantă în comparație cu ceea ce s-ar putea realiza. Nu reprezintă o producție-record, care poate duce la automulțumire. Atunci cînd această cifră este însă așezată alături de 356 sau 401 sau 537 — cifre ce reprezintă realizările cooperativelor agricole din Șorogatin, Presaca și respectiv, Șeica Mare, la același capitol, se poate o „diferență de clasă” ce nu poate fi trecută cu vederea.

Au cooperatorii din Stejerișul condiții mai avantajoase față de alte unități în privința realizării producției animale? Așa este! Ei au condiții mai bune! Desigur, nici nu s-ar fi putut altfel! Să nu ne grăbim însă și să tragem concluzii pripite. Cooperatorii din Stejerișul au condiții mai bune pentru realizarea producției animale, nu pentru că sînt situați într-un cadru natural mai favorizant, ci din cauză că EI ÎNȘIȘI au muncit cu hotărîre pentru realizarea acestor condiții. „Noi ne primim cu foarte multă seriozitate meseria noastră, ne relatează brigadierul zootehnic Petru Buta. Avem îngrijitori ca Filip Buta, Gheorghe Manase, Ioan Cozac, Gheorghe Cîmpu, Cornel Florea, Traian Fesu, Mircea Florică, Ieronim Clonț sau alții, care lucrează de 8-9 ani în sector. Acești oameni au deja o calificare, au o meserie, în cel mai înalt sens al cuvîntului. Respectă programul de lucru, aplică în mod conștiințios indicațiile tehnice. Avem și o bază furajeră bine „pusă la punct”, astfel încît realizările noastre sînt ușor de explicat.”

În secțiile I.M.A. se bate fierul... la rece

(Urmare din pag. 1)

treabă, pe bună dreptate, Viorel Ivănuș, mecanicul de întreținere a secției. Ce pretenții putem avea față de tractoriști cînd se încălzește la flacăra unui foc făcut pe zăpadă? „Ba mai mult, nici nu avem asigurată masa, intervine în discuție elevul Ioan Guni. Pînă ieri a mai „mers”, dar azi gazi de-a spulă ca nu ne mai dă mincare”. Se cuvine a arăta că acest mod „original” de rezolvare a cazării și mesei tractoriștilor se practică de multă vreme la Alămor. Nici U.J.C.A.P. nici Direcția agricolă, nici I.M.A. Sibiu nu au reușit să determine condițiile de conducere de la Alămor (președintele Zaharia Vasiliu) să soluționeze operativ aceste probleme care influențează în cel mai înalt grad randamentul activității mecanizatorilor. „Si aici vom construi în anul viitor un atelier model”, ne explică inginerul Ioan Florian. De oricît imaginație am dispune, ne este greu să ni-l închipuim pe tractoriștii de la Alămor executînd, în iarna 1970-1971, reparații pentru primăvara anului 1970...

Sînt ușor depistabile, la Stejerișul, fenomenele care contribuie la obținerea unor producții bune de lapte. Baza furajeră existentă asigură o alimentație rațională a animalelor. Există o echipă de furajare, formată, la brigada din Stejerișul, din doi cooperatori. Aceștia preiau nutrețurile de la magaziner în baza rației furajare întocmită, prepară aceste furaje și le predau apoi, tot pe bază de cîntărire, îngrijitorilor-mulgători. S-a barat astfel orice cale a risipii de nutrețuri și s-a creat posibilitatea unui control riguros, aproape științific, asupra modului de folosire a furajelor în alimentația vacilor în producție. „Am 11 vaci și 2 juninci în primăre. Vaci sterpe? Dacă vor fi, în întregul lot de 148, vreo două-trei. De ce să ținem pe mîncare vaci care nu dau lapte?”. Această gîndire concret-gospodărească s-a materializat în eliminarea din șeptel a vacilor bătrîne sau tarate ceea ce contribuie în mare măsură la sporirea producției medii realizate.

„Nu le dăm vacilor să mîncească decât ce-i scris la rație: 1,5 kg tărîță de griu, 3 kg fin natural, 3 kg cocieni tocați, în amestec cu 15 kg borhot — ne spune îngrijitorul Gheorghe Manase. Dar tîntul are ora lui și adăpatul la fel și țesălatul, ca și celelalte lucrări pe care le facem”. A afirma că vacile de la Stejerișul sînt frumoase, cu o stare fizică înfloritoare, ar fi o simplă tautologie după cele relatate. Nu mai este tautologie însă faptul că președintele unității, Gheorghe Marcu, este prezent zilnic în sectorul zootehnic, luînd operativ măsuri concrete pentru ca „totul să fie în ordine”. Și cit de bine ar fi ca această dorință să însușească activitatea zilnică a tuturor oamenilor muncii de pe ogoare, indiferent că sînt la Stejerișul, Apoldu de Sus, Miercurea Sibului sau Păuca, Presaca, Ludoș, Gusu sau Șeica Mare.

