

# Tribuna

COTIDIAN INDEPENDENT DIN JUDEȚUL SIBIU

Anul CVIII  
nr. 764  
Simbătă,  
21 noiembrie  
1992  
8 pagini  
10 lei

## Avem și guvern, și greve

Contrar temerilor unora și dorințelor altora, guvernul Văcăroiu a fost investit cu ușurință: 260 de voturi parlamentare pentru și 203 contra din cele 463 exprimate de cei 481 de „părinți ai patriei” prezenți la ședința comună de joi a Senatului și Camerei Deputaților, sub conducerea lui Eugen Dijmărescu, cel care, în numărul din ajun al ziarului „Azi” pleda discret pentru o reconciliere a noului premier cu Petre Roman, după ce primul aghiotant al acestuia, Adrian Severin i-a tot dat primului note mediocre la disciplina numită reformă.

Interesant ar fi acum să știm cui anume îi datorează Nicolae Văcăroiu acest vot de încredere, pe care l-a obținut cu o concesie minimă: sacri-

ficarea liber consimțită a lui Vasile Moș, fost vicepreședinte al Senatului, care nu s-a mai ales în noul parlament, personaj controversat, propus inițial ministru pentru relațiile cu forul legislativ.

### Cine ne va conduce?

Din păcate, nu putem răspunde deocamdată la această întrebare, care își are importanța ei: nu este totuna dacă, de pildă, guvernul a absolvit acest prim examen cu sau fără sprijinul PUNR-iștilor. Vom afla, însă, încet-încet, adevărul, chiar dacă votul a fost secret.

Până atunci, însă, putem re-

zuma ceea ce știm. Și anume că fedeseșiții, pesemișiții și peremișiții au votat, aproape sigur, pentru, ca un singur om. Aproape la fel de cert, au optat invers întreaga Convenție Democratică și FSN.

În numerele apărute în dimineața zilei în care urma să aibă loc votul în parlament, unele ziare opinau că se conturează un vot de încredere („Tineretul liber”, de pildă), altele că dimpotrivă (bunăoară, „Cotidianul”). În timp ce „Dimineața” acuza opoziția că este confuză și incoerentă în argumentele sale împotriva guvernului Văcă-

(continuare în pag. a V-a)

OBSERVATOR

## GHICI, CINE RÎDE LA URMĂ?

Nu are zîmbetul de star al primului din predecesorii săi și nici suplețea de fibră de oțel a celui de al doilea...

Nu vine către noi pe valul înalt al unei revoluții și nici măcar pe fluxul necruțător al vreunei mineriade...

Nu beneficiază de sclipirea și mlădierea verbului și

Nimic din toate acestea nu are, dar:

A dovedit deja că știe să-și alcătuiască o echipă de profesioniști cu care a trecut cu brio prin furcile caudine ale unui parlament agitat și impulsiv...

Și-a trădat, într-o străfulgerare, o neașteptată măiestrie în materie de fandări și eschive la primul conflict social indirect — șoferiada...

A făcut, imediat după investitură, dovada că nu dă doi bani pe gargară politică și vorbărie stufoasă la microfoane...

Are în mod evident un simț al măsurii, sintezei și echilibrului, precum și o tărie a stăpînirii de sine care pot dezarma multe minți infierbătate...

Sînt acestea toate — cel puțin așa le simțim acum — citeva semne bune, instructive promițătoare. Să fi aflat noi, sub cenușul, incolorul și inodorul scoarței sale, omul care ne trebuie?

Oricum, îi dorim să ridă într-adevăr la urmă. Și să ne facă în fine, și pe noi să rîdem. Dar nu haz de necaz, că de așa ceva ne-am săturat...

TRIBUNA

### EDITORIALUL ZILEI

discursului politic sau de un talent oratoric amețitor...

Nu are norocul să se cațere, ca lider, pe meterezele vreunui partid votat, să zicem, de 60 la sută din alegători...

Nu beneficiază de vreo conjunctură economică favorabilă și nici de un consens politic național...

Străinătatea îl privește ca pe un ilustru necunoscut, iar scorul strîns la investire din parlament îi prevestește zile grele...

Nu are nici măcar un nume cît de cît sonor, la propriu, ca și la figurat...

## TREPTE ALE MARI UNIRI DIN 1918

### Formarea națiunii române (II)

Secolul al XVIII-lea, cu biruința ideilor iluminate, înseamnă și în istoria românilor o adevărată „revoluție” ideologică lucrarea puternică a unei ideologii militante și naționale; este cultivată limba română, literatura națională, se pun bazele învățămîntului în limba română, istoria devine un puternic instrument al intereselor naționale. Exemplul îl oferă marile împliniri ale Școlii Ardelene. Se dezvoltă cu precădere ideologia în forma sa politică. Lupta politică națională exprimă năzuințele românești. Acțiunile lui Inochentie Micu — primul martir al ideii naționale — caracterul românesc al Răscoalei lui Horea, marele Supplex din 1791, activitatea multilaterală a Școlii Ardelene au subliniat existența problemei

românești în Imperiul habsburgic. În Principate, într-un alt context, s-au străduit forțele politice, acum naționale, să definească problema românească în cuprinsul larg al problemei orientale. Desfășurîndu-se într-un context internațional complicat, în condițiile atenției sporite pe care Europa o acordă zonei sud-est continentale, unde se interferează multe și mari interese economice, politice, strategice, lupta politică națională a românilor — al cărei scop final era reconstituirea Daciei — a impus, datorită situației deosebite a Transilvaniei și a Principatelor, maniere tactice deosebite. În Transilvania români urmăreau recunoașterea politică a națiunii, drepturi în raport cu vechimea, numărul și îndatoririle. Re-

alizarea acestui deziderat ar fi dus la dominația politică a românilor, datorită majorității lor absolute — ar fi fost un prim pas spre unitatea integrală. Principatele aflate sub suveranitatea Turciei și sub protectoratul — impus — al Rusiei, situate în calea expansiunii Austriei, își limitează efortul la posibilități concrete, forțele politice naționale de aici schițînd ca linie tactică doar unirea Moldovei și Țării Românești, singura ce ar fi putut avea (pentru un timp) sorti de izbîndă.

Lupta pentru edificarea națiunii e și lupta pentru înfrîngerea obstacolelor ce îngreădeau dezvoltarea economică și împiedicau formarea comu-

(Continuare în pag. a V-a)

Mihai RACOVITAN

AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PRIVATIZARE ȘI DEZVOLTAREA ÎNTREPRINDERILOR MICI ȘI MIJLOCII

### ANUNȚĂ

Că au rămas numai **7** zile calendaristice pînă la încheierea distribuirii carnetelor cu CERTIFICATE DE PROPRIETATE.

### ATENȚIE

Cetățenii români, cu domiciliul în România, care au împlinit 18 ani pînă la 31 decembrie 1990 și care nu și-au ridicat carnetul cu certificate de proprietate pînă la 27 noiembrie 1992, pierd acest drept prevăzut în Legea privatizării societăților comerciale nr.58/1991. — 1783 —

Imaginile acestea au fost luate de fotoreporterul nostru la vernisajul expoziției speciale „Samuel von Brukenthal — Biografia colecțiilor sale în imagini și documente”, expoziție găzduită de Muzeul de istorie și care încheie manifestările, din cadrul Anului Brukenthal

Foto: Fred NUSS



## Azi încep la Sibiu Zilele Asociației ASTRA



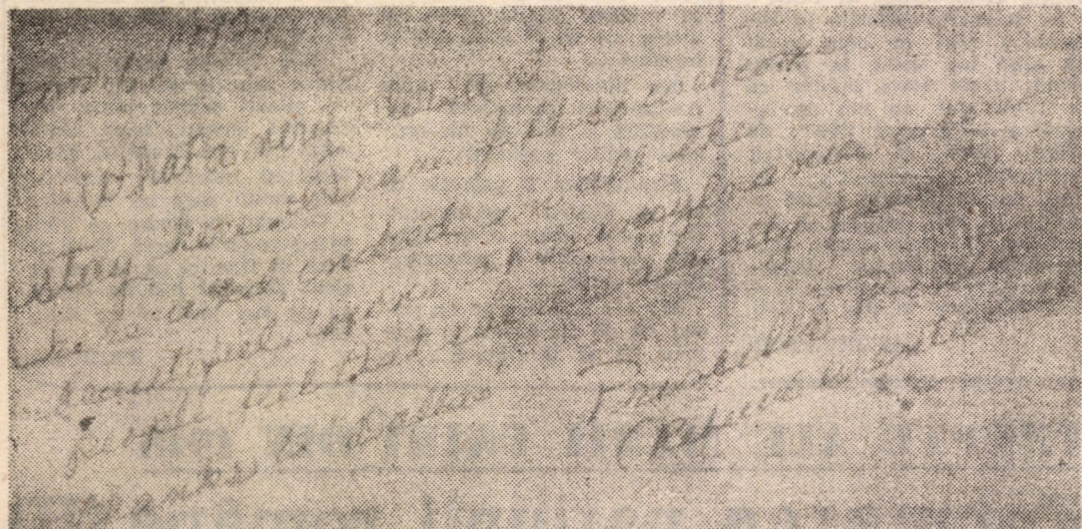
În organizarea Asociației Transilvane pentru Literatura Română și Cultura Poporului Român, a Universității și Inspectoratului Școlar al județului Sibiu astăzi încep la Sibiu Zilele Asociației ASTRA. Debutul manifestărilor va avea loc la Casa de Cultură a Sindicatelor, ora 12,30 cu care prilej vor vorbi conf. univ. dr. Dumitru Acu, președintele Asociației ASTRA, conf. univ. dr. Dumitru Ciocoi-Pop, rectorul Universității, prof. Constantin Ca-

trina, inspector general școlar, precum și oficialități locale.

Tot în acest context va avea loc premierea elevilor sibiieni câștigători ai concursului internațional de matematică „Cangurul matematic” și primirea festivă în colectivitatea ASTREI și a Sibiului a studenților și elevilor basarabeni veniți la studii.

Manifestările cuprinse pe agenda acestor zile continuă până în ziua de 3 decembrie. **Ion Onuc NEMES**

## OASPEȚI AI SIBIULUI



Ce plăcut este să te afli aici, M-am simțit într-adevăr bine venită ca, de altfel, în toate orașele frumoase ale

Transilvaniei, unde oamenii simt că sîntem deja prieteni multumită serialului „Dallas”. **Priscilla POINTER**

(Rebecca WENTWORTH)

(Din cartea de onoare a S.C. „Împăratul Romanilor” S.R.L.)

## Sorina Petrișor: „Eu cînt doar pentru sufletul omului”

Joi, după-amiaza, raulonul „Muzica” din cadrul complexului comercial „Dumbrava” din Sibiu a cunoscut o animație deosebită prin găzduirea, în premieră, a unui eveniment cultural: lansarea discului de muzică populară al interpretei sibiene Sorina Petrișor.

Fără să fie un nume situat în top-ul muzicii populare, Sorina Petrișor este, mai înainte de orice, o interpretă de bun-simț artistic, talentată, cu o voce curată, plăcută și cu o inflexibilă rigurozitate privind respectarea tradiției, a autenticității folclorului.

Născută în satul Făget, comuna Valea Lungă, pe Valea Tîrnavelor, interpreta este o mesageră autentică a geniului artistic al țărânului român, în particular a zonei sale de naștere, Valea Tîrnavei, geniu ce a excelat, mai ales în plan muzical, prin eleganța învîrtitelor, solemnitatea purtatelor și ritmul atît de particular al hațeganelor.

Fără să aibă o carieră artistică prea îndelungată, ab-

solventa Școlii populare de artă, clasa prof. Margareta Berzovan, mai apoi solistă a ansamblurilor de muzică populară ale Clubului „Independența” și Casei de cultură a municipiului Sibiu, Sorina Petrișor are înregistrate la radio peste patruzeci de piese muzicale din zona Tîrnavelor, discul acesta de debut (editat de Electrecord sub conducerea muzicală a lui George Vancu) ne oferă doar șase piese, un alt disc, cu douăsprezece piese fiind anunțat pentru luna martie a anului viitor.

