



Libertatea Sibiului

ORGAN AL COMITETULUI JUDEȚEAN SIBIU AL P.C.R. ȘI AL CONSILIULUI POPULAR JUDEȚEAN

LEGEA

CU PRIVIRE LA ORGANIZAREA ȘI CONDUCEREA UNITĂȚILOR SOCIALISTE DE STAT

Înaintarea țării noastre pe drumul fâuririi societății socialiste multilaterale dezvoltate, transformările profunde care au loc în baza tehnico-materială, în întreaga viață economică și socială, impun îmbunătățirea continuă a formelor și metodelor de conducere și organizare a economiei, pentru ca ele să contribuie din plin la utilizarea superioară a resurselor materiale și umane, la punerea în valoare a avantajelor noi oferite.

Îndeplinindu-și rolul de forță politică conducătoare a societății, conștient în Constituția țării, Partidul Comunist Român a inițiat și pus în aplicare un amplu program de măsuri pentru îmbunătățirea organizării întregii societăți, pentru perfecționarea raporturilor sociale și promovarea consecventă a principiilor echității socialiste, pentru adâncirea democrației și crearea unui cadru organizatoric care să asigure participarea nemijlocită a clasei muncitoare, a tuturor oamenilor muncii, fără deosebire de naționalitate, la elaborarea și îndeplinirea politicii de dezvoltare a societății socialiste. Acest program, care îmbrățișează toate sferele vieții economice și sociale — industrie, agricultură, construcție, circulația mărfurilor, cercetarea științifică, învățământul, cultura și ocrotirea sănătății, administrația de stat — asigură ridicarea pe un plan superior a întregului proces de edificare a orândurii socialiste în România.

O deosebită însemnătate a avut perfecționarea conducerii și organizării economiei pe baza centralismului democratic, principii organizatorice fundamentale ale statului nostru socialist, care îmbină armonios conducerea unitară și coordonarea pe bază de plan a activității economico-sociale cu acordarea de largi atribuții unităților economice, instituțiilor culturale-științifice, organelor locale.

Delimitarea mai bună a locului și rolului întreprinderii în sistemul de organizare a economiei, constituirea centrelor industriale și a altor unități similare, îndeplinirea principiilor muncii și conducerii colective în toate domeniile, au creat condiții pentru îmbunătățirea calitatii activității economico-sociale.

Întreprinderile, ca unitate de bază a economiei, are rolul de a administra cu eficiență maximă mijloacele de care dispune, de a asigura îndeplinirea ritmică și integrală a sarcinilor planificate, folosirea completă a capacităților productive, modernizarea proceselor tehnologice, creșterea productivității muncii, reducerea continuă a cheltuielilor de

producție și ridicarea calității produselor.

Centralele industriale, ca mari unități economice care reunesc — în raport cu specificul proceselor tehnologice, relațiile de cooperare, amplasarea geografică și alți factori economici — întreprinderi cu profil apropiat sau din ramuri conexe, dispun de posibilități sporite pentru organizarea rațională a producției, promovarea progresului tehnico-științific și creșterea rentabilității producției. Ele au sarcina de a dezvolta specializarea și cooperarea între unitățile componente, de a realiza în mod centralizat unele activități din domeniul cercetării, proiectării, pregătirii și execuției investițiilor, al aprovizionării tehnico-materiale și desfacerii, de a acorda întreprinderilor sprijinul și asistența tehnico-organizatorică necesară.

În dubla lor calitate de producători și proprietari, oamenii muncii poartă răspunderea în fața societății pentru modul cum sînt utilizate fondurile materiale și financiare încredințate, avînd îndatorirea de a se preocupa neîncetat de asigurarea bunului mers al unității în care lucrează.

Prin însăși conținutul ei proprietatea socialistă impune integrarea organică a masei în activitatea de organizare și conducere a producției, întărirea disciplinei și responsabilității sociale a fiecărui cetățean, participarea directă a celor ce muncesc la luarea deciziilor privind dezvoltarea economică și socială, exercitarea unui control exigent de către oamenii muncii asupra modului cum se aduce la îndeplinire sarcinile de partid și de stat.

Constituirea organelor de conducere colectivă în unitățile socialiste de stat, instituționalizarea adunărilor generale ale oamenilor muncii, au ridicat la un nivel mai înalt munca de conducere, au contribuit la adâncirea democrației socialiste, la creșterea rolului masei muncitoare în viața economică a țării, în gospodărirea avuției naționale.

Pentru a asigura perfecționarea în continuare a relațiilor de producție în procesul fâuririi societății socialiste multilaterale dezvoltate, pentru a concretiza prevederile constituționale cu privire la exercitarea de către popor a drepturilor de a administra proprietatea socialistă de stat, stabilind unitar răspunderea organelor de conducere colectivă din unitățile socialiste de stat, atribuțiile și rolul adunărilor generale ale oamenilor muncii, *Marea Adunare Națională a Republicii Socialiste România* adoptă prezenta lege

ART. 5. — Întreprinderile subordonate ministerelor, celorlalte organe centrale ale administrației de stat și consiliilor populare au relații bugetare directe. Întreprinderile din cadrul centralelor realizează relațiile bugetare prin intermediul centralei din care fac parte; ele efectuează direct vîrșimintele reprezentate împozitul și circulația mărfurilor și alte venituri cuvenite bugetului de stat.

ART. 6. — Beneficiile aprobate prin planul financiar al întreprinderilor se repartizează, potrivit legii, pentru nevoi financiare privind producția și investițiile; vîrșimintele bugetului de stat sau la dispoziția centralei, în funcție de subordonarea întreprinderii; constituirea fondului de premii, precum și a fondurilor pentru alte destinații legale.

Beneficiile obținute peste plan, rămase după acoperirea nevoilor financiare proprii, potrivit legii, se repartizează în funcție de subordonarea întreprinderilor, la bugetul de stat sau la centrală.

ART. 7. — Întreprinderea constituie la dispoziția sa în condițiile legii următoarele fonduri:

— fondul pentru efectuarea de modernizări, îmbunătățiri ale tehnologiei producției, precum și pentru lucrări de reparatii capitale, în afara celor planificate a se executa din cheltuielile de producție sau circulante, în limita unei cote de până la 25 la sută din amortizarea aferentă fondurilor fixe utilizate după expirarea duratei de serviciu normale;

— fondul pentru tehnica nouă;

— fondul de premii pentru acordarea de premii anuale, premii pentru economii de materii prime, materiale și forță de muncă, pentru depășirea sarcinilor de export și reducerea importurilor, precum și premii pentru realizări deosebite în cursul anului;

— fondul pentru efectuarea unor lucrări de investiții sociale: locuințe, creșe, cîmine, cantine, dispensare, baze sportive și altele similare, din beneficiile peste plan ale anului anterior, în cadrul celor stabilite prin planurile anuale; pentru întreprinderile din cadrul centralelor fondul se constituie la nivelul centralei;

— fondul pentru protecția muncii;

— alte fonduri prevăzute de dispozițiile legale.

