

Tribuna

ORGAN AL COMITETULUI JUDEȚEAN SIBIU AL P.C.R. ȘI AL CONSILIULUI POPULAR JUDEȚEAN

Anul XXXIV, nr. 7827

Simbătă, 25 septembrie 1982

4 pagini, 50 bani

VIZITA DE LUCRU A TOVARĂȘULUI NICOLAE CEAUȘESCU ÎN JUDEȚUL IAȘI

Vineri s-a încheiat vizita de lucru pe care tovarășul Nicolae Ceaușescu, secretar general al Partidului Comunist Român, președintele Republicii Socialiste România, a efectuat-o în județul Iași.

Împreună cu secretarul general al partidului au fost oaspeții locuitorilor din această parte a țării tovarăsa Elena Ceaușescu, alți tovarăși din conducerea de partid și de stat.

Pretutindeni, în unitățile vizitate, pe străzile municipiului, ieșirii, de la mic la mare, au întâmpinat pe tovarășul Nicolae Ceaușescu, pe tovarăsa Elena Ceaușescu cu flori și cu cintece, cu nesfârșite urale și ovatii, exprimând astfel bucuria de a-l saluta ca oaspeti. Marile artere ale municipiului resedintă de județ s-au transformat într-un nesfârșit culoar viu format din oameni ai muncii de cele mai diferite profesii, soimi ai patriei, elevi studenți.

În această ambianță sărbătorească s-a desfășurat întreaga vizită, care a început la Combinatul de utilaj greu, unul dintre cele mai mari obiective industriale ale actualului cincinal.

Răspunzând aclamațiilor multimei, tovarășul Nicolae Ceaușescu adresează destoinicului colectiv un salut călduros și cele mai bune urări.

Dialogul de lucru începe în fața machetei acestui colos industrial. Aici, directorul combinatului prezintă structura unității.

Prima secție vizitată pe această mare platformă industrială o constituie oțelăria electrică.

În cursul prezentării turnătoriei de oțel, secretarul general al partidului este informat în legătură cu tehnologiile moderne aplicate aici.

În cadrul unei expoziții rectorul Institutului politehnic „Gheorghe Asachi” prezintă câteva dintre cele mai reușite creații tehnice ale industriei constructoare de mașini din județul Iași, rod al colaborării dintre specialiștii întreprinderilor și cadrele didactice din învățământul superior.

Secretarul general al partidului a cerut conducerii ministerului de resort să acționeze pentru obținerea în cel mai scurt timp a unor producții cât mai ridicate, în scopul reducerii importurilor, pentru satisfacerea în tot mai mare măsură a necesarului de oțeluri superioare în economia noastră.

La despărțire, tovarășul Nicolae Ceaușescu urează oamenilor muncii de aici mult succes în îndeplinirea sarcinilor mari ce le revin.

În continuare se vizitează Întreprinderea mecanică „Nicolina”, unitate cu vechi și bogate tradiții revoluționare, care a cunoscut în ultimul deceniu o puternică dezvoltare.

Directorul unității a prezentat principalele etape parcursă de întreprindere în ultimii ani. Rezultatele pe linia dezvoltării creației tehnice prouiră, în scopul reducerii importurilor și sporirii nivelului tehnice al producției, sint e-

(Continuare în pag. a IV-a)

Valoarea unui experiment validată de realizări notabile

Deși la această oră, recoltarea cartofilor pe terenurile C.A.P. Bratei poate fi considerată o acțiune încheiată, vom stăruia asupra acestei acțiuni pentru a evidenția experiența pozitivă a cooperativelor de aici marcată de obținerea unor producții peste

teii cantitățile înregistrate la recoltare au fost mult superioare celor planificate, astfel încât putem consemna că la nivelul unității s-a realizat o producție medie la hectar de circa 20 000 kg cartofi.

Să detaliem însă câteva aspecte referitoare la această performanță.

La C.A.P. Bratei

După cum am putut observa, citind înscrisurile de pe o tablă aflată la marginea solei (asa cum ar trebui să existe în toate unitățile pentru fiecare cultură), pe o suprafață de 18 hectare constituită în lot semincer au fost plantați în perioada 29 martie—4 aprilie a.c., cartofi din soiul Eba, din categoria biologică II, asigurându-se o densitate de 60 000 plante la hectar. Lucrările pregătitoare

au fost cultivate cu cartofi 42 ha, de pe care trebuia să se realizeze conform planului, o producție de 14 000 kg la hectar. La ferma Buzd, unde potențialul terenului pe care a fost amplasată această cultură a fost inferior celor de la Bratei s-a atins totuși nivelul cifrei planificate, dovedindu-se încă o dată că producțiile au fost stabilite luându-se în considerare posibilitățile reale ale unității. La ferma Bra-

(Continuare în pag. a III-a)
NICOLAE IVAN

Din sumar:

Amintirea lui Avram Iancu la „Astra” • Festivalul folcloric interjudețean „Cîntecele munților” • Văzute, Citite, Auzite • Sport

(în pag. a II-a)
Biografii exemplare • Cădran rutier - Abateri „dezvoltate” din cronica străzii
(în pag. a III-a)

Mîine se deschide

De patrușprezece ediții, Piața 6 Martie — vechiul sediu al breslelor meșteșugărești — din cetatea de pe Cibin, găzduiește Tîrgul olarilor, manifestare de ales prestigiu cultural unde își dau întâlnire, sub cerul unei statornice pasiuni clădită pe o temeinică tradiție, olari din toată țara.

Ideea organizării tîrgului s-a așezat, așadar, peste o vechi practică comercială că-

„Mecanica” Sibiu : start lansat al unei noi „generații” de mașini-unelte

Potrivit hotărîrilor Congresului al XII-lea al partidului nostru, printre subramurile „de vîrf” ale economiei naționale care cunosc în acest cincinal cele mai înalte ritmuri de dezvoltare se numără și industria de mașini-unelte, care va spori de 2,2 ori în 1985, comparativ cu realizările din 1980. Această impresionantă creștere în doar 5 ani este determinată de faptul că, de nivelul și gradul de dezvoltare ale industriei de ma-

Pe „frontul” pro- gresului tehnic

sini unelte depinde, în cele din urmă, gradul de înzestrare tehnică al majorității ramurilor și subramurilor economiei naționale. În cele ce urmează, ne propunem să analizăm stadiul actual al dezvoltării uneia dintre cele mai reprezentative întreprinderi de mașini-unelte din industria românească: „MECANICA” Sibiu.

Din capul locului trebuie să menționăm faptul că această unitate, care începînd cu acest an a intrat în al șaptelea deceniu de existență, este profilată, încă din anul '64—'65, în cadrul ramurii, pe realizarea de mașini-unelte pentru presare-forjare și reprezentînd unitatea „pionier” în această grupă pentru întreaga economie națională.

Specialiștii de aici au acordat asistență tehnică, sau cum se spune, i-au învățat meserie, pe cei de la noile întreprinderi de mașini-unelte pentru presare-forjare de la Tîrgu Jiu (pusă în funcțiune în 1979) și Dorohoi (1981).