GH. GRADINARU

Lucrările de investiții — în ritm de melc

(Urmare din pag. 1)

tele relatate de noi, să adăugăm și două opinii în replică, aparținînd constructorului și respectiv, beneficiarului.

Constructorul, reprezentat prin ing. Werner Schmidt, din partea I.S.C.M. Brașov.

— Am întîmpinat o serie de greutăți legate de aprovizionarea defectuoasă a șantierului cu cărămizi și de lipsa de forță de muncă. Este suficient, cred, să arăt că, în timp ce necesarul de muncitori se ridică la 120 de oameni, numărul mediu pe ultimele 9 luni a fost doar de 40. La toate acestea se adaugă și faptul că am fost nevoiți să refacem proiectele pentru că unele soluții erau greșite. În momentul de față întîmpinăm alte greutăți, fiind amenințați să închidem lucrările pentru la iarnă deoarece nu avem forță de lucru, beneficiarul refuzînd să se mute din vechile ateliere.

Beneficiarul, reprezentat prin ing. Matei Bucur, directorul Fabricii de cuțite.

— O mare lipsă de preocupare și de inițiativă, un joc de-a promisiunile și de-a angajamentele, iată ce a caracterizat activitatea șantierului de construcții de la

noi. În 10 luni din anul acesta s-au realizat din investițiile pentru construcții montaj doar 62 la sută, iar în momentul de față dispunem de un stoc de utilaje nemontate în valoare de 1.130.000 lei. Motivele înlocuite de șefilor lucrului le considerăm neîntemeiate. Se aruncă vina pe lipsa de forță de muncă, dar nici oamenii care sînt nu muncesc cum trebuie. În momentul de față, șantierul are 95 de angajați. Ieri, însă, dirigintele de șantier nu a putut găsi la lucru decât 66! Nu avem nici o vină că șantierul nu are deschis pentru iarnă front de lucru, pentru că noi nu ne putem muta secțiile în niște clădiri neterminate și neîncălzite.

În momentul în care noile hale vor fi încălzite, sîntem gata să oferim centrala termică și atelierul de polizare pentru lucrările de construcții din etapa următoare.

Constatarea noastră privind activitatea pe șantier ne face să subscrîm celor spuse de directorul întreprinderii.

Cînd va înțelege și constructorul că un angajament nu este o simplă vorbă în vînt și că niște termene înscrise într-un document se cuvine să fie respectate cu mult mai mult simț de răspundere decît a dovedit I.S.C.M. Brașov cu lotul său din Sibiu?

un nou și puternic argument în sprijinul ideii că direcțiunea I.M.A. Sibiu nu prea a dat dovadă de operativitate în rezolvarea problemelor majore ale propriului ei proces de producție. Atelierul de la Ocna Sibiului, prevăzut cu o spațioasă hală de lucru și toate anexele necesare, este o I.M.A. în miniatură. De altfel așa trebuie să arate, în ultimă instanță, toate secțiile de mecanizare. De ce este tergiversată atunci materializarea imediată a acestei valoroase idei? Ceea ce s-a făcut la Ocna Sibiului pentru mecanizatori trebuie extins la toate secțiile. „Nu vom mai avea probleme cu reparațiile, ne-a relatat Marin Ciobanu, șeful secției de mecanizatori din Ocna Sibiului. În aceste condiții și exigențele conducerii cooperative agricole față de noi pot fi mai mari”. Oricît ar fi costat construirea atelierului, investiția făcută este deosebit de rentabilă. Numai deplasările tractoarelor și mașinilor de la Ocna Sibiului la I.M.A. Turnișor încercău cu mii de lei cheltuieli secției, fără a mai pune în discuție pierderile de producție cauzate de întîrzierile în execuția lucrărilor, pierderi ce nu pot fi nici măcar neglijate.

Iarna-i aici și cu o floare nu se face primăvară.