ART. 8. — Întreprinderea beneficiază de fonduri repartizate de organul căruia îi este subordonată, din cele ce se constituie centralizat la nivelul acesteia.

ATRIBUȚII

ART. 9. — În domeniul planificării și controlului îndeplinirii sarcinilor de plan, întreprinderea are următoarele atribuții principale, pîrind răspunderea pentru îndeplinirea lor:

a) elaborează planul cîincinal și planurile anuale, pentru întreaga sa activitate, asigurînd folosirea maximă a tuturor capacităților de producție și a celorlalte resurse pe care le are la dispoziție, ținînd seama de posibilitățile de asigurare a materiilor prime și materialelor necesare, precum și de desțaterarea produselor realizate atît pe piața internă cît și la export; planul astfel elaborat se corelează cu prevederile planului de stat de dezvoltare a ramurilor și a economiei naționale în ansamblul său, de către organul ierarhic superior, aprobîndu-se de conducerea colectivă a acestuia;

b) asigură relații de cooperare cu alte unități socialiste;

c) urmărește îndeplinirea ritmică și integrală a planului și raportează periodic organului căruia îi este subordonată asupra realizării acestuia;

d) organizează evidența capacităților de producție, analizînd modul lor de folosire și ia măsuri pentru creșterea gradului de utilizare a acestora.

ART. 10. — În domeniul cercetării și dezvoltării, întreprinderea are următoarele atribuții principale, pîrind răspunderea pentru îndeplinirea lor:

a) elaborează planul propriu de cercetare și proiecte pentru dezvoltarea tehnico-științifică și proiecte pentru dezvoltarea produselor, dezvoltarea și modernizarea utilajelor, rezulării, extinderii de capacități de producție, perfecționarea proceselor tehnologice, introducerea de metode și procedee noi, introducerea în fabricație a unor materiale noi, înlocuirea de materiale defectare; ia măsuri pentru aplicarea acestora;

b) elaborează studii, cercetări, documentații și proiecte pentru dezvoltarea produselor, dezvoltarea și modernizarea utilajelor, rezulării, extinderii de capacități de producție, perfecționarea proceselor tehnologice, introducerea de metode și procedee noi, introducerea în fabricație a unor materiale noi, înlocuirea de materiale defectare; ia măsuri pentru aplicarea acestora;

c) organizează studiul și urmărește rezultatul valorificării studiilor și cercetărilor științifice proprii și a celor primite de la organul ierarhic superior;

d) organizează laboratorul de cercetare uzuală și colaborează cu unități de cercetare și instituții de învățămînt superior pentru realizarea temelor proprii de cercetare;

e) organizează activitatea de invenții-inovații, asigură întreprinderii și protecția științifică a invențiilor realizate în cadrul unității; elaborează proiecte de

standarde, norme interne, prospecte și instrucțiuni de folosire pentru produse care intră în nomenclatura sa;

f) asigură informarea, documentarea și propaganda tehnică științifică.

B. Investiții și construcții

a) elaborează planul de investiții și de finanțare și creditare a acestora;

b) asigură în termen documentației tehnico-economice necesare pentru realizarea investițiilor;

c) stabilește indicatorii tehnico-economici pentru investiții, în limita competențelor acordate;

d) încheie contracte de antrepriză pentru executarea lucrărilor de investiții; asigură pentru lucrările la care întreprinderea este beneficiar amplasamentele și deschiderea finanțării, în vederea începerii la termen a lucrărilor și pentru desfășurarea acestora conform graficelor; organizează executarea de lucrări în regie proprie;

e) încheie contracte și întocmește, în colaborare cu furnizorii, grafice pentru livrarea utilajelor, corelate cu graficele de eşalonare a investițiilor și cu termenele de punere în funcțiune a capacităților; urmărește respectarea termenelor de livrare;

f) urmărește realizarea resurselor proprii pentru finanțarea investițiilor;

g) urmărește realizarea obiectivelor de investiții și răspunde de punerea în funcțiune la termen a noilor capacități și de realizarea integrală a indicatorilor tehnico-economici aprobați; organizează și aprobă recepția lucrărilor de investiții, ai căror indicatori tehnico-economici intră în competența sa de aprobare.

C. Organizarea producției și a muncii

a) asigură organizarea pe baze științifice a activității de conducere, ia măsuri pentru introducerea metodelor moderne în acest domeniu, în care scop efectuează studii privind perfecționarea structurii organizatorice, raționalizarea sistemului informațional și introducerea treptată a metodelor moderne de calcul, elaborarea și perfecționarea regulamentelor de organizare și funcționare;

b) ia măsuri pentru organizarea științifică a producției, elaborează studii privind organizarea proceselor de producție și activităților auxiliare, perfecționarea metodelor de fabricație și asigură extinderea și generalizarea acestora;

c) asigură îmbunătățirea continuă a organizării și normii muncii și elaborează normative și norme unificate specifice domeniului său de activitate;

d) elaborează planul de norme a muncii și ia măsuri pentru îndeplinirea lui, asigurînd aplicarea normelor fundamentale științifice la toate activitățile și categoriile de personal și stabilește măsuri pentru ridicarea nivelului calitativ al acestora;

e) stabilește programul de măsuri pentru îndeplinirea sarcinilor planificate de producție și activităților auxiliare, perfecționarea acestuia în scopul utilizării eficiente a resurselor de care dispune.