Dacă întreprinderea mecanică Sibiu fabrica în 1975 un număr de 11 tipodimensiuni de mașini-unelte, în acest an ea realizează 38 de sortotipodimensiuni. În actualul cincinal s-a prevăzut asimilarea a

peste 40 noi tipodimensiuni de mașini-unelte, printre care: 2 tipuri de prese mecanice multipozitionale cu transfer; 3 prese mecanice cu comandă numerică și magazie de scule; 4 prese mecanice de stantare rapidă; 4 prese hidraulice pentru stantare fină; 3 ghilote ABKANT pentru tablă, în colaborare cu o firmă din R.F.G.; 3 prese hidraulice de indoit tablă; 5 mașini pentru injectat mase plastice; 2 prese hidraulice de presiuni înalte; 4 mașini pentru extrudare cauciuc; o serie de mașini realizate la „temă” (comandă) pentru reducerea importurilor s.a.

Diversificarea și creșterea

(Continuare în pag. a III-a)

NICOLAE BLAGA

Schimbarea orei

Conform Decretului Consiliului de Stat din 1979 privind stabilirea orei oficiale de vară pe teritoriul Republicii Socialiste România, intervalul de aplicare a acestei ore începe în prima duminică a lunii aprilie și se încheie în ultima duminică a lunii septembrie. Așadar, în noaptea de 25 spre 26 septembrie, sîmbătă spre duminică, ora 1 va deveni din nou ora zero, iar ziua de 26 septembrie va fi cea mai lungă zi a anului, cu 25 de ore.

Prin introducerea „Orei oficiale de vară”, în țara noastră a crescut timpul de folosire a luminii naturale, realizîndu-se și în acest an economii însemnate de energie electrică. Astfel, potrivit evaluărilor la zi, economiile de energie electrică realizate ca urmare a aplicării orarului de vară în 1982 s-au ridicat la 230 milioane kWh, iar puterea redusă în orele de vîrf a variat între 280—500 MW.

Potrivit prevederilor decretului, programul activităților economice și sociale rămîne neschimbat. În transporturile feroviare, trenurile de călători vor circula normal, potrivit orelor înscrise în programul de circulație a trenurilor. Pentru trenurile internaționale, mersul a fost corelat direct prin grafice cu cel al trenurilor din țările vecine.

Deci, să reținem, în noaptea de 25 spre 26 septembrie vom da ceasul înapoi cu o oră, astfel că ora 1 va deveni ora zero.

(Agerpres)

Tîrgul olarilor

reia i-a fost reînviată frumusețea și pitorescul, secole de-a rîndul Sibiu! ca și alte orașe din țară oferind spre vînzare, în zilele de tîrg obiecte de olărie.



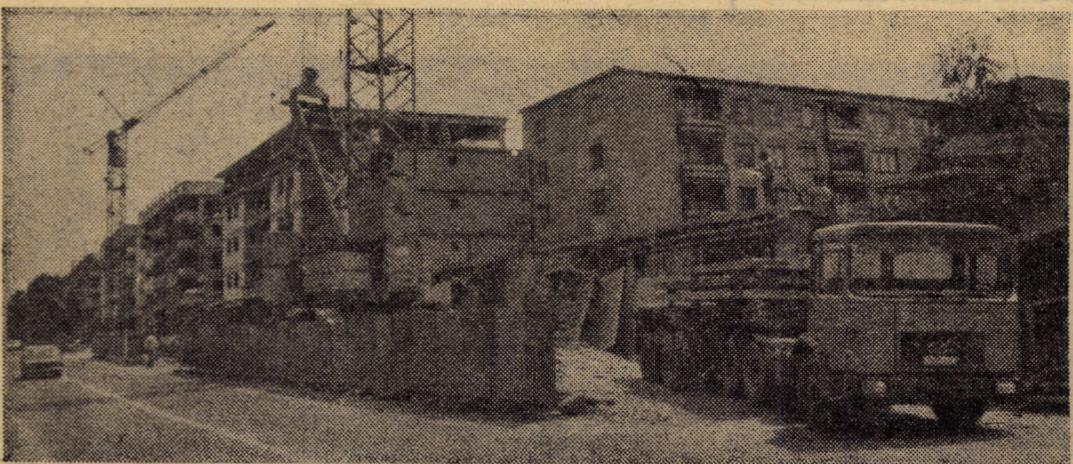
Odinioară tîrgul olarilor se ținea pe o stradă anume care cu secole în urmă se situa la periferia urbei, dincoace de centura de fortificație. Ea se numea pe atunci strada Livezii, azi Tipografilor, unde printre casele de locuit se aflau și câteva ateliere de olari care își ofereau marfa spre vînzare direct în stradă.

În urma cercetărilor efectuate, pasionatul ceramist, profesorul Horst Klusch, animatorul acestei manifestări a depistat în Sibiu circa șase sute de olari care au activat

între secolele XVII—XIX. În cercetarea ceramicii europene nu se cunoaște un centru care să fi avut atîta olari! Profesorul Horst Klusch ne-a arătat o fotografie a acestui tîrg de la începutul secolului, din care se poate deduce ușor că tîrgul olarilor a fost pentru locuitorii din jurul Sibiuului un puternic punct de atracție pînă la sfîrșitul secolului trecut. „Dacă ținem cont de faptul că în zilele de tîrg veneau aici și olari din împrejurimi pentru a-și expune și vinde marfa, ne putem lesne imagina ce concentrație de produse de olărit a existat”, ne-a mărturisit pasionatul ceramist.

După cum ne-a declarat tot dîmnealui, la editia din acest an a tîrgului au fost invitate toate centrele de olărit din țară: olari organizați în cooperative, creatori individuali. De asemenea, și-au anunțat prezența și cîțiva artiști ceramisti și pentru prima dată va fi prezentă la tîrg și o fabrică ce lucrează și ceramică de olari: Fabrica de portelan din Alba Iulia. Vor mai participa casele pionierilor și soimilor patriei din Sibiu, Cisnădie și Rîmnicu Vilcea.

Așadar, mîine, ora 9, se deschide tîrgul olarilor. Iar rîndurile de față se doresc o invitație de participare și de întîlnire cu un meșteșug de frumoașă și veche tradiție.



Zestrea edilitar-gospodărească a municipiului Sibiu sporește continuu. Doar în cursul acestui an constructorii sibieni vor ridica, conform planului, alte 2 000 de apartamente. În imagine: noile blocuri de locuințe aflate într-o fază avansată de execuție pe Bulevardul Gh. Gheorghiu-Daj

