







Sciri economice.

Tarifele căilor ferate române. — La 1 Noemvrie 1884, stăutul nou, es din vigoare tarifele excepționale pentru sare.

Dela această dată, sarea expedită de particulari în cantități cel puțin 5,000 kilograme se taxează după clasa II, întru cât taxa pentru 5,000 kilograme, după clasa A, nu este mai efină.

La 20 Octomvrie 1884, stăitul nou, a intrat în vigoare suplimentul I. la fascicolul 4 al tarifului austro-ungar-român, —

Acest supliment, care conține mai multe taxe reduse pentru traficul de cereale, se vinde cu prețul de 5 bani exemplarul la toate biurourile expedițiilor de mărfuri.

La 15 Octomvrie 1884; a intrat în vigoare un tarif special pentru transportul de cărbuni minerali, ligniți brichete, și coax, dela stațiunile Anina, Mehedia, Nemet-Bogsán și Silein, la stațiunile noastre Adjud, Băcău, Bai-coiu, Bérhad, Brăila, Bucuresci, Buzeu, Cămpina, Chitila, Craiova, Filaret, Focșani, Găesci, Galați, Giurgiu, Mărășesci, Monteor, Peris, Peatra, Pitești, Ploesci, Roman, Sinaia, Slatina, Smârda, Tecuci, Tergoviște, Titu, Turnu-Severin și Ulmeni.

Acest tarif se vinde cu prețul de 5 bani exemplarul.

Casele de economie ale Statului. — Suma economiilor aflate în casele de economie ale Statului, la finele lui August era de 3,907,625 lei; în cursul lunii Septemvrie s'au depus lei 255,176 și s'au retras 201,744 lei. Totalul economiilor rămase în ființă, la 29 Septemvrie era de 3,961,057 lei cu 29,791 librete în circulație.

LOTERIE.

Tragerea din 15 Noemvrie st. n.

Timișoara: 18 48 21 29 63.

Cursul la bursa de mărfuri în Budapesta dela 15 Noemvrie st. n.

Grâu (din Banat): 72—75 Kilo fl. — până — 76—81 Kilo fl. — până —, (lungă Tisza) 72—75 Kilo fl. — până —, 76—81 Kilo fl. 7.80 până 8.30, (de Pesta) 72—75 Kilo fl. — până —, 76—81 Kilo fl. 7.70 până 8.20, (de Alba-Regală) 72—75 Kilo fl. — până —, 76—81 Kilo fl. 7.70 până 8.20, (de Bacșka) 72—75 Kilo fl. — până —, 76—81 Kilo fl. — până —, (din Ungaria de nord) 72—75 Kilo fl. — până —, 76—81 Kilo fl. 7.45 până 7.95. Săcara (ungurească) 70—72 Kilo fl. 6.95 până 7.20. Orđ (nutreț): 60—62 Kilo fl. 6.40 până 6.75; (de berărie) 62—64 Kilo fl. 6.90 până 9.60. Orșes (ungurese) 37—40 Kilo fl. 6.20 până 6.50. Cucuruz (de Banat): dela fl. 6.90 până 6.95; de alt soi fl. 6.85 până 6.90.

Rapița fl. 11.50 până 12.75; de Banat fl. 11.25 până 12.—.

Mălaiu (unguresc): fl. 6.20 până 6.50.

Tempul de furnisare.

Grâu (primăvară) 75 Kilo fl. 8.28 până 8.30 (per Septembrie—Octombrie) Kilo fl. 7.82 până 7.85.

Săcara (primăvară) — Kilo fl. 5.74 până 5.76

Cucuruzul (Maiu—Iunie) fl. 5.86 până 5.88.

Rapița (August—Septemvrie) fl. 12.5/8 până 12.5/8

Spirit (brut) 100 L. fl. 28.— până 28.50

Bursa de Budapesta

din 15 Noemvrie st. n. 1884.

Table with financial data for the Budapest stock exchange, including gold rents, interest rates, and various securities.

Din cauza sărbătorii de alaltăieri, bursa din Viena a fost închisă.

Bursa de Bucuresci.

Cota oficială dela 14 Novemvrie st. n. 1884.

Table with financial data for the Bucharest stock exchange, including interest rates and exchange rates.

[71] 16

Banca generală de asigurare

„TRANSILVANIA“

în Sibiu,

≡ fundată în a. 1868 ≡

asigurează pe lunga condițiunile cele mai favorabile:

- a) în contra pericolului de foc și esplosiune clădiri de ori ce fel, mărfuri, produse de câmp, mobiliu etc.
b) pe viața omului în toate combinațiunile, precum: asigurări de capitaluri pe casul morții și pentru terminuri ficsate, de zestre și de rente.

Dela fundarea institutului se plătiră:

Table showing insurance sums and payments for various years from 1869 to 1883.

fl. 864,856.67 cr.

Conform bilanțului pentru 1883 fondurile de rezervă și garanție se urcă la

fl. 536,865.21 cr.

Prospecte și formulare se dau gratis.

Deslușiri se dau și oferte de asigurări se primesc prin Direcțiune în Sibiu (Strada Cisnădiei Nr. 5, casa proprie), sau prin Agenturile gen. și principale în Brașov (C. J. Münnich), Cluj și Arad, precum și prin Agenturile speciale în locurile mai însemnate.

Mersul trenurilor pe liniile orientale ale căii ferate de stat r. u.

Large table with multiple columns showing train schedules, routes, and times for various lines like Budapest-Predeal, Predeal-Budapesta, etc.

Nota: Numerii încuadrați cu linii groase însemnează oarele de noapte.