ART. 11. — În domeniul producției, întreprinderea are următoarele atribuții principale, pîrind răspunderea pentru îndeplinirea lor:

a) organizează și răspunde de îndeplinirea planului de producție în condiții de eficiență ridicată, prin folosirea completă a capacităților de producție, utilizarea rațională a forței de muncă, timpului de lucru și a valorilor materiale;

b) elaborează documentația de preșterea tehnico-științifică a produselor și a materialelor necesare pentru materii prime, materiale, combustibili și energie, în cadrul unității și ia măsuri pentru creșterea gradului de utilizare a acestora;

c) asigură reducerea consumurilor specifice, optimizarea stocurilor de valori materiale, reducerea cheltuielilor neeconomice din activitatea proprie și creșterea rentabilității produselor;

d) organizează repararea, folosirea rațională, întreținerea, repararea și modernizarea mijloacelor de producție; urmărește asigurarea alimentării cu energie, apă și aburi, pentru necesitățile întreprinderii și ia măsuri pentru folosirea rațională a instalațiilor termoelectrice și utilizarea eficientă a combustibilului și energiei;

e) asigură aplicarea normelor de protecție și igiena muncii în vederea prevenirii accidentelor de muncă și a îmbolnăvirilor profesionale; ia măsuri de pază contra incendiilor, precum și măsuri suplimentare necesare în raport cu condițiile specifice din unitate; întocmește programul lucrărilor de protecția muncii și asigură îndeplinirea lui; asigură aplicarea măsurilor pentru prevenirea și combaterea poluării mediului înconjurător.

ART. 12. — În domeniul comercial, întreprinderea are următoarele atribuții principale, pîrind răspunderea pentru îndeplinirea lor:

a) elaborează necesarul produselor de fabricație și încheie contracte economice de lungă durată, anuale sau pe perioade mai scurte, urmărindu-și și răspunderea de realizarea lor în măsuri pentru respectarea normelor de consum aprobate;

b) răspunde de aprovizionarea cu materii prime, materiale, combustibil și energie în scopul asigurării unei realizări ritmice a producției;

c) propune organului căruia îi este subordonată fondurile valorii necesare importurilor și elaborează fișele tehnice pentru importul de materiale;

d) elaborează propuneri de norme de stoc pentru materii prime, materiale, combustibil, ia măsuri pentru preîntîmpinarea formării de stocuri supranormative;

e) efectuează recepția și asigură depozitarea, conservarea și transportul materialelor primare, materialelor, semifabricatelor și produselor.

B Desfacere

a) participă la prospectarea pieței în vederea cunoașterii necesităților de consum pentru produsele din profilul său de activitate;

b) încheie contracte economice de lungă durată, anuale sau pe perioade mai scurte pentru desfacerea produselor sale și asigură portofoliul de comenzi necesar; realizează sarcinile de export date de centrala sau minister, după caz;

c) asigură reclama și prezentarea produselor, elaborează și difuzează catalogul comercial;

Să fie intensificat ritmul recoltării și transportului steclei de zahăr!

Stecle de zahăr deține un loc important în economia cooperativelor agricole din județul nostru. Necesitatea eliberării terenurilor ocupate cu această cultură în vederea însămînțării grîului de toamnă evidențiază importanța pe care cooperatorii și mecanizatorii trebuie să o acorde strîngerii din vreme a întregii producții de pe cîmp. Conform situației operative a Direcției generale județene a agriculturii, pînă la data de 22 octombrie a.c. stecle de zahăr a fost recoltată de pe 1954 ha, ceea ce înseamnă 73 la sută față de indicatorul planificat. Întrucît epoca optimă a semănării grîului a trecut, iar aceste terenuri urmează totuși să fie pregătite și însămînțate, este necesară o concentrare a tuturor eforturilor, pentru recoltarea steclei de zahăr, pentru transportul de pe cîmp al produselor principale și secundare.

În aceste condiții, deși situația însămînțării grîului este îngrijorătoare, în cooperativele agricole din Alămor, Biertan, Bruș, Buia, Cornăești, Ighisul Vechi, Loamneș, Racovița, Săcădate, Seica Mare, recoltarea steclei de zahăr se desfășoară într-un ritm necorespunzător sau, cum este cazul la Buia, Cornăești, Bruș sau Seica Mare, practic nici nu s-a început această activitate.

Probleme deosebite ridică transportul produselor. Este necesar ca toate mijloacele existente — atele, remorci, autocamioane — să fie folosite cu maximum de randament,

urmărindu-se zilnic în mod sistematic realizarea vitezelor de lucru planificate. Să se acționeze energetic pentru eliberarea cît mai urgentă a terenurilor, pentru a se crea condiții bune de lucru tractoarelor. Este recomandabil să se inițiază și să se organizeze puncte volante de prelucrare a producției, pentru a se descongestia terenurile ocupate acum. Atenție deosebită trebuie acordată și transportului frunzelor și coștelor de stecle de zahăr care constituie un furaj sculent de cea mai bună calitate. Atelele cooperativelor agricole să fie mobilizate la însămînțarea steclei de zahăr, pentru a se crea condiții cît mai bune realizării producției anuale.

Există și situații cînd, din cauza unuia sau altuia din membrii cooperativelor care nu au efectuat la timp recoltarea steclei de zahăr, pe întreaga solă, de zece sau douăzeci de hectare, nu se poate efectua arătura de însămînțare. Este necesar ca în acest gen de situații comisiile de conducere să intervină hotărît, să determine pe membrii cooperativelor să se achite de îndatoririle asumate. De asemenea, este necesar ca toate mijloacele de transport, atît ale C.A.P. cît și ale S.M.A., să fie folosite la transportul producției din cîmp, pentru ca în cel mai scurt timp aceste terenuri să fie însămînțate cu grîu.



Jeri, la Școala militară de ofițeri activi „Nicolae Bălcescu” din Sibiu, elevii anului I au depus jurămîntul. În imagine, un grup de pionieri fericiți și înmîneză buchete de flori viitorilor comandanți

Ziua Forțelor Armate ale Republicii Socialiste România

General-maior SPIREA STANESCU

În climatul spiritual și social înnoitor generat de vastul program de educare marxist-leninist a membrilor de partid, a întregului popor, elaborat de tovarășul Nicolae Ceaușescu, secretar general al Partidului Comunist Român, oamenii muncii din patria noastră și împreună cu ei ostașii țării străbătorește la 25 Octombrie a XXVII-a aniversare a Zilei Forțelor Armate ale Republicii Socialiste România, simbol al vitejiei și eroismului dovedite în războiul antihitlerist, expresie a prețurii oamenilor muncii, a partidului nostru.

Înscrisă la loc de cinste în cronică eroică lupte purtate de poporul român de-a lungul secolelor pentru eliberarea sa socială și națională, pentru existența liberă de sine stătătoare și progres social, aniversarea Zilei Forțelor Armate ne amintește de fiecare dată de vitejia și eroismul dovedite de armata română, care împreună cu formațiunile de luptă patriotice, cu masele largi populare, răspund cu însufletire intereselor supreme ale țării, chemării Partidului Comunist Român, a partidului nostru.