văzute citite auzite

• După 44 de ani de muncă, din care 32 la cooperatie, Bucu-reasa Ioan, de la UJECOOP Sibiu a devenit, începând cu 15.IX a.c., pensionar. De-a lungul acestor mulți ani de muncă, făcând cu multă conștiință, a fost mai mult ani și pre-sedinte al comitetului de sindi-cat. • Cu 123 de ani în urmă în Monitorul oficial nr. 132 din 1859 se publica regulamentul privitor la proprietarii și condu-cătorii trăsurilor de piață. Iată ce prevedea art. 16: „Orice bir-jar ce se va găsi beat va fi a-restat de cel dintâi agent poli-tienesc și când se va dovedi beat pentru a treia oară, i se va ridica dreptul de a mai con-duce caii pe viitor”. • Tot mai multe brutării din județul nos-tru își câștigă bunul renume și aprecierea pentru pâinea bună pe care o vînd populației. În comune. Între acestea menționăm astăzi pe cea din comuna Păuca, unde zilnic, prin străda-nia fraților Ioan și Valer Tu-rean, ajutați de Maria, soția lui Ioan, localitatea este aprovizio-nată cu 1200 kg. pâine. • ...Și tot de-a-le circulației în 1906: „Auteala mersului automobilelor și motocicletelor va fi moderată după grosul de circulație al so-selei și nu va trece înăuntrul setelor nici într-un caz de 15 km pe oră; în cazul de îmbulzeală, iuteala va fi foarte redusă”. Se considerau și pe atunci în... secolul vitezei! • Mai mulți cetățeni de pe Calea Cîrnădiei din Sibiu ne sesizează că între blocurile 8 și 9 (în spatele trans-formatorului) se află o rampă de spălare a autovehiculelor, care stă nefolosită de vreo 2 ani de zile. Dacă nu e solici-tată nicăieri o recomandăm to-varășilor de la I.J.R.V.M.R. • În-torcîndu-se, în noaptea de 2 septembrie a.c., cu trenul de pe litoral, familia Sift din Sibiu (str. Bucegi nr. 4), a apelat la tele-graful D.J.P.Tc. pentru o tele-gramă telefonică către hotelul unde-și uitase un obiect de va-loare. Deosebit de amabilă, te-lefonista Iuliana Marian s-a in-terestat de numărul de telefon al hotelului, rezolvînd doleanța so-licitanților în timp record. Un adest frumos, o aleasă pildă des-pre modul cum trebuie să-și fa-că datoria fiecare, la locul său de muncă. • S-a calculat că suprafața totală a deserturilor de pe Terra este de 57 milioane kmp, ceea ce reprezintă nu mai puțin de 43 la sută din suprafa-ța uscatului. Dacă comparăm a-cesste date cu cele 13 milioane kmp cit însumează păminturile cultivate, situația apare înqir-jorătoare. • Elena Coman din Sibiu (str. S. Bănuțiu nr. 2) ne-a scris că în 4 septembrie a.c. a găsit pe trotuar, în drep-tul pensunii „Dunărea”, o ca-nadionă bărbătească și doreș-te s-o restituie păpușului. • Pe str. Paris din Sibiu, în dreptul imobilului cu nr. 29 s-a sport o conductă și de mai bine de două săptămîni apa curge, curge... Vorba ceea, se duce pe apa simbetei și e pă-cat! • Un foarte urît obicei: zilnic, la ieșirea din schimbul I, indivizi fără pic de simț civic se „refugiază” în curtea interioară dintre blocul 55 și complexul 1 Mai din Cîrnădie, unde beau pînă tîrziu, fac gălăgie contur-bînd liniștea publică și, ceea ce le întrece pe toate, și trebuie s-o spunem, confundă pereții blocurilor cu WC-ul public. Nu-i pune nimeni la punct? • Incre-dibil, dar adevărat: I.L.L. a dis-pus demolarea WC-urilor imo-bilului din Sibiu str. 1 Mai nr. 25. Numai că altele nu au mai fost construite, astfel că 5 fa-milii au rămas fără respectvele dependințe. Este posibil așa ce-va? P. SCURTU

În 1905, cînd se inaugura Muzeul „ASTREI”, despărțimintele i-au donat cele mai reprezentative mărturii ale luptelor și năzuințelor noastre, între care și fotografii ale eroului; altele au fost adunate, cu pasiune, cu alte pri-lejuri. Cei mai cunoscuți gravori și fo-tografi ai vremii (între care și sibianul Emil Fischer, care a lucrat mult pen-tru „ASTRA”), reproduceau chipul se-met al conducătorului legiunilor romă-ne, sau chipul brăzdat de deziluzii și de suferința neamului său. Multe din aceste fotografii, 52 la număr, o ade-vărată istorie a vieții și faptelor Ian-cului, se află în patrimoniul Muzeului Brukenthal, provenite din fostul mu-zeu al „ASTREI”. Nu lipsesc din colec-ție portretele tovarășilor săi de luptă pieriți năpraznic prin trădarea lui Ha-tvani — Ioan Buteanu și Petre Dobra —, nici casa din Abrud a lui Simion Suluțiu în care a fost ucis de moșii revoltați deputatul Ioan Drages, trimi-sul înșelat de cei ce l-au trimis, sau clădirea judecătorească de ocol din Alba Iulia unde, în 1852, a suferit cumplite afronturi Iancu de la un obscur.

În 1924, la centenarul nașterii lui Iancu, „ASTRA” și guvernul României au organizat împreună serbări națio-nale, în Apuseni și la Cluj, moment

transmis nouă și prin fotografiile reali-zate de Emanoil Mirza din Alba Iulia ce surprind pelerinajul multimilor la „gorunul lui Horea” și la Casa părin-tească a lui Iancu, din Vidra de Sus, restaurată și transformată atunci în muzeu memorial.

Aceeași proveniență — Muzeul Aso-ciațiunii — o au lăncile moșilor exis-

Amintirea lui Avram Iancu la „Astra”

tente în depozitul de arme al Muzeu-lui Brukenthal, ca și sigiliul prefectu-rii lui Iancu, „Auraria Gemina”.

Dar luptătorului pentru libertate, im-potriva despotismului și a terorismului brutal, împotriva celor care nu înțele-geau mersul vremii și voința unui po-por întreg, cel mai profund omagiu i l-au adus cei mulți, poporul, trecîndu-l în legendă încă din timpul dramatice-lor evenimente ale anilor 1848—1849. Veacurile nu vor trece în tăcere și uitate „Cîntecele Iancului”.

Apoi, din cele 28 de calendare romă-nești sibiene, cuprinse în catalogul bi-blioteei „ASTRA”, un număr de opt, unele editate de „ASTRA”, altele pa-tronate de ea, prezintă informații mul-tiple, pe parcursul multor ani, despre prefectul general. Ele pot fi grupate în: evocări comemorative, fotografii, stiri despre monumentele care i-au fost în-chinate, dar mai ales „Cîntecele Ian-cului”.

După cum se știe, îndeosebi spre fi-nele veacului trecut, mulți români transilvăneni, loviți din toate părțile de autoritățile imperiului dualist: perse-cuții, judecări și închisori, lipsuri de tot felul, se hotărîsc să-și încerce no-rocul într-o nouă lume — America de Nord, în S.U.A. și Canada. Că acești români plecați pe meleaguri îndepăr-tate nu s-au rupt de țară, ne-o dove-dește atât participarea lor materială la susținerea multor acțiuni culturale din Transilvania și păstrarea tradițiilor ro-mânești prin cele vreo 70 de societăți de ajutor și cultură pe care și le-au creat, cit și solidaritatea și sprîjinul entuziast dat fraților de acasă în anii luptei pentru desăvîrșirea unității na-ționale.

Prof. MIHAI RACOVITAN

Astăzi începe Festivalul folcloric interjude-țean „Cîntecele munților”

Astăzi, ora 16, pe scena în aer liber din Muzeul tehnicii populare din Sibiu începe pri-ma ediție a Festivalului fol-cloric interjudețean „Cîntece-le munților” manifestare or-ganizată de Comitetul iude-țean de cultură și educație socialistă, și Centrul iudețean de îndrumare a creației popu-lare și a mișcării artistice de masă.

La această prestigioasă ma-nifestare s-au anunțat pre-zența formații artistice din 16 județe, care vor însuma peste o mie de artiști amatori.

