

Buletinul Oficial

al județului Sibiu



Apare la 1 și 15 a luni

Redactor: IOAN GIURGIU

Costul abonamentului anual al unui exemplar și al publicațiilor:

1. Pentru comunele cu un buget ordinar la venituri până la suma de Lei 100.000, Lei 500.
2. Pentru comunele cu un buget ordinar la venituri până la suma de Lei 300.000, Lei 800.
3. Pentru comunele cu un buget ordinar la venituri până la suma de Lei 500.000, Lei 1000.

4. Pentru comunele cu un buget ordinar la venituri mai mare decât cel arătat la punctul 3, Lei 1200.
5. Pentru alte instituții și pentru particulari Lei 1000.
6. Costul publicațiilor pentru particulari sau alte instituții care nu se bucură de gratuitate: până la 30 cuvinte inclusiv cifre și semnături Lei 100 publicația, iar dela 30 cuvinte în sus plus 1 Leu de fiecare cuvânt sau cifră, care trece peste numărul de 30 cuvinte.
7. Costul unui exemplar din Buletin Lei 20.

SUMAR:

PARTEA I.

Decrete Regale, Jurnale ale Consiliului de Miniștri, Regulamente, Deciziuni

Nr. Publ.	Pag.
900/1941. Deciziune referitoare la numirea de cantonieri județeni cl. III-a, în posturile bugetare vacante	45
1241/1941. Deciziune privitoare la taxele pentru examinarea cărnurilor destinate pentru consumația publică	45
1.539/1941. Proiect pentru modificarea bugetului județului Sibiu, pe perioada dela 1 Octomvrie 1940—31 Martie 1941	46
1951/1941. Deciziune privind punerea în retragere pentru limită de vârstă a d-nei Ana Balea șefă de birou cl. I la Prefectura județului Sibiu	47
2297/1941. Deciziune privitoare la demiterea notarului Bărbos Andrei, pentru neprezentare la serviciu	47
2787/1941. Ordonanță Nr. 2 privitoare la fabricarea pâinii precum și la introducerea zilei consumului de mămăligă	48

Nr. Publ.

Pag.

2840/1941. Deciziune privind delegarea d-lui Dr. Dumitru Ivan, subprefectul județului Sibiu, cu diferite atribuțiuni în administrația județeană	48
---	----

PARTEA II.

Ordine circulare care reclamă dispozițiuni.

1087/1941. Adresa Prefecturii jud. Sibiu, către Preturi, privitor la inmanuarea actelor judecătorești	48
1198/1941. Ordonanță referitoare la reglementarea circulației pe drumurile publice	49
1351/1941. Subvențiile „Așezământului național Regina Maria”	54
1352/1941. Circulară privitoare la aplicarea regulamentului muncilor și învoielilor agricole	55
1481/1941. Ordinul Ministerului Afacerilor Interne, Dir. Adm. de Stat Nr. 209 din 7 Ianuarie 1941	56
1794/1941. Modificarea condițiilor generale de vânzarea pădurilor	57

Nr. publ.	Pag.
2028/1941. Normele pentru arendarea și acordarea debitelor de cârciumi în comunele rurale	51
2837/1941. Verificarea adevărilor prezentate pentru despăgubiri de recolte, a populației din teritoriile cedate Statului Bulgar	60

P A R T E A III.

Ordine circulare cari nu reclamă dispoziții.

1508/1941. Transportul și întreținerea participanților la diferite adunări și manifestațiuni nu se suportă de comune	60
15214/1940. Dispozițiuni referitoare la corespondența ce se trimite autorităților tutelare	61
1566/1941. Plata taxelor comunale de către germanii repatriați	61
1691/1941. Transportul pe C. F. R. pe bază de ordine de serviciu	63
1710/1941. Înființarea Serviciului de Indrumare și Control al Pescuitului și Pisciculturii	63

P A R T E A V.

Publicațiuni de vacanțe, licitații, curențări, pierderi de acte, etc.

Nr. publ.	Pag.
2006/1941. Publicațiune de arendarea debitului de beuturi din comuna Loamneș	64
2149/1941. Publicațiune de licitație pt. pavare în comuna Rășinari	64
2539/1941. Comuna Ilimbav arendează cârciuma comunală	64
2539/1941. Comuna Ilimbav arendează pășunea comunală	65
2574/1941. Primăria comunei Daia anunță pe păgubașul unui berbec ce se găsește de pripas în acea comună	65
2623/1941. Comuna Ungurei arendează debitul de beuturi Nr. 1 și 2	65
2681/1941. Comuna Sebeșul de jos arendează terenul pentru pășunatul oilor	65
2696/1941. Comuna Aciliu, licitează diferite lucrări la localul școlii	66
2836/1941. Orfelinatul „Principele Mircea“ publică licitație pt. procurare de stofe și alte materiale	66

PARTEA I.**DECRETE REGALE, JURNALE ALE CONSILIULUI DE MINISTRI, REGULAMENTE, DECIZIUNI.**

PREFECTURA JUDEȚULUI SIBIU
Serviciul Administrativ

Nr. 900/1941 Pref.

Nr. 37/1941 Ev. Dec.

Sibiu, 18 Ianuarie 1941.

Deciziune

Noi, Dr. Ioan Fleșeriu, prefectul județului Sibiu,

Având în vedere, că în bugetul județului pe exercițiul curent sunt prevăzute 11 posturi de cantonieri cl. III și că din aceste au fost completate până în prezent numai 6 posturi;

Având în vedere cererile înaintate de numiții Petru Vlad din comuna Poplaca și Ștefan Rill din comuna Șura-Mică, prin care solicită numirea în calitate de cantonieri județeni cl. III-a;

Având în vedere, că petiționarii întrunesc condițiile generale de admisibilitate prevăzute de art. 3 și 179 din Codul funcționarilor publici și art. 5 din regulamentul pentru serviciul întreținerii drumurilor;

Văzând rapoartele D-lui șef al serv. tehnic al județului Nr. 1569/1940 și 900/1941, precum și necesitatea completării urgente a posturilor vacante, în vederea bunei întrețineri a șoselelor județene;

În baza drepturilor asigurate nouă prin art. 180 din Codul funcționarilor publici și art. 7 lit. „e” din Decretul Lege pentru desființarea Rezidențelor Regale și reorganizarea prefecturilor de județe;

DECIDEM:

ART. I. — Aprobăm următoarele numiri de cantonieri județeni cl. III-a, pe data de 1 Februarie 1941, în posturi bugetare vacante:

1. Vlad Petru, în vârstă de 40 ani, domiciliat în comuna Poplaca, jud. Sibiu, de profesiune agricultor, absolvent a șase clase primare, cu serviciul militar satisfăcut, se numește în postul de cantonier cl. III. în grupa C. — 5 tip. 24 de salarizare, prevăzut de Codul funcționarilor publici, categoria IV. de localitate, cu un salariu bugetar lunar de 1600 lei și se repartizează pe șoseaua județeană Sibiu-Cisnădie-Tălmăcel-Avrig km. 4.500—9.

2. Rill Ștefan, în vârstă de 35 ani, domiciliat în comuna Șura-Mică, jud. Sibiu, de profesiune agri-

cultor, absolvent a șapte clase primare, cu serviciul militar satisfăcut, se numește în postul de cantonier cl. III-a, în grupa C. — 5 tip. 24 de salarizare, prevăzut de Codul funcționarilor publici, categoria IV, de localitate, cu un salariu bugetar lunar de 1600 lei și se repartizează pe șoseaua județeană Sibiu—Ocna-Sibiului—Păuca km. 8—15.

ART. II. — Prezenta deciziune se înaintează Ministerului Afacerilor Interne, se comunică Serviciilor Administrativ, Financiar și Tehnic ale județului, cantonierilor numiți și se publică în Buletinul Oficial al județului.

Prefect: Șeful serviciului:
ss. Dr. IOAN FLEȘERIU ss. N. VICIU

♦♦♦♦♦♦♦♦♦♦

PREFECTURA JUDEȚULUI SIBIU
Serviciul Administrativ

Nr. 1241/1941.

Sibiu, 30 Ianuarie 1941.

PRIVEȘTE: Taxele pentru examinarea cărnurilor destinate pentru consumația publică.

**Domnilor Pretori de Plasă
Serviciul Sanitar Veterinar județean și
Tuturor Primăriilor Comunale**

LA REȘEDINȚA

Avem onoare a Vă comunica alăturat, deciziunea acestei Prefecturi Nr. 1241/1941, prin care s'a fixat taxele pe cari au dreptul a le încasa examinatorii de carne, calificați pentru examinarea cărnurilor destinate consumului public, cu rugămîntea să binevoii a lua măsuri pentru executarea dispozițiilor ce cuprinde.

Prefect: Șeful serviciului,
ss. Colonel DARIE RĂDULESCU ss. N. VICIU

PREFECTURA JUDEȚULUI SIBIU
Serviciul Administrativ

Nr. 50/1941 Ev. Dec.

Nr. 1241/1941.

Sibiu, 30 Ianuarie 1941.

Deciziune

Noi, Prefectul județului Sibiu,

Având în vedere adresa Serviciului Zootehnic Veterinar al județului Sibiu Nr. 23 din 8 Ianuarie

1941, prin care avizează pentru urcarea taxelor pe cari examinătorii de carne au dreptul a le încasa, întrucât taxele stabilite prin ordinul Prefecturii Nr. 720 din 29 Ianuarie 1934, nu mai corespund împrejurărilor actuale.