Valoarea acestui disc — și, sîntem siguri, și a celor ce vor urma — e dată de suportul moral ce însoțește apropierea solistei de folclor. Sorina Petrișor refuză structural muzica comercială, „făcaturile”, moda acelor piese ce fac deliciul lăbărtat al petrecerilor zgomotoase, al bilciurilor și pietelilor.

Refuzînd orice formă de succes ieftin și atît de repede trecător, solista s-a oprit la

rădăcina curată a folclorului românesc pe care îl preia cu un sentiment pios ce însoțește atingerea de lucrurile sfînte, menirea sa fiind aceea de a salva și urca în neuitare, prin voce și memoria discului, o părticică din geniul artistic al țărânului român!

Interpreta nu suferă de orgolii deșarte, îmbătîndu-se cu iluzia întrecerii reginelor recunoscute ale muzicii noastre populare. De la acestea însă a preluat sentimentul curat al rostirii, deopotrivă cu bucuria caldă a dăruirii cîntecei pentru sufletul omului. „Eu cînt doar pentru sufletul omului”, mărturisește Sorina Petrișor. Și în această avalanșă de comert muzical deșantat și multiplicat în kitsch, Sorina Petrișor vrea să fie o punte care leagă și transmite valorile curate, originale ale tradiției noastre populare. Și ce poate fi mai înălțător, mai frumos și mai nobil decît să slujești muzica cu o astfel de profesiune de credință!

— Ion Onuc NEMES

P.S. — Un cuvînt de laudă se cuvine personalului raionului „Muzica” al magazinului „Dumbrava” care prin profesionalism, delicatețe și farmec personal au dat un plus de înțimitate acestui moment cultural la care a fost martor un public numeros. (I.O.N.)

## În atenția agenților economici!

CAMERA DE COMERT, INDUSTRIE ȘI AGRICULTURĂ SIBIU, împreună cu Asociația pentru relații cu Europa de Est — ASSOREST din Udine — Italia, și cu firma „CONITARO” SRL Sibiu — patron dl. FOCARELLI MANLIO, organizează o întîlnire între oameni de afaceri români și italieni.

Acțiunea se va desfășura în perioada 23—24 noiembrie a.c. Din partea ASSOREST participă firme din domeniile: electronică de precizie, asigurări, industria alimentară, industria lemnului, construcții de mașini, editură, import-export, pielărie-incălțăminte.

Programul va cuprinde:

23.11.1992, ora 10,00: Prezentarea asociației ASSOREST, activitatea firmelor și a asociațiilor, în vederea colaborării sau asocierii cu firme din România; ora 12,00: Prezentarea firmelor românești și a reprezentanților Camerelor de Comerț din România; ora 14,30 — Discuții bilaterale.

24.11.1992, ora 9,00 — Contacte de afaceri privind posibilitățile de încheiere a unor acorduri de cooperare; ora 12,30 — Conferința de presă; ora 13,00 — Încheierea lucrărilor.

Sînt invitați să participe agenți economici interesați din județul Sibiu. Detalii suplimentare se pot obține la sediul C.C.I.A. Sibiu, str. Telefoanelor nr. 1.

## O laudabilă inițiativă studențească

### Clubul de educație ecologică și turism — „ECOTUR”

Ideea înființării acestui club aparține mai multor studenți de la Facultatea de Științe — secția Ecologie, din cadrul Universității sibiene. Totul a început în momentul în care studenții de la „Ecologie” au inițiat o cercetare complexă și periodică a microclimatului ecosistemului endocărstic, dublată de urmărirea variației chimismului apelor subterane comparativ cu cel al apelor supraterane în amonte, respectiv aval de localitatea Polovragi. Studenții sibiieni s-au văzut atunci obligați să fie în același timp și ecologi, chimiști, biologi speologi, meteorologi, dar și turiști, și alpiniști. Dacă de bine, de rău, primele discipline le-au studiat în cadrul facultății, ultimele le-au fost aproape străine necesitînd cunoștințe și material de specialitate, echipament adecvat și, nu în ultimă instanță, fonduri. Or student cu bani și broască cu pene nu s-a prea văzut...

Așa s-a născut ideea formării unui club în cadrul căruia să fie pregătiți (în vederea înfruntării condițiilor vitrege de pe teren) atît viitorii specialiști, cercetători, cit și amatorii care iubesc natura. La început, clubul a avut statutul unei Asociații studențești menite să stimuleze în paralel atît activitatea turistică, cit și pe cea profesionalștiințifică. Ulterior, aceste două activități distincte au fost privite ca un tot unitar, ca o cerință prioritară în pregă-

tirea complexă a celor aflați în slujba naturii.

Tinerii noștri interlocutori — studenți în anul I, II și III ai secției „Ecologie” — ne-au declarat cu vădită mîndrie: „ECOTUR” este un club născut din dorința de a opune o forță constructivă distrugerii naturii, poluării mediului, alterării rezervațiilor naturale, precum și de a propaga o educație ecologică bazată pe cunoașterea naturii, a speciilor de plante și animale protejate de lege, a legităților care guvernează natura. Este un club care va îmbina utilul cu plăcutul prin organizarea de acțiuni atractive, antrenante și deosebit de instructive (serii de diapozitive, conferințe, întîlniri și schimburi de informații cu cluburi similare din țară și de peste hotare) care lărgesc în mod benefic pentru toți membrii săi sfera preponderent profesională (organizarea de excursii de studii și cercetări).

Prezența foarte multor studenți de la celelalte secții ale Universității Sibiu la excursiile organizate de „Ecologie” îi îndreptățește pe membrii fondatori ai clubului „ECOTUR” să creadă că ideea lor va fi repede îmbrățișată de toți studenții și tinerii iubitori de turism, de frumusețe nepieritoare ale naturii. Beneficiind și de aportul cadrelor universitare ei cred că, practic, oricare dintre scopurile declarate ale clubului poate fi pe deplin realizat.

Teodora IOANA



Cabana Negolu — una din bazele de plecare ale celor care vor să cucerească crestele munților Făgărașului — a devenit locul de „botez” al clubului studențesc de ecologie și turism „ECOTUR”

Foto: Andrei BUTA

## Cinema

SIBIU — Pacea: „Air America”, orele 13; 15; 17 și 19. Arta: „Misiunea ingerilor”, orele 13,30; 15,30; 17,30 și 19,30. Tineretului: „Pantera mortală”, orele 13; 15; 17 și 19. Tezaur: „Tăcerea mielilor”, orele 14; 16,15 și 18,30.

MEDIAȘ — Progresul: „Lady exterminator”, orele 12,15; 14,30; 17; 19,15. Central: „Povestire imorală”, orele 14; 16; 18.

CISNADE: „Vinătoare în oraș”, orele 11; 17 și 19,30.

TĂLMACIU: „A fi sau a nu fi”, orele 17 și 19.

DUMBRĂVENI: „Monstrul singeros”, ora 18.

## Emigranții români „returnați” din Germania în numai 30 de minute

Vineri, 13 noiembrie (zi cu ghinion) 256 de români aflați cu acte în regulă în Germania au fost pur și simplu imbarcați de poliția germană pe aeroportul din München într-un avion Boeing 707 (ce aparținuse flotilei prezidențiale a lui Ceaușescu) și trimiși „colet” în România.

Oamenii au fost total surprinși. Dan Mihail (32 ani, Sibiu): „Dimineața la ora 9, m-am trezit cu doi polițiști la ușă. Pe un ton politicos, dar ferm m-au anunțat că am la dispoziție 30 de minute pentru a părăsi Germania. Mi-am lăsat mașina unui coleg de apartament și am fugit la bancă (bineînțeles, însoțit de cei doi polițiști) unde mi-am lichidat contul. Polițiștii mi-au înmînat pașaportul cu viza de ieșire din Germania, cu bilețul de avion plătit, și mi-au urât drum bun spre România. Mi s-a atras atenția că, dacă mai vreau să văd vreodată Germania, să mă conformez cu strictele instrucțiuni lor”. Se pare că Poliția Germaniei n-a auzit de Drepturile Omului. Dar Guvernul Germaniei? (T. I.)

## TRIBUNA Sporturilor 140

În toate chioșcurile de difuzare a presei găsiți, luni, 23 noiembrie a.c., nr. 140 al săptămînalului nostru „Tribuna sporturilor” care vă oferă o panoramă a competițiilor la care participă echipele noastre ● FOTBAL — oronică de la partidele: F.C. Ploiești — F.C. Inter (div. națională); Șoimii COMPA — Metalurgistul Sadu și Gaz metan — Electrica Fieni (div. B) ● Clasamente ● Campionatul județean la încheierea turului ● Campionatul diviziei C ● RUGBY, Div. A — cronica meciului C.S.M. Foresta Sibiu — Minerul Lupeni ● POPICE, div. A: Foresta Tălmăciu — Laromet București ● HANDBAL, div. B: A.S.A. Carpați Mîrșa — A.S.A. Electromureș Tg. Mureș ● Un interviu cu antrenorul de haltere Toma Oprea-Popa ● SPORT MAPAMOND ● FOTOREPORTAJE. Ca de obicei — PROGRAMUL SAPTĂMINAL TV.

# 100 de ani de la inaugurarea căii ferate FĂGĂRAȘ-SIBIU

• La 22 noiembrie 1892 s-a pus în circulație linia de cale ferată FĂGĂRAȘ-SIBIU, construită de două societăți particulare • Primul tren de la Sibiu la Avrig a circulat la 13 septembrie 1892, pe linia Societății Anonime a Căii Ferate Vicinale Sibiu - Avrig • La 22 noiembrie 1892 aceeași societate va da în funcție și linia Avrig - Făgăraș • Construirea celor 84 km de linie s-a făcut cu sacrificii considerabile și a împovărat multă vreme locuitorii așezărilor prin care trece această linie • Această pagină comemorativă se dorește un omagiu, peste un veac, adus celor care au construit prima cale ferată în Țara Făgărașului. La baza redactării ei se află o interesantă Monografie elaborată de specialiști ai Regionalei de Căi Ferate Brașov.

La 11 octombrie 1872, când a intrat în gara Sibiu primul tren, sosit de la Copșa Mică în uralele mulțimii ce acopereau zgomotul fanfarelor, s-a marcat unul din cele mai importante momente din istoria Căilor Ferate din Transilvania, eveniment încărcat de o deosebită semnificație.

Pe bună dreptate, sibiienii nu erau mulțumiți și apreciau ca nedreaptă hotărârea Guvernului de la Budapesta, din 20 august 1867, care a stabilit că singura cale ferată ce se va construi spre est să pornească de la Oradea spre Brașov, rezervând Sibiului o legătură secundară, din punctul Copșa Mică, așa cum de fapt s-a și întâmplat... Decizia a fost surprinzătoare pentru că, în urmă cu 31 de ani, tot la Budapesta, Parlamentul (în anul 1836) votează legea „UTILIBUS OPERIBUS PER SOCIETATES EL PRIVATES STRUENDIS”, ce prevedea, la paragraful XXV, că prima cale ferată ce va intra în Transilvania va lega Clujul cu Sibiul. Din acel moment, lupta sașilor și românilor din Comitatul Sibiului pentru construirea de căi ferate nu a încetat nici o clipă.

În anul 1858, sibiienii apelează la arbitrajul lui Karl Von Gega, renumit specialist din Viena, care, după studii de teren, în raportul său arată: „ar fi cea mai mare greșală dacă, de dragul unor interese particulare ale orașelor rivale, s-ar prefera unele linii mai puțin prielnice pentru traficul mondial, cum era linia Oradea - Cluj - Brașov, părăsindu-se traseul Arad - Sibiu - Turnu Roșu spre România, soluție care, sub raportul rentabilității, ar depăși toate căile ferate construite până atunci...”. Toate intervențiile pe la porțile Vienei și Budapestei s-au dovedit a fi zadarnice, sibiienii lovindu-se de ostilitatea administrației, hotărând să pornească spre construcția de căi ferate cu forțele proprii.