În spectacolul de astăzi vor evolua: ansamblul folcloric al căminului cultural din Gârți-na (județul Neamț), ansam-blul folcloric al căminului cultural Băutari (județul Caras-Severin), grupul vocal fol-cloric al cooperativei „Solidar-ritatea” din Iasi, orchestra de muzică populară a Casei de cultură a tineretului și stu-denților din Iasi, ansamblul folcloric al căminului cultu-ral Valea lui Traian (județul

Constanța), grupul vocal fol-cloric al căminului cultural Cut (județul Alba), ansamblul de cîntece și dansuri al Casei de cultură din Făgăraș, an-samblul folcloric „Poiana” al căminului cultural Poiana La-cului (județul Argeș), și an-samblul de cîntece și dansuri al întreprinderii „Balanta”, grupul vocal folcloric al că-minului cultural Roșia, an-samblul de cîntece și dansuri germane al căminului cultu-ral din Șura Mare, toate ace-s-tea fiind din municipiul și județul Sibiu.

Programul zilei de mîine va cuprinde: ora 9,30 parada portului popular pe traseul Piața 6 Martie — Piața Repu-blicii — Bulevardul Nicolae Bălcescu — Piața Unirii — Casa de cultură a sindicatel-or, ora 11, spectacol pe scena în aer liber din Muzeul teh-nicii populare; ora 18, festivi-tatea de premiere urmată de spectacolul de gală cu for-mațiile premiate.

i. o. n.

CIBINIUM '82

Programul zilei de duminică

SIBIU: ora 8, pe arterele prin-cipale ale municipiului — con-cert de fanfară în aer liber; ora 9, Piața 6 Martie: Deschide-rea tîrgului olarilor; ora 11, parcul „Sub arini”, muzică de promenadă; ora 11, Casa arte-lor, vernisajul celui de al VII-lea Salon al cărții: „Producția editorială 1981—1982; Ziua auto-rilor sibiene”; ora 18, Piața 6 Martie, spectacol prezentat de Teatrul de păpuși Sibiu, cu premiera „La bufnita veselă” de Viorica Rogoz; ora 18,30, ci-nematografal „Arta”, ciclu de filme artistice „Ecranizări după opere din literatura română și universală”.

MEDIAȘ: ora 10, Muzeul mu-nicipal: Vernisajul expoziției de pictură a artistului plastic a-mator Grigore Munteanu. CIS-NĂDIE: ora 11, Casa de cultu-ră a sindicatelor „Carte fru-moasă, cîntece cui te-a scris”, spectacol literar-muzical; COP-SA MICĂ: ora 19, Clubul I.M.M.N.: „Popasuri la vetrele istoriei românești” recital de poezie patriotică susținut de cenaclul literar al clubului; DUMBRĂVENI: ora 18, Casa de cultură, Vernisajul expoziției de carte „Scriitori sibiene con-

temporani”, urmat de specta-co-lul de poezie și muzică „Ritm și metaforă”; TĂLMACIU: ora 18, căminul cultural, recital de poezie patriotică în interpreta-rea cenaclului literar „Octavian Goga” din localitate; MICĂSA-SA: ora 18, căminul cultural: Dezbateri „Tradiții literare si-biene”; SADU: ora 18, căminul cultural, simpozion „Personalități culturale sădene”, organi-zat de Biblioteca „ASTRA”.

În celelalte localități, în case de cultură, cluburi și cămine culturale vor avea loc specta-co-le literar-muzicale sub generi-cul „Cîntarea României socia-liste” susținute de formații ar-tistice de amatori participante la cea de a IV-a ediție a Festi-valului național „Cîntarea Ro-mâniei”.

...Început de stagiune: Con-certul de mîrti al Filarmonicii de stat din Sibiu s-a constituit într-o certă promisiune asupra valorii acestui colectiv artistic, asupra evoluției sale permanent ascendente, garanție a unor noi succese artistice

Foto: FRED NUSS

Se „mișcă” clasamentul...

Miercuri, în etapa intermedia-ră, rapidistii au făcut o „haltă” neplanificată pe terenul mine-rilor din Motru, astfel că cele două urmăritoare (Autobuzul și I.P.A. Slatina) continuă să ră-mînă în plasa liderului. O a-patra echipă pusă pe faște mari este Mecanică fină Steaua care, învingătoare la Tg. Jiu, s-a apropiat amenințător de „podium”. Pe la mijlocul clasamentului, desi nu spectaculoase,

schimbările sînt frecvente și ne bucurăm că mîrșenii și medie-senii și-au găsit, fie și pentru moment, liniștea într-o zonă ne-bîntuită de iradierea „lanternei”. Ca noutate, s-a consensmă eva-darea de pe ultimul loc al clasamentului a elevilor lui Nicolae Lupescu, mutare cu implicații — sperăm benefice — inclusiv asu-pur moralului! În sfîrșit, sur-prinde prezenta în coada pluto-nului a ex-divizionarei A Progre-sul Vulcan București, des-pre care cei ce-au văzut-o jucînd la Mirsa afirmă că va părăsi curînd subsolul clasamentului. Om trăi și om vedea...

Dar ce va fi duminică? Intii si-tiții un derbi bucurestean de mare atracție: Rapid — Autobu-zul, înfruntarea dintre ocupante-le locurilor 1 și 2 fiind deschi-

să oricărui rezultat. Dacă vor învinge, „copiii” lui nea Tinel Stănescu vor fi cu siguranță campioni de toamnă ai seriei a doua. Dacă nu, lucrurile se complică... Să vedem ce fac echipele din județul nostru?

• Satisfacția primei victorii în campionat a estompat cit de cit palida prestație de miercuri a fotbalistilor sibiene. Din păcate,

Avancronică

indisponibilită-tilor mai vechi li s-au adăugat al-te două: Coldea

și S. Marcu, folosirea lor în me-ciul de la Alexandria fiind in-centă. Va reintra, în schimb, Be-leaua. Cunoscindu-și bine ad-versarul, antrenorul Nicolae Lu-pescu speră să-i anihileze „punctele forte” și să se în-toarcă la Sibiu cu un punct.

• Cu moralul refăcut după jocul excelent din meciul cu Progresul, mîrșenii au făcut an-trenamente zilnice, singurul semn de întrebare ridicîndu-l Voiculeț, care acuză încă o ac-cidentare mai veche. Antrenorul Horst Ratscher și elevii săi nu se qindesc, firește, decît la vic-torie, dar nu uită că, pe contratac, jucătorii din Timăveni le pot produce emoții. Oricum, sin-gurul pronostic posibil este: 1 solist.

MIHAI SEVER

Dirt-track Înaintea ultimei etape, Ionel Pavel conduce cu 6 puncte în clasament

Timp excelent, organizare ireproșabilă, manșe spectacu-loase, iată principalele caracte-ristici ale penultimei etape a campionatului național de dirt-track rezervat seniorilor, des-fășurată ieri după-amiază pe stadionul „Voința” din Sibiu.

Confirmînd forma excelentă de care dispune, maestrul spor-tului Ionel Pavel, de la Voința Sibiu, a dominat cu autoritate întrecerea, cîștigînd toate cele 5 manșe la care a participat. Principalul său adversar, me-talurgistul Dobre Marin, a că-zut în mînsa a 16-a pierzînd puncte prețioase în clasament.