Văzând și deciziunea Ministerului Agriculturii și Domeniilor, Direcțiunea Zootehnică cu Nr. 202806/1933, publicată în Monitorul Oficial Nr. 2.6 din 2 Octombrie 1933, potrivit căreia Prefecturile de județ sunt în drept de a fixa în mod uniform taxele pentru examinătorii de carne din comunele rurale.

În baza dreptului asigurat nouă prin decretul-lege pentru desființarea Rezidențelor Regale și reorganizarea Prefecturilor de județ, publicat în Mon. Of. Nr. 221 din 22 Septembrie 1940,

DECIDEM :

ART. I. — Incepând cu 1 Februarie 1941, stabilim taxele pe cari au dreptul să le încaseze examinătorii de carne calificați pentru examinarea cărnurilor destinate pentru consumație publică, după cum urmează :

- | | |
|----------------------------------|-----------------|
| 1. Bovine și bivoli peste 2 ani | . 40 Lei bucata |
| 2. " " dela 6 luni | |
| la 2 ani | . 30 Lei bucata |
| 3. Viței sugaci (până la 6 luni) | . 20 " " |
| 4. Porci mari dela 90 Kg. în sus | 20 " " |
| 5. Oii, capre (până la 10 buc.) | . 5 " " |
| 6. " " (dela 10 buc. în sus) | 3 " " |
| 7. Miei " (până la 10 buc.) | . 3 " " |
| 8. " " (dela 20 buc. în sus) | 2 " " |

ART. II. — Comunele cari au posibilități financiare, mai pot acorda examinătorilor de carne calificați, remunerații lunare ce pot varia între 200—400 lei, pentru serviciile ce aceștia aduc organelor comunale, în legătură cu chestiunile de ordin sanitar veterinar zootehnic.

D. C. M. S.

Prefect: Șeful serviciului:
ss. Colonel DARIE RĂDULESCU ss. N. VICIU

◆◆◆◆◆◆◆◆◆◆

PREFECTURA JUDEȚULUI SIBIU
Serviciul Financiar

Nr. 1539/1941 Pref.
Nr. 34/1941 Ev. Dec.

Deciziune

Noi, Dr. Ioan Fleșeriu, prefectul județului Sibiu, Având în vedere că, la întocmirea bugetului Prefecturii noastre, pe perioada dela 1 Octombrie 1940—31 Martie 1941, nu s'a putut prevedea cu exactitate matematică creditele necesare pentru acoperirea chel-

tuielilor dela unele articole, dela cheltuieli și că între timp s'au ivit noi cheltuieli, cari necesită noi credite, pentru asigurarea bunului mers al serviciului;

Având în vedere că prin decizia Nr. 14.097/1940, de aprobarea bugetului, Ministerul de Interne a suprimat art. 3, dela Cheltuieli, la care era prevăzută suma necesară pentru plata indemnizațiilor de chirie, luminat și încălzit pentru Prefect, Subprefect, Pretori și Notari dela Preturi;

Considerând că numiții funcționari au drept la chirie, luminat și încălzit, conform prevederilor legii administrative și a legii pentru reorganizarea serviciilor publice și salarizarea funcționarilor;

Având în vedere, că județul nostru a primit ulterior întocmirei bugetului, dela Ținutul Mureș, două recipise în valoare totală de Lei 1.997.896, din cari se pot acoperi noile credite necesare acoperirii unor cheltuieli obligatorii.

Considerând, că fondul pentru deschidere de credite suplimentare și extraordinare, cu disponibilul de Lei 382.153, nu este suficient pentru acoperirea cheltuielilor obligatorii, la articolele înșirate mai jos;

Considerând, că la art. 55 „Fond pentru deschidere de credite suplimentare și extraordinare“ este necesar să avem și un disponibil de cca 200.000 lei, pentru acoperirea eventualelor necesități neprevăzute până la finea exercițiului 1940/1941;

Văzând referatul Serviciului financiar al județului Nr. 1539 din 11 Ianuarie 1941;

În baza art. 7, din Decretul Lege Nr. 3219/1940, pentru desființarea Rezidențelor Regale și reorganizarea Prefecturilor de județe, publicat în Monitorul Oficial Nr. 221/1940;

DECIDEM :

I. — Întocmirea următorului proiect pentru modificarea bugetului județului Sibiu, pe perioada dela 1 Octombrie 1940—31 Martie 1941.

La venituri ordinare:

Cu Lei 297.896, — se majorează art. 6, „Soldul provenind din veniturile ordinare ale Ținutului“, devenind bugetară de Lei 4.887.896.

La cheltuieli ordinare:

Cu Lei 297.896, — se majorează art. 55, „Fond pentru deschiderea de credite suplimentare și extraordinare“, devenind alocația articolului de Lei 838.949, din care se deschid următoarele:

CREDITE SUPLIMENTARE

Cu Lei 36.000, — se majorează art. 7, „Iluminatul localurilor și costul lămpilor și accesorilor“ devenind alocația de Lei 91.000.

Cu Lei 15.000, — se majorează art. 8, „Intreținerea și repararea localurilor și instalațiilor, precum și amenajarea și întreținerea grădinilor“, devenind alocația de Lei 45.000.

Cu Lei 50.000, — se majorează art. 9, „Procurarea, repararea și întreținerea mobilierului, ceasornicelor și a oricăror obiecte de inventar, devenind alocația de Lei 95.000.

Cu Lei 60.000, — se majorează art. 10, „Procurarea, repararea și întreținerea mașinilor de scris, multiplicat, calculat, înregistrat etc.“, devenind alocația de Lei 80.000.

Cu Lei 80.000, — se majorează art. 11, „Cheltuieli de cancelarie, registre și imprimare, legatul și reparatul lor, cum și tipărire de instrucțiuni, publicațiuni, broșuri, etc.“, devenind alocația de Lei 200.000.

Cu Lei 20.000, — se majorează art. 12, „Francarea și expedierea corespondenței, telegrame, mesagerii, etc.“, devenind alocația de Lei 120.000.

Cu Lei 150.000, — se majorează art. 15, „Abonamente, convorbiri și instalațiuni telefonice“, devenind alocația de Lei 345.000.

Cu Lei 30.000, — se majorează art. 25, „Intreținerea, reparația și amenajarea edificiilor proprietatea județului, înzestrarea lor cu instalațiuni, aparate, etc.“, devenind alocația de Lei 130.000.

CREDITE NOUI

Cu Lei 40.000, — se înscrie art. 54 a, „Pentru depuneri și replătiri de garanții“.

După aceste operațiuni la art. 55, „Fond pentru deschidere de credite suplimentare și extraordinare“, rămâne un credit disponibil de Lei 199.049.

Lei 207.000, — se reduc din alocația art. 2, „Cheltuieli de deplasare și transport în interesul serviciului, cum și rambursarea cheltuielilor de transport și plata indemnitațiilor de mutare, convenite funcționarilor, conform normelor legale“, cu schimbarea redacției articolului în aceea de „Indemnizații fixe de transport Prefectului de județ, Suprefectului, Pretorilor, Notarilor dela cancelaria Preturilor, precum și șoferului, ca și rambursarea cheltuielilor efective de transport și întreținere, pentru executarea însărcinărilor primite în interesul serviciului și cele ocazionate de transferări în interes de serviciu, convenite funcționarilor, conform normelor legale“, rămânând alocația articolului de Lei 514.000.

Lei 207.000, se înscriu sub un nou articol, art. 1 a, „Indemnizații de chirie, luminat și încălzit Prefectului, Subprefectului, Pretorilor și Notarilor dela cancelaria Preturilor“.

La cheltuieli cu destinație specială:

Lei 15.000, — se reduc din alocația art. 73, „Fond pentru deschidere de credite suplimentare și

extraordinare“, rămânând alocația articolului de Lei 20.115.

Cu Lei 15.000, — se majorează alocația art. 58, „Indemnizații de deplasare și cheltuieli de transport, în interesul serviciului, cum și de mutare, conform normelor legale“, cu schimbarea redacției în „Indemnizații fixe de transport inginerului, subinginerilor, conductorilor, picherilor și șoferilor, precum și rambursarea cheltuielilor efective de transport și întreținere, pentru executarea însărcinărilor primite în interesul serviciului și cele ocazionate de transferări în interes de serviciu, convenite funcționarilor, conform normelor legale“, devenind alocația articolului de Lei 144.000.

În urma modificării bugetului și a deschiderii creditelor suplimentare și extraordinare totalul veniturilor și cheltuielilor ordinare se cifrează, la suma de Lei 11.136.946, iar totalul general al veniturilor și cheltuielilor bugetare se cifrează la suma de Lei 22.795.097.

II. — Cu executarea prezentei deciziuni se încredințează Serviciul Financiar al județului.

Sibiu, 16 Ianuarie 1941.

Prefect: Șeful serviciului:
ss. Dr. IOAN FLEȘERIU ss. T. RAICA

◆◆◆◆◆◆◆◆◆◆

PREFECTURA JUDEȚULUI SIBIU Serviciul Administrativ

Nr. 1951/1941 Pref.

Sibiu, 21 Ianuarie 1941.

Prin deciziunea Prefecturii județului Nr. 1951/1941, D-na Ana Balea, șefă de birou cl. I, la această Prefectură, se pune din oficiu în retragere, în mod provizoriu pentru limită de vârstă, pe data de 1 Mai 1941, spre a-și aranja drepturile la pensiuine.