Vizitînd frumosul atelier nou construit pentru secția de mecanizare din Ocna Sibiului, am avut

Crearea condițiilor de lucru pentru sezonul rece impune luarea unor măsuri operative în secțiile de mecanizare, pentru ca mașinile și utilajele agricole să poată da în primăvară randamentul maxim. Stocarea batozelor, a combinelor și a altor mașini trebuie făcută cu multă atenție pentru a preveni deteriorarea pieselor active. Reparațiile curente necesită mai multă atenție din partea mecanizatorilor, ca și întreținerile obișnuite care contribuie la prelungirea „vieții” agregatelor de lucru. Consiliile de conducere sînt chemate să acorde întregul lor sprijin mecanizatorilor pentru rezolvarea operativă a problemelor legate de buna păstrare și reparare a utilajului parc de mașini și tractoare, condiție fundamentală a executării la timp și la un înalt nivel agrotehnic a lucrărilor mecanizate în primăvara viitoare.

GH. GRAMTER

Contravenienți în lumina farurilor

Am acceptat cu multă plăcere și, în același timp, cu interes invitația Lt. colonelului Edmund Marston — șeful serviciului circulației din I.M.J. Sibiu de a participa „pe viu” la una din numeroasele acțiuni ce se întreprind pe linia asigurării desfășurării normale a traficului rutier.

Am sosit la sediul organului județean de miliție tocmai în momentul important de care depinde eficiența și rezultatul acțiunii: „instruirea”. Ofițeri, subofițeri și civili despre care află de la interlocozitorul meu că sînt conducători auto voluntari (muncitori, funcționari, tehnicieni și ingineri), pasionați ai volanului care în timpul lor liber concurează la acțiunea de disciplinare a participanților la circulația pe drumurile publice. Asistînd la instrucția, atenția mi-a fost reținută de deosebite următoarele date: „numai în luna octombrie 1969 organele de miliție au constatat și sancționat peste 150 cazuri de depășiri neregulate, 86 cazuri de conducere a autovehiculelor sub influența alcoolului, zeci de cazuri de folosire încorectă a luminilor pe timpul nopții și multe alte contravenții din a căror cauză se comit deseori grave accidente de circulație.

Ca atare, scopul acțiunii la care devenim participant ar îndrepta spre prevenirea accidentelor de circulație, ca urmare a folosirii încorecte a luminilor pe timpul nop-

ții și conducerii autovehiculelor sub influența alcoolului.

Acțiunea încooperind, ne-am instalat într-unul din cele trei autoturisme care acționează pe traseele Sibiu — Arpaș și Sibiu — Valea Olteului. Legătura radio perfect sincronizată între cele trei echipe asigură, din primele minute ale acțiunii, un prețios și permanent schimb de informații. La un moment dat se trece pe recepție și se anunță:

„Sînt echipajul 1, transmit echipajelor 2 și 3. Oprită autovehiculul „Carpați” 21 CT 312 care circula cu farurile pe fază lungă la întîlnirea cu celelalte autovehicule.”

Peste cîteva minute ni se comunică numele contravenientului: Grigore Bădăceanu care, după ce a recunoscut fapta, a motivat-o prin „graba” de a ajunge la destinație. De acord cu el, dar nu oricum, nu pe primul loc în fața barierei C.F.R. de la intrarea în satul Vesteș. Coloana de autovehicule crește cu repeziune în spatele nostru. După trecerea unei garnituri, șoferul pornește motorul și, în momentul în care bariera se ridică, autovehiculul înaltează lin. Din spatele nostru însă, un autocamion Carpați cu motorul ambalat la maxim ne depășește citind pe terasamentul căii ferate și, chînd brusc în fața noastră pentru a evita coloana din sens invers, ne provoacă la o

don, „iau” o țuică. E cazul lui Erich Schwartz din Sibiu (strada Cîbinului nr. 8), Chitș Aurelian și Mihail Rebegea, tractoriști la I.M.A. Sibiu și a altor 10 conducători auto. N-au bătut decît „o țuică” — spuneau ei. După o asemenea „încălzire” și un astfel de rațională mers s-a condus și Iacob Arpad din Mediaș (strada Petru Maior nr. 13) care, „încurcîndu-se” în parapețul șoselei, a accidentat mortal pe Mild Simion.

Pe teme de circulație

Preocupat de evenimente ce se succed, ca și de unele precizări ale interlocozitorului meu, nici nu am observat că ne aflăm pe primul loc în fața barierei C.F.R. de la intrarea în satul Vesteș. Coloana de autovehicule crește cu repeziune în spatele nostru. După trecerea unei garnituri, șoferul pornește motorul și, în momentul în care bariera se ridică, autovehiculul înaltează lin. Din spatele nostru însă, un autocamion Carpați cu motorul ambalat la maxim ne depășește citind pe terasamentul căii ferate și, chînd brusc în fața noastră pentru a evita coloana din sens invers, ne provoacă la o

cursă prin sat cu peste 80 la oră. Aglomerația șoselei, excesul de vitează al autovehiculelor care circula în fața noastră, ca și întreruperea momentană a legăturii radio cu echipajul aflat la postul de control al circulației de la Vesteș, ne determină să urmărim pe fugă, fiind martorii unor exhibiții greu descriptibile.