Primul pas a fost construirea la Sibiu, în anul 1866, a comisiei speciale a celor 7, care urma să concentreze toate resursele financiare pentru construcția căilor ferate, așezând localitate sau vicinale. După 20 de ani de activitate, strângându-se ceva fonduri, adunarea generală a Comitatului Sibiu (din 5 iulie 1886) hotărăște construirea următoarelor căi ferate: Vințu de Jos - Sibiu, Sibiu - Cîsnădie, Sibiu - Făgăraș însărcinând comisia celor 7 să facă lucrările pregătitoare.

În finalul adunării, președintele comisiei, contele Andrei Bethlen, consideră ca mijloacele financiare să fie concentrate în prima etapă numai la construcția căii ferate Sibiu - Făgăraș, având în vedere că întreg Comitatul Sibiu avea numai 10 km de cale ferată, iar Comitatul Făgăraș nu avea deloc. Stimulată de hotărârea vecinilor, Adunarea extraordinară a Comitatului Făgăraș (din 15 ianuarie 1889) hotărăște, în unanimitate, să se construiască, prin concesiune, calea ferată Făgăraș - Sibiu și, renunțând timp de 50 de ani la fondurile destinate construcției și întreținerii drumurilor din comitat, formează un capital de 400.000 florini necesari începerii lucrărilor.

Sesizând intenția Comitatelor Sibiu și Făgăraș de a se lega cât de curând cu Brașovul, printr-o zonă cu populație compact românească, Guvernul de la Budapesta reacționează imediat și, la 2 martie 1889, Ministerul Comunicațiilor acordă lui Michael Horvath-senior și companiei concesiunea pe timp de 1 an pentru construirea unei căi ferate vicinale de la Făgăraș, prin Șercaia, la Homorod (astăzi Stația CF Rupea), unde urma să se lege cu calea ferată ungară de stat Sighișoara - Brașov.

Presa română și germană a criticat aspru reacția administrației maghiare: „Gazeta de

Transilvania” din 7 august 1889 și „SIEBEN-BÜRGISCH DEUTSCHES TAGEBLATT” arătau: „Înaltul guvern nu va întârzi de a aproba propunerea Comitatului Făgăraș, care a votat un credit de un milion de florini pentru care 64 de comune românești se robesec, pe 50

## 22 NOIEMBRIE 1892 - 22 NOIEMBRIE 1992



Tren în stația Sibiu, în anul 1900

de ani”, se arată în articol, criticând, în continuare, guvernul ungar, „care a concesionat calea ferată Homorod - Făgăraș fișpanului M. Horvath senior, iar calea ferată Făgăraș - Sibiu a fost încredințată unui tînăr fără nici o importanță, afară doar că este fiul fișpanului și funcționar de mîna a doua la Comitatul Tîrnavei Mari”. Dacă statul ungar dorește această linie la Homorod, strategică sau din alte considerații, să nu o facă pe spinarea contribuabililor, pentru ca d-l. fișpan să facă un recensămînt și să vadă cîte mii de suflete și-au luat lumea în cap și au părăsit pămîntul natal, care nu mai are mai nimic aici; fabrici nu sînt, căci cele de sticlă și-au oprit activitatea, iar agricultura nu acoperă nici cererile locale ale celor trei fabrici de spirit, care cumpără cucuruzul din România.”

În primăvara anului 1889, comisia pentru căi ferate din Ministerul de Interne al Ungariei trimite înapoi Comitatului Făgăraș hotărîrea prin care se votaseră jumătate din sumele ce se vor lua din fondul construcției de șosele, pe o perioadă de 50 de ani, pentru cumpărarea acțiunilor fundamentale a căii ferate Făgăraș-Sibiu, „aruncînd grea și împovăraătoare obligație pe grumazul unui comitat românesc, de care puțin îi pasă administrației”, arată, la 12 mai 1889, „Gazeta de Transilvania”.

Valoarea construcției era apreciată la un milion și una sută mii florini, din care 400.000 fl. vor fi dați de Comitatul Făgăraș, 200.000 fl. de Comitatul Sibiu și 100.000 fl. de comuna Comitatului Sibiu.

Planurile căii ferate Sibiu - Făgăraș au fost elaborate de ing. V. Langhamer, care împreună cu Consilierul Ministerial Gyongyossy, un reprezentant al armatei, concesionarii liniei și delegații celor două comitate, în luna iulie 1889, au trecut la stabilirea și recunoașterea traseului.

Ministerul Comunicațiilor de la Budapesta, tratativele privind încheierea concesiunilor, hotărîndu-se formarea a două societăți concesiunale pentru construcția căii ferate Sibiu - Brașov. O societate va executa și exploata C.F. Sibiu - Avrig, cu o ramură la Turnu Roșu, iar cealaltă societate se va ocupa de calea ferată Făgăraș - Avrig. S-a mai stabilit ca lucrările să înceapă în primăvara anului 1891, și să fie terminate în maximum 6 luni, societățile avînd drept de proprietate și exploatare a liniei pe o perioadă de 90 ani.

Adunarea generală a Comitatului Sibiu, întrunită la 10 septembrie 1890, aprobă împrumutul Băncii Ungare de 200.000 florini, vărsați sub formă de acțiuni fundamentale pentru C.F. Sibiu - Avrig, din care 10% se vor folosi la C.F. Avrig - Făgăraș. La 6 octombrie 1890 Comitatul Sibiu mai contractează un împrumut de 293.000 florini, pentru a achiziționa și ultimele acțiuni fundamentale ale C.F. Sibiu - Avrig.

În dorința generală de a lega calea ferată cu România, reprezentanții Camerei de Comerț și Industrie din Brașov și Cluj și industriașilor din Sibiu și Brașov, întruniți la Sibiu la 4 septembrie 1890, cer Guvernului de la Budapesta ca, în virtutea art. 6 din Convenția Româno-

Ungară din 1874, C.F. Sibiu - Avrig să fie prelungită, prin pasul Turnu Roșu, pe Valea Oltului, pînă la legarea ei cu România. La 14 martie 1891, ratificîndu-se convenția între România și Ungaria, privind construirea în cel mai scurt timp a joncțiunilor feroviare prin pasul Ghimeș Palanca și Turnul Roșu - Rîul Vadului, statul ungar notifică dreptul său ca în viitor să răsumpere C.F. Sibiu - Podul Olt cu suma de 937.000 florini, atunci cînd linia Turnu Roșu se va lega la frontieră cu România.

La 15 septembrie 1891, are loc la Făgăraș, sub președinția lui Mihai Horvath senior, ședința de constituire a Societății C.F. Vicinale, pe acțiuni Făgăraș - Avrig, cu un capital de 2.019.000 florini din care: 628.300 fl. acțiuni fundamentale și 1.391.200 fl. acțiuni de prioritate. Adunarea a aprobat proiectul liniei și a ales Comitetul director, totodată hotărînd începerea lucrărilor pregătitoare.

La 22 februarie 1892 are loc la Sibiu, sub președinția Comitetului Superior Gustav Thalmann, adunarea de constituire a Societății Anonime a C.F. Vicinale SIBIU - TURNU ROȘU - CU O RAMURĂ LA AVRIG, cu un capital de 1,3 milioane florini, din care 455.000 fl. acțiuni fundamentale și 845.000 fl. acțiuni de prioritate. Societatea era condusă de un comitet format din 11 membri.

În primăvara anului 1891, Societatea An-

onimă a C.F. Sibiu - Avrig începe executarea lucrărilor la linia Sibiu - Avrig. La 3 septembrie 1892, are loc inspecția tehnică a liniei cu primul tren de probă, însoțit de Secretarul Ministerial Arpad Papp, a primarului Sibiului, d-l. Hohmeister, împreună cu numeroși invitați, constructori și concesiunari.

În gările din Șelimbăr, Veștem, Tălmăciu, Sebeș și Avrig, în timpul opririi trenului, oficialitățile au rostit o serie de discursuri înfocate, firește nu în limba română... La Avrig, după o primire aproape fără public, a avut loc, în Parcul Brukenthal, un copios dejun oferit invitaților de societatea constructoare. La 14 septembrie 1892, ziarul „Tribuna Sibiului” publică un articol al protopopului român din Avrig, Ioan Cîndea, care constată, cu tristețe, că „singurul om din Avrig care a știut de sosirea trenului a fost preotul evanghelic, în timp ce mulțimea populației românești din așezarea lui Gheorghe Lazăr și împrejurimi, nefiind înștiințată, a stat pe la casele lor...”

Deschiderea circulației oficiale pe linia Sibiu - Avrig a avut loc la 13 septembrie 1892, cînd a circulat trenul mixt nr. 6512, plecînd din Sibiu la ora 5,25, și care a sosit la Avrig la ora 7,01. În primele luni de exploatare au circulat zilnic două perechi de trenuri mixte.

Terminîndu-se lucrările și la linia Avrig - Făgăraș, duminică, 20 noiembrie 1892, comisia condusă de Consilierul Ministerial Gyongyossy, reprezentanți ai Societății C.F. Vicinale pe acțiuni Avrig - Făgăraș a executat inspecția de probă a C.F. Avrig - Făgăraș. „O deschidere mai posomorîtă nici că s-a mai pomenit” scria „Tribuna Sibiului”; nu s-a auzit nici un cuvînt românesc la nici o gară, la cele mai multe gări nu a aflat nimeni de sosirea primului tren. În gara Porumbacu, preotul catolic Ferenczi a binecuvîntat calea ferată în limba maghiară, în numele unei comune

populație curat românească: la Arpaș, Comitele de Făgăraș, Guido de Baushern, și-a exprimat bucuria că drumul de fier va întări ideea de „stat maghiar”, iar la Făgăraș nu a venit nici o oficialitate la gară, comisia continuînd toasturile la Hotelul „Mercur”, pînă noaptea târziu, tot în limba lor. Un singur adevăr nu a avut cine să-l spună acestor domni avîntați: că sibiienii și făgărașenii, români și sași, au construit o cale ferată cu sacrificiul propriu, fără sprijinul guvernului de la Budapesta.”

Circulația oficială pe linia Sibiu - Avrig - Făgăraș s-a început începînd de la 22 noiembrie 1892, de cînd au început să circule 2 perechi de trenuri mixte.

Începînd din anul 1892 și pînă în anul 1908, Societatea Căilor Ferate Vicinale pe acțiuni Făgăraș - Avrig și Societatea Anonimă a C.F. Vicinale Sibiu - Avrig au exploatat împreună linia Sibiu - Făgăraș, fiecare societate pe tronsonul ei. La 18 decembrie 1908, ambele societăți s-au unit și au format împreună SOCIETATEA ANONIMĂ A C.F. LOCALE ALE ARDEALULUI DE SUD, cu un capital de 20,228 milioane coroane și 253,4 km de cale ferată: Sibiu - Brașov, Vințu de Jos - Sibiu, Podul Olt - Turnul Roșu și Sebeș Alba - Petrești. Societatea nou formată a exploatat linia Sibiu - Făgăraș - Brașov pînă în anul 1920, cînd a trecut în exploatarea Căilor Ferate Române. Prin actul de vînzare-cumpărare (autentificat prin procesul verbal nr. 44921 din 20 decembrie 1939 al Tribunalului Ilfov) la începutul anului 1940 C.F. Sibiu - Făgăraș a fost răsucumpărată de statul român, iar societatea anonimă a C.F. locale a Ardealului de Sud s-a desființat.

După anul 1940 și pînă astăzi această linie a trecut printr-un proces firesc de modernizare, fiind înlocuită suprastructura uzoară cu cea de tip greu, locomotivele cu abur au lăsat locul tracțiunii diesel electrice.

Manifestările prilejuite de comemorarea unui secol de la inaugurarea căii ferate FĂGĂRAȘ-SIBIU vor fi marcate de sosirea în gara Sibiu (duminică, 22 noiembrie 1992, în jurul orei 14) a unui „tren de epocă”. Cele patru vagoane vor fi trase de o locomotivă cu aburi... Inedita garnitură va pleca din gara Făgăraș și va opri în toate gările care existau acum un secol: Voila, Ucea, Arpaș, Porumbacu, Avrig, Tălmăciu și desigur Sibiu, unde îi va fi rezervată o primire festivă.