◆◆◆◆◆◆◆◆◆◆

PREFECTURA JUDEȚULUI SIBIU Serviciul Administrativ

Nr. 2297/1941 Pref.

Sibiu, 25 Ianuarie 1941.

Prin deciziunea Prefecturii județului Sibiu Nr. 2297/1941, notarul Bărbos Andrei, transferat la comuna Avrig II, se consideră demisionat din post, pentru neprezentare la serviciu.

◆◆◆◆◆◆◆◆◆◆

PREFECTURA JUDEȚULUI SIBIU

Oficiul de Aprovizionare

Nr. 2787/1941.

Ordonanța Nr. 2

Noi, Colonel DARIE RĂDULESCU, Prefectul județului Sibiu,

Având în vedere Deciziunea Ministerului Coordonării și Statului Major Economic Nr. 109 din 25 Ianuarie 1941, publicată în Monitorul Oficial Nr. 22 din 27 Ianuarie 1941, prin care se stabilește regimul făinei de grâu și al pâinei, precum și introducerea zilei consumului de mămăligă pe săptămână,

Văzând și dispozițiunile ordinului Minist. Coordonării și al Statului Major Economic Nr. 9578/1941,

În baza acestora și a drepturilor asigurate nouă prin art. 7 lit. „h” din Decretul-Lege Nr. 2219/1940, publicat în Monitorul Oficial Nr. 221 din 22 Septembrie 1940,

ORDONAM:

ART. 1. — Cu începere dela data de 1 Februarie 1941, pâinea se va fabrica pe întreg teritoriul județului și Municipiului Sibiu, — atât de brutari cât și de gospodarii particulari — numai din făină de grâu tip popular, amestecată cu făină de porumb (mălai) în proporția de: patru părți, adică 80% făină de grâu tip popular și una parte, adică 20% făină de porumb (mălai).

Făina de porumb va fi bine opărită, cu apă fiartă, înainte de a fi amestecată cu aluatul din făină de grâu. Făina de porumb va fi fabricată din porumb sănătos, nu va avea țărâțe, nu va fi încinsă sau mucegăită.

ART. 2. — Cu începere dela data de 3 Februarie 1941 inclusiv, în fiecare zi de Luni a săptămânii este interzis de a se pune în vânzare sau consuma pâine, fiind obligați toți locuitorii ca în această zi să consume numai mămăligă.

ART. 3. — Contravenienții la dispozițiunile acestei Deciziuni se încadrează în prevederile art. 14 din Decretul-Lege Nr. 3293 din 2 Octombrie 1940 și în prevederile Decretului-Lege pentru supravegherea și apărarea economiei naționale, publicat în Monitorul Oficial Nr. 214 din 14 Septembrie 1940, precum și în prevederile legii pentru înfrânarea și reprimarea speculei ilicite din 18 Noembrie 1941.

Sibiu, la 30 Ianuarie 1941.

Prefect:

ss. Colonel DARIE RĂDULESCU

Șeful Oficiului de Aprovizionare:

ss. Dr. Vasile Boșianu

PREFECTURA JUDEȚULUI SIBIU

Nr. 2840/1941.

Nr. 48/1041 Ev. Dec.

Deciziune

Noi, Colonel Darie Rădulescu, Prefectul județului Sibiu,

În temeiul art. 11 punct f) din Decretul-Lege pentru desființarea Rezidențelor Regale și reorganizarea Prefecturilor de județ,

DECIDEM:

ART. I. — Delegăm pe Dl Dr. Dumitru Ivan, Subprefectul județului Sibiu, să execute pe lângă atribuțiunile ce-i sunt date prin art. 11 punct „a—o” din Decretul suscitât și următoarele din atribuțiunile noastre:

1. Să rezolve și semneze corespondența în legătură cu administrația județeană și administrația comunelor rurale.
2. Să inspecteze și controleze activitatea preturilor și administrațiilor comunelor rurale.
3. Să exercite controlul și tutela asupra actelor juridice ale comunelor rurale.
4. Să rezolve și semneze toate lucrările în legătură cu administrația generală și de stat.

ART. II. — Cu executarea prezentei deciziuni se încredințează Dl Dr. Dumitru Ivan, subprefectul județului.

Despre ce se încunoștiințează:

1. Dl Dr. Dumitru Ivan, Subprefect.
2. Toate serviciile Prefecturii.
3. Preturile.
4. Primăriile comunelor rurale.
5. Ministerul Afacerilor Interne.

Sibiu, 30 Ianuarie 1941.

Prefect:

Colonel DARIE RĂDULESCU

PARTEA II.**ORDINE CIRCULARE CARE RECLAMĂ DISPOZIȚIUNI.**

PREFECTURA JUDEȚULUI SIBIU

Serviciul Administrativ

Nr. 1087/1941 Pref.

Sibiu, 14 Ianuarie 1941.

Domnilor Pretori de plasă**LA REȘEDINȚA**

Ni se aduce la cunoștință, din partea instanțelor judecătorești din județ, că primăriile comunelor cari

indeplinesc procedura cu înmanuarea actelor judecătorești, neglijează, după ce au executat înmanuarea, să restituie filele sau dovezile, cu adrese, în cari să se refere la cele trimise de instanță, cauzându-se astfel greutăți în buna funcționare a serviciilor justiției.

Pentru ca pe viitor să nu se mai producă astfel de reclamațiuni, vă rugăm a lua severe măsuri ca toate primăriile din plasă să lucreze mai conștiincios în corespondența ce o au cu instanțele judecătorești și orice act de procedură, file sau dovezi de înmanuare etc., să fie restituite autorității jud. respective, cu adresă în care să se specifice actele ce se înaintează, referindu-se celor trimise de instanță.

În inspecțiile ce veți face vă rugăm a controla cu deosebită atențiune modul cum se conduc și se execută aceste lucrări.

p. Prefect:
ss. Dr. D. IVAN

Șeful serviciului:
ss. N. VICIU

PREFECTURA JUDEȚULUI SIBIU
Serviciul Administrativ

Nr. 1198/1941 Pref.

Sibiu, 18 Ianuarie 1941.

Tuturor autorităților din subordine

LA REȘEDINȚA

Cu onoare vă comunicăm mai jos ordonanța acestei prefecturi Nr. 12.317 din 6 Noembrie 1940, aprobată prin Jurnalul Consiliului de Miniștri Nr. 2439 din 23 Decembrie 1940, dată cu privire la reglementarea circulației pe drumurile publice, cu rugăminte să binevoiți a lua măsuri pentru difuzarea ei în județ și să fie citită în școli, cum și prin toate mijloacele ce veți crede potrivite pentru ca ea să ajungă să fie cunoscută de întreaga populație, în cel mai scurt timp posibil.

Totodată vă rugăm să binevoiți a lua măsuri pentru aplicarea dispozițiilor ei, după expirarea termenului de 15 zile dela apariția ei în Buletinul Oficial al județului Sibiu.

Prefect:
ss. Dr. IOAN FLEȘERIU

Șeful serviciului:
ss. N. VICIU

MINISTERUL AFACERILOR INTERNE
PREFECTURA JUDEȚULUI SIBIU

Ordonanța Nr. 12317

Noi, Prefectul județului Sibiu,

Având în vedere Deciziunea Ministerului Afacerilor Interne Nr. 17.652 A. din 25 Octombrie 1940, publicată în Monitorul Oficial Nr. 252 din 28 Octombrie 1940;

Având în vedere că în timpul din urmă, circulația pe căile publice a luat proporții foarte mari;

Având în vedere faptul că în ultimii ani tehnica autovehicolă s'a dezvoltat simțitor;

Având în vedere că toate neajunsurile ce intervin în mersul normal al circulației se datoresc, — în cea mai mare măsură, — lipsei de pregătire și educație a celor ce folosesc drumurile publice;

În scopul de a obține o cât mai grabnică și perfectă reglementare între toate elementele de circulație, inclusiv pietonii;

Pe baza dispozițiilor legii și regulamentului asupra circulației pe drumurile publice în anul 1929;

ORDONAM:

I. DISPOZIȚIUNI GENERALE

ART. 1. — Toți cei ce utilizează drumurile publice sunt obligați a respecta cu strictetă dispozițiile din prezenta ordonanță.

II. VITEZA

ART. 2. — Vehiculele de orice fel vor circula numai pe partea dreaptă a drumului, în sensul în care merg, astfel ca cealaltă parte să rămână liberă pentru trecerea vehiculelor ce vin din sens invers, iar depășirea se face numai pe la stânga vehicolului înaintea căruia se trece.

ART. 3. — Vehiculele cu tracțiune mecanică vor trebui să circule prin comune, fără să constituie un pericol public, putând atinge viteza maximă astfel:

a) pe drumurile pavate și asfaltate:

— autoturismele și motocicletele 40 km. pe oră;

— autovehiculele pentru transport public de persoane și mărfuri 30 km. pe oră.

b) pe restul drumurilor, pentru orice fel de autovehicole și motocicletele, 25 km. pe oră.

ART. 4. — În afara comunelor urbane și rurale, autoturismele și motocicletele vor circula cu o viteză adaptată situației drumului și configurației terenului.

Pentru autovehicolele destinate transportului public de persoane și mărfuri, se fixează ca viteză maximă 60 km. pe oră.

Pe timp de ceață și în timpul nopții conducătorii vor fi cu deosebită băgare de seamă.

ART. 5. — Viteza trebuie micșorată:

- în apropierea școalelor și grupurilor de oameni pe jos, călări sau cicliști;
- la încrucișări de drumuri;
- în apropierea turmelor de vite;
- dacă vizibilitatea nu este bună;
- dacă drumul este mocirlos, noroios sau acoperit cu apă;

— pe poduri, la curbe și la bariere de C. F. R.