Iată cum arată clasamentul e-tapei: 1. Ionel Pavel (Voința Si-biu) — 15 p., 2. Stelian Postolache (C.S. Brăila) — 12 p., 3. Sarchiz Halagian (Steaua) — 12 p., 4. Eugen Botezatu (C.S. Brăila) — 12 p., 5. Dobre Ma-rin (Metalul București) — 11 p., 6. Gicu Scarlat (Steaua) — 10 p.

Înaintea ultimei etape, ce se va desfășura astăzi, 24.IX.a.c., pe stadionul Metalul din Capi-tală, clasamentul general arată astfel: 1. Ionel Pavel — 56 p., 2. Dobre Marin — 44 p., 3. Ste-lian Postolache — 44 p.

ILIE IONESCU



pro
u.

11.00 Tel
11.05 Fil
„Gimn
11.55 Din
te a p
12.15 Cer
le ale
Napoc
13.00 La
„săptăm
16.40 Să
litică
17.00 Fo
tehnic
— Ste
misiur
18.50 100
19.05 Te
• Spo
19.30 A
stire
reptic
19.40 Te
dia
20.25 Fil
„Lumi
— eoi
21.20 In
simbă
22.10 Te
22.20 No

cin

SIBIU

„Intinir
11.15;
18.15;
„Krame
mer” o
14.30;
23.30.
Întorc
privește
le 10; 1
20.
„Școala
orele 10
7 Noien
hotul”
18; 20.

MEDI

gresul:
periculo
11.15; 13
20.30
„Mireas
negru”
16.30; 18
Caragial
ra” ore
și 20.

CISN

tie la
tur”, or
18; 20.

AGNI

la gran
16; 18;
DUM

„Numel
jubire”
orele 9;
OCN

„Tess”
rele 17;
TALM

tanul r
rele 10;
COPS

„Duelul
și 18.

Că

Andre
„JMN F
RA FAR

d.tura
32 pag
lon Na

LOARE/
TOATE

ra Aib
qini, le

me

Dup
formea
gul
Horst

„nea v
stabilă
riabil.
posibil
de plo
sufla

rul no
peratu
vor fi
7 și 9
maxim
20 gra

Este drept, despre acești oameni — pompieri — se scrie mai rar, de obicei de ziua lor și poate nici atunci destul. Tocmai de aceea ne-am propus ca în aceste rânduri să creionăm câteva portrete de pompieri militari sau civili, câteva destine închinete apărării bunurilor materiale și spirituale împotriva incendiilor. Cunoșcându-i mai bine pe câțiva dintre ei am descoperit o trăsătură comună, dominantă — dragostea și pasiunea pentru această profesie sau activitate desfășurată adeseori la cea mai înaltă tensiune.

31 de ani dăruți apărării vieții și bunurilor oamenilor

Lt. col. Sandu Gunică, șeful inspecției de prevenire a incendiilor din cadrul Grupului de pompieri militari Sibiu s-a născut în anul 1927 într-o comună din județul Călărași. Ca mulți alți tineri, după terminarea celor 7 clase elementare, a plecat să învețe o meserie. Trei luni am bătut la toate porțile atelierelor în București pentru a găsi un loc de ucenic. Timp de 4 ani am fost ucenic, perioadă în care am urmat și școala profesională la seral. Nu era așa de simplu să găsești un loc de muncă — își reaminteste interlocutorul nostru. După satisfacerea stagiului militar am rămas în armată, ca subofiter, iar începând cu anul 1953 când am fost detașat la Sibiu, lucrez tot în această profesie. Aici, la Sibiu, am găsit un mediu propice desfășurării activității de prevenire a incendiilor, și în primul rând, o tradiție în acest domeniu. De altfel, documentele atestă existența unei activități bine

pusă la punct încă de acum două secole. „Munca de prevenire a incendiilor — spune lt. col. Gunică — este o activitate pur umanitară ea vizând apărarea vieții oamenilor, a bunurilor materiale și spirituale”. După cum îl caracterizau colegii, este un îndrăgostit de meserie, un om care a învățat permanent pentru a cunoaște cât mai bine domeniul de care răspunde, impunând și... obligând la respectarea legilor de prevenire

Biografii exemplare

a incendiilor. Satisfacții? „Cea mai mare satisfacție a mea este că am reușit să reducem simțitor numărul incendiilor. Dacă în 1953 compania de pompieri era alertată și de două ori pe zi, iar în 1968 a avut 100 de incendii, numărul lor a scăzut la 35 în 1980 și asta în condițiile în care producția a crescut simțitor, gradul de complexitate al instalațiilor de asemenea. Or, acest singur exemplu confirmă faptul că munca noastră de prevenire a dat roade. Când la sfârșitul carierei faci un asemenea bilanț, nu poți fi decât satisfăcut. Mă voi despărți cu regret de această meserie, dar mai ales de oamenii cu care am colaborat minunat. I-as aminti doar pe ing. Ioan Buiu, directorul întreprinderii „7 Noiembrie”, ing. Emilian Bărbat, directorul întreprinderii „Vitrometan”, ing. Dorin Fulea, director tehnic la „Independența” s.a. Succesele noastre s-au datorat muncii lor, atenției și răspunderii cu care au tratat activitatea de prevenire a incendiilor”.

Ce veți face după pensionare? „Despre pompieri și munca lor s-a scris foarte puțin, aproape de loc. Mă gândesc,

să încerc să completez acest gol scriind o carte în care eroii să fie chiar pompierii. Dacă voi reuși, va fi cea de a doua mare bucurie a vieții mele”.

„Bolnav” de P. S. I.

Asa îl știu toți cei care îl cunosc pe Iohann Hann, șeful formației civile de pompieri din Cisnădioara. A doua zi după ce s-a întors dintr-o excursie în străinătate, primul lucru pe care l-a făcut a fost de a verifica remiza de pompieri funcționarea motorului etc. „Am fost fericit văzând că totul este în ordine”. O să vă mai ocupați de formație și după pensionare? „Abia atunci o să am timp să le pun la punct pe toate”. Văzând ordinea și disciplina cu care se lucrează, pe bună dreptate te întrebi ce și-ar mai putea dori acest om și formația sa de multe ori ocupantă a unor locuri fruntase pe tudeț și chiar în concursurile naționale. Îmi vorbește cu o mândrie nedismulată despre oamenii săi, despre activitățile la care participă cu formația. Pasiunea „bătrânului” a molipsit și tinerii fiul și chiar nepotul care, la cei cinci ani pe care îi are, se mîndrește cu centura de pompier pe care i-a procurat-o bunicul. A fi pompier în formația civilă din Cisnădioara e o cinste. Se mai gădese nenea Hann că n-ar fi lipsit de interes să se organizeze în localitate un mic punct muzeistic al pompierilor. Tradiția, materialele, obiectele și documentele scrise existente la remiza de pompieri, toate păstrate cu grija și responsabilitate, ar putea constitui un bun punct de plecare în organizarea acestui muzeu. Arareori mi-a fost dat să cunosc un om ca Hann, un om care face atât de mult pentru localitatea sa fără să pretindă în schimb nimic.