Pagină realizată de : Lucian JIMAN  
Tehnoredactare computerizată: Dorel PAVEL

# Bunici... bolnavi de dragoste

Henri Canovas trăia în Maroc o viață destul de îmbelșugată, fericit cap de familie, o familie alcătuită din soția, fiica sa, Maryvonne, fiul său, Jean-Yves și soția acestuia, Myriam. Șeful familiei a hotărât că fiul său trebuie să devină medic, soția lui fiind profesoară. Așa că, în 1974, întreaga familie Canovas s-a stabilit în Franța. În 1978 s-a născut nepotul Yves-Henri. Nebun de fericire, bătrînul Canovas le-a cumpărat tîrșilor un apartament la Marignane, la distanță de cîteva zeci de metri de propria sa locuință, suportînd toate cheltuielile cuplului fiinor: taxe, studii, vacanțe. În schimb, bunicii și-a luat dreptul de a merge la orice oră la și acasă, de a se juca sau de a-și lua la plimbare nepotul. În 1981, însă, a apărut prima fîră în familie: fiul, ajuns medic neuropatolog nu s-a mai înțeles cu Myriam și-a plecat de acasă. Soția lui, dezolată, a rămas cu copilul și cu dreptul de a merge la orice oră la și acasă. Bătrînul Canovas a aflat la ce școală era înscris nepotul. S-a dus și a stat cu el de vorbă într-o pauză. La plecare a cerut să-l îmbrățișeze, dar copilul a refuzat. Pe bunicii l-au podidit lacrimile. S-a urcat în mașină, s-a dus acasă, și-a luat arma de vîntătoare și s-a dus la liceu unde lucra noră-sa. Aceasta, la terminarea orelor, a leșit să se urce în mașină și să plece acasă. I-a recunoscut Volvo lui socru-său și a încercat să revină în școală. N-a mai ajuns: Henri Canovas a leșit din mașină și a vînat-o ca pe o căprioară; a tras un prim foc rîndind-o, a mai tras odată, de astă dată lovitura fiind mortală (întrebat, mai tîrziu de ce a mai tras al doilea foc a răspuns: „N-am vrut s-o fac să sufere”).

La proces celor două bunici - cea din partea lui Canovas și cea din partea lui Myriam - stăteau una lingă cealaltă îndurerate și îndoliate. Silit s-o facă fiul meu” a declarat bătrînul.

Henri Canovas a fost condamnat la 16 ani închisoare. (n.l.d.)

Spania, negru de furie, tatăl a venit și-a făcut un scandal de pomină, provocîndu-l la bătaie pe Marc. Au intervenit vecinii pentru a nu se lăsa cu sînge. În orice caz, drept pedeapsă, l-a hăcuit prietenului soției, mașina. Pentru a scăpa de asemenea scene, într-o noapte, pe furiș, Myriam și Marc au încărcat strictul necesar din apartament și s-au mutat, schimbînd și școala copilului. Bătrînul era ca nebun. Știa că noră-sa vrea să divorțeze. Asta însemna că tot ce le cumpărase el trebuia împărțit între cei doi foști soți. Apoi, instanța nu l-ar mai fi dat voie să-și vadă nepotul decît de cel mult două ori pe lună, în week-end...

Sîmbătă, 4 octombrie, a izbucnit furtuna. După lungi căutări, bătrînul Canovas a aflat la ce școală era înscris nepotul. S-a dus și a stat cu el de vorbă într-o pauză. La plecare a cerut să-l îmbrățișeze, dar copilul a refuzat. Pe bunicii l-au podidit lacrimile. S-a urcat în mașină, s-a dus acasă, și-a luat arma de vîntătoare și s-a dus la liceu unde lucra noră-sa. Aceasta, la terminarea orelor, a leșit să se urce în mașină și să plece acasă. I-a recunoscut Volvo lui socru-său și a încercat să revină în școală. N-a mai ajuns: Henri Canovas a leșit din mașină și a vînat-o ca pe o căprioară; a tras un prim foc rîndind-o, a mai tras odată, de astă dată lovitura fiind mortală (întrebat, mai tîrziu de ce a mai tras al doilea foc a răspuns: „N-am vrut s-o fac să sufere”).

La proces celor două bunici - cea din partea lui Canovas și cea din partea lui Myriam - stăteau una lingă cealaltă îndurerate și îndoliate. Silit s-o facă fiul meu” a declarat bătrînul.

Henri Canovas a fost condamnat la 16 ani închisoare. (n.l.d.)

# CALEIDOSCOP



Rostești „măgar”(!), urmat de-al exclamării semn. Te ușurezi, de fapt, de-al nervilor îndemna. Dar, zău, e urechiatul, care, în putere Al omului păcat să-l ducă fără vrere?!  
Text și foto: Fred NUSS

## Umor olandez Orientări politice...

- Socialism:** Ai două vaci și una o dăruiești vecinului tău.
- Comunism:** Ai două vaci, guvernul și le ia pe amîndouă și și dă în schimb puțin lapte.
- Fascism:** Ai două vaci, guvernul și le ia pe amîndouă și îți vinde laptele.
- Nazism:** Ai două vaci, guvernul și le ia pe amîndouă și te împușcă.

**Birocrațism:** Ai două vaci, guvernul și le ia pe ambele, împușcă una, o mîlge pe cealaltă și aruncă laptele.

**Capitalism:** Ai două vaci, una o vinzi și-ți cumperi un taur.

## Epigrame

**Unui pletos**  
Mă uluiești într-adevăr  
Cu bogăția ta de păr  
Dar nu pot faptul să-mi explic  
Cum crește părul... pe nimic.

**Unui medic**  
Are-o șansă colosală,  
Medicul, vă dau cuvîntul:  
Că ia el orice greșeală  
O acoperă pămîntul.

*culese de H. Ovidiu*

**Mans Begner redivivus**  
De ștre dan, din nou, domniei Tale  
Că trec șoferii turci înspre Sibiu  
Și că-i înfrîng românele vestale  
În lupta „corp la corp”. - Ia Aciliu.  
Neacșu din Cîmpulung

## Lume, lume...

În Franța, anual, 5000 de persoane își fac operație estetică fie pentru a-și micșora nasul, fie pentru a-l schimba forma. Pe femeile le înțeleg, dar la bărbați nasul mare e un semn... În SUA, sfîrșitul se află pe lista admisă de justiție drept motiv de divorț. Și cînd te gîndești că circa 35% dintre oameni sfîrșesc cînd dorm (sînt și din aceia care sfîrșesc și cînd nu dorm)! Noul sex-simbol al cinematografului italian se numește Francesca Dellera, o roșcată de 26 de ani, cu sîni mari și pielea albă. Începută dacă se îndrăgostește repede a răspuns: „În general mă îndrăgostesc de americani sau de francezi, niciodată de italieni care sînt prea geloși și posesivi”. După aprecierile Organizației Mondiale a Sănătății, anual cîte 300 milioane de oameni sînt cuprinși de stări depresive, fobice, anxietatea și psihozele aflîndu-se pe locul doi - după hipertensiunea arterială - între inamicii noștri. \* 600 de franci va plăti, din această toamnă, parizianul al cărui cîine își va face nevoile pe trotuar. \* Scandalul anului! - A provocat în SUA filmul „Instinct primitiv” avîndu-i în rolurile principale pe Michael Douglas și Sharon Stone, regizor - olandezul Paul Verhoeven. Istoria hiper-violentă a unei ucigașe care-și vînda amantii în timpul actului sexual. Michael e polișterul, iar Sharon - scriitoarea criminală. \* Își zice Goudis, are 36 de ani, este francez și de 16 ani își duce viața pe mare - suferind de „Azulei” - sau în insulele din Marea Chinoi sau Oceanul Indian. S-a căsătorit cu Nadine și are doi băieți de 2 ani și, respectiv, 10 luni. „Am impresia că am ieșit la pensie la 20 de ani de vreme ce fac numai ce-mi place”, le spune el celor care-l întreabă cum se simte. Azi-mîine, toți ne vom întoarce la sălbăcie (n.l.d.)

## REBUS

## Formarea Țării Românești

**ORIZONTAL:** 1. Procesul de formare a acestui principat a fost determinat de unificarea cnezatelor și voievodatelor, iar biruința de la Posada l-a adus independența. (2 cuv.) 2. Conducătorul cnezatului din sudul Olteniei... și a celui din părțile nordice - Subsemnatul. 3. Parte integrantă a voievodului condus de Litovoi - Eternul soare - Domeniul stăpînit de cavalerii ioaniți, dat cu ocazia diplomei din 1247. 4. Continent în centrul atenției - Fără impozit. 5. Răsculații lui Horia, Cloșca și Crișan - 1330, lupta de la Posada. - Împărat al românilor. 6. Noroi de țară - Mamifer folosit în medicină pentru experiențe - Fire de antenă 7. Cățele - Cadru pitoresc - Emanat al tutunului. 8. Urmășul lui Litovoi - Pătrar agricol. 9. Mult preconizată de popoarele pașnice - Buzunar pop - Acțiunea de unificare a cnezatelor și voievodatelor. 10. Ioaniții lui Bela al IV-lea - Esență de calsă - Cap de iocană 11. Între cal și călare - Conducătorul cnezatului dintre Jiu și Olt - Fie de abecedar 12. Unitate de lungi-

me (inv.) - Teritoriul ce făcea parte din voievodatul condus de Seneslau. 13. Petrecere cu zumzet - Pină aici - Releu 14. Alitudinea lui Carol Robert după lupta de la Posada - Formațiuni politice din Țara Românească. **VERTICAL:** 1. Un document maghiar ni-l prezintă succesorul lui Seneslau și tatăl lui Basarab - Localitate unde s-au desfășurat luptele dintre Basarab și cavalerii lui Carol Robert de Anjou. 2. Riu în Japonia - Fîntă superioară - Întemeietorul Țării Românești. 3. Neizbutit - Cel încheiat după lupta de la Posada asigură independența Țării Românești - Intrare în Snagov 4. Lipsit de putere - Cu spirit practic. 5. Cap de geniu - Lipsit de voință și personalitate (fig.) - Pieptul mamei. 6. E greu, e ușor? - Bun de scos din uz - Linistel 7. Metodă de a prepara pește - Prenume - Riu ce forma granița de răsărit a voievodatului condus de Litovoi. 8. Susținător - Sînt - Cantonament militar. 9. Picături de nectar - Cal dobrogean - Primul dintre cei mai buni - Dușmănos în țara ta. 10. Insulă în Micronezia - Onorat parțial - Cămăși rustică. 11. Redat agriculturii prin indignire - În 1352 se termină domnia lui Basarab I (pi.) - Stai jos (pop.) 12. Alitudinea lui Basarab în luptele cu ungurii. 13. Liotă - Rege maghiar, contemporan cu Basarab I. 14. Cauza principală ce a determinat lupta de la Posada. - Drum bătut.

1	T	A	R	A	R	O	N	A	N	E	A	S	C	A						
2	I	O	A	N	.	B	A	R	E	A	S	.	E	U						
3	H	A	T	G	G	.	R	A	.	R	A	N	A	T						
4	O	.	A	M	E	R	I	C	A	.	N	E	T	O						
5	M	I	O	T	.	A	N	.	T	R	A	I	A	N						
6	L	.	N	.	C	O	B	A	I	.	A	T	N	O						
7	R	.	P	.	R	L	.	S	A	T	.	F	O	M						
8	B	.	A	R	B	A	T	.	S	.	A	R	.	I						
9	P	.	A	C	E	.	G	E	B	.	U	N	I	R	E					
10	O	.	S	T	A	S	I	.	I	.	S	.	I	C	O					
11	S	.	A	.	L	I	T	O	V	O	I	.	A	B	E					
12	A	.	R	.	J	I	N	.	L	O	V	I	.	J	T	E	A			
13	D	.	A	.	N	.	S	.	T	A	I	.	F	.	R	L	I			
14	A	.	B	.	A	.	T	.	U	T	.	C	.	N	E	.	Z	A	T	E

Dezlegarea careului „DIN LUMEA CELOR CARE NU CUVÎNTĂ” - apărut în 14 noiembrie 1992.