ART. 6. — Conducătorii sunt obligați să micșoreze viteza sau să oprească, atunci când pe drumurile publice văd că apropierea vehiculelor lor produce spaimă animalelor de tracțiune și călărie.

ART. 7. — La trecerea pe poduri trebuie respectate dispozițiunile date de autorități, atât în ce privește iuțea mersului cât și greutatea încărcăturii.

Aceste dispozițiuni vor trebui să fie semnalate de autorități, prin încunoștiințări și prin placarde vizibil scrise, așezate la capetele podurilor.

ART. 8. — Abaterile dela prescripțiunile art. 2—7 inclusiv vor fi pedepsite cu amendă de lei 50, achitată pe loc contra chitanță oficială, conform art. 105 din legea administrativă, sau cu 500 lei dacă ea nu se achită imediat, în afară de despăgubirile la care sunt obligați a plăti în caz de stricăciuni, autorităților respective.

În caz de recidivă pedeapsa va fi și retragerea permisului de conducere, temporar sau definitiv.

III. ORDINEA MERSULUI

ART. 9. — Conducătorii de vehicule — de orice fel — sunt obligați să țină rândul, nefiindu-le permis a depăși:

- la curbe;
- la încrucișări de drumuri;
- pe poduri;
- la bariera de trecerea liniilor C. F. R. și
- când alt vehicol vine din sensul opus.

Depășirea este permisă numai la drum drept, ea executându-se pe partea stângă în sensul mersului, și numai dacă vehicolul angajat să depășească are viteza mai mare ca celălalt, pentru ca operația depășirii să se execute pe minimum de distanță.

Conducătorii de căruțe sunt datori a respecta întocmai prevederile art. 41 din prezenta ordonanță, în ce privește traversarea.

ART. 10. — Conducătorul oricărui fel de vehicol, este dator să facă posibilă depășirea vehicolului său,

fără a accelera viteza, atunci când aceasta este angajată în condițiunile arătate mai sus.

ART. 11. — În curbă, este strict interzis să se depășească către stânga, mijlocul părții carosabile a drumului, mai ales acolo unde acesta este marcat cu o linie vizibilă.

ART. 12. — Abaterile dela prescripțiunile art. 9—11 inclusiv vor fi pedepsite cu amendă de 100 lei, achitată pe loc contra chitanță oficială, conform art. 105 din legea administrativă, sau cu 1.000 lei, dacă ea nu se achită imediat. În caz de recidivă, pedeapsa va fi și retragerea permisului de conducere, temporar sau definitiv.

Pentru copiii minori căzuți în contravenție, se face amendarea părinților sau tutorilor lor, în aceleași condițiuni.

IV. STAȚIONAREA

ART. 13. — Staționarea oricărui fel de vehicol pe drumurile publice, se va face numai în afara drumului acolo unde există locuri de parcare, drumuri laterale, refugii, etc. Acolo unde situația drumului nu permite aceasta, iar staționarea este impusă de o cauză de forță majoră, se va face numai pe partea dreaptă a șoselei în sensul mersului, cu roțile din dreapta ale vehiculelor cât mai aproape de marginea șoselei, așa fel ca vehicolul să ocupe cât mai puțin din partea carosabilă a ei.

Această obligațiune, și răspundere ce decurge din ea, revine și proprietarilor fermelor, restaurantelor, locuințelor etc., în dreptul cărora va fi găsit staționând un vehicol, altfel decum este prevăzut mai sus în lipsa proprietarului, — în momentul constatării în fracțiunii, — răspunderea aceasta cade asupra preptului său.

ART. 14. — Este oprită staționarea vehiculelor de orice fel, nici chiar pentru scurtă durată:

- în altfel de cum prevede art. 13;
- la încrucișări de drumuri, sau mai aproape de 100 m. de încrucișare;
- în curbă, sau mai aproape de 100 m. de începutul sau sfârșitul ei;
- mai aproape de 100 m. de alt vehicol care staționează deja pe partea cealaltă a drumului;
- două vehicule alături, și
- pe arterele de circulație intensă. Se exceptează cazurile de forță majoră;

ART. 15. — Gararea oricărui fel de vehicol pe căile publice, este cu desăvârșire oprită.

ART. 16. — Abaterile dela prescripțiunile art. 13—15 inclusiv, vor fi pedepsite cu amendă de 50 lei, achitată pe loc contra chitanță oficială, conform art. 105 din legea administrativă, sau cu 500 lei dacă ea nu se achită imediat. În caz de recidivă, pedeapsa va fi și retragerea permisului de conducere temporar sau definitiv.

V. LUMINILE ȘI INDICATOARELE

ART. 17. — Orice vehicol public sau particular cu tracțiune mecanică sau animală, care la căderea întinericului se află pe oricare din drumurile publice, - în mers sau staționare - trebuie să se facă văzut prin iluminare.

Semnalizarea autovehicolelor va fi făcută, în față prin două lumini de culoare albă sau galbenă (motociclete cu sau fără ataș și triciclurile cu motor, una singură), iar în spate prin o lumină roșie, o lampă „STOP“ și o lumină albă care să se proiecteze asupra tăbliței cu Nr. de ordine, astfel ca acesta să poată fi citit la minimum 50 m. distanță.

Luminile din spate vor fi astfel făcute, ca ele să nu poată fi stinse în timpul mersului mașinei.

Motocicletele cu atașul în partea stângă, vor avea prevăzut pe aripa roții atașului, o lumină albă.

Remorcile vor fi semnalizate la spate, întocmai cum s'a prevăzut mai sus pentru autovehicole.

Încărcătura care depășește înapoi lungimea vehicolului sau remorcei va fi prevăzută obligatoriu, la capătul din urmă al ei, ziua cu un fanion roșu, iar noaptea și cu o lumină galbenă.

ART. 18. — Luminile din față trebuie să prezinte neapărat două faze: una mare pentru drum deschis și una mică pe care o întrebuințează în mod obligatoriu când se întâlnește cu un alt vehicol cu tracțiune mecanică sau animală, până la depășirea completă a lor.

Când autovehicolele se află în mers în sens contrariu, și se apropie unul de altul, conducătorii lor sunt obligați să reducă faza mare, să micșoreze mersul și să țină aprinsă numai faza mică până la depășirea completă a încrucișării.

În astfel de cazuri, când unul din conducători a redus faza mare, conducătorul vehicolului care vine din sens invers este obligat a reduce și el faza mare.

Din momentul reducerii fazei mari și până la depășirea completă a încrucișării, este interzisă orice semnalizare cu luminile.

Aceleași obligațiuni au toți conducătorii de autovehicole, fie că ei circulă izolați sau într'un convoi, fie că ei sunt, sau nu, în capul convoiului.

ART. 19. — Fiecare conducător de autovehicol este dator să semnaleze imediat primului agent de circulație, numărul de ordine al vehicolului care a contravenit dispozițiilor art. 18.

Procesul-verbal de sancțiune va fi încheiat numai după verificarea reclamației cu tabelele de pontaj ale vehiculelor în circulație, dela posturile fixe însărcinate special cu aceasta.

ART. 20. — Autovehicolele vor avea, în mod obligatoriu, câte două semnalizatoare laterale, care să indice stânga și dreapta, precum și câte o oglindă

retrovizoră eficace. Semnalizatoarele vor trebui să se facă vizibile și noaptea.

ART. 21. — Autovehicolele vor fi prevăzute cu câte două tăblițe cu număr de ordine, de dimensiuni regulamentare, scrise cu negru pe fond alb, una în față și alta în spatele mașinii, care trebuie să fie păstrate în cea mai perfectă stare de curățenie.

Nu este permis a se întrebuința tăblițe nichelate sau cromate.

ART. 22. — Semnalizarea prin lumină a trăsurilor, birjelor și camioanelor, se va face prin două felinare fixate pe ambele părți ale locului conducătorului, cu lumina vizibilă dela distanță, atât din față cât și din spate, purtând scris pe geamuri numărul vehicolului.

Căruțele țărănești și de povară vor purta câte un felinar cu lumină albă, fixat în partea stângă, așa fel ca să fie bine vizibilă dela distanță, atât din față cât și din spate; de asemenea vor mai purta și câte o tăbliță așezată pe partea stângă, cu numărul de ordine, indicând comuna și județul din care fac parte.

La căruțele încărcate cu păioase, felinarele se vor ține în mână de conducători, care conduc animalele pe jos din partea stângă a lor.

ART. 23. — Autovehicolele care, defectându-se, sunt nevoite să întrerupă mersul în timpul nopții, conducătorii lor sunt obligați să staționeze conform art. 13. de mai sus, lăsând să ardă luminile mici tot timpul, atât în față cât și în spate.

Dacă și dispozitivul de iluminare este defectat, conducătorii lor vor improviza lumini, din felinare obișnuite, cu petrol.

ART. 24. — Orice abatere constatată dela dispozițiile art. 17 și 18 de mai sus, va fi pedepsită cu amendă de lei 500, achitată pe loc contra chitanță oficială, conform art. 105 din legea administrativă, sau închisoare dela 1—15 zile și amendă de lei 2.000 dacă ea nu se achită imediat.

Contravenienții la prevederile art. 20, 21 și 23 se vor pedepsi conform dispozițiilor dela art. 12, iar celor dela art. 22, li se vor aplica prevederile art. 28 din prezenta ordonanță.