În cele din urmă stăm de vorbă cu Dumitru Mohora din Rășinari, conducătorul autocamionului Carpați cu nr. de înmatriculare 21 BV 4281.

— Don’ șef mi-a ordonat să mă grăbesc că ne așteaptă oamenii la Avrig. Facem cunoștință cu don’ șef al lotului de construcții din Sibiu aparținînd I.C.P. Brașov — Constantin Marin. De fapt nu avem ce discuta — este sub influența alcoolului. Ne interpelează brutal cu „argumente” despre aportul său la construcție din județ, se enfurie și ne amenință. Șoferul recunoaște că a bătut o bere. În fiolă însă e „o pășune de primăvară”. În tichetul permisului de conducere constatăm cu stupefacție înăcă două înscrisuri pentru contravenții la legea circulației, din care una — culmea! — în aceeași zi, cîteva ore înainte de a-l întîlni noi. La invitația noastră de a rămîne încă o oră pe loc, don’ șef ne asaltează din nou cu „argumente” cunoscute. Gîndindu-ne la oamenii care-l așteptau la Avrig, după efectuarea cuvenitelor

AL. CONSTANȚINESCU

actualitatea internațională

O.N.U. Continuarea debaterilor asupra problemelor dezarmării

New York 20. — Corespondentul Agerpres, G. Alexandroaie, transmite:

În sesiunea de miercuri după-amiază a Comitetului politic al Adunării Generale a O.N.U. au continuat dezbaterile asupra problemelor dezarmării. Primul a luat cuvântul reprezentantul Nepalului, Padma Bahadur Khatri, care a subliniat că delegația sa sprijină propunerea țărilor socialiste de a se încheia o convenție internațională asupra interdicției fabricării, perfecționării și stocării armelor chimice și bacteriologice. El a calificat în același timp propunerea britanică drept incompletă, întrucât se referă numai la armele bacteriologice.

Ministrul de stat pentru afaceri externe al Angliei, Lord Chalfont, care a urmat la cuvânt, a subliniat, printre altele, referindu-se la dezarmarea generală și totală, că trebuie depuse eforturi pentru a face această lume mai puțin periculoasă pentru viața omului. Vorbitorul a subliniat că Anglia va depune în curând instrumentele de ratificare a tratatului de denuclărizare a Americii Latine.

Reprezentantul Finlandei, la O.N.U., Max Jakobson, a subliniat

că deși există o dorință crescândă din partea marilor puteri de a pune capăt pericolului unui război nuclear, nu s-a făcut nimic încă până acum pentru atacarea esenței problemei, aceea de a se elimina din arsenalele statelor armele de distrugere în masă. Reprezentantul Iugoslaviei, Anton Vratusta, a subliniat că, întrucât dezarmarea reprezintă o problemă majoră a tuturor statelor lumii, este regretabil că nu putem vorbi despre universalitatea Organizației Națiunilor Unite și că astfel R.P. Chineza nu a fost invitată să participe la eforturile ce se depun în acest domeniu. Totodată el și-a exprimat speranța că scaunul Franței la tratativele pentru dezarmare nu va rămâne mult timp neocupat. Vorbitorul a declarat că așa-numita balanță a descurajării între marile puteri și blocuri militare, nu sunt deloc factori de natură să asigure pacea și securitatea lumii și că atare trebuie înlocuită prin eliminarea tuturor elementelor care împiedică realizarea unei atmosfere adevărate de pace și securitate.

EVOLUȚIA NAVEI „APOLLO-12”

- Punctul culminant al misiunii a fost depășit
- Cuplarea cu cabina-mamă s-a realizat perfect

Houston 20 (Agerpres). — Punctul culminant al misiunii navei spațiale „Apollo-12” a fost depășit. Joi dimineață, la ora 06.01 (ora Bucureștiului), Charles Conrad și Alan Bean au început cea de-a doua și ultima plimbare pe Lună. Dar pământeni nu au mai putut urmări promenadele lor datorită defectării camerei de televiziune transportate de „Intrepid”.