De la 23 August 1944 pînă în mai 1945, România a angajat în război efective militare însumînd peste o jumătate de milion de oameni. În cele aproape 9 luni de zile, armata română a străbătut prin lupte grele 20 de mii de kilometri, a forțat 12 cursuri mari de apă, a înaintat în dispozitivul inamic peste 1.000 de km și a eliberat 3.831 de localități din care 53 de orașe.

În semn de prețuire a eroismului armatei române, soldaților, subofițerilor și ofițerilor români li s-au conferit peste 300.000 de ordine și medalii românești, sovietice, cehoslovace și ungare. În focul luptelor purtate în comun de ostașii români și sovietici s-a furat frăția de arme româno-sovietică, s-a cimentat trănic prietenia dintre poporul român și poporul sovietic, prietenie ridicată pe trepte superioare în anii construcției socialiste.

Srbătorind an de an Ziua Forțelor Armate, poporul nostru cinstește și păstrează mereu vie amintirea fililor săi care au luptat și s-au jertfit pentru apărarea patriei de sub jugul fascist, pentru obținerea victoriei asupra Germaniei hitleriste.

În cel 27 de ani care au trecut de la eliberarea patriei de sub jugul fascist, țara noastră a cunoscut profunde prefaceri revoluționare în toate domeniile vieții sociale, economice și politice. Într-o perioadă istorică scurtă a fost lichidată exploatarea omului de către om, fiind asigurată victoria deplină și definitivă a socialismului în România, păstrată în

etapa de fîrțire a societății socialiste multilaterale dezvoltate.

Parte integrantă a edificării noi orîndurii sociale, armata de azi a României socialiste constituie o realizare de seamă a poporului nostru sub conducerea Partidului Comunist Român. Reflectînd, prin conținutul și misiunea sa, trăsăturile orîndurii noastre socialiste, ea este o armată cu un profund caracter popular.

Asa cum sublinia tovarășul Nicolae Ceaușescu, secretar general al partidului, „România dispune astăzi de o armată puternică, temeinic instruită, cu un înalt nivel de organizare, bine înzestrată cu armament și tehnică militară, conștientă de menirea sa în societatea noastră, profund devotată cauzei partidului și poporului, capabilă să apere prezentul și viitorul luminos al națiunii noastre socialiste”.

Încercăm, toți cei ce slujim sub drapel, de la general la soldat, un puternic sentiment de mîndrie și demnitate ostășească pentru faptul că, de-a lungul întregii sale existențe, armata populară sa dovedit în înălțimea sacrelor sale îndatoriri, în continuare o treaptă superioară strădănită eroice ale atîlor generații de înaintași făcînd în numele educației și independenței naționale, ca a străbătut, pe parcursul a mai bine de un sfert de secol, un impresionant drum. Astfel, armata a putut să fie, în fiecare etapă a revoluției și construcției socialiste, santinele bine înarmată și dîrăz a transformărilor și înnoirilor ce au schimbat din temelii chipul României și destinul oamenilor săi. Împreună cu gărzile patriotice, cu detașamentele de pregătire militară a tineretului, ea reprezintă azi un scut de nădejde al cuceririi socialismului, al viitorului patriei.

Meritele pe care le-a dobîndit armata de azi a României în fața țării și în izvorul în faptul că ea este o creație a partidului comunistilor, că în procesul formării și consolidării ei a fost în permanență educată și condusă de partid, Partidul comunistilor a dat armatei conștiința răspunderii sale, a înarmat-o cu o concepție ideologică, politică și militară clară, a perfecționat-o în pas cu cerințele moderne, cu cuceririle revoluției științifico-tehnice, i-a asigurată cadrele de comandanți, de activiști de partid, de ingineri și specialiști, i-a concentrat energiile spre realizarea unor scopuri concrete majore, a însuflețit-o și a inspirat-o la fapta mărețe.

Pe coordonatele trasate de Congresul al X-lea al partidului, îndeplinind sarcinile cu sus preț trase de comandantul său suprem, tovarășul Nicolae Ceaușescu, armata noastră străbate un curs ascendent de înnoire în pregătirea de luptă și politică, în înfrîngerea apăsătoare combative. Nu putem uita nici un moment că, alina timp cît va exista imperialismul, trebuie să avem o armată puternică, capabilă în orice

(Continuare în pag. a IV-a)

(Continuare în pag. a II-a)

LEGEA cu privire la organiza- zarea și conducerea unităților socialiste de stat

(Urmare din pag. a III-a)

șilor acestora pe centrală, întreprinderi și celelalte unități componente, precum și adunările oamenilor muncii pe secții, sectoare, ateliere, șantiere, exploatare, vor fi conduse de un președinte ales prin vot deschis, din rândurile participanților.

ART. 73. — Consiliile și comitetele oamenilor muncii au obligația de a analiza propunerile făcute în adunările generale, de a lua măsuri pentru apărarea, celor care se dovedesc eficiente, consiliilor vor informa comitetele oamenilor muncii iar acestea din urmă întregul personal în termen de 30 de zile asupra modului de rezolvare.

Propunerile făcute în cadrul adunărilor generale, care depășesc posibilitățile de soluționare ale organelor de conducere colectivă, se vor înainta organului cărui îi este sub-

ordonată unitatea respectivă care, în termen de 30 de zile, va răspunde asupra modului de rezolvare.

ART. 74. — Adunarea generală a oamenilor muncii pe centrală, întreprinderi și respectiv unități componente exercită controlul asupra activității consiliului și respectiv asupra comitetului oamenilor muncii.

CAPITOLUL IV

Organizarea și funcționarea organelor centrale și locale ale administrației de stat, precum și a instituțiilor de stat

ART. 75. — Ministerele și celelalte organe centrale ale administrației de stat, precum și comitetele executive ale consiliilor populare, sunt organizate și funcționează potrivit legii.

In subordinea ministerelor și celorlalte organe centrale ale administrației de stat, precum și a comitetelor executive ale consiliilor populare, se pot înființa instituții de stat activând după caz în domeniile învățământului, sănătății, științei, culturii și artei, ocrotirii sociale, administrației de stat, precum și alte unități de stat cu sistem de finanțare asemănător, denumite în cuprinsul prezentei legi instituții de stat.

Instituțiile de stat, ca persoane juridice, se înființează de către Consiliul de Miniștri, dacă sînt de interes republican ori de către consiliile populare dacă sînt de interes local.

Instituțiile de stat care sînt persoane juridice pot înființa, în condițiile legii, subunități fără personalitate juridică.