În afară de aceasta agentul de circulație care a constatat infracțiunea, va reține pe contravenient cu vehicolul pe loc, până îl va pune în regulă, conform cu prevederile legale, afară de cazul când el a contravenit numai la art. 19.

La această ultimă restricțiune vor fi obligați și conducătorii de căruțe și trăsuri, constatați că au contravenit la art. 22.

VI. ÎNCĂRCĂTURA

ART. 25. — Orice vehicol care circulă pe căile publice, trebuie ca, împreună cu încărcătura ce are,

să nu depășească înălțimea maximă de 4 m. și lățimea de 2,50 m.

Pe drumurile unde podurile sau alte construcțiuni impun o înălțime de 4 m., maximum înălțimei vehicului, împreună cu încărcătura, trebuie să fie cu 10 cm. sub cea îngăduită de construcțiunile aflate în traversare.

ART. 26. — Incărcăturile de crăci vor trebui să fie tunse pe partea stângă a căruțelor, astfel ca ele să nu depășească mai mult ca o jumătate metru din planul roților.

ART. 27. — Lungimea vehiculelor este limitată de posibilitatea de a se înscrie în curbe, fără a stânjeni circulația.

ART. 28. — Nerespectarea obligațiilor prevăzute în art. 25—27 inclusiv, se va pedepsi cu amendă de 20 lei, achitată pe loc contra chitanță oficială, sau cu 500 lei, dacă ea nu se achită imediat.

În afară de aceasta, agentul de circulație constatator al infracțiunii, va obliga pe contravenienți să se conformeze pe loc, dispozițiilor regulamentare.

VII. AUTOVEHICOLELE PENTRU TRANSPORTURILE PUBLICE DE PERSOANE ȘI MĂRFURI

ART. 29. — Conducătorii autovehiculelor destinate transporturilor publice de călători și mărfuri, sunt obligați a se conforma întocmai tuturor regulilor de circulație publicate la art. 1—28 din prezenta ordonanță și în special, celor din Capitolul „Lumini și indicatoare”, (art. 17 și 18), cum și celorlalte dispozițiuni din legea și regulamentul legii circulației.

ART. 30. Conducătorii autobuzelor și autoturismelor care fac astfel de transporturi sunt datori a opri numai la stațiile ce le sunt fixate prin indicații speciale, și vizibil instalate pe marginea șoselei.

Opririle se vor executa în orice caz, cu respectarea strictă a regulilor prevăzute la art. 13.

ART. 31. — Este interzis a se lua în autobuze și turisme, ce fac asemenea transporturi, un număr mai mare de persoane, de cât acela prevăzut în actul de autorizație, eliberat de M. L. P. C.

În nici un caz nu vor permite călătoria persoanelor, pe scări, pe aripi, pe acoperișul vehiculelor, sau peste mărfurile din autocamioane.

ART. 32. — Circulația pe șosele a acestor autovehicole se va face cu respectarea întocmai a dispozițiilor prevăzute de Legea Cărașiei Publice, cum și a caietelor de sarcini respective.

ART. 33. — a) Abaterile dela prevederile art. 29 de mai sus, vor fi pedepsite conform articolelor respective înscrise în prezenta ordonanță;

b) Abaterile dela prevederile art. 30, vor fi pedepsite cu amendă de 50 lei, achitată pe loc, contra chitanță oficială, sau cu 500 lei, dacă ea nu se achită pe loc;

c) Abaterile dela prevederile art. 31 și art. 32 vor fi pedepsite cu amendă de lei 5.000 conform dispozițiilor legii cărașiei.

VIII. CIRCULAȚIA BICICLETELOR

ART. 34. — Bicicletele și tricicletele vor folosi numai extrema dreaptă a drumurilor, în direcția de mers, sau zonele drumurilor, dacă aceasta este posibil.

ART. 35. — Bicicliștii vor circula unul după altul, în nici un caz, în grupuri de doi sau mai mulți, cu excepția militarilor și organizațiilor sportive, sub comandă.

În tot timpul mersului, bicicliștii sunt obligați a avea cel puțin o mână pe ghidon și picioarele pe pedale.

ART. 36. — Bicicliștilor le este interzis:

a) circulația pe trotuarele din cuprinsul comunelor și traversarea drumurilor, decât numai cu bicicleta la mână.

La traversarea drumurilor și la încrucișări sunt datori să respecte întocmai dispozițiunile art. 41 din prezenta ordonanță.

b) folosirea bicicletelor de către un număr mai mare de persoane, decât cel prevăzut de fabricant;

c) angajarea de curse sau întreceri cu alte vehicule aflate pe drumuri publice;

d) facerea de diferite exhibiții pe porțiunea carosabilă a drumului;

e) agățarea sau remorcarea sa de alt vehicol în circulație.

ART. 37. — Bicicletele vor fi prevăzute cu un număr de ordine corespunzător permisului de circulație pe anul în curs, eliberat de poliția de care depinde, cu o lumină albă în față și un cristal special, roșu la spate, cum și un aparat de semnalizare sonoră, care să poată fi auzit dela 50 metri depărtare.

ART. 38. — Abaterile dela dispozițiunile prevăzute la art. 34—37 inclusiv, vor fi pedepsite cu amendă de 100 lei, achitată pe loc, contra chitanță oficială, sau cu 1.000 lei dacă ea nu se achită imediat.

Pentru copiii minori, căzuți în contravenție se face amendarea părinților sau tutorilor lor în aceleași condițiuni.

IX. CIRCULAȚIA PIETONILOR ȘI CĂLĂREȚILOR

ART. 39. — Acolo unde există trotuare sau unde zona șoselei este accesibilă mersului pe jos, pietonii și călăreții vor circula numai pe ele.

Pe șosele, pietonii și călăreții vor merge unul după altul, cât mai pe partea stângă a șoselei, observând astfel vehiculele care vin în fața lor din direcția opusă.

ART. 40. — Este cu desăvârșire interzis copiilor sau adulților, jocul sau staționarea pe drumurile publice, ori întinderea de lanțuri sau funii, cum și aruncarea după mașini, cu pietre sau orice alte corpuri tari.

ART. 41. — La traversarea drumurilor publice, bicicliștii, căruțașii, pietonii și călăreții, sunt obligați a se asigura mai întâi dacă în apropierea lor nu se află vre-un autovehicol în mers; în cazul când s'ar afla, vor aștepta trecerea autovehicolului, apoi vor traversa.

ART. 42. — Nerespectarea acestor dispozițiuni (art. 39—41), atrage pedepsirea cu amendă de 200 lei.

Pentru copiii minori căzuți în contravenție, se face amendarea părinților sau tutorilor lor în aceleași condițiuni.

X. CIRCULAȚIA TURMELOR CIREZILOR ȘI HERGHELIILOR

ART. 43. — Se interzice cu desăvârșire lăsarea unei sau mai multor animale să meargă libere înainte, alături sau după căruțe; orice animal în plus de cei înhămați, trebuie să meargă legați în dreapta căruței.

ART. 44. — Cirezile, turmele și hergheliile, când sunt la drum, se vor afla sub supravegherea continuă a unui număr suficient de însoțitori, care vor merge în frunte, lateral, pe stânga și în urma coloanei. În orice caz, o cireadă sau herghelie cât de mică, trebuie să aibă cel puțin doi conducători; la un număr de vite mai mare de 30 de capete, de fiecare 30 capete, va avea un conducător în plus. Majoritatea conducătorilor vor merge pe partea stângă a vitelor, fără să le permită să ocupe mai mult de jumătatea șoselei.

În timpul nopții, conducătorii vor purta felinare aprinse în față, lateral și înapoi.

Turmele de oi, deasemenea vor folosi tot numai jumătatea dreaptă a șoselei; numărul ciobanilor poate fi mai mic ca al vitelor mari.

Cirezile, turmele și hergheliile vor merge în mod obișnuit pe zona șoselelor în afara șanțului și numai când aceasta este cu puțință, ele vor putea merge pe șosea așa cum s'a arătat mai sus.

ART. 45. — Abaterile dela prevederile art. 43 și art. 44, se vor pedepsi cu amendă de 200—1000 lei și închisoare dela 1—10 zile.

În afară de aceasta, abaterile dela prescripțiunile art. 44, alineatul 1, se vor mai pedepsi și cu oprirea cirezii, sau turmei, în oborul de vite al comunei

celei mai apropiate, până se va completa de proprietar numărul de conducători prevăzuți mai sus.

În afară de sancționări, contravenienții la prevederile art. 43 vor fi obligați să intre imediat în legalitate.

Pentru copiii minori căzuți în contravenție, se face amendarea părinților sau tutorilor lor în aceleași condițiuni.

XI. DISPOZIȚIUNI FINALE

ART. 46. — Este strict interzis inițierea în conducerea autovehiculelor, motocicletelor, bicicletelor pe drumurile publice, în special pe cele cu circulație intensă.

ART. 47. — Atât cei ce vor contraveni dispozițiunii dela art. 46, în ce privește autovehiculele și motocicletele, cât și proprietarii vehiculelor care au servit la această contravenire, se vor pedepsi cu amendă de 4.000 lei achitată pe loc contra chitanță oficială, conform art. 105 din legea administrativă, sau cu 10.000 lei, dacă ea nu este achitată pe loc.

Atât cei ce vor contraveni dispozițiunilor dela art. 46, în ce privește bicicletele, cât și proprietarii lor, se vor pedepsi cu amendă de 1.000 lei achitată pe loc contra chitanță oficială, sau cu 3.000 lei, dacă ea nu este achitată imediat.