DUMITRU MANIȚIU

„Mecanica” Sibiu

(Urmare din pag. 1)

complexității producției de mașini-unelte a determinat și determină îmbunătățirea indicelui de valorificare a metalului inclus. Dacă în 1976 valoarea specifică a mașinilor unelte la „Mecanica” Sibiu era de 39,7 lei/kg, în acest an este de 65,5 lei/kg, urmând ca în 1985 să fie cca 80 lei/kg.

Această unitate realizează în prezent cea de a IV-a generație de prese. Deosebirile, din punct de vedere al parametrilor tehnico-funcționali și economici, dintre generația I și a IV-a sînt radicale. Generația I, realizată pînă în anul ’70 era constituită din prese simple, mecanice, cu comenzi în general manuale, cu un consum de metal relativ mare; generațiilor a II-a și a III-a, realizate în perioada ’70-’80, li s-au adus o serie de îmbunătățiri la sistemele de acționare, s-a trecut la cuplaje acționate pneumatic, la mecanizarea operațiilor de alimentare s.a.; pentru ca la presele din generația a IV-a, realizate în prezent, sistemele de acționare să funcționeze pneumatic, cu cuplaje și frînă monobloc, cu ungere centralizată și programată, la care operația de alimentare din bandă sau fișii este automatizată s.a. Ca urmare a reducerii consumurilor specifice de metal, greutatea totală a preselor din ultima generație este cu 20-40 la sută mai mică decît la generația I, în timp ce precizia, viteza, calitatea și alți parametri tehnico-funcționali ai noilor mașini sînt mai mari cu 20 pînă la 300 la sută.

Harnicul colectiv de muncitori, tehnicieni și ingineri de la „Mecanica” Sibiu finalizează în acest an ampla acțiune de „indigenizare” completă a producției. Dacă ponderea pieselor, ansamblor și subansamblor din import era în ’75 de 12 la sută, în acest an, prin plan, se prevede doar 0,6 la sută, dar în mod practic importul de completare va fi lichidat complet.

Mai menționăm și faptul că, în urma creșterii sistematice a calității și designului produselor fabricate, a competitivității în ansamblu, în acest an, din totalul producției marfă exportul detine peste 25 la sută și este într-o continuă creștere.

„Desigur — afirma recent directorul întreprinderii ing. Nicolae Coman — unitatea noastră a cunoscut, în special în ultimul deceniu și jumătate, o serie de transformări radicale. Ca urmare a importanței acestei subramuri în dotarea economiei naționale cu mașini și utilaje de un înalt nivel tehnic, unității noastre i-au fost alocate importante fonduri de investiții. Au fost construite o serie de noi capacități de producție, dotate cu mașini, utilaje, instalații și tehnologii de mare randament și productivitate. Ca urmare, importante acumulări cantitative au fost transformate în adevărate salturi calitative. A sporit mult volumul producției, iar produsele realizate azi sînt de un înalt nivel tehnic și calitativ. Cele mai mari transformări mi se pare mie, însă că le-au realizat oamenii care lucrează în unitatea noastră; muncitorii — forța de producție de bază a întreprinderii — care prin ridicarea sistematică a nivelului lor profesional și politic, realizează azi cele mai complexe mașini și utilaje din subramura noastră; maeștrii, tehnicienii, inginerii, economistii și ceilalți specialiști care prin competență, pasiune și dăruire totală organizează și perfecționează în mod continuu procesele de producție, tehnologiile, asimilează și introduc în fabricație noi și noi produse la cele mai înalte cote de calitate și competitivitate”.

Abateri „develope” din cronica străzii

Educația rutieră începe de la vîrstă... prescolară, părinții și apoi educatoarele învățîndu-i pe copii cum să se comporte în postură de pietoni, adică în calitate de participanți la traficul rutier. Avem de-a face, s-o spunem din capul locului, cu o treabă cît se poate de serioasă, înțelegerea semnelor și indicațiilor de circulație, însușirea acestora dar, mai ales, respectarea lor fiind o obligație care nu ține seama de vîrstă. Lată de ce, în atîtea și atîtea situații — multe dintre ele dramatice, ireparabile — invocăm lipsa de supraveghere a copiilor de către părinți, neatenția, ușurința sau chiar iresponsabilitatea unor dintre participanții la traficul rutier.

Se spune — și nu fără temei — că în circulație nu prea ai cînd aghiș a doua oară. Se vorbește — mereu mai mult în ultimul timp — de conduită preventivă. Se dau exemple, se analizează cazuri concrete, se trage semnale de alarmă, se fac recomandări, se insistă pe implicațiile, pe consecințele care decurg din nerespectarea regulilor de circulație. Într-un cuvînt, se încearcă crearea unei opinii de masă menită să contribuie la prevenirea evenimentelor rutiere, la disciplinarea,

în primul rînd, a pietonilor, cea mai numeroasă categorie de participanți la traficul rutier. Sîgur, nu se poate spune că între acest efort circumscris educației rutiere n-are finalitate, n-are ecou în masa pietonilor.

Din păcate, însă, nu lipsesc actele de indisciplină rutieră, tributare nu numai carentelor de educație, ci și pătaușii mentalității că întotdeauna autovehiculul, deci conducătorul auto trebuie să-l fe-

rească pe pieton! Lată, mai jos, câteva abateri „develope” din cronica străzii. Imortalizate pe artere din centrul Sibiului, în puncte în care conflictul dintre om și mașină este pur și simplu exclus (aratie pasajelor subterane puse la dispoziția exclusivă a pietonilor), imaginile ni-i prezintă pe cîțiva dintre „vitejii” sau grăbiții noștri conorașeni, care își riscă viața anghinându-se în traversări riscante printre mașini. Să nu realizeze oare acestia — și alții destui care procedează oîdoma — că scurtarea în acest mod a drumului poate însemna, în orice clipă, scurtarea, în fapt, a propriei vieți?

Rubrică realizată de

MIRCEA BIȚU

(cu sprijinul Mil. Jud. Sibiu)

La C.A.P. Bratei

(Urmare din pag. 1)

plantarea, întreținerea mecanică și recoltarea cartofilor au fost executate de același mecanizator — Petru Neckel. S-a urmărit prin aplicarea acestei metode — după cum ne spunea inginerul șef al unității, Dumitru Comsa, realizarea unui salt calitativ, determinat de creșterea gradului de cointerese a mecanizatorului pentru realizarea unei producții superioare celor planificate. Și rezultatul experimentului, pe care l-am sugerat drept exemplu tuturor unităților agricole de pe cuprinsul județului nostru, a însemnat realizarea de pe această suprafață a unei producții la hectar cu circa 9000 kg mai mare decît cea planificată.

Firește este cazul să menționăm că lucrările executate în conformitate cu tehnologiile impuse de cultura cartofului au fost completate de administrarea a circa 80 tone la hectar îngrășăminte naturale (în mustul zăpezii), a 260 kg sare potasică la hectar concomitent cu pregătirea terenului și a 400 kg complexe la hectar în momentul plantării. Pregătirea terenului s-a făcut prin două treceri perpendiculare, cu podul discului de 7 m. peste ogrorul de toamnă, asigurîndu-se astfel încorporarea integrală a îngrășămintelor în sol. De asemenea cu sprijinul aviației

utilitare au mai fost făcute 5 tratamente fitosanitare pentru combaterea mamei și a sindacului din Colorado.