Prin actul de înființare a instituțiilor de stat se stabilesc obiectul activității, denumirea și sediul acestora, precum și orice alte dispoziții necesare pentru organizarea și funcționarea lor.

Desființarea instituțiilor de stat, precum și modificarea obiectului activității, denumirii ori sediului acestora se aprobă de către organele care au în competență înființarea lor.

ART. 76. — Instituțiile de stat se înființează la înființarea cu fonduri fixe, corespunzătoare activității pe care o desfășoară, au plan de cheltuieli și după caz plan de venituri, conduc evidențe contabile, au cont la bancă, dispun de mijloace bănești proprii și au relații economice cu alte unități, potrivit reglementărilor stabilite prin acte normative specifice.

Prevederile art. 4 al prezentei legi referitoare la fondurile fixe se aplică și instituțiilor de stat.

ART. 77. — Instituțiile de stat subordonate ministerelor, celorlalte or-

gane centrale ale administrației de stat și consiliilor populare au titlurile de plan pentru indicatorii ce le sînt repartizați și răspund de îndeplinirea acestora.

ART. 78. — Instituțiile de stat care realizează venituri sînt obligate să le verse la bugetul de stat.

In cazurile stabilite de Consiliul de Miniștri, instituțiile de stat rețin veniturile realizate din activitatea proprie sau din alte surse, pentru acoperirea, potrivit planului, a unor cheltuieli de funcționare și de dezvoltare a bazei lor materiale.

ART. 79. — Cheltuielile instituțiilor de stat se acoperă din:

— bugetul de stat, în limita sumelor aprobate și în raport de realizarea sarcinilor stabilite prin plan;

— venituri proprii, în condițiile prevăzute la art. 78, alin. 2.

Instituțiile de stat mai pot folosi pentru desfășurarea și lărgirea activității lor mijloace materiale și juridice, primite de la persoane juridice sau fizice, după caz, prin transfer sau sub formă de donație.

Conducătorii instituțiilor de stat cu personalitate juridică, finanțate de la bugetul de stat, sînt ordonatori de credite, avînd atribuțiile și răspunderea stabilite de lege.

ART. 80. — Atribuțiile instituțiilor de stat se stabilesc prin actul lor de înființare, în funcție de obiectivele pe care le au de realizat și se dezvoltă prin regulamentele lor de organizare și funcționare întocmite potrivit legii.

ART. 81. — Prevederile art. 76-79 din prezenta lege se aplică în mod corespunzător și ministerelor, celorlalte organe centrale ale administrației de stat precum și comitetelor executive ale consiliilor populare.

Prevederile art. 4 al prezentei legi referitoare la fondurile fixe se aplică și instituțiilor de stat.

ART. 77. — Instituțiile de stat sub-

CAPITOLUL V

Dispoziții finale

ART. 82. Dispozițiile prezentei legi cu privire la centrale și comitetele executiv-combinator, trusturilor, grupurilor de întreprinderi de stat, de fabrici sau de uzine și altor unități economice de stat asimilate centralelor, dispozițiile cu privire la întreprinderile de stat se aplică și altor unități asimilate acestora avînd denumiri specifice activității lor.

ART. 83. — Reglementările în vigoare cu privire la consiliile științifice ale institutelor de cercetare și cu privire la conducerea altor unități economice care au reglementări proprii, se vor modifica prin lege conform prevederilor capitolului III și potrivit cu specificul acestora.

ART. 84. — Decretul nr. 199/1949, privind organizarea și funcționarea întreprinderilor și organizațiilor economice ale statului, Hotărîrea nr. 719/1968 a Comitetului Executiv al Consiliului Central al Partidului Comunist Român și a Consiliului de Miniștri al Republicii Socialiste Române, cu privire la comitetele de direcție ale întreprinderilor și organizațiilor economice de stat, Hotărîrea Consiliului de Miniștri nr. 586/1969, privind aprobarea Statutului centralei industriale (cadru) precum și orice alte dispoziții contrare prezentei legi se abrogă.

ANEXĂ

Componența comitetului oamenilor muncii pentru conducerea activității economice și sociale

Nr. crt.	Numărul de personal permanent al unității	Nr. de membri în comitet	Nr. reprezentanților oamenilor muncii în comitet
1. Pînă la 500	9-11	3	
2. De la 501 la 1.000	11-13	3-4	
3. De la 1.001 la 2.000	13-15	4-5	
4. De la 2.001 la 3.000	15-17	5-6	
5. De la 3.001 la 4.000	17-19	6-7	
6. De la 4.001 la 5.000	19-21	7-8	
7. De la 5.001 la 10.000	21-23	8-9	
8. Peste 10.000	23-25	9-11	

viata internațională

IN ADUNAREA GENERALĂ A O.N.U.

Continuarea dezbaterilor privind restabilirea drepturilor legitime ale R. P. Chineze la O.N.U.

New York 23. — Corpondentul Agerpres, Constantin Alexandroaie, transmite: În Adunarea Generală a O.N.U. au continuat vineri dezbaterile pe marginea unei dintre cele mai importante probleme înscrise pe agenda de lucru a actualei sesiuni — restabilirea drepturilor legitime ale R.P. Chineze la O.N.U. și în celelalte organisme ale sale.

Reprezentantul permanent al Cubei la Națiunile Unite, Alarcom Quesada, a arătat că în lume există o singură China — R.P. Chineză — iar Taiwanul este o parte integrantă a acestei țări.

Ambasadorul Sudanului, Mohamed Fakhreddine, a cerut Adunării Generale să respingă încercările de perpetuare a actualei situații anormale, în care R.P. Chineză și-a ocupat locul ce-i revine de drept la O.N.U. „Trebuie restaurată legalitatea și făcută dreptate”, a declarat el.

Delegatul laotian, Phagna Khamphan Panya, a declarat că țara sa consideră propunerea privitoare la „dubla reprezentare” drept un amestec în afacerile interne ale Chinei.

Reprezentantul Indiei, Samar Sen, a sprijinit proiectul de rezoluție al celor 22 de state care prevede re-

stabilirea drepturilor legitime ale R.P. Chineze la O.N.U. și expulzarea din această organizație a emisarilor ciankaiști. El a subliniat că guvernul R.P. Chineze este singurul în drept să reprezinte China.

În sedinta de vineri au mai luat cuvîntul delegații Boliviei și Republicii Mali.

Dezbaterile pe această temă vor fi reluate luni după-amiază.

Guvernul ecuadorian a făcut cunoscut că reprezentantul său la O.N.U. va vota în favoarea proiectului de rezoluție al celor 22 de state.