ART. 48. — Conducătorii de autovehicole și motociclete, care vor fi găsiți conducând fără a poseda permisul de conducere, vor fi considerați că au contravenit dispozițiunilor art. 46 de mai sus, și vor fi sancționați potrivit normelor indicate la art. 47, alineatul I.

ART. 49. Vehiculele de orice fel, (cu tracțiune mecanică sau animală), care transportă ulei, var, gunoi, zgură, rumeguș, talaj sau alte materiale care prin împrăștierea lor murdăresc șoselele asfaltate sau împietează asupra bunului mers al circulației autovehiculelor, vor fi astfel întreținute de proprietarii lor, în cât asemenea împrăștiere să nu se producă prin spațiile libere ale caroseriilor.

ART. 50. — Atât proprietarii acestor vehicule care contravin dispozițiunilor art. 49 de mai sus, cât și conducătorii lor, vor fi pedepsiți cu amendă de câte 100 lei, achitată pe loc contra chitanță oficială, potrivit dispozițiunilor art. 105 din legea administrativă, sau cu 500 lei dacă ea nu se achită imediat.

În caz de recidivă, pedeapsa va fi retragerea foii de circulație a vehicolului, temporar sau definitiv.

ART. 51. — Toate vehiculele cu tracțiune mecanică vor fi prevăzute cu un dispozitiv de închiderea și deschiderea eșapamentului.

Ele sunt obligate a circula pe teritoriul comunelor urbane și rurale numai cu eșapamentul închis.

ART. 52. — Contravenienții la dispozițiunile articolului precedent vor fi pedepsiți cu amendă de 50 lei achitată pe loc contra chitanță oficială, potrivit art. 105 din legea administrativă sau de 500 lei dacă ea nu se achită imediat.

ART. 53. — Conducătorii de autovehicole sunt datori să oprească la primul semnal cu fluierul sau cu brațul al agentului polițienesc sau de jandarmerie, precum și la semnalizarea cu sirenă sau far roșu a vehiculelor din poliția circulației.

Dacă un autovehicol nu va opri la primul semnal dat, agenții de circulație vor anunța telefonic posturile de pe traseu, indicându-le numărul de circulație al vehiculelor în culpă, spre a fi oprite prin mijloacele ce au la dispoziție, potrivit instrucțiunilor primite în acest sens.

ART. 54. — Abaterile constatate la articolul precedent se vor pedepsi cu amendă de lei 500 achitată pe loc contra chitanță oficială, potrivit art. 105 din legea administrativă, sau cu închisoare de 1—10 zile și amendă de lei 3.000 dacă ea nu se achită imediat.

În caz de recidivă pedeapsa va fi retragerea permisului de conducere temporar sau definitiv.

ART. 55. — Conducătorilor de vehicule cu tracțiune animală și călăreților le este strict interzis de a merge în galopul cailor, sau să conducă animalele în stare de beție ori dormind, sub pedeapsa amenzii prevăzute la art. 8 din prezenta ordonanță.

ART. 56. — Inspectoratul General al Jandarmeriei va destina, pe fiecare arteră principală de comunicație, anume posturi fixe de circulație cu însărcinarea specială de a scrie pe tablele de pontaj, toate autovehiculele aflate în circulație.

ART. 57. — Toate amenzile aplicate potrivit prezentei ordonanțe, fie că ele sunt încasate pe loc, conform art. 105 din legea administrativă, fie că sunt deferite instanțelor judecătorești, vor fi înscrise la aplicarea lor în permisele de conducere ale contravenienților cu cerneală sau creion chimic, odată cu dresarea procesului-verbal în cauză.

Amenzile încasate pe loc fiind rămase definitive vor fi comunicate Cazierului Central al Automobilelor din Ministerul Afacerilor Interne.

Amenzile neachitate imediat de contravenienți, vor fi confirmate sau anulate de instanțele judecătorești, prin o mențiune în acest sens, făcută în permisul de conducere.

Amenzile confirmate de organele judecătorești, vor fi comunicate de acestea Cazierului Central al Automobilelor din Ministerul Afacerilor Interne.

Toate sumele rezultate din amenzile aplicate potrivit prezentei ordonanțe, fie că ele au fost achitate pe loc sau prin instanțe judecătorești, se vor vărsa la Stat, pe seama Ministerului Afacerilor Interne, afară

de cele dela art. 33, alin. c, care se varsă pe seama Ministerului Lucrărilor Publice.

ART. 58. — Când în urma unui accident produs din vina conducătorului s'a ivit o stricăciune de orice fel, a drumului, podurilor sau instalațiilor existente, în afară de sancțiunile penale ce va suferi, de pe urma accidentului făcut, acesta este obligat și la acoperirea daunelor materiale ce vor rezulta din repararea stricăciunilor făcute.

ART. 59. — Proprietarii restaurantelor, fermelor, locuințelor, etc. de pe șoselele cu circulație intensă, și în special cele asfaltate, sunt obligați a face în dreptul imobilelor lor, locuri de parcare și refugii, pentru ca vehiculele să se poată conforma prevederilor dela art. 13 din prezenta ordonanță.

La construirea podețelor peste șanțul șoselelor, în scopul arătat mai sus, se vor avea în vedere dispozițiunile ce va da Direcția Drumurilor din Ministerul Lucrărilor Publice și al Comunicațiilor.

ART. 60. — Prezenta ordonanță intră în vigoare după 15 zile dela publicarea în Monitorul Oficial și afișarea ei.

Domnii Primari ai Municipiilor și orașelor, Chestori, Pretori, precum și toate organele Poliției și Jandarmeriei, sunt însărcinați cu aducerea la îndeplinire a prezentei ordonanțe, precum și cu constatarea și reprimarea contravenienților.

Data azi, 6 Noembrie 1940.

Prefectul Județului Sibiu:

Dr. I. FLEȘERIU

Prezenta ordonanță s'a aprobat prin Jurnalul Consiliului de Miniștri Nr. 2439 din 23 Decembrie 1940, publicat în Monitorul Oficial Nr. 5 din 7 Ianuarie 1941.

Sibiu, la 16 Ianuarie 1941.

Prefect:

Dr. I. FLEȘERIU

♦♦♦♦♦♦♦♦♦♦

PREFECTURA JUDEȚULUI SIBIU
Serviciul Financiar

Nr. 1351/1941 Pref.

OBIECT: Subvențiile „Așezământului național Regina Maria”.

Tuturor Primăriilor Comunale

LA REȘEDINȚA

În urma intervenției „Așezământului național Regina Maria”, și bazați pe ordinul Ministerului Afa-

cerilor Interne Nr. 418/1941, cu onoare vă comunicăm, că fosta societate „Cultul eroilor“ prin I. D. R. 2533 1940, publicat în Monitorul Oficial Nr. 176/1940, a devenit „Așezământul național Regina Maria“, și întregul patrimoniu, cu drepturile și obligațiunile fostei soc. „Cultul eroilor“ a trecut asupra acestui așezământ.

În consecință, vă invităm ca până la 15 Februarie 1941, să consemnați la depuneri, subvenția înscrisă în bugetul D-voastră, și să înaintați recipisa originală Prefecturii, care centralizate, le va înainta locului în drept.

La ordonanța de plată, veți anexa o copie a recipisei, certificată de către Administrația Financiară, drept act justificativ legal.

Totodată vă ordonăm ca, în bugetul exercițiului 1941/42 să prevedeați în buget o subvenție pentru „Așezământul național Regina Maria“.

Sibiu, 17 Ianuarie 1941.

Prefect: Șeful serviciului:
ss. Dr. IOAN FLEȘERIU ss. T. RAICA

♦♦♦♦♦♦♦♦♦♦

PREFECTURA JUDEȚULUI SIBIU
Serviciul Administrativ

Nr. 1352/1941 Pref.

Sibiu, 14 Ianuarie 1941.

Domnilor

Pretori ai plaselor din județ

LA REȘEDINȚA

Avem onoare a vă trimite alăturat în copie, ordinul Nr. 3297/1941 al Ministerului Agriculturii și Domeniilor, rugându-vă să binevoiți a lua cele mai severe măsuri pentru o strictă aplicare a legii și regulamentului muncilor și învoielilor agricole, în care scop veți dispune primăriilor comunale, să publice și explice locuitorilor comunei, dispozițiunile acestei legi, după ce în prealabil veți studia atât Dvs. cât și organele administrative ale comunelor, legea și regulamentul amintit.

p. Prefect: Șeful serviciului:
ss. Dr. D. IVAN ss. N. VICIU

COPIE. — Ministerul Agriculturii și Domeniilor, Dir. Economică Agrară Nr. 3297 din 7 Ianuarie 1941.

Circulară privitoare la aplicarea regulamentului muncilor și învoielilor agricole

Domnului Prefect al județului Sibiu

În Monitorul Oficial Nr. 4 din 4 Ianuarie 1941, s'a publicat Înaltul Decret Regal Nr. 4216/30 Decem-

vrie 1940, prin care Conducătorul Statului a aprobat regulamentul muncilor și învoielilor agricole.

Prin dispozițiunile acestui regulament, se orânduiesc raporturile dintre proprietari, arendași, învoitori și micii agricultori, care iau terenuri dela proprietari în bani sau în dijmă și muncitorii agricoli, care se angajează a face diferite munci agricole cu luna, cu ziua sau cu măsură.

Legea și regulamentul formează codul muncii agricole.