1) INARITĂ - VITEL 2) N - CIOARA - GALE 3) QUAT - RIȘI - REN. 4) TIR - TAPIRI - FE 5) AE - ROMAN - GRAS. 6) T - CANAR - CIINI 7) LUPI - ICI - CT-8) PICA - STRUTI - I 9) ON - NAT - ALUNAR 10) LIR - VAMPIR - RO 11) I - ERINII - IBIS 12) PRECOCE - STUPL 13) IED - NALUCA - AT.

## prog T.

Sîmbătă, 21  
9.00 Bur  
neața! 9.50  
la A la Z.  
tualități. 1  
top, mini-to  
Clăpă și  
11,55 Itine  
rituale. 12.2  
muzică. 13,  
13,55 Fotba  
Reșița -  
15.50 A  
16,00 Desen  
te. 16.25 A  
război mon  
Studioul  
17,15 Magaz  
matografic.  
pamond. 18  
feul „Car  
handbal n  
mânia - E  
(rep. II). 19  
enciclopedia  
Actualități.  
Film seria  
Peaks (27  
Săptămîna  
21,50 Gal  
ților (I). 22,  
lități. 23,05  
tistic. Prin  
(SUA, 1983)  
deo-discotec

Duminică,  
8.30 Bur  
neața! 9.5  
pong. 10,20  
tistic în se  
copii ALBU  
- URECH  
GRA. (7). 1  
premieră T  
Actualități.  
Finala  
„Carpați”  
bal masc.  
11.45 Lum  
lumină. 12,  
satului. 1  
grai dulce  
14.45 A  
14,55 Atlas  
deo-magazir  
Pompierii  
mează! 18.1  
Jackson în  
(I). 18.40  
de duminică  
Film seria  
(182). 20,00  
tăți. 20,35  
tistic. P  
(SUA, 198  
Miss „Ad  
23,20 Dum  
tivă. 23,45  
tăți.

Lun  
23 noiemb  
14,00 A  
14,10 Caler  
lei. 14.20  
Usla. 15,20  
miera  
15,40 Copii  
viștiori  
16,00 S.O.S  
16,30 Muzic  
toți. 17,00  
17,05 Emis  
limba magh  
Pro patria.  
sene anima  
Planet. 20,0  
tăți. 20,35 C  
biliar. 21,3  
Economic.  
tru TV. Ca  
23,00 Repri  
23,20 Actual  
Confluente.  
PIMPUL P  
Adri  
Vremea  
nuă să se  
Ceruș va fi  
noros. Izol  
dea precipi  
sub formă  
ță și nins  
tul va sufl  
din nord-ve  
peraturile n  
fi cuprin  
-5 și -2  
cele maxin  
și 4 grade.

# Cine ne va conduce?

(urmăre din pag. 1)

roiu, „Cotidianul” își înțeapă criticile la adresa lui, sugerând că va fi un executiv al președintelui Iliescu, pentru că acesta ar avea nevoie de Bobi Postelnicu și Dăscălești fideli, așa cum au fost CPEX-iștii față de odios. La rândul ei, „România liberă” invocă mărturiile ale grafologilor pentru a acredita ideea că sublinierea cu stiloul a numelui Văcăroiu pe lista de candidați ar proveni din pana personală a lui Ion Iliescu.

Mal hotărâtă, „Dreptatea” titra un soi de comunicat: „PNTCD și întreaga Convenție vor vota împotriva”. Documentul preciza că hotărârea s-a adoptat în ședința din 8 iunie a grupurilor parlamentare reunite și că FSN va avea aceeași atitudine. Se aprecia că nici programul, nici echipa nu pot fi votate, pentru că nu înțelegem cele două condiții propuse (și promise? — n.n.): programul să fie al FDSN din campania electorală, echipa să fie politic omogenă (adică integral fedeseștă). Se mai menționa că, rușinele care sprijină (sic!) refuzul întregii Convenții Democratice sînt diferite de la un partid la altul.

Liderii PL-AT au condamnat din capul locului guvernul propus de Văcăroiu („reforma despre care vorbește este contrareformă”, a tot spus Dinu Patriciu). Tonul frunțașilor PAC și UDMR părea să se tot înăsprească față de acest document. În acest timp, reprezentanții PNTCD parcă făceau concesii după concesii, în dorința clar mărturisită că FDSN să facă decontul de-

magogei populiste din campania electorală pentru a se compromite cât mai repede, pregătind, ipso facto, o guvernare a opoziției.

Ce anume va fi determinat pe gerontocrația PNTCD să-și schimbe poziția nu știm deocamdată. Poate că au avut informații că guvernul va trece oricum prin parlament, făcînd inutil eventualul lor sprijin. Cert este că, în cursul dezbaterilor și în contrast cu declarațiile incendiare ale lui Gheorghe Funar, parlamentarii PUNR s-au ferit să-și exprime limpede o opțiune hotărâtă, pro sau contra.

Surprinzător a apărut, în tot acest proces de validare a guvernului, cu discuții mai întinse în comisiile permanente de specialitate, apoi în grupurile parlamentare ale partidelor și, în final, în plenul celor două camere, faptul că miniștrii propuși de Văcăroiu au trecut ușor, în pofida contestațiilor din presă, formulate și de lideri politici ai opoziției, mai cu seamă împotriva lui Mișu Negrițoiu (superministru, coordonator al reformei) și generalului Dănescu (interne), cel retrogradat, după raportul comisiei parlamentare de anchetare a evenimentelor din 13-15 iunie 1990, de Victor Babiu, omul de încredere al lui Petre Roman.

Toți ministeriabilii au obținut majoritatea zdrobitoare a voturilor exigentelor (?) comisiilor, unii chiar unanimitatea. Excepție notabilă, cea amintită a lui Vasile Moiş, care, a căzut la un vot diferență, numai pentru că amicii săi politici au lipsit (Petre Ninosu, care fusese deja validat pen-

tru portofoliul justiției). Fostul senator, poate cel mai contestat după fostul său șef, Alexandru Birlădeanu, a avut fair-play-ul de a recunoaște că nu poate asigura legătura dintre executiv și legislativ o persoană care nu se bucură și de încrederea opoziției.

Contrar opoziției, Theodor Stolojan socoate că guvernul Văcăroiu este unul politic: „Chiar dacă e sută la sută format din tehnocrați, responsabilitatea politică și-a asumat-o FDSN” („România liberă” din 19.11.92). Liderul senatorilor fedeseșiști, Vasile Văcaru, crede că, de va rezista patru luni, guvernul Văcăroiu va dura patru ani (interviu în „Universul românesc” din aceeași zi).

Fi-va Văcăroiu premierul primului mandat democratic normal? Este aproape inutil să ne întrebăm în acest moment. Prestația sa de până acum nu a fost nici măcar telegenică, așa cum era a predecesorilor săi. Dar pornește cu o carte de vizită solidă: „E un om extraordinar”, a spus Stolojan cu piciorul aproape pe scara avionului care urma să-l ducă în America.

Pînă una-alta, greva șoferilor a dezamorsat-o premiul interimar, Dan Mircea Popescu. Așa cum va face și cu cea a personalului sanitar. Iar de cea parlamentară a senatorului PSM Adrian Păunescu — produs secundar al dezbaterilor pe marginea programului guvernamental — se va ocupa bardul însuși. Pentru că treabă lui Văcăroiu nu e în nici un caz, iar dacă o lasă în seama legiuitorului... Despre aceasta, însă, poate cu alt prilej.

## Precizări de ultimă oră în „scandalul deșeurilor”

### Deocamdată, tot promisiuni și recomandări!

În după-amiaza zilei de joi, 19 noiembrie, la sediul Consiliului Județean Sibiu, membrii comisiei de experți germani (soșiți la Sibiu în vederea stabilirii tuturor măsurilor necesare în eventualitatea returnării deșeurilor importate din Germania) și-au prezentat concluziile reieșite în urma cercetărilor făcute pe teren. Astfel, prin amabilitatea d-lui ing. Romeo Trifu, președintele Consiliului Județean Sibiu, sîntem în măsură să vă oferim, stimați cititori, câteva precizări de ultimă oră în „scandalul deșeurilor”: misiunea grupului de experți germani, condus de dr. Karl WENNEMER a constat în stabilirea corectă și exactă a inventarului și a conținutului real al substanțelor, a necesităților și modalităților tehnice care se impun pentru rezolvarea acestei probleme, precum și în stabilirea exactă a logisticii pentru preluarea, transportul și neutralizarea substanțelor în Germania.

Confruntînd inventarul stabilit de Comisia de anchetă a Consiliului Județean Sibiu în acest caz, germanii au evidențiat faptul că acesta (cu unele mici excepții) corespunde realității. Cele 180 probe ridicate și analizate acum au condus la ideea că cele mai periculoase substanțe sînd de fapt pesticidele aflate în zona Miercurea. Au fost depistați mai mulți recipienți conținînd reziduuri provenite din industria chimică germană. S-au luat 50 noi probe pentru identificarea lor în laboratoarele din Germania. (S-a căzut de acord ca lista reinventarierii, precum și rezultatele analizelor chimice să fie trimise cit mai curînd posibil și Consiliului Județean Sibiu). Intrucît unele substanțe au ambalajele corodate și s-ar putea ca acestea să cedeze la ger, experții germani au promis că în Raportul lor către Guvernul Germaniei vor recomanda luarea unor măsuri pentru ca iarna care vine să nu mai găsească aceste substanțe în România. În legătură cu neutralizarea substanțelor s-a precizat expres că se intenționează preluarea integrală și transportul lor în Germania. Dar, în același timp, a fost subliniat faptul că lacurile și vopselele importate pot fi utilizate fără nici un pericol, singura rezervă manifestată fiind aceea a unei calități tehnice scăzute a acestora. În Germania urmează ca circa 70 la sută dintr-o substanță să fie introduse în containere speciale ce vor fi depozitate în subteran, iar restul de 30 la sută (reprezentînd substanțele lichide) vor fi incinerate în crematoriile speciale. Toată logistica pentru pregătirea transportului deșeurilor către Germania (inclusiv asigurarea echipamentului de protecție generală și individuală) va fi pusă la dispoziție de partea germană, care va supraveghea în întregime desfășurarea acestei operațiuni, urmînd ca partea română să pună la dispoziție personalul de deservire. S-a făcut recomandare ca, după evacuare, pe plan local, să se întreprindă măsuri operative de igienizare a depozitelor, acțiune care nu prezintă însă nici un pericol. Pentru returnarea integrală a deșeurilor în Germania, mai este nevoie de un aviz al landurilor, de unele aprobări speciale privind transportul, cit și de găsirea surselor de finanțare pentru neutralizarea substanțelor, știut fiind faptul că în Germania depozitarea unei tone de deșeurii costă între 800—1000 DM, iar incinerarea unei tone circa 1500 DM.

Să sperăm că vor fi făcute toate demersurile necesare pentru finalizarea acestei probleme. Atît de partea germană, cit și de partea română. A consemnat Ioan VIDRIGHIN

## Contacte senatoriale:

### Consiliul local al Primăriei Mediaș și domnul senator Mircea Vălcu (P.U.N.R.)

Zilele trecute, la inițiativa domnului senator MIRCEA VĂLCU, a avut loc o primă întâlnire pe teme ale administrației publice din domeniul legislativ în etapa de tranziție. Desfășurată în sala de ședințe a consiliului local al

primăriei, această benefică „luare de puls legislativ” în controversatul domeniu al administrației publice a fost un eveniment inedit atît pentru administrația locală, cit și pentru o bună parte dintre consilierii municipiului Mediaș. Departe de a se constitui într-un simplu protocol senatorial de rutină, dialogul propus de domnul senator — PUNR — MIRCEA VĂLCU a fost convingător și necesar în ideea cunoașterii realității nedeghizate, agonice.