Pentru prima oară în istoria umanității, Conrad și Bean, legați în coardă ca doi adevărați alpinști, au coborât într-un crater lunar, plonjind într-o obscuritate profundă și un frig polar provocat de umbra selenară. După parcurgerea a 29 de metri, ei au ajuns în apropierea sondei automate „Surveyor-3”, care a atins în supra-

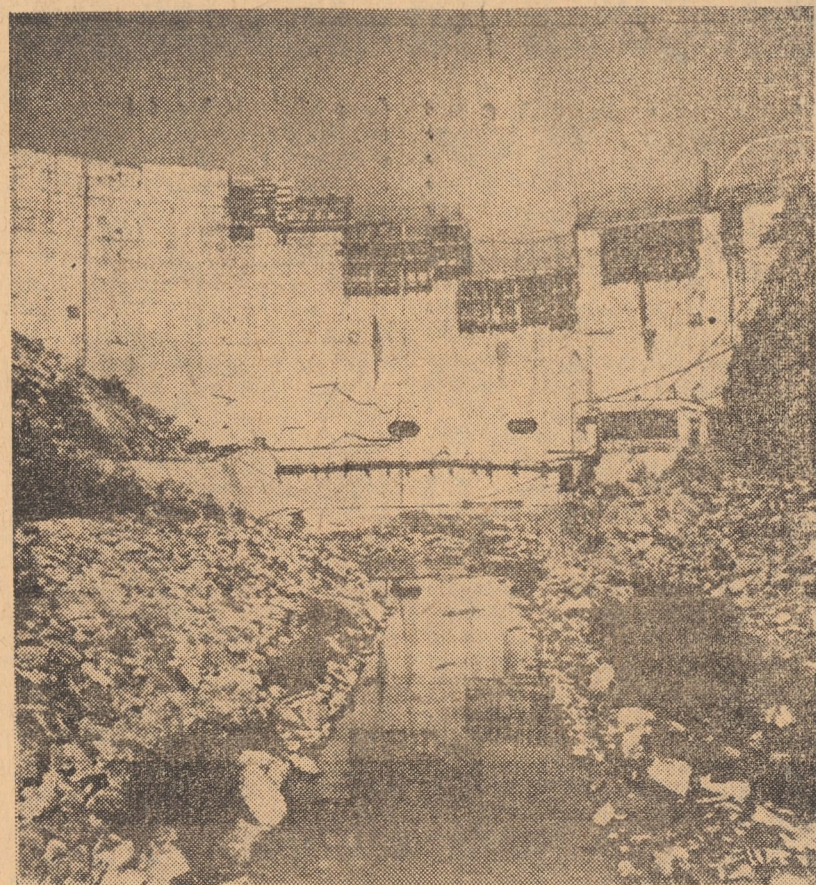
fața Lunii în aprilie 1967. În cadrul celei de-a doua plimbări, Conrad și Bean au mai colectat încă 24,49 kg de eșantioane lunare, care se adaugă astfel celor 18 kg recoltate miercuri.

La ora 16,26 (ora Bucureștiului), palierul de ascensiune al lui „Intrepid” a decolat, plecând în urmărirea lui „Yankee Clipper” ce evolua pe o orbită cvasicirculară la o altitudine de 125 km. „Sintem pe drum” — a strigat vesel Conrad către Gordon, ce îi aștepta la bordul cabinei de comandă.

A urmat „vinătoarea” lui „Yankee Clipper”. Timp de 3 ore și 33 minute „Intrepid” și-a mărit și-a redus apoi viteza pentru a realiza, la ora 19,59, cuplarea cu cabina-mamă. Întreaga operațiune

de acroșare a putut fi urmărită pe ecranele de televiziune, datorită camerei de luat vederi manevrată cu măiestrie de Richard Gordon, care timp de 32 de ore a urmărit cu emoție, prin radio, peripecile selenare ale colegilor lui — Conrad și Bean. „V-am capturat” — i-a anunțat Richard Gordon pe colegii săi în momentul în care cuplarea a fost realizată. „Am venit acasă” — i-a răspuns Conrad.

După îndeplinirea funcțiunii, comandantul lui „Yankee Clipper”, Richard Gordon, a anunțat Centrul din Houston că întrerupe transmiterea de televiziune. Aceasta a fost cea mai încărcată zi din programul echipajului lui „Apollo-12”. Urmează o binemeritată perioadă de odihnă. Vineri, după ce vor fi efectuat mai multe serii de fotografii ale viitoarelor piste de aselenizare pentru următoarele zboruri, „Yankee Clipper”, având la bord pe Charles Conrad, Alan Bean și Richard Gordon, va părăsi orbita lunară, îndreptându-se spre Pământ. Zborul de reîntoarcere va dura până luni, când cabina de comandă a lui „Apollo-12” va ameriza în apele Pacificului în apropierea arhipelagului Samoa.