Raporturile dintre proprietari și arendași și micii agricultori care lucrează pe moșiile acestora, trebuie să fie sincere și de bună înțelegere.

Arendașul și proprietarul nu trebuie considerați ca stăpâni, ci ca adevărați conducători ai muncitorilor agricoli în procesul de producție.

Datoria Dvs. și a tuturor organelor agricole, trebuie să fie ca producția agricolă să fie cât mai mare și mai de bună calitate, în care scop buna înțelegere trebuie să domnească între cele două părți.

Pentru a se înlătura orice neînțelegere, legea și regulamentul pune principiul convențiilor scrise.

Orice învoială agricolă de orice fel trebuie să fie scrisă; contractul scris evitând orice fel de discuțiune, în ceea ce privește condițiunile stabilite de părți și permite în acelaș timp, controlul autorității locale. Deaceea veți supraveghia ca să se facă pretutindeni contracte de învoială agricolă scrise, pe formularele aprobate de Minister și publicate în Monitorul Oficial care se găsește în număr suficient și cu prețuri destul de mici (2—3 lei bucata) la Camerele Agricole.

Toate contractele sunt scutite de orice fel de taxe de timbre și se vor redacta gratuit de către notarii sau secretarii comunali.

Veți supraveghea deasemenea ca prevederile legii și regulamentului să se aplice întocmai, atât în ceea ce privește obligațiunile proprietarului, cât și obligațiunile învoitelor sau muncitorilor agricoli.

Legea și regulamentul prevăd sancțiuni aspre în contra acelor care nu înțeleg să respecte principiile și dispozițiunile de mai sus.

Astfel, prin art. 112, al. 5, se prevăd că: Proprietarii sau arendașii cari nu vor face contracte scrise de învoieli sau de angajamente cu muncitorii, se vor amenda cu 200—500 lei pentru fiecare caz în parte, adică pentru fiecare învoit sau muncitor.

Deasemenea, art. 115 prevede pedepse pentru proprietarii sau arendașii cari, peste dijma sau arenda cuvenită, conform tabelelor aprobate de comisiunea județeană de învoieli agricole, ar mai primi suplimente în munci, în bani, sau produse de orice fel precum: ouă, pasări, unt, transporturi, etc.

Mai sunt oprite îndatoririle în muncă sau în bani pentru presupuse foloase de care nu toți învoiii se bucură în realitate: pășunat și pescuit, lemne de foc, stuf, papură, etc.

Proprietarii sau arendașii, care vor primi asemenea suplimente, vor fi pedepsiți cu amendă dela 5000 până la 50.000 lei pentru fiecare caz în parte, iar în recidivă amenda se triplează.

Proprietarul sau arendașul e dator a pune la dispoziția învoitului, la timp, terenul convenit prin contract. În caz contrar, învoitul e în drept a lua la preț zilei terenul în arendă, în contul proprietarului sau arendașului, sau a fi despăgubit pentru paguba suferită din această cauză.

Dijmuitul va trebui să se facă la timp, adică în cel mult 15 zile pentru diferitele culturi și cel mult o săptămână pentru porumb, socotit dela terminarea completă a recoltei.

În cazul când acesta nu se face de către proprietari sau arendași, dijmuitul se va face de către pretor sau șeful ocolului agricol, iar proprietarul sau arendașul care nu se prezintă la dijmuire, va pierde dreptul ca recolta să mai fie cărată la curte sau arman.

Învoiii trebuie să-și îndeplinească obligațiunile cu sinceritate, în așa fel, ca să se facă la timp cultura plantelor, fiind în interesul economiei naționale de a avea o bună recoltă.

Legea prevede anumite obligațiuni pentru proprietari și arendași în ceea ce privește lucrătorii agricoli cu măsura, cu luna, sau cu ziua.

Astfel, proprietarul sau arendașul e dator să îngrijească de sănătatea muncitorului, iar hrana care le-o dă să fie bună și îndestulătoare.

În cazul când lucrătorul cere, i se va plăti echivalentul hranei în bani, acest echivalent neputând fi mai mic decât alocația trupei.

Proprietarul sau arendașul nu poate îndepărta pe lucrător înainte de termenul pentru care s'a angajat, decât pentru motive anume determinate de lege.

Deasemenea, proprietarul este dator a da posibilitate de îmbăiere și de spălat al rufelor, precum și asistența sanitară de prim ajutor și întreținere gratuită până la 30 zile, în caz de boală sau accident survenit în timpul serviciului, iar proprietarii sau arendașii cari nu vor respecta aceste obligațiuni, pe lângă despăgubiri civile obișnuite, vor fi amendați cu îndoitul acelor despăgubiri.

Plata muncitorilor se va face în bani sau în natură sau în ambele feluri, după învoială. Ea se va face fără întârziere la conacul moșiei — nu la cârciumă — în mâna muncitorului, la terminarea muncii sau la împlinirea termenului pentru care s'a angajat. Orice zi pierdută de lucrător în așteptarea plății, va fi plătită ca și când ar fi fost lucrată.

Se înțelege că muncitorii trebuie să respecte angajamentele ce fac, executând muncile cu bună credință, conform angajamentelor prevăzute în contract și conducându-se după regulile stabilite de proprietar sau arendaș, respectându-se orele de lucru și de odihnă obișnuită în exploatarea agricole, potrivit fiecărei munci în parte și a sezonului de lucru.

Neprezentarea la serviciu a muncitorilor, sau plecarea din serviciu înainte de termenul pentru care s'au angajat, e pedepsită cu amendă dela 500-2000 Lei. Se exceptează cazurile de forță majoră.

Pentru a se cunoaște atât proprietarul și arendașul cât și învoitorii sau lucrătorii agricoli care nu-și țin angajamentele, condamnările definitive aplicate în baza legii și regulamentului învoielilor și muncilor agricole, vor fi trecute într'un registru special ce se va înființa la primăria comunei domiciliului celor condamnați. În felul acesta, pe lângă pedeapsa penală ce o capătă cel ce nu-și îndeplinește obligațiunile, capătă și o pedeapsă de ordin moral prin publicitatea acestei pedepse.

Prin aplicarea conștiințioasă a legii și a regulamentului, sperăm să obținem o armonizare a intereselor proprietarilor și arendașilor cu acelea ale agricultorilor mici, învoitori sau muncitori agricoli, pentru mărirea care trebuie să domnească în toate straturile sociale.

Ministru: ss. N. MAREȘ

Director: ss. INDESCIFRABIL

♦♦♦♦♦♦♦♦♦♦

PREFECTURA JUDEȚULUI SIBIU
Serviciul Administrativ

Nr. 1481/1941 Pre

Sibiu, 14 Ianuarie 1941

Domnilor Pretori de plasă

LA REȘEDINȚA

Alăturat avem onoare a Vă comunica în copie ordinul Ministerului Afacerilor Interne, Direcțiunea Administrației de Stat Nr. 209 A. din 7 Ianuarie 1941 rugându-vă a lua măsuri de executarea lui și a raporta de rezultat.

p. Prefect:
ss. Dr. D. IVAN

Șeful serviciului
ss. N. VICIU

COPIE după ordinul Ministerului Afacerilor Interne
Dir. Adm. de Stat Nr. 209 A. din 7 Ianuarie 1941.

Domnule Prefect,

În urma intervențiunii Ministerului Educațiunii Naționale, Cultelor și Artelor — Direcțiunea Cultelor — făcută prin adresa Nr. 56.036/1940, avem onoare a Vă face cunoscut că, acest Minister interzice înbuințarea numelui crucii și a altor lucruri sfinte, embleme la diferite localuri ca, prăvălii, restaurante, hoteluri, etc., care n'au nimic comun cu acestea.

În consecință, vă rugăm să binevoiți a lua măsuri, ca acolo unde există asemenea embleme, să fie de urgență schimbate.

Ministru: ss. AL. RIOȘANU

Director: ss. INDESCIFRABIL

♦♦♦♦♦♦♦♦♦♦

PREFECTURA JUDEȚULUI SIBIU
Serviciul Administrativ

Nr. 1794/1941 Pref.

Sibiu, 17 Ianuarie 1941.

Domnilor Pretori din județ

LA REȘEDINȚA

Avem onoare a vă face cunoscut, că potrivit adresei Nr. 170/1941, a Inspectoratului Silvic Alba-Iulia, condițiunile generale de vânzarea pădurilor Statului cari prevedeau pentru prelungirea termenului de exploatare în cazuri excepționale 1% pe lună din valoarea parchetului, au fost modificate prin condițiunile speciale de vânzare form. 83 întocmite de Ministerul Agriculturii și domeniilor, stabilindu-se quantumul acestei sume la 5% pe lună, calculată la valoarea întregului material vândut.

Față de cele de mai sus, vă rugăm a dispune organelor subalterne, ca ori de câte ori vor pune în vânzare prin licitație publică parchete de păduri, să întrebuițeze condițiunile speciale de vânzare form. 83 întocmite de Minister, cari stau la baza oricăror vânzări din pădurile administrate de Stat.

p. Prefect:
ss. Dr. D. IVAN

Șeful serviciului:
ss. N. VICIU

♦♦♦♦♦♦♦♦♦♦

PREFECTURA JUDEȚULUI SIBIU
Serviciul Administrativ

Nr. 2028/1941 Pref.

Sibiu, 24 Ianuarie 1941.

PRIVEȘTE: Normele pentru arendarea și acordarea debitelor de cârciumi în comunele rurale.