Praga 23 (Agerpres). — Camioanele produse de uzina de autovehicule grele de la Liberec (Cehia de nord) circula în prezent pe șoselele a 65 de țări. În cursul celor 20 de ani de existență, uzina a produs peste 116.000 camioane. La sfîrșitul actualului plan cincinal, relatează agenția C.T.K., volumul producției de camioane ce se va realiza în uzină va spori cu peste 50 la sută. Într-un singur an — 1975 — pe porțile uzinei de la Liberec vor ieși 15.000 camioane.

Pekin 23 (Agerpres). — Printre întreprinderile industriale din R.P. Chineze care înregistrează succese în asimilarea de noi produse realizate în condiții calitative superioare și la un preț de cost mai scăzut, un loc

de frunte îl ocupă laminorul de țevi din Șanhai. După cum relatează agenția China Nouă, uzina produce în prezent 2.100 sortimente de țevi ferose și neferose fără sudură, profile de oțel normal și cu înalt grad de aliaj. Anual, sînt asimilate aici în producție circa 160 de noi articole.

Aceste rezultate au fost dobîndite în primul rînd pe calea unei mai bune folosiri a resurselor interne. Beneficiile anuale ale uzinei, care dispune de fonduri fixe în valoare de circa două milioane de yuani, depășesc cu mult această sumă.

Belgrad 23 (Agerpres). — Uzina „Ivo Lola Ribar” din orașul Jeleznik se numără printre obiectivele industriale importante ale economiei naționale iugoslave. Pe porțile uzinei au ieșit, în anii puterii populare, o gamă largă de utilaje destinate unor ramuri diverse ca industria metalurgică, constructoare de mașini-unelte, energetice etc.

Inițiată în primii ani de după eliberarea țării, uzina „Ivo Lola Ribar” a adus o contribuție importantă la refacerea economiei și crearea noului industrii socialiste iugoslave.

Moscova 23 (Agerpres). — Producția fabricii de automobile din orașul Togliatti, de pe Volga, se ridică în prezent la 700 de autoturisme pe zi. Anul acesta, la Togliatti se vor fabrica 172.000 de automobile „Jiguli” de mic litraj, cifră care depășește cu mult pe cea prevăzută inițial.

Construcția fabricii de pe Volga, realizată cu participarea firmei italiene „Fiat”, se desfășoară în ritm accelerat. În prezent, au loc lucrări de amenajare a unei a doua linii de producție, ce va avea o capacitate de 220.000 de autoturisme anuale.

În 1975, după intrarea în funcțiune a celei de-a treia linii de producție, fabrica va produce anual 660.000 de mașini.

Praga 23 (Agerpres). — Camioanele produse de uzina de autovehicule grele de la Liberec (Cehia de nord) circula în prezent pe șoselele a 65 de țări. În cursul celor 20 de ani de existență, uzina a produs peste 116.000 camioane. La sfîrșitul actualului plan cincinal, relatează agenția C.T.K., volumul producției de camioane ce se va realiza în uzină va spori cu peste 50 la sută. Într-un singur an — 1975 — pe porțile uzinei de la Liberec vor ieși 15.000 camioane.

Pekin 23 (Agerpres). — Printre întreprinderile industriale din R.P. Chineze care înregistrează succese în asimilarea de noi produse realizate în condiții calitative superioare și la un preț de cost mai scăzut, un loc

de frunte îl ocupă laminorul de țevi din Șanhai. După cum relatează agenția China Nouă, uzina produce în prezent 2.100 sortimente de țevi ferose și neferose fără sudură, profile de oțel normal și cu înalt grad de aliaj. Anual, sînt asimilate aici în producție circa 160 de noi articole.

Aceste rezultate au fost dobîndite în primul rînd pe calea unei mai bune folosiri a resurselor interne. Beneficiile anuale ale uzinei, care dispune de fonduri fixe în valoare de circa două milioane de yuani, depășesc cu mult această sumă.

Belgrad 23 (Agerpres). — Uzina „Ivo Lola Ribar” din orașul Jeleznik se numără printre obiectivele industriale importante ale economiei naționale iugoslave. Pe porțile uzinei au ieșit, în anii puterii populare, o gamă largă de utilaje destinate unor ramuri diverse ca industria metalurgică, constructoare de mașini-unelte, energetice etc.

Inițiată în primii ani de după eliberarea țării, uzina „Ivo Lola Ribar” a adus o contribuție importantă la refacerea economiei și crearea noului industrii socialiste iugoslave.

Moscova 23 (Agerpres). — Producția fabricii de automobile din orașul Togliatti, de pe Volga, se ridică în prezent la 700 de autoturisme pe zi. Anul acesta, la Togliatti se vor fabrica 172.000 de automobile „Jiguli” de mic litraj, cifră care depășește cu mult pe cea prevăzută inițial.

Construcția fabricii de pe Volga, realizată cu participarea firmei italiene „Fiat”, se desfășoară în ritm accelerat. În prezent, au loc lucrări de amenajare a unei a doua linii de producție, ce va avea o capacitate de 220.000 de autoturisme anuale.

În 1975, după intrarea în funcțiune a celei de-a treia linii de producție, fabrica va produce anual 660.000 de mașini.

Praga 23 (Agerpres). — Camioanele produse de uzina de autovehicule grele de la Liberec (Cehia de nord) circula în prezent pe șoselele a 65 de țări. În cursul celor 20 de ani de existență, uzina a produs peste 116.000 camioane. La sfîrșitul actualului plan cincinal, relatează agenția C.T.K., volumul producției de camioane ce se va realiza în uzină va spori cu peste 50 la sută. Într-un singur an — 1975 — pe porțile uzinei de la Liberec vor ieși 15.000 camioane.

Pekin 23 (Agerpres). — Printre întreprinderile industriale din R.P. Chineze care înregistrează succese în asimilarea de noi produse realizate în condiții calitative superioare și la un preț de cost mai scăzut, un loc

de frunte îl ocupă laminorul de țevi din Șanhai. După cum relatează agenția China Nouă, uzina produce în prezent 2.100 sortimente de țevi ferose și neferose fără sudură, profile de oțel normal și cu înalt grad de aliaj. Anual, sînt asimilate aici în producție circa 160 de noi articole.

Aceste rezultate au fost dobîndite în primul rînd pe calea unei mai bune folosiri a resurselor interne. Beneficiile anuale ale uzinei, care dispune de fonduri fixe în valoare de circa două milioane de yuani, depășesc cu mult această sumă.