R.S. Cehoslovacă. Vedere a barajului Vrchlice, din Boemia Centrală

PRAGA

Conferința „Leninismul și contemporaneitatea”

Praga 20. — Corespondentul Agerpres, E. Ionescu, transmite: Joi au continuat la Praga lucrările conferinței teoretice internaționale cu tema „Leninismul și

contemporaneitatea”, organizată de către redacția revistei „Probleme ale păcii și socialismului” cu prilejul centenarului nașterii lui V.I. Lenin. În cadrul sesiunii de după-amiază, tovarășul Ilie Rădulescu, membru al C.C. al P.C.R., șef de secție la C.C. al P.C.R., conducătorul delegației române care participă la lucrările conferinței, a prezentat un referat cu tema „experiența Partidului Comunist Român în conducerea societății socialiste, în lumina învățăturii leniniste despre făurirea noii ordini”. Exponerea a fost primită cu interes de cei prezenți. Lucrările conferinței continuă.

Comunicat al Comisiei pentru anchetarea crimelor comise de americani în Vietnam

Hanoi 20 (Agerpres). — Într-un comunicat dat publicității de Comisia pentru anchetarea crimelor comise de americani în Vietnam se arată că, în prima jumătate a lunii noiembrie, guvernul american, continuă să intensifice războiul de agresiune în Vietnamul de sud și să violeze suveranitatea și securitatea R.D. Vietnam.

În Vietnamul de sud, forțele S.U.A. au continuat bombardarea zonelor populate, folosind intens avioane de tipul „B-52” și împing, într-o măsură tot mai mare, forțele saigonene în luptă, pentru a-și pune în aplicare planul de „vietnamizare a războiului”.

Violind suveranitatea R.D. Vietnam, arată în continuare comunicatul, avioane americane au efectuat în această perioadă 200 de raiduri de recunoaștere asupra orașelor Hanoi și Haifong și a diferitelor provincii ale R.D. Vietnam.

Avioane cu reacție și bombardiere strategice „B-52” au atacat în 20 de rânduri zone populate din regiunile Quang Binh, Vinh Linh și Nghe An. Totodată, tunurile cu tragere lungă americane au deschis focul asupra satelor Vinh Quang și Vinh Giang.

Reuniunea Consiliului de Administrație al O.I.M.

Geneva 20. — Corespondentul Agerpres, H. Liman, transmite: La Geneva își continuă lucrările cea de-a 177-a reuniune a Consiliului de Administrație al Organizației Internaționale a Muncii, care dezbate, printre altele: contribuția O.I.M. la cel de-al doilea Deceniu al Națiunilor Unite pentru Dezvoltare și la Anul Internațional al Educației (1970), în cooperare cu U.N.E.S.C.O., formarea profesională a tineretului, în cooperare cu U.N.I.C.E.F., U.N.E.S.C.O. și F.A.O., precum și chestiuni privitoare la programul și structura O.I.M.

Luând cuvântul la punctul „Contribuția O.I.M. la cel de-al doilea deceniu al dezvoltării”, reprezentantul guvernului român în Consiliul de Administrație, ambasadorul Ion Datcu, a subliniat aportul adus de O.I.M. precizând că Programul mondial de folosire a mîinii de lucru, va avea un caracter eficient și va constitui contribuția principală a organizației la lupta împotriva subdezvoltării. Vorbitorul a arătat că printre prioritățile determinate de consecințele fundamentale ale dezvoltării economice, industrializarea, aplicarea științei și tehnicii în procesul dezvoltării, valorificarea și utilizarea resurselor umane, constituie o necesitate absolută.



FRANȚA. La Teatrul Lucernaire din Paris se joacă piesa „Joana” a scriitorului român Marin Sorescu. Piesa a fost pusă în scenă de Radu Penciulescu și Roland Husson. Un panou pe care este anunțată prezentarea piesei „Joana” de M. Sorescu

Automobilul japonez contra celui vest-european?

La Tokio s-a încheiat expoziția de automobile străine, organizată în „Harumi Pier”, de firmele europene, americane și australiene, care comercializează asemenea produse pe piața japoneză. Expoziția a dovedit că lupta de concurență dintre producătorii japonezi și cei străini a intrat într-o nouă fază. Pentru prima dată, firmele străine au expus un număr deosebit de mare de modele noi, în total 211, pentru a putea câștiga și mai mult piața japoneză.