#### REFORMA SISTEMULUI JUDICIAR

Pe data de 13 august 1992 a intrat în vigoare Legea 92 pentru organizarea judecătorească. În baza prevederilor acestei legi urmează să ia ființă 15 curți de apel și 81 judecătoria noi, precum și parchetele de pe lîngă aceste instanțe. Această inițiativă legislativă înseamnă numirea în funcție a peste 800 de procurori și 1500 de judecători. De asemenea, urmează să fie elaborate și înaintate Parlamentului spre aprobare proiectele legilor de organizare a Curții Supreme de Justiție, a Instanțelor militare, precum și proiectele de modificare a Codului de procedură civilă și Codului de procedură penală.

Se va realiza astfel obiectul prioritar al reformei sistemului judiciar în România, și anume: instituționalizarea justiției ca putere în stat, separată de puterea legislativă și de puterea executivă, echidistantă politic și pe deplin imparțială.

Teodora IOANA

S-au semnalat, pe lîngă eforturile firești de redresare din mers a activităților din domeniul administrației publice, și o serie de mari disfuncțiuni în domeniul legislativului, ca de pildă: lipsa unui statut al funcționarului public racordat la actualele standarde internaționale, atît din punct de vedere etic cit și profesional; confuzii, supra-punerii, eludări, abandonări de repere din actualele legi de „tranziție”; lipsa unui cadru propice de aplicare și funcționare efectivă a actualelor legi.

Pe lîngă aceste lipsuri și confuzii din domeniul administrativ s-au purtat discuții și în legătură cu unele probleme de interes local: găsirea unor soluții viabile și rapide vizînd combaterea poluării fizice și morale, fenomenul COPSA MICA fiind sursă de suprapus unor fenomene local poluante: speculă, fraude, infracțiuni, etc.; pregătirea pentru iarnă, asigurarea unei rețele de apă potabilă corespunzătoare din punct de vedere calitativ, asigurarea de spații școlare, sanitare și culturale.

George MANOLACHE

# Formarea națiunii române

(urmăre din pag. 1)

nității economice și politice naționale, între cele două procese existînd o strînsă interdependență. În pofida condițiilor istorice nefavorabile, economia țărilor române se dezvoltă. Ele, avînd structuri economice complementare, interese strategice comune, își string legăturile într-o piață ce tinde să devină națională. Acest proces de dezvoltare spre societatea capitalistă conturează profilul națiunii române. Lupta politică pentru crearea statului național independent se organizează, folosînd mijloacele timpului. Revoluția din 1821, fenomen național, în program și desfășurare

evidențiază contradicțiile a-dînci, expresie a dezvoltării societății românești oprită în ascensiunea normală de căușele sociale și ale dominației străine. Ea a dat expresie năzuințelor societății, a orientat dezvoltarea pe făgașul firesc, național.

Generația Revoluției de la 1848, care a preluat și dezvoltat sarcinile celei precedente, face saltul de la constatarea despre unitatea românilor ca națiune, la ideea solidarității politice. Cultura timpului, militantă prin excelență, creează mijloacele de afirmare a specificului național, modelînd conștiința națională. În viziunea și acțiunea lui Bălcescu,

Kogălniceanu, Barițiu, Dacia are semnificația viitorului, a unui stat național, reprezintă unitatea organică între trecut, prezent, viitor. Termenii român, românesc, România, de uz curent acum, definesc calitățile distincte ale noului organism național.

Deplin constituită la 1848, națiunea română și-a realizat statutul național prin Unirea din 1859, prima etapă pe drumul constituției statului național unitar. Unirea a creat cadrul și condițiile de afirmare a națiunii, i-a îngăduit dezvoltarea economică, politică, culturală, a pregătit ceilalți doi ani de realizări și împliniri esențiale al istoriei naționale — 1877 și 1918.

## SEMNALĂM ♦ INFORMĂM ♦ COMENTĂM

navi de „drogul” Americii ce aveți de fi chinuți atita amar de vreme pentru o simplă viză?

### POLIȚIA SANITAR-VETERINARĂ PE FRONTUL LUPTEI PENTRU APĂRAREA SĂNĂTĂȚII PUBLICE

Bilanțul activității desfășurate de lucrătorii acestei poliții este semnificativ și îngrijorător în același timp. Semnificativ, pentru că a însemnat un amplu volum de muncă ce s-a dovedit deosebit de util pe frontul luptei pentru apărarea sănătății publice. Îngrijorător, pentru că evidențiază o realitate alarmantă: conștient sau inconștient se atentează grosolan la sănătatea publică. Iată datele acestui bilanț: pe parcursul a 9 luni din acest an, au fost controlate 567 000 tone de carne, din care au fost oprite de la consumul destinat populației peste 10,5 mii tone de carne. S-au făcut analize la 134 mii tone de preparate din carne, confiscîndu-se aproape 240 tone. Dintr-un total de 127 milioane conserve de carne controlate (și analizate) au fost oprite

la vînzare 228 mii conserve

• Datorită încălcării normelor sanitar-veterinare au mai fost confiscate peste 190 tone de pește și 12 tone produse lactate. În aceste condiții, poliția sanitară a retras 745 autorizații de funcționare (pentru neîndeplinirea condițiilor de igienă) și a aplicat peste 20 mii amenzi în valoare de 82 milioane lei. În acțiunea de depistare a unor boli transmisibile la om, prin consumul de alimente, lucrătorii direcțiilor și polițiilor sanitar-veterinare din țară au recoltat și examinat 4,6 milioane probe. De asemenea, au fost examinate 1,7 milioane probe de apă și ingrediente ce intră în compoziția produselor alimentare de origine animală în vederea încadrării lor în parametrii normali.

Categoric, între cei 4 260 de medici veterinari ce activează neobosiți pe acest important front al apărării sănătății publice, reprezentanții Direcției și Poliției sanitar-veterinare a județului Sibiu se regăsesc prin efortul lor generos, de supraveghere continuă sanitară veterinară a tuturor produselor alimentare (de origine animală) destinate consu-

### CA SĂ EMIGREZE ÎN AMERICA ROMÂNII TREBUIE SĂ AȘTEPTE ÎNTRE 5 ȘI 10 ANI

Nu este nici o glumă, ci purul adevăr făcut public de consulul general al S.U.A. la București, doamna Patricia Hall. Excepții fac cei care sînt „competențe deosebite” într-un domeniu sau altul. Aceștia primesc viza „aproape instantaneu”, singurele motive de întîrziere fiind „controlul medical și verificarea dosarului penal”.

Întrebată de ce durează atît de mult obținerea unei vize de emigrare în America, doamna Patricia Hall a răspuns: „trebuie să ne convingem că acești solicitanți de locuri de muncă nu fi iau slujba unuia care este cetățean american. Oricum, cele mai mari șanse le au cei foarte bine pregătiți”.

Cu alte cuvinte „brain drain”, adică „furtul de creiere”, de specialiști de elită este acum o politică deschisă, practică de guvernul S.U.A. cu tendința unei nete discriminări a emigranților. Poziția lor este clară: atît timp cit ei (specialiștii — s.n.) vor să vină la noi, nu avem de ce să fim împotriva fenomenului”. Dar bine, domnilor de la Casa Albă, cu cei bol-

1992  
dimi-  
ul de  
00 Ae-  
0 Tip-  
11.05  
ritate,  
te spi-  
Dra de  
7x7.  
S.S.M.  
inamo.  
alități.  
anima-  
dolea  
16,55  
ărelor.  
cine-  
5 Ma-  
Wro-  
la  
Rom-  
marca  
Tele-  
20,00  
20,35  
Ewin  
21,30.  
ortivă.  
arietă-  
Actua-  
m ar-  
inoclu  
40 Vi-  
1. 1992  
dimi-  
Ping,  
m ar-  
ptr.  
BIM,  
NEA-  
Avan-  
11,00  
11,15  
feului  
hand-  
2. II).  
din  
Viața  
In  
ănesc.  
alități.  
15 Vi-  
18,00  
infor-  
Michael  
mânia  
vorbiri  
19,10  
Dallac  
ctual-  
ar-  
vionul  
22,10  
pența”.  
spor-  
ctuali-

## Mica publicitate

### VINZĂRI-CUMPĂRĂRI

● Cumpăr certificate de proprietate. Telefon 44 09 89. (21469)

● Cumpăr certificate de proprietate cu 2800-3000 lei. Telefon 42 78 72. (21469)

Vind lanț aur masiv — 14 carate — greutatea 45 grame, model deosebit, prețul pieții. Telefon 092/42 36 73. (21564)

Vind apartament 3 camere (preț convenabil). Telefon 42 02 75. (21623)

TELEVIZOARE alb-negru SPORT, SIRIUS și color SPORT noi, un an garanție. Telefon 42 06 63. (21517)

LUCKY SRL vinde cauciucuri pentru Olcit, Trabant, Mercedes, Opel, Aro — preț 2 800-3 100 lei. Magazin str. Faurului 10. (21492)

Cumpăr far stînga și mască față Audi 80. Telefon 41 64 00, după ora 19. (21524)

Vind video player FUNAI sigilat, cu telecomandă. Telefon 41 32 17. (21270)

● Vind 2 fotolii, măsuță de mahon — preț negociabil. Telefon 44 21 82. (21557)

● Vind ladă frigorifică GORENJE 320 litri, frigider ARCTIC 240 litri. Telefon 44 96 89. (21559)

● Vind apartament 3 camere liber, vizibil sîmbătă — duminică — luni 10-15, telefon 44 69 67 sau informații telefon 42 10 68, după ora 18. (21560)

● Vind televizor DIAMANT 249 alb-negru. Telefon 41 10 98. (21565)

● Vind apartament în casă particulară, 2 camere, dependințe, curte și grădina. Informații în fiecare zi după-amiaza, str. T. Vladimirescu nr. 13 (Piața Cluj). (21590)

● Vind lămii (arbust) cu fructe. Apoldu de Jos nr. 141. (21576)

● Vind Trabant 601 S Combî cu motor de rezervă. Telefon 44 86 80, după ora 16. (21589)

● Vind video recorder japonez AKAI sigilat, telecomandă nr. 7 000. Telefon 41 34 25. (21586)

● Cumpăr urgent garsonieră (în valută sau lei). Prefer zona Tereziian. Telefon 43 50 80. (21587)

● Vind mașină înghețată U.R.S.S. (sigilată) 380 V, un cap — 15 kg/oră. Telefon 016670711, 092/43 80 24. (21597)

● Vind fier beton; o bucată cauciuc 1000x20, 3 buc, cauciuc 900x20, o bucată presă cărămidă. Telefon 41 46 68. (21596)

● Vind urgent televizor color, bicicletă semî-cursă și jenkins. Telefon 42 74 58. (21601)

● Cumpăr certificate proprietate — ofer 3 000 lei. Vind căsuță nutrie 7 000 lei. Telefon 42 18 20. (21600)

● Vind ouier din fier forjat, model deosebit, canapea extensibilă, dulap, televizor TEM 6 M negociabil. Telefon 092/44 27 35. (21595)

● Cumpăr bonuri de benzină — ofer preț avantajos. Telefon 092/44 27 35. (21594)

● Vind urgent certificate proprietate — preț 4 500 — negociabil. Telefon 42 21 79. (21416)

● Vind microbuz Mercedes Diesel, congelator, ladă frigorifică mare, mică. Telefon 43 51 78. (21208)

● Vind televizoare color. Telefon 44 95 78. (21199)

● Vind instalații satelit performanță, noi, preț convenabil. Mediaș, 092/82 05 01. (21415)

● Vind video player ORION cu telecomandă, sigilat, preț convenabil. Telefon 56 17 06. (21592)

● Vind mașină tricootat nr. 5/80. Adresați Doștat nr. 35, județul Alba. (21607)

● Cumpăr DM — sumă mai mare. Telefon 42 33 88. (21607)

● Vind Ford Escort Combî Diesel 1986, preț 6200 DM. Telefon 371, Polana Sibiului, Sibiu 48 14 40. (21605)