Belgrad 23 (Agerpres). — Uzina „Ivo Lola Ribar” din orașul Jeleznik se numără printre obiectivele industriale importante ale economiei naționale iugoslave. Pe porțile uzinei au ieșit, în anii puterii populare, o gamă largă de utilaje destinate unor ramuri diverse ca industria metalurgică, constructoare de mașini-unelte, energetice etc.

Inițiată în primii ani de după eliberarea țării, uzina „Ivo Lola Ribar” a adus o contribuție importantă la refacerea economiei și crearea noului industrii socialiste iugoslave.

Moscova 23 (Agerpres). — Producția fabricii de automobile din orașul Togliatti, de pe Volga, se ridică în prezent la 700 de autoturisme pe zi. Anul acesta, la Togliatti se vor fabrica 172.000 de automobile „Jiguli” de mic litraj, cifră care depășește cu mult pe cea prevăzută inițial.

Construcția fabricii de pe Volga, realizată cu participarea firmei italiene „Fiat”, se desfășoară în ritm accelerat. În prezent, au loc lucrări de amenajare a unei a doua linii de producție, ce va avea o capacitate de 220.000 de autoturisme anuale.

În 1975, după intrarea în funcțiune a celei de-a treia linii de producție, fabrica va produce anual 660.000 de mașini.

Praga 23 (Agerpres). — Camioanele produse de uzina de autovehicule grele de la Liberec (Cehia de nord) circula în prezent pe șoselele a 65 de țări. În cursul celor 20 de ani de existență, uzina a produs peste 116.000 camioane. La sfîrșitul actualului plan cincinal, relatează agenția C.T.K., volumul producției de camioane ce se va realiza în uzină va spori cu peste 50 la sută. Într-un singur an — 1975 — pe porțile uzinei de la Liberec vor ieși 15.000 camioane.

Pekin 23 (Agerpres). — Printre întreprinderile industriale din R.P. Chineze care înregistrează succese în asimilarea de noi produse realizate în condiții calitative superioare și la un preț de cost mai scăzut, un loc

de frunte îl ocupă laminorul de țevi din Șanhai. După cum relatează agenția China Nouă, uzina produce în prezent 2.100 sortimente de țevi ferose și neferose fără sudură, profile de oțel normal și cu înalt grad de aliaj. Anual, sînt asimilate aici în producție circa 160 de noi articole.

Aceste rezultate au fost dobîndite în primul rînd pe calea unei mai bune folosiri a resurselor interne. Beneficiile anuale ale uzinei, care dispune de fonduri fixe în valoare de circa două milioane de yuani, depășesc cu mult această sumă.

Belgrad 23 (Agerpres). — Uzina „Ivo Lola Ribar” din orașul Jeleznik se numără printre obiectivele industriale importante ale economiei naționale iugoslave. Pe porțile uzinei au ieșit, în anii puterii populare, o gamă largă de utilaje destinate unor ramuri diverse ca industria metalurgică, constructoare de mașini-unelte, energetice etc.

Inițiată în primii ani de după eliberarea țării, uzina „Ivo Lola Ribar” a adus o contribuție importantă la refacerea economiei și crearea noului industrii socialiste iugoslave.

Moscova 23 (Agerpres). — Producția fabricii de automobile din orașul Togliatti, de pe Volga, se ridică în prezent la 700 de autoturisme pe zi. Anul acesta, la Togliatti se vor fabrica 172.000 de automobile „Jiguli” de mic litraj, cifră care depășește cu mult pe cea prevăzută inițial.

Construcția fabricii de pe Volga, realizată cu participarea firmei italiene „Fiat”, se desfășoară în ritm accelerat. În prezent, au loc lucrări de amenajare a unei a doua linii de producție, ce va avea o capacitate de 220.000 de autoturisme anuale.

În 1975, după intrarea în funcțiune a celei de-a treia linii de producție, fabrica va produce anual 660.000 de mașini.

Praga 23 (Agerpres). — Camioanele produse de uzina de autovehicule grele de la Liberec (Cehia de nord) circula în prezent pe șoselele a 65 de țări. În cursul celor 20 de ani de existență, uzina a produs peste 116.000 camioane. La sfîrșitul actualului plan cincinal, relatează agenția C.T.K., volumul producției de camioane ce se va realiza în uzină va spori cu peste 50 la sută. Într-un singur an — 1975 — pe porțile uzinei de la Liberec vor ieși 15.000 camioane.

Pekin 23 (Agerpres). — Printre întreprinderile industriale din R.P. Chineze care înregistrează succese în asimilarea de noi produse realizate în condiții calitative superioare și la un preț de cost mai scăzut, un loc

de frunte îl ocupă laminorul de țevi din Șanhai. După cum relatează agenția China Nouă, uzina produce în prezent 2.100 sortimente de țevi ferose și neferose fără sudură, profile de oțel normal și cu înalt grad de aliaj. Anual, sînt asimilate aici în producție circa 160 de noi articole.

Aceste rezultate au fost dobîndite în primul rînd pe calea unei mai bune folosiri a resurselor interne. Beneficiile anuale ale uzinei, care dispune de fonduri fixe în valoare de circa două milioane de yuani, depășesc cu mult această sumă.

Belgrad 23 (Agerpres). — Uzina „Ivo Lola Ribar” din orașul Jeleznik se numără printre obiectivele industriale importante ale economiei naționale iugoslave. Pe porțile uzinei au ieșit, în anii puterii populare, o gamă largă de utilaje destinate unor ramuri diverse ca industria metalurgică, constructoare de mașini-unelte, energetice etc.

Inițiată în primii ani de după eliberarea țării, uzina „Ivo Lola Ribar” a adus o contribuție importantă la refacerea economiei și crearea noului industrii socialiste iugoslave.

Moscova 23 (Agerpres). — Producția fabricii de automobile din orașul Togliatti, de pe Volga, se ridică în prezent la 700 de autoturisme pe zi. Anul acesta, la Togliatti se vor fabrica 172.000 de automobile „Jiguli” de mic litraj, cifră care depășește cu mult pe cea prevăzută inițial.

Construcția fabricii de pe Volga, realizată cu participarea firmei italiene „Fiat”, se desfășoară în ritm accelerat. În prezent, au loc lucrări de amenajare a unei a doua linii de producție, ce va avea o capacitate de 220.000 de autoturisme anuale.

În 1975, după intrarea în funcțiune a celei de-a treia linii de producție, fabrica va produce anual 660.000 de mașini.