Cei șapte producători europeni prezenți la expoziție au încercat totodată să obțină o poziție avantajoasă față de cei americani. Automobilele „En Vogue” ca „Fiat 850”, „Renault Alpine 1300” și mai ales „Ford Capri” — supranumit „Baby Mustang” — sînt privite de japonezi ca arme secrete, cu care europenii intenționează să pătrundă pe piața japoneză, fiind în general pe gustul insularilor.

(„Jeune Afrique”)

Eforturile europenilor tind să sfârșim zidul puternic al barierelor cu care este înconjurată piața niponă și să realizeze legături cu firmele din această țară. Și una și alta sînt acum mai puțin probabile, dar s-ar putea ca accentuarea luptei de concurență japono-europeană să influențeze în mare măsură piața mondială a automobilului în deceniul următor. Partea japoneză a hotărât deja să trimită curind în Europa o misiune pentru a explica politica de liberalizare a guvernului din Tokio cu intenția declarată de a micșora tendințele de expansiune a firmelor vest-europene. Recent, președintele firmei „Volksvagen” declara că automobilele japoneze au invadat deja piețele străine, paralel cu menținerea unei puternice politici protecționiste pe piața proprie. Această opinie este privită acum numai ca un ecou la criticile repetate ale celor trei mari firme americane — „Ge-

neral Motors”, „Chrysler” și „Ford”. Pe de altă parte, firmele vest-europene încearcă să intre în cooperare cu producătorii japonezi. Astfel, președintele Uzinei „N.S.U. — Auto Union” a propus firmelor „Nissan”, „Toyo Kogyo” și „Isuzu Moto” să coopereze pe alte piețe. Cu câteva zile înainte, președintele „Fiat” afirma că dorește să-și extindă relațiile de colaborare cu firmele japoneze.

Cu toate că automobilele vest-europene se mențin încă la un nivel calitativ ridicat comparativ cu automobilele japoneze, pe plan internațional — scrie ziarul „Yomiuri” — are loc o schimbare continuă în sensul îmbunătățirii calității celor japoneze. Piața australiana oferă un exemplu tipic. În 1967, de pildă, în această țară au fost importate 8.000 de automobile japoneze și numai 10.000 vest-germane. Multe firme care o dîmboară asamblau automobile „Volksvagen” acum asamblază „Nissans” la a-

chimice în fața clădirii subprefecturii. În localitatea Saint-Cybard (Correze) 50 de agricultori au ridicat un baraj în fața unui dispozitiv mecanic pentru încărcarea automată a camioanelor, care trebuia să efectueze lucrări prevăzute în planul de comasare agricolă. Două plutoane de jandarmi au sosit la fața locului și, după ciocniri fără gravitate, au reușit să-i împrăștie pe manifestanți.

Agricultorii francezi protestează împotriva prețurilor agricole fixate în conformitate cu politica agrară a Pieței comune. De asemenea, ei sînt nemulțumiți de reducerea substanțială a creditelor agricole, hotărâtă recent de guvern și, mai ales, de planul guvernamental privind restructurarea radicală a agriculturii.

La Avesnes, în departamentul Nord, o mie de cultivatori au defilat cu tractoare și cisterne umplute cu soluție de îngrășămint

ceastă firmă, împreună cu „Toyota” sînt principalii concurenți ai firmelor europene, care manifestă în mod firesc nemulțumiri față de barierele vamale impuse de japonezi. Firmele europene au de luptat în acest caz chiar pe propriile piețe nu numai cu „cei trei mari” din S.U.A., dar și cu acești „doi mari” din Japonia, fără a pătrunde însă, în același timp, pe piața japoneză. Nu există altă alternativă pentru europeni, se apreciază în cercurile competente de aici, decît să coopereze cu firmele japoneze. Această perspectivă ar conveni, în cele din urmă, ambelor părți, pentru a se putea opune împreună giganților americani. În Japonia însă situația este diferită de cea din Europa; centralizarea de capitalurilor nu a atins gradul european, iar dezacordurile dintre cei noui producători persistă.

FLOREA ȚIU
Corespondentul Agerpres la Tokio

Coordonate

• REPREZENTANTUL OLANDEI, PIET HOUBEN, a prezentat în Comitetul pentru probleme juridice al Adunării Generale a O.N.U. un proiect de rezoluție în legătură cu deturarea avioanelor de pasageri, elaborat de un grup de 28 de țări. Proiectul preconizează măsuri legale eficiente pentru reducerea cazurilor de piraterie aeriană.

• FEDERAȚIA TINERETULUI DIN ÎNTREAGA INDIE sprijină măsurile progresiste adoptate de premierul Indira Gandhi, se arată într-o rezoluție a conducerii acestei organizații de tineret. Potrivit relațiilor agenției Press Trust of India, rezoluția condamnă, de asemenea, așa-zisa „excludere” a Indirei Gandhi din partid de către gruparea de dreapta condusă de președintele Congresului național indian, Nijalingappa.