Cu toate că pentru scoaterea tuberculilor din brazdă au fost folosite mașini MSC 1, pierderile determinate de rămînerea unei părți din recoltă în pămînt au fost neglijabile. Dar pentru că în această toamnă nu ne putem permite să pierdem nimic din producțiile realizate, după recoltare, pe terenurile unde au fost cultivați cartofi s-a mai făcut o trecere cu combinatoarele, în vederea scoaterii la suprafață și a celor rămase, folosindu-se cu predilecție pentru strîngerea cartofilor elevii școlilor din localitățile amintite. Numai la ferma Buzd de pe cele 14 ha au mai fost strîși la a doua trecere peste tarla circa 5000 kg cartofi.

Asadar, valoarea unui experiment, asupra căruia ar trebui să chibzuiescă toți lucrătorii ogoarelor este validată de realizările notabile obținute. Realizări remarcabile firește, care-i obligă însă pe toți cooperatorii din Bratei la mai mult, avînd în vedere că acestea nu sînt totuși limitele maxime ale posibilităților și mai ales luînd în considerare faptul că această unitate este producătoare de sămîntă pentru marea majoritate a cooperativelor agricole de producție din zona Media-sului.



• După afluența pietonilor pe partea carosabilă (în dreptul Băii „Neptun”) normal ar fi ca autovehiculele să folosească... trotuarele!?

• „Ce-aveți cu noi?” — par să spună, contrariați, contravenienții din imagine. „Ne riscăm doar... propria viață!”

Vizita de lucru a tovarășului NICOLAE CEAUȘESCU în județul Iași

(Urmare din pag. 1)

videntiate în timpul vizitării secției de scolarie.

Principalele aspecte ale asimilării în țară a subansamblelor de utilaje grele pentru construcții i-au fost înfățișate tovarășului Nicolae Ceaușescu în timpul vizitării secției de montaj a autogrederelor și autoscreperelor.

Tovarășul Nicolae Ceaușescu, tovarăsa Elena Ceaușescu, ceilalți tovarăși din conducerea partidului și statului vizitează în continuare secția de utilaje terasiere grele.

La plecarea de la „Nicolina”, tovarășul Nicolae Ceaușescu i-a felicitat pe oamenii muncii pentru realizările importante de până acum și le-a urat mult succes în eforturile lor consacrate dezvoltării în continuare a întreprinderii.

În continuare este vizitată Tesătoria de mătase „Victoria”, unitate intrată în funcțiune în anul 1971.

Directorul unității raportează secretarului general al partidului despre rezultatele obținute de colectivul de aici.

Tovarășul Nicolae Ceaușescu a apreciat succesele obținute de colectivul întreprinderii și a indicat să se pună în continuare un accent deosebit pe îmbunătățirea calității, diversificarea producției, creșterea participării la export.

Ultimul obiectiv înscris în programul vizitei de lucru a secretarului general al partidului în județul Iași a fost Facultatea de mecanică din cadrul Institutului politehnic.

Apropierea de platforma pe care au fost construite în ultimii ani moderne laboratoare și săli de curs aparținând politehnicii ieșene este anunțată de glasurile tineretii ale celor care au venit să-l întâmpine pe secretarul general al partidului, aplaudind cu putere, scandând pentru partid și secretarul său general.

Tovarășul Nicolae Ceaușescu, tovarăsa Elena Ceaușescu, ceilalți tovarăși din conducerea partidului și statului sunt invitați să cunoască aspecte din activitatea de creație științifică și tehnică. În expoziția special amenajată sunt reunite peste 400 de brevete de invenție, aparținând cadrelor didactice și studenților de la politehnică.

Sunt evidentiate preocupările existente la Facultatea de mecanică pe linia integrării învățământului cu cercetarea și producția.

Tovarășul Nicolae Ceaușescu, tovarăsa Elena Ceaușescu se opresc în atelierul de microproducție.

Secretarul general al partidului adresează felicitări cadrelor didactice și studenților de la Politehnica ieșeană pentru activitatea desfășurată până în prezent, pentru rezultatele bune obținute și le urează noi succese în viitor.

Tovarășul Nicolae Ceaușescu și tovarăsa Elena Ceaușescu se îndreaptă într-o masină deschisă spre centrul orașului, unde urmează să se desfășoare marea adunare populară.

De-a lungul întregului traseu, locuitorii Iașului salută cu bucurie pe conducătorul partidului și statului.

Marea adunare populară din municipiul Iași

Un moment deosebit al vizitei de lucru efectuate de tovarășul Nicolae Ceaușescu, împreună cu tovarăsa Elena Ceaușescu, în județul Iași, al întâlnirilor cu fâuritorii de bunuri materiale și spirituale ieșeni, l-a constituit marea adunare populară desfășurată vineri în piața „Ștefan cel Mare” a municipiului Iași.

Mii de muncitori, țărani, intelectuali, tineri și vârstnici, femei și bărbați din Iași și din alte localități ale județului au venit să-și reafirme și cu acest prilej sentimentele de prețuire și profundă recunoștință pe care le noaptea secretarului general al partidului, tovarășul Nicolae Ceaușescu, pentru activitatea sa neobosită pusă în slujba propășirii țării, bunăstării poporului, creșterii necontenite a prestigiului și rolului României socialiste în lume.

Cu deosebită bucurie, cu mare însufletire este salutată apariția tovarășului Nicolae Ceaușescu, a tovarăsei Elena Ceaușescu, a celorlalți tovarăși din conducerea partidului și statului.

Adunarea populară este deschisă de tovarășul Leonard Constantin, prim-secretar al Comitetului județean Iași al P.C.R.

Au luat apoi cuvântul tovarășii Gheorghe Manciuc, secretar al Comitetului de partid, președintele Consiliului oamenilor muncii de la Combinatul de utilaj greu, Ovidiu Cernică, președintele C.A.P. Podu Iloaiei, Claudia Borșanu, secretar al Comitetului U.T.C. de la Întreprinderea de mătase „Victoria”, Mihai Găfitanu, rectorul Institutului politehnic.

Exprimând dorința tuturor celor de față, a tuturor locuitorilor din județul Iași, primul secretar al Comitetului județean de partid adresează tovarășului Nicolae Ceaușescu ru-

gămintea de a lua cuvântul în cadrul adunării populare.

Întâmpinat cu vii și îndelungi aplauze, cu puternice urale și aclamații a luat cuvântul tovarășul Nicolae Ceaușescu, secretar general al Partidului Comunist Român, președintele Republicii Socialiste România.

Cuvântarea secretarului general al partidului a fost urmărită cu deosebit interes, cu deplină aprobare și satisfacție, ea fiind subliniată în repetate rânduri de îndelungi aplauze, cu urale și ovatii.

La sfârșitul cuvântării s-a adresat tovarășului Nicolae Ceaușescu, primul secretar al Comitetului județean de partid.

Multimea aclamă minute în șir, pentru partid, pentru secretarul său general, expresii elocvente ale recunoștinței profunde pentru grija arătată dezvoltării județului Iași, ca și a celorlalte județe ale țării, creșterii necontenite a bunăstării materiale și spirituale a oamenilor muncii.

Adunarea populară la sfârșit în această atmosferă vibrantă, însufletită, de înălțător patriotism.

După încheierea marilor adunări populare în aclamațiile entuziaste a zeci de mii de cetățeni, tovarășul Nicolae Ceaușescu, tovarăsa Elena Ceaușescu părăsesc piața, îndreptându-se spre un platou special amenajat unde are loc ceremonia plecării.