● Vind Dacia 1310 — an fabricație noiembrie 1990, 8 000 km — 950 000 lei. Telefon 47 29 96 — Piața 8 Martie nr. 8, ap. 5, Turnișor. (21604)

● Vind radiocasetofon auto-nou. 8 000 lei. Telefon 44 79 73. (21613)

● Vind pui căței Doberman din părinți multipli campioni. Adresați familia NIUNIN — Galați, telefon 0934/1 23 94. (21612)

● Vind o bivoliță. Turnișor, str. Rosmarinului 10. (21610)

● Cumpăr 1 000 DM — ofer 290 lei. Telefon 43 44 83. (21614)

● Vind microbuz Ford pe motorină și remorcă, ladă frigorifică 500 litri. Telefon 41 30 28. (21617)

● Vind combină muzicală deosebită, marca Schneider, cârți Karate în limba germană, preț oficial. Telefon 44 50 40. (21615)

● Vind carburator, servofrînă, aripă stînga și 4 uși VW Passat sau VW Santana, model după 1984. Telefon 44 03 21. (21619)

● Vind video player AIWA sigilat, telecomandă (lei sau valută). Telefon 41 34 25. (21622)

● Vind Renault 8 (1985) și Opel Senator (1979). Telefon 43 91 08. (21624)

● Vind butelie aragaz românească, preț convenabil. Telefon 43 51 87, Sibiu. (21622)

● Vind video player Funai cu telecomandă, sigilat, preț 90 000 lei și combină muzicală Osaka cu telecomandă, sigilată, preț 50 000 lei. Telefon 41 18 12. (21523)

● Vind piese Audi 100. Telefon 41 66 75, după ora 18. (21538)

● Vind combină muzicală RECOR (radio, dublucasetofon, pick-up) cu telecomandă, sigilată. Telefon 092/43 41 06. (21539)

● Vind Lancia Prisma an fabricație 1984, stare excepțională, 2 800 DM — negociabil, Golf din '80 1200 DM, Renault 9 GTL — 2 500 DM, stare excepțională. Nu se pot înscrie, satul Motiș nr. 11. (21546)

● Vind căței 2 luni, rasa Doberman, din părinți campioni. Telefon 42 91 22. (21550)

● Vind casă (pe valută), Cisnădie, str. Fundătura viilor nr. 3. (21504)

● Vind apartament confort I — 3 camere, decomandate, parter — cu pivniță în Turnișor, bl. 41, sc. C, ap. 21, vizibil după ora 15. (21511)

● Vind apartament 2 camere, toate dependențele, central — valută. Informații telefon 41 15 30, orele 18-20. (21502)

● Vind microbuz Ford Transit anul 1981 (benzină), stare excepțională. Telefon 48 27 86, orele 20-22. (21491)

● Vind urgent televizor super color GRUNDIG diagonală mare — convenabil. Telefon 42 62 25. (21490)

● Vind casă — 4 camere, încălzire centrală, curte 500 m.p. plus toate dependențele necesare și cu spațiu comercial amenajat — vad foarte bun. Sibiu, str. Calea Gușteritei, nr. 18 — 200 m de la podul Gării. (21480)

● Vind video player FUNAI și combină muzicală SANTANA, absolut noi. Telefon 42 36 74. (21479)

● Vind televizor color GRUNDIG și cauciucuri camion 750/15 nou. Telefon 48 85 76. (21495)

● Vind video recorder japonez FUNAI cu 2 viteze, afișaj, programabil. Telefon 43 90 64. (21404)

### INCHIRIERI

● Ofer apartament pentru închiriat în Sibiu, plată în valută. Telefon 41 69 26, orele 8-11 Sibiu. (21574)

● Ofer spre închiriere apartament 2 camere, mobilat în Strand, și apartament 3 camere nemobilat la bloc (tip vilă) în Valea Aurie — preferabil valută. Telefon 92/42 92 07. (21526)

● Caut spațiu în vad comercial. Telefon 42 93 70, după ora 20. (21492)

● Închiriez în Orlat: magazie cu rampă 45 m.p.; magazie cu etaj 70 m.p. Telefon 44 78 86, Baciu. (21362)

### MEDITAȚII

● Ingineră, meditez matematică clasele V-VIII — dimineața și după-amiaza. Telefon 44 90 22. (21621)

### SCHIMBURI DE LOCUINȚĂ

● Cedez una cameră, bucatărie și toate dependențele în centru pentru un apartament cu 2 camere ILB. Telefon 42 31 31, după ora 17. (21579)

● Schimb apartament ILB, 2 camere, zona Turnișor cu similar Hipodrom — variante. Telefon 42 65 50. (21537)

### OFERTE DE SERVICIU

● Firma ATHOS transportă marfă cu autodubă 1,5 tone. Telefon 43 84 31. (21521)

● Efectuăm zugrăveli și vopsitorii. Telefon 44 59 71, între orele 17-21. (21484)

● Transport marfă camion capacitate 6 tone. Telefon 43 33 31. (20164)

● Transport persoane, marfă, cu microbuze, camioane, camioane — urban-interurban. Telefon 92/44 65 20. (CEC)

● Efectuez adaptări sonor TV color. Telefon 42 60 78. (21272)

● Efectuăm zugrăveli, vopsitorii, Cumpăr mică. Telefon 42 03 95. (21580)

● Angajăm MORAR pentru moară țărănească. Telefon 43 05 56 Sibiu. (21599)

### CERERI DE SERVICIU

● Caut femeie pentru îngrijire copil 2 ani, zona Mihai Viteazul. Informații telefon 48 04 29. (21561)

● Caut tapițer pentru mașină. Telefon 44 93 76. (21599)

### DIVERSE

BIRKI REISEN & DBM efectuează transport de persoane în Germania prin Cehoslovacia pe ruta: Sibiu — Regensburg — Ingolstadt — München, cu autocar Mercedes. Plecări în 25 noiembrie; 2, 9, 19 decembrie; 3, 9 ianuarie 1993. Obținem asigurarea medicală din Germania. Telefon 092/41 41 65, 092/41 36 40. (21578)

SC. ALDEXIM SRL CLUJ — Punct de desfacere Sibiu, str. Mașiniștilor nr. 72, vinde en-gros și en-detail, la cele mai avantajoase prețuri: — țigări, cafea, ness, dulciuri, ciocolată, gumă de mestecat, băuturi etc. — încălziminte, confecții — pivoiți, cămăși de pison, pompă de apă, capac pompă apă, pompă de ulei cu debit mărit pentru Dacia. Vă așteptăm! Orar 8,30-17. (21277)

● Societate privată angajează morar autorizat pentru moara Miercurea. Informații la moară sau telefon Sibiu 092/41 34 43.

● GEROTOUR transportă persoane în Germania în 24.XI; 1, 8, 15 decembrie Nürnberg — Stuttgart. Tel. 43 60 47 și Germania 07033/9328. (20984)

● Transporturi cu camion nou de 7 tone (prelată). Telefon 56 64 71, 56 34 71. (21603)

● GEROM EXTUR transportă persoane în Germania în 27 noiembrie (Nürnberg — Augsburg — Ingolstadt, München — Ulm — Stuttgart — Heilbronn — Mannheim). Informații telefon 44 86 57. (21284)

● Sîmbătă, 28 noiembrie 1992, Societatea HIRTIBACIU RUJA S.A. vinde la licitație cai, la Ferma Nr. 7, Brădeni.

Consiliul de administrație al Societății HIRTIBACIU RUJA S.A. (103-A)

● ADAM GHEORGHE, domiciliat în Cisnădie, str. Pomnicului nr. 1 Cisnădie, este citat la Judecătoria Sibiu în 25 noiembrie, ora 8, camera 23, proces divorț dosar 9255/1992. (21606)

● Firma PENTA REX vă invită miercuri, 25 noiembrie în Furcia și Polonia — Varșovia. Telefon 48 19 96 și 43 18 25.

● Transport persoane în Germania pînă la destinație. Telefon 42 74 58. (21601)

● Angajăm șofer la firmă particulară, categoriile B, C. Telefon 44 93 76. (21598)

● Numita Solomon Natalia cu ultimul domiciliu în Sibiu, str. Gutuilor nr. 6 este chemată în proces de divorț la Tribunalul Județean, în dosar nr. 5975/92 pentru ziua de 25 noiembrie ora 8. (21591)

● Numitul Ruse Constantin cu domiciliul necunoscut, este citat în 24 noiembrie 1992, ora 8, la Judecătoria Sibiu, în divorț, dosar 2067. (21593)

● CARASIB organizează excursii în 25 noiembrie în Polonia și Turcia. Informații telefon 44 74 55. (21575)

● CABINET MEDICAL PRIVAT — profil — ochi, cardiologie, stomatologie, str. Șerpuită 7, telefon 43 55 77. Angajez medic stomatolog. Telefon 43 19 10. (21568)

● S.C. FAVORIT transportă persoane în

Germania pe ruta: Nürnberg — Heilbronn în 26 noiembrie și în 3 și 10 decembrie. Informații telefon 44 88 26 sau 42 46 44. (20814)

● Organizez excursii în POLONIA — 29 noiembrie — cazare Varșovia. Se vizitează Auschwitz. Telefon 48 87 60, 42 71 29. (21553)

● Cautăm ECONOMIST-CONTABIL pentru firmă particulară — Sibiu și Mediaș. Telefon 092/42 92 07. (21526)

● DORINA vă invită la Istanbul — joi, 26 noiembrie 1992 — POLONIA — VARȘOVIA — 29 noiembrie 1992. Telefon 42 77 52, după ora 14. (21555)

● TAVI REISEN transportă persoane cu autocare NEOPLAN, pachete, lăzi pînă la Köln. Telefon 92/43 11 57, 43 12 95. (21410)

● KYTO SRL organizează excursie la Istanbul în 25 noiembrie. Telefon 41 56 02.

● ALMA REISEN transportă persoane la Nürnberg — Heilbronn — Stuttgart. Plecări: 21, 30 noiembrie. Telefon 42 48 53. (20154)

● Transport persoane în Germania. Plecări: 23.11; 7, 21.12. Preț avantajos. Telefon 43 33 97. (21167)

● Organizez transport de persoane în Germania, în data de 23 noiembrie. Telefon 92/41 12 39.

● BRAVO — Istanbul — 25; 27 — Polonia — 25 — Germania — 25 — Austria

Telefon 42 77 02. (24473)

● Firma INCOTA ATLAS efectuează transport de persoane și lăzi în Germania pe ruta: Nürnberg — Heilbronn — Stuttgart cu autocare moderne, în datele de 25.11; 2, 9, 16.12.1992. Înscrieri și informații A.C.R. Sibiu, telefon 092/44 73 59, 8-15, și 44 46 19, 16-20. (21188)

● Firma TRANSILVANIAN HOLIDAYS transportă persoane și pachete în și din Germania. Telefon 92/43 08 06. (21112)

● THEO REISEN transportă persoane în Germania la Nürnberg — Heilbronn — Stuttgart, Plecări: 4, 11, 18 decembrie. Informații telefon 92/44 77 50 8-15; 92/42 72 23 17-21. (Cont)

● Transport marfă cu dublă 1,3 tone, preț negociabil. Telefon 44 60 12. (20499)

● Firma GABOR REISEN face săptămînal transporturi de persoane ROMANIA — GERMANIA și retur. Preț convenabil — transport rapid. Plecarea din Sibiu. Informații telefon 43 89 61. (18918)

● Firma ALIDA vă invită la:

— Varșovia în 25 noiembrie 1992. La plecare, prin tragere la sorți, o persoană va beneficia de gratuitate;

— Istanbul — 25 noiembrie 1992. Telefon 42 37 06, 43 91 92. (21471)

● STAR SIB — Magheru 5, telefon 41 51 03, vă oferă cu autocare germane, în condiții de confort deosebit (climatizare, video, toaletă) transport de persoane pe traseul: Nürnberg — Heilbronn — Stuttgart — Karlsruhe — Mannheim. Plecări: 21, 25, 29 noiembrie. Plata în lei. (21207)

● Numai călătorind cu STAR SIB — Istanbul va fi de neuitat. Confort — climatizare, toaletă. Telefon 41 51 03. (21207)