Praga 23 (Agerpres). — Camioanele produse de uzina de autovehicule grele de la Liberec (Cehia de nord) circula în prezent pe șoselele a 65 de țări. În cursul celor 20 de ani de existență, uzina a produs peste 116.000 camioane. La sfîrșitul actualului plan cincinal, relatează agenția C.T.K., volumul producției de camioane ce se va realiza în uzină va spori cu peste 50 la sută. Într-un singur an — 1975 — pe porțile uzinei de la Liberec vor ieși 15.000 camioane.

Pekin 23 (Agerpres). — Printre întreprinderile industriale din R.P. Chineze care înregistrează succese în asimilarea de noi produse realizate în condiții calitative superioare și la un preț de cost mai scăzut, un loc

de frunte îl ocupă laminorul de țevi din Șanhai. După cum relatează agenția China Nouă, uzina produce în prezent 2.100 sortimente de țevi ferose și neferose fără sudură, profile de oțel normal și cu înalt grad de aliaj. Anual, sînt asimilate aici în producție circa 160 de noi articole.

Aceste rezultate au fost dobîndite în primul rînd pe calea unei mai bune folosiri a resurselor interne. Beneficiile anuale ale uzinei, care dispune de fonduri fixe în valoare de circa două milioane de yuani, depășesc cu mult această sumă.

Belgrad 23 (Agerpres). — Uzina „Ivo Lola Ribar” din orașul Jeleznik se numără printre obiectivele industriale importante ale economiei naționale iugoslave. Pe porțile uzinei au ieșit, în anii puterii populare, o gamă largă de utilaje destinate unor ramuri diverse ca industria metalurgică, constructoare de mașini-unelte, energetice etc.

Inițiată în primii ani de după eliberarea țării, uzina „Ivo Lola Ribar” a adus o contribuție importantă la refacerea economiei și crearea noului industrii socialiste iugoslave.

Moscova 23 (Agerpres). — Producția fabricii de automobile din orașul Togliatti, de pe Volga, se ridică în prezent la 700 de autoturisme pe zi. Anul acesta, la Togliatti se vor fabrica 172.000 de automobile „Jiguli” de mic litraj, cifră care depășește cu mult pe cea prevăzută inițial.

DIN ȚĂRILE SOCIALISTE

Praga 23 (Agerpres). — Camioanele produse de uzina de autovehicule grele de la Liberec (Cehia de nord) circula în prezent pe șoselele a 65 de țări. În cursul celor 20 de ani de existență, uzina a produs peste 116.000 camioane. La sfîrșitul actualului plan cincinal, relatează agenția C.T.K., volumul producției de camioane ce se va realiza în uzină va spori cu peste 50 la sută. Într-un singur an — 1975 — pe porțile uzinei de la Liberec vor ieși 15.000 camioane.

Pekin 23 (Agerpres). — Printre întreprinderile industriale din R.P. Chineze care înregistrează succese în asimilarea de noi produse realizate în condiții calitative superioare și la un preț de cost mai scăzut, un loc

de frunte îl ocupă laminorul de țevi din Șanhai. După cum relatează agenția China Nouă, uzina produce în prezent 2.100 sortimente de țevi ferose și neferose fără sudură, profile de oțel normal și cu înalt grad de aliaj. Anual, sînt asimilate aici în producție circa 160 de noi articole.

Aceste rezultate au fost dobîndite în primul rînd pe calea unei mai bune folosiri a resurselor interne. Beneficiile anuale ale uzinei, care dispune de fonduri fixe în valoare de circa două milioane de yuani, depășesc cu mult această sumă.

Belgrad 23 (Agerpres). — Uzina „Ivo Lola Ribar” din orașul Jeleznik se numără printre obiectivele industriale importante ale economiei naționale iugoslave. Pe porțile uzinei au ieșit, în anii puterii populare, o gamă largă de utilaje destinate unor ramuri diverse ca industria metalurgică, constructoare de mașini-unelte, energetice etc.

Inițiată în primii ani de după eliberarea țării, uzina „Ivo Lola Ribar” a adus o contribuție importantă la refacerea economiei și crearea noului industrii socialiste iugoslave.

Moscova 23 (Agerpres). — Producția fabricii de automobile din orașul Togliatti, de pe Volga, se ridică în prezent la 700 de autoturisme pe zi. Anul acesta, la Togliatti se vor fabrica 172.000 de automobile „Jiguli” de mic litraj, cifră care depășește cu mult pe cea prevăzută inițial.

Construcția fabricii de pe Volga, realizată cu participarea firmei italiene „Fiat”, se desfășoară în ritm accelerat. În prezent, au loc lucrări de amenajare a unei a doua linii de producție, ce va avea o capacitate de 220.000 de autoturisme anuale.

În 1975, după intrarea în funcțiune a celei de-a treia linii de producție, fabrica va produce anual 660.000 de mașini.

Praga 23 (Agerpres). — Camioanele produse de uzina de autovehicule grele de la Liberec (Cehia de nord) circula în prezent pe șoselele a 65 de țări. În cursul celor 20 de ani de existență, uzina a produs peste 116.000 camioane. La sfîrșitul actualului plan cincinal, relatează agenția C.T.K., volumul producției de camioane ce se va realiza în uzină va spori cu peste 50 la sută. Într-un singur an — 1975 — pe porțile uzinei de la Liberec vor ieși 15.000 camioane.

Pekin 23 (Agerpres). — Printre întreprinderile industriale din R.P. Chineze care înregistrează succese în asimilarea de noi produse realizate în condiții calitative superioare și la un preț de cost mai scăzut, un loc

de frunte îl ocupă laminorul de țevi din Șanhai. După cum relatează agenția China Nouă, uzina produce în prezent 2.100 sortimente de țevi ferose și neferose fără sudură, profile de oțel normal și cu înalt grad de aliaj. Anual, sînt asimilate aici în producție circa 160 de noi articole.

Aceste rezultate au fost dobîndite în primul rînd pe calea unei mai bune folosiri a resurselor interne. Beneficiile anuale ale uzinei, care dispune de fonduri fixe în valoare de circa două milioane de yuani, depășesc cu mult această sumă.

Belgrad 23 (Agerpres). — Uzina „Ivo Lola Ribar” din orașul Jeleznik se numără printre obiectivele industriale importante ale economiei naționale iugoslave. Pe porțile uzinei au ieșit, în anii puterii populare, o gamă largă de utilaje destinate unor ramuri diverse ca industria metalurgică, constructoare de mașini-unelte, energetice etc.