Distinsii oaspeți își iau rămas bun de la primul secretar al Comitetului județean Iași al P.C.R., de la ceilalți reprezentanți ai organelor locale de partid și de stat, de la locuitorii orașului.

Elicopterul prezidențial decolează în aplauzele și uralele însufletite ale multimei.

OFICIUL JUDEȚEAN DE TURISM

SIBIU

Vă invită să participați la următoarele excursii în străinătate:

U.R.S.S.

● Kiev—Soci—Tbilisi—Moscova din 9—20 XI a.c.;

● Kiev—Riga—Leningrad—Moscova din 19—31 XII a.c.;

● Kiev—Leningrad—Moscova — tren special din 27.XII. 1982 — 6.01. 1983;

● Chișinău—Kiev—Leningrad—Moscova din 24.XII. 1982 — 8.01. 1983;

● Moscova—Leningrad — avion din 19—26 XII a.c. — 27.XII — 3.01.1983.

R.P.U.

● Budapesta, 3 zile cu trenul din 7—11 XII a.c.

● Budapesta, 2 zile cu trenul din: 6—9 XII a.c.; 16—19.XII a.c.; 18—21 XII a.c.;

LICEUL DE MATEMATICĂ-FIZICĂ „GHEORGHE

LAZAR” SIBIU

face

înscrieri la cursurile serale în clasele IX, X, XII și XIII până la data de 1 octombrie a.c.

Se pot înscrie și absolvenți din anii anteriori.

Înscrierile se fac la secretariat zilnic între orele 8—14, iar marți și vineri între orele 17—19.

— 475 —

COOPERATIVA „MUNCA TÎMLARILOR” SIBIU,

str. Turnului nr. 23,

încadrează:

- tîmplari mobilă
- fochiști autorizație I.S.C.I.R.
- lăcătuși mecanici categoriile 4, 5 sau 6
- lucrători necalificați — bărbați și femei, absolvenți ai treptei I de liceu în vederea calificării prin cursuri în meseria de tîmlar mobilă și șlefuitori — lustruit peliculă lac.

Recrutează absolvenți ai treptei I de liceu în vederea urmăririi uceniceiei la locul de muncă, pe o perioadă de 1 1/2 ani, în meseria de tîmlar, care nu au depășit vârsta de 19 ani la 15 septembrie 1982.

Relații suplimentare la serviciul personal al cooperativei.

— 467 —

COOPERATIVA „ARTA SIBIULUI”

ACHIZIȚIONEAZĂ COVOARE pentru recondiționat — reparat, festonat, cusut franjuri. Achiziționarea se face prin magazinul de prezentare și desfacere din Sibiu, str. Tribunei nr. 4.

— 447 —

MICA PUBLICITATE

PIERDERE

● Pierdut abonament C.F.R., pe ruta Sibiu — Seica Mare, eliberat pe numele Sas Aurelia. Îl declar nul. (7680)

VÎNZARE

● Vînd Mercedes 200 — excepțional și barcă din plastic. Sibiu, telefon 35321 — numai sîmbătă orele 17—19 și duminică orele 8—13. (7637)

ANUNȚURI FAMILIALE

Mulțumim tuturor celor care au fost alături de noi prin prezență și flori, la marea noastră durere pricinuită de decesul scumpului nostru

IOAN BARTEL

Familia îndurerată (7784)

Mulțumim tuturor colegilor, prietenilor și vecinilor care au fost alături de noi în clipele grele pricinuite de pierderea scumpei noastre mame

MARIA DÖRNER

— 73 ani —

Hedi Hienz și Erna Krauss, Sibiu

(7772)

● La împlinirea a 25 ani de căsnicie, fratele, cumnata, nepoata urează familiei CHIVUȚA și NELU SEVERIN — „La mulți ani!” (7674)

● Cu ocazia împlinirii vârstei de 50 ani, soția, copiii și nepotii urează dragului lor VASILE GIJULETE — sănătate și „La mulți ani!” (7765)

● Cu ocazia împlinirii vârstei de 50 ani, soția și copiii urează dragului lor IOAN COTO-FANĂ — multă sănătate și un călduros „La mulți ani!” (7787)

● Cu ocazia împlinirii a 50 ani de căsătorie, copiii, ginerii, nurorele și nepotii urează părinților ANA și GHEORGHE BUNEA — sănătate și „La mulți ani!” (7751)

● De ziua ta Claudia, tatăl tău îți urează „La mulți ani!” Fleser Mircea (7779)

Amintim că la 27 septembrie se împlinește un an de cînd inima lui

ALEXANDRU POȘA

(Puiu)

s-a oprit fulgerător lăsînd în urmă jale și lacrimi.

Nu te vom uita niciodată.

Soția și copiii

(7776)

Cu neînmurită durere, soția, copiii, nurorele, ginerile și nepoții anunță înțetarea din viață, după o scurtă și grea suferință, a scumpului lor tată, socru și bunic

MIHAIL COSTEA

— 71 ani —

Înmormintarea va avea loc duminică, 26 septembrie 1982, ora 14, din str. Grădinarilor nr. 8, Mediaș.

(7788)

Cu mare durere în suflet reamintim celor care l-au cunoscut că azi, 25 septembrie 1982, se împlinesc 2 ani de cînd ne-a părăsit pentru totdeauna dragul nostru fiu

IONICĂ DRAGOMAN

(student)

Va rămîne veșnic în inimile noastre zdrobite de durere.

Mormintul lui va fi veșnic stropit cu lacrimile noastre și împodobit cu flori.

Părinții și sora

(7763)

Colegii de muncă de la I.J.R.V.M.R. Sibiu sînt alături de colegul Ioan Bălăș, la greaua pierdere pricinuită de decesul mamei sale.

Transmitem sincere condoleanțe familiei îndoliată.

(7789)

S-a stins din viață prietena noastră

TEREZA BARUCH

(Teri)

Un gînd pios.

Familii Haynal și Vasii

● Cu aceeași durere amintim că la 25 septembrie 1982 se împlinesc 6 luni de la decesul neuitatului nostru sot și tată

VASILE MOGA

(Micăsasa)

Nu te vom uita niciodată.

● Cu aceeași nemărginită durere amintim împlinirea a 5 ani de la moartea fulgerătoare a neuitatului nostru fiu și frate

DUMITRU RĂCHITA

— 24 ani —

(Gura Riului)

Nu te vom uita niciodată.

● Cu aceeași durere reamintim că în 27 septembrie 1982 se împlinesc un an de la dureroasa despărțire de scumpul și neuitatului nostru frate și cumnat

IOAN MORARU

Amintirea lui va rămîne veșnic vie în inimile noastre. Frații și cumnații

COLEGIUL DE REDACȚIE: Emîl DAVID (redactor șef) Ioan NISTOR (redactor șef adjunct), Rodu SELEJAN, Ion SORESCU Traian SUCIU.

REDACȚIA ȘI ADMINISTRAȚIA: Bulevardul Victoriei 6 — Telefoane: Redactor șef 12810; Redactor șef adjunct 13333; Secția economică — politică — administrație 13183; Secția socială — cultură — sport — scrisori 12506; Tiparul întreprinderea de grafică Sibiu — 40064 —