● GEROTOUR procură asigurări medicale pentru Germania. GEROTOUR asigură transport de marfă cu camion de 3,5 tone și 7,8 tone. Telefon 43 60 47. (21516)

● Magazinul Darclee al firmei JOHANN SCHUSTER din str. Turnului nr. 21, telefon 41 77 89 achiziționează și vinde în regim de consignatie obiecte de artă și antichități. (21519)

● Primim comenzi pungi pentru sărbători, livrăm sucuri 1,5 litri cola, oranj — adaos 5%. Firma DRAGOȘ, str. Paltinu, telefon 41 64 00. (21524)

● STAR SIB — Magheru 5, telefon 41 51 03, vă oferă cu autocare germane, în condiții de confort deosebit (climatizare, video, toaletă) transport de persoane pe traseul: Nürnberg — Heilbronn — Stuttgart — Karlsruhe — Mannheim. Plecări: 21, 25, 29 noiembrie. Plata în lei. (21207)

● Numai călătorind cu STAR SIB — Istanbul va fi de neuitat. Confort — climatizare, toaletă. Telefon 41 51 03. (21207)

● GEROTOUR procură asigurări medicale pentru Germania. GEROTOUR asigură transport de marfă cu camion de 3,5 tone și 7,8 tone. Telefon 43 60 47. (21516)

● Magazinul Darclee al firmei JOHANN SCHUSTER din str. Turnului nr. 21, telefon 41 77 89 achiziționează și vinde în regim de consignatie obiecte de artă și antichități. (21519)

● Primim comenzi pungi pentru sărbători, livrăm sucuri 1,5 litri cola, oranj — adaos 5%. Firma DRAGOȘ, str. Paltinu, telefon 41 64 00. (21524)

### ANIVERSĂRI

„La mulți ani”, 20 de trandafiri pentru cei 20 de ani îi dăruim lui DANIEL MUNTEANU.

Te sărută Lavinia, Laura, Laurean, Omi și Lola (21618)

Cu ocazia zilei de naștere urăm dragiei noastre mamă, soacră și bunică MARIOARA STINGACIU la împlinirea vârstei de 40 ani „La mulți ani” și sănătate.

Robert, Adina și Alexandru (21554)

Cu ocazia zilei de naștere urăm dragului nostru OCTAVIAN COȘA din satul Ruși la împlinirea a 59 de ani „La mulți ani” și multă sănătate.

Sofia, fiica, fiul, nora și nepoatele (21407)

(continuare la pag. a VII-a)

## Mica publicitate

(Urmare din pag. VI-a)

● Din tot sufletul de ziua ta draga noastră soție și mamă **RAFILA DAVID** din Broșteni, cu ocazia împlinirii vârstei de 57 de ani, îți dorim multă sănătate, fericire și un călduros „La mulți ani!” alături de cei dragi.

Soțul Nicolae și cei 10 copii cu familiile (21525)

● La împlinirea a 10 ani și foran dragului nostru nepot **MARIUS MOGA** mult noroc și fericire în viață, „La mulți ani!” din partea lui

Momii și bunica — familia Ungureanu (21558)

## DECESE

Familia Hulpuş anunță moartea fulgerătoare a mătușii

**LUCREȚIA PICLIȘAN**  
— 66 ani —

Inmormintarea va avea loc sâmbătă, 21 noiembrie, ora 11, din str. Măsarilor nr. 12.

Nepotul Ioan cu familia (21588)

Cu inimile îndurerate ne despărțim pentru totdeauna, de scumpa noastră nașă,

**LUCREȚIA PICLIȘAN**  
Dormi în pace!

Fiii Berea Dumitru — Maria și copiii (21609)

Regretăm din suflet moartea fulgerătoare a scumpei noastre cumnate

**LUCREȚIA PICLIȘAN**

Familia Piclișan Gheorghe, Piclișan Ismailă și copiii (21608)

Regretăm moartea fulgerătoare a bunei noastre vecine

**LUCREȚIA PICLIȘAN**  
Dumnezeu să te odihnească suflet bun.

Familia Lazăr, Gornea, Simion și fetița Andreea (21584)

Cu adîncă durere anunțăm dispariția fulgerătoare din mijlocul nostru a celei care a fost

**LUCREȚIA PICLIȘAN**  
— 66 ani —

Dumnezeu s-o odihnească! Familia Nelu, Lenuța, Marioara, Paraschiva și Ilie Hulpuş (21585)

Regretăm moartea fulgerătoare a cumnatei și mătușii noastre

**IOANA PAMPU** (55 ani)

— Gura Rîului —  
Fam. Iancu, Nistor, Părcălaboiu (21569)

Personalul din cadrul sectorului de Administrație al Spitalului de Psihiatrie Sibiu își exprimă compasiunea față de suferința colegului lor Neamțu Victor greu încercat prin decesul mamei sale și transmite sincere condoleanțe familiei.

(21556)

Cu inimile veșnic nemîngiate, anunțăm încetarea din viață, după o grea suferință, a inegalabilului nostru tată

**NICOLAE SAS** (79 ani)

(maistru zidar)  
Dumnezeu să te odihnească în pace suflet blînd.

Inmormintarea va avea loc luni, 23 noiembrie 1992, ora 12, din Sibiu, str. Berzelor nr. 13.

Fieca Viorela, ginerele Titii (21582)

Sîntem alături de colegul nostru Buzianu Pantelimon la greaua încercare pricinuită prin decesul soacrului său

**SAS NICOLAE**

Coloșii de serviciu de la Apărarea Civilă (21567)

Ai trăit pentru noi, ai muncit neobosit și cu dăruire pînă în ultima clipă. Te credeam nemuritor, dar ne-ai părăsit fulgerător, lăsînd un gol imens în sufletele noastre. Acesta a fost scumpul nostru tată și bunici

**NICOLAE SAS** (79 ani)  
(maistru zidar)

Dumnezeu să-l odihnească în pace!

Fieca Marioara, nepoții Mariana, Nicolae (21583)

## COMEMORĂRI

● S-au scurs 7 ani de cînd buna noastră mamă și soție

**MARIA SOLOMON**

— Alămor —

a plecat dintre noi pentru totdeauna, lăsînd în urma ei durere cît vom trăi pe acest pămînt.

Familia (21611)

● S-au scurs 3 ani de durere și jale de cînd moartea nemiloasă a răpit dintre noi pentru totdeauna pe cel care a fost

**NICOLAE POPA** (28 ani)

— Gusu —

Tare dragă ți-a fost viața / Cîț pe lume ai trăit / Ai plecat lăsînd durere / Celor care te-au iubit, Ți-ai lăsat soția, fiul / Care tare i-ai iubit / Cu durere mare-n suflet / Zi și noapte așteptînd / Și o mamă-ndurerată / Și surori, cumnați, plîngînd.

Veji rămîne veșnic în inimile noastre.

Dumnezeu să te odihnească. (21577)

Nimeni și nimic nu poate șterge cumplita durere, singurătatea, lacrimile și dorul nestîns pe care le-ai lăsat cu 3 ani în urmă scumpul nostru soț și tată

**NICOLAE POPA** (28 ani)

Veji rămîne veșnic în inimile noastre.  
Soția și fiul (21549)

Sufletul nostru a rămas trist și plin de lacrimi de cînd a plecat dintre noi pentru totdeauna, scumpa noastră soție, mamă, soacră și bunică

**NICOLA VICTORIA**

— 64 ani —

(din Ruși)

de la al cărei deces se împlinesc doi ani — în 23 noiembrie.

Te vom păstra veșnic în inimile noastre.

Dumnezeu să te odihnească.

Comemorarea duminică, 22 noiembrie, la Biserica din Ruși. (21572)

Reamintim celor care i-au cunoscut că azi, ora 14, la mormînt are loc comemorarea dragilor noștri

**PARASCHIVA NEGREA DUMITRU NEGREA**

— părinți —

și

**IOAN NEGREA**

— frate —

Copiii, nurorele și nepoții

● Se împlinesc 6 săptămîni de la tragicul accident de mașină, cînd moartea nemiloasă ni i-a răpit de lîngă noi pe scumpul nostru frate și nepot

**COSTEL MUNTEANU și CLAUDIU MUNTEANU**

Nimeni și nimic nu poate șterge cumplita durere, lacrimile și dorul nestîns pe care îl purtăm în sufletul nostru  
Surorile și cumnații (21571)

## Consiliul local Cîsnădie

ANUNȚĂ că pînă la data de 31 decembrie 1992, toți agenții economici ce efectuează comerț cu amănuntul se vor prezenta pentru vizarea autorizațiilor de funcționare. (1978)

*Important!*

## Abonamente la „Tribuna Sporturilor”

Este momentul să vă hotărîți: abonamentul pe 1 an la Tribuna Sporturilor este cel mai avantajos și iată de ce:

- Aveți asigurată primirea regulată a săptămînalului nostru fără riscul de a nu-l găsi la chioșcurile de difuzare a presei
- Sînteți scutit de eventualele majorări de preț pe toată durata abonamentului
- Aveți în fiecare săptămîină, la domiciliu, o informație completă asupra sportului din județ
- Nu va lipsi, ca de obicei, programul săptămînal TV
- Prețul unui abonament este de 44 lei pe o lună, 130 lei pe 3 luni, 260 lei pe 6 luni, 520 lei pe un an, plus taxele poștale (ex. 13 lei pe trimestru).

## S.C. „MĂTASEA ROMÂNĂ” S.A.

cu sediul în Cîsnădie, str. Cetății nr. 20, tel. 56 23 21,

ORGANIZEAZĂ, în data de 21 decembrie a.c., ora 10, LICITAȚIE pentru următoarele mașini și utilaje:

- Mașină de contabilizat FC 16;
- Mașină de facturat și contabilizat FC 1000;
- Mașini de țesut automate tip UC înguste;
- Mașină de rolat — dublat;
- Multicar, tip M 25;

Participantii vor depune în vederea licitării, la casieria unității, taxa de înscriere în valoare de 1 000 lei, precum și 10% din valoarea utilajului pentru care optează.

Informații suplimentare se pot obține la Biroul Mecono-Energetic, tel. interior nr. 50.

(1979)

**NOU • NOU • NOU**  
**Agencie de publicitate TRIBUNA**  
 la Agnita

În scopul asigurării unor servicii prompte pentru cititorii și abonații săi, redacția ziarului TRIBUNA a deschis o agencie de publicitate în Agnita, la sediul firmei DELTA CONFEX, Aleea Teilor Nr. 1.

Anunțurile de mică și mare publicitate se primesc la adresa menționată, zilnic, între orele 10 - 18, asigurîndu-se apariția lor, cu maximă operativitate, în coloanele publicației noastre. Precizăm totodată că, la sediul agenției, se pot contracta și abonamente la toate publicațiile Casei noastre de presă și editură: TRIBUNA, TRIBUNA SPORTURILOR și CURIERUL OMULUI DE AFACERI.

Pentru orice lămuriri suplimentare, agnitenii, precum și locuitorii așezărilor din zonă se pot adresa agenției la telefon 92 - 510529

TARIFE PENTRU ANUNȚURI LA MICA PUBLICITATE		
	Tarife de bază - lei /cuvînt	
	Fără chenar	Cu chenar
• Pierderi	10	15
• Cereri de serviciu	10	15
• Oferte de serviciu	10	15
• Închirieri	10	15
• Decese	5	10
• Condoleanțe	10	15
• Aniversări	10	15
• Comemorări	10	15
• Diverse - prestări servicii	15	20
• Vinzări-cumpărări	15	20
• Schimburi de locuințe	10	15

NOTĂ: - Anunțurile de mică publicitate ale agenților economici (firme) se taxează la tarif dublu.  
 - Anunțurile sub 10 cuvinte se tarifează pentru minimum 10 cuvinte.  
 - Anunțurile se primesc numai pe baza buletinului de identitate.

PROGRAMUL LA MICA PUBLICITATE:  
 - zilnic între orele 8 - 14.  
 - sîmbăta și duminica - închis.