• CONGRESUL S.U.A. a aprobat miercuri proiectul de lege privind înlocuirea actualului sistem „selectiv” de incorporare a tinerilor americani în armată cu un sistem bazat pe „tragerea la sorți”. Legea propusă de președintele Nixon în luna mai, prevede ca „tragerea la sorți” să înceapă cu tinerii care au împlinit 19 ani, iar stagiul militar să aibă durata de un an.

• MINISTERUL APĂRĂRII AL S.U.A. — relatează agenția United Press Internațional — a anunțat pentru prima oară că din ianuarie 1961 și pînă în prezent 160 de americani au fost dați dispăruți în Laos. Statele Unite negă că ar participa la acțiuni militare în Laos, dar recunosc oficial că avioane americane desfășoară zboruri de recunoaștere în această țară.

• LA LONDRA s-a anunțat oficial miercuri că primul ministru britanic, Harold Wilson, va face o vizită în S.U.A. în zilele de 27 și 28 ianuarie anul viitor. Știrea a fost confirmată în aceeași zi și de Casa Albă.

• DUPĂ CUM RELATEAZA AGENȚIA A.T.A., în dorința de a întări și mai mult colaborarea prietenească dintre țările lor, guvernele Republicii Populare Albania și Republicii Populare a Yemenului de Sud au căzut de acord să stabilească relații diplomatice la rang de ambasade.

• LA UTRECHT AU LUAT SFÎRȘIT lucrările Comitetului internațional de coordonare a unei „Istorii a literaturii europene”. Din România a participat ca invitat al Asociației internaționale de literatură comparată din Utrecht, prof. univ. Al. Dima, membru corespondent al Academiei Republicii Socialiste România.

• ÎNTEPRINDERILE DE COMERT EXTERIOR DIN R.P. CHINEZA au comandat firmelor japoneze 1.300 de autocamioane dintre care 500 avind o capacitate de peste 6 tone. Cercurile de afaceri din Japonia consideră această comandă drept un nou pas pe calea sporirii comerțului dintre cele două țări. Camioanele urmează să fie livrate pînă în luna iulie 1970.

• UN GRAV ACCIDENT RUTIER s-a produs miercuri în apropierea localității Sivas din Anatolia centrală. La coborîrea unei pante, au cedat frînele unui camion încărcat cu grâu și cu un mare număr de persoane. Autocamionul s-a prăbușit într-o prăpastie. În urma accidentului, 16 persoane și-au pierdut viața, iar alte 23 au fost grav rănite.

universale

Un nousens economic „bantustanele”

În ultimii ani în cadrul Partidului naționalist sud-african s-au manifestat divergențe între „verliges” (liberali) și „verkramtes” (extremiști). În prezent, acestea sînt pe cale de a lua o turnură economică, primul ministru Voster manifestîndu-și dorința de a schimba intrinseciv politica rigidă a predecesorului său, Verwoerd.

Cînd fostul premier a inaugurat politica „bantustanelor” (faimoasele rezervații pentru populația de culoare), scopul său era de a izola mina de lucru neagră în zone dispersate, fără nici o legătură între ele. Acestea constituie în prezent un mozaic de peste 250 de astfel de parcele. Potrivit planului, industria și albi erau autorizați să-și instaleze

uzinele la extremitatea bantustanelor, nu și în interior. În „practică”, însă planul nu a dat roade. În cursul celor 13 luni de aplicare a sa au fost create mult mai puține

Din presa străină

posturi decît se spera.

În același timp, numărul africanilor angajați în orașele rezervate albilor a sporit fără încetare, necesitățile dezvoltării economice impunîndu-se în fața legilor segregăției rasiale.

Aceasta explică adoptarea de către Voster a unei politici rasiale mai „liberale”. El a decla-

rat, se știe, că va permite jucătorilor de origine maiori din echipa de rugby a Noii Zeelande să evolueze în Africa de sud. Dar, premierul nu s-a rezumat la atât: el a autorizat pe industriști să se stabilească și în interiorul bantustanelor.

Dacă această industrializare dă rezultate scontate, vom asista la o creștere continuă a numărului industriașilor în zonele rezervate negrilor. În același timp, este de așteptat ca nivelul economic al Africii de sud albe să mențină ridicată cererea de mină de lucru neagră în zonele „albe”. Ceea ce va face ca aplicarea strictă a legilor apartheidului să fie din ce în ce mai puțin posibilă.