Către

Chestura Poliției Municipiului Sibiu
D-lui Comandant al Legiunei de Jandarmi
Domnilor Pretori de plasă și
Tuturor primăriilor comunale

LA REȘEDINȚA

Avem onoare a Vă comunica în copie deciziunea Ministerului de Finanțe Nr. 370879 din 21 Decembrie 1940, prin care s'a instituit comisiunea ce func-

ționează pe lângă această Prefectură în scopul examinării și darea avizului asupra tuturor cererilor de brevete rurale, împreună cu adresa Administrației Comerciale M. A. T. Nr. 67.192 din 8 Ianuarie 1941, care cuprinde instrucțiunile necesare referitor la noul mod de acordarea și arendarea brevetelor de vânzarea băuturilor spirituoase în comunele rurale, cu rugămintea să binevoiți a lua la cunoștință de dispozițiunile ce cuprind și a Vă conforma întocmai, aducându-se conținutul lor la cunoștința locuitorilor, în modul obișnuit.

Totodată, îndrumăm primăriile comunale să dea urgență necesară cererilor ce li se adresează de către amatorii de debite, în vederea stabilirii drepturilor de debite vacante și a arenzilor comunale.

Pentru descoperirea tuturor debitelor de băuturi spirituoase cari funcționează camuflat cu alte persoane, decât titularii lor, — în special cu evrei, — rugăm organele Polițienești și ale Jandarmeriei, să supravegheze în continuu pe debitantii din comunele urbane și rurale și unde vor constata asemenea cazuri de camuflaj, să le semnaleze Administrației de Constatare Sibiu, pentru a putea lua măsuri de sancționare, contra titularilor brevetelor care nu-și exploatează debitele în numele lor, cum prevede legea M. A. T. (art. 167), cât și contra acestor exploataatori, fără nici un drept și calitate.

p. Prefect:
ss. Dr. D. IVAN

Șeful serviciului:
ss. N. VICIU

Copie.

Deciziune

Noi, Ministru Secretar de Stat la Departamentul Finanțelor;

Având în vedere numărul mare de drepturi de debite de băuturi spirituoase, cu amănuntul, vacante din comunele rurale;

Constatând că această situație se datorește în mare măsură procedurii prevăzută de legea M. A. T. aceia a licitației publice;

Văzând și referatul Administrației Comerciale M. A. T., jurn. la Nr. 15.700/1940;

DECIDEM:

ART. I. — Se instituie pe lângă fiecare Prefectură de județ o Comisie formată din:

- Prefectul județului sau delegatul său, ca Președinte;
- Președintele Camerei de Comerț sau un delegat al său, și
- Administratorul de Constatare, ca membrii;
- Șeful Biuroului M. A. T. de pe lângă Administrația de Constatare, ca referent și secretar.

Aceste Comisii, vor examina și își vor da avizul asupra tuturor cererilor de brevete rurale, indiferent de categoria lor.

ART. II. — Cererile examinate și avizate favorabil de către Comisii, vor fi înaintate Ad-ției Comerciale M. A. T. pentru a fi aprobate cu derogare dela dispozițiunile art. 180 și următorii din Legea Monopolului Alcoolului.

ART. III. — Domnul Director General al Administrației Comerciale M. A. T., va aduce la îndeplinire această Decizie.

Data în București, astăzi 370.879 din 21 Decembrie 1940.

Ministru: ss. C. PAPANACE

Director General: ss. V. BUMBU

Administrația Comercială M. A. T. Nr. 67.192 din
8 Ianuarie 1941 — Biroul Licențelor

DOMNULE ADMINISTRATOR,

Administrația Comercială M. A. T., constată că în comunele rurale funcționează în prezent mai puțin de jumătate din numărul drepturilor de cârciumi legale,

Că această situație se datorește în cea mai mare parte, procedurii complicate, greoaie și costisitoare pentru amatori, aceia a licitației publice, prevăzută de legea M. A. T., pentru acordarea debitelor rurale;

Pentru stăvilirea comerțului clandestin de băuturi spirituoase, care în mod obișnuit se dezvoltă și ia locul celui legal, când acesta este desorganizat, pe de o parte, iar pe de altă parte, pentru ca veniturile Statului să nu fie prejudiciate prin nefuncționarea unui număr așa de mare de debite, Ministerul de Finanțe, la propunerea Administrației Comerciale M. A. T., a suspendat acordarea brevetelor de cârciumă rurală, pe cale de licitație publică, urmând ca aceste debite să se aprobe cu derogarea dela dispozițiunile generale ale legii M. A. T., prin noua procedură prevăzută de Decizia Ministerială Nr. 370879 din 21 Decembrie 1940, publicată în Monitorul Oficial Nr. 305 din 30 Decembrie 1940, pe care v'o trimitem alăturat în copie.

Pentru ca rezolvarea lucrărilor să se facă în cunoștință de cauză și cu mai multă rapiditate, vă comunicăm mai jos instrucțiunile de urmat, referitoare la această nouă procedură.

A. Comisia Specială:

Comisia specială, care va funcționa pe lângă Prefectura județului, așa cum se arată prin Decizie, este formată din:

1. D-l Prefect al județului, care este și președintele ei, iar în lipsă un delegat al D-sale;

2. D-l Președinte al Camerii de Comerț locale, sau un delegat al D-sale, în lipsă;

3. D-l Administrator de Constatare, ca membrii și

4. D-l șef al biuroului M. A. T., depe lângă Administrația de Constatare ca referent și secretar.

Șeful Biuroului M. A. T. cercetează și pregătește toate lucrările de brevete și referă în scris, Comisiei, asupra legalității lor și actelor depuse, la fiecare cerere în parte.

Se vor supune Comisiei, toate cererile de debite rurale, (cârciumi, restaurante, cu ridicata, etc.) având dreptul să avizeze favorabil sau nefavorabil asupra lor.

Cererile avizate favorabil, vor fi înaintate de Administrația de Constatare, cu raport pentru fiecare caz în parte, Administrației Comerciale M. A. T., cât mai urgent posibil, pentru aprobare, iar cele avizate nefavorabil de Comisie, vor fi comunicate direct de Dvs. petiționarilor, fără a le mai trimite Administrației Comerciale M. A. T.

Comisiunea specială, la darea avizelor, va avea în vedere ordinea de preferință a solicitanților de brevete, stabilită după cum urmează:

1. Invalizii de războiu, vădulele de războiu și refugiații sunt pe acelaș plan de preferință;

2. Cooperativele legal constituite și celelalte instituțiuni prevăzute de art. 187 din legea M. A. T., în ordinea de preferință prevăzută de acest articol;

Aceste instituțiuni vor fi îndrumate să preferențiază ca prepușii vânzători angajați, invalizi de războiu, văduve de războiu, refugiați sau vechi debitanți, când aceștia, fie din lipsă de capital, fie din alte motive nu pot obține debite persoanele;

3. Vechii debitanți;

4. Nouii amatori.

Dacă pentru un debit de cârciumă se prezintă mai mulți solicitanți cu acelaș grad de preferință se va aviza cererea celui care prezintă cele mai multe garanții morale, materiale și are localul cel mai bine amenajat.

În comunele și satele unde nu se găsesc amatori locali, debitele vor fi complectate cu amatori din alte comune, păstrându-se ordinea de preferință aratăată mai sus.

Prin înființarea acestei Comisii, Ministerul Finanțelor și Administrația Comercială M. A. T., urmărește, pe de o parte, o imprimare mai rapidă în rezolvarea cererilor de brevete, iar pe de altă parte selecționarea debitanților, în sensul de a prezenta garanții materiale și morale pentru Sat și seriozitate și conștiinciozitate în exercitarea profesiei lor.

B. Pregătirea lucrărilor:

Solicitanții de debite, vor fi îndrumați să adreseze cererile de brevete, direct Administrației Financiare de Constatare, însoțite de următoarele acte:

1. Încheierea Comisiei Speciale prevăzută de art. 182 din legea M. A. T., care va cuprinde:

a) Numărul debitelor ce urmează să funcționeze în fiecare comună sau sat al comunei, când aceasta este formată din mai multe sate, ținându-se seamă de proporția stabilită de art. 178 din legea M. A. T.;

b) Quantumul arenzii comunale ce urmează să se plătească de solicitant în folosul comunei și care se va stabili în conformitate cu dispozițiunile art. 182 alin. 3 din legea M. A. T.;

2. Două exemplare ale procesului-verbal de constatare asupra localului, dresat de controlorul de circumscripție respectiv, care va cuprinde:

a) Constatările făcute asupra localului de debit și o schiță de plan în care se va arăta situația localului din punct de vedere al distanțelor față de școală, biserică (art. 177 din legea M. A. T.) și instituțiile ce lucrează pentru apărarea națională (art. 199 aliniatele ultime).

Măsurătoarea distanțelor față de școli și biserici, se face dela poarta localului de debit, până la poarta instituției pe drumul umblat cel mai scurt, iar față de întreprinderile care lucrează pentru apărarea națională, se face în rază, între punctele cele mai apropiate ale întreprinderii și debitului;

b) Câte debite pe categorii funcționează în sat și care este numărul locuitorilor pe sate sau comune, când este formată dintr'un singur sat.

În acest scop veți da dispozițiuni controlorilor de circumscripție, să întreprindă imediat cercetări asupra localurilor de debite, la cererile solicitatorilor de brevete.

Procesul-verbal de constatare va fi întocmit în dublu exemplar și va purta semnătura celui care l-a dresat și stampila circumscripției de constatare de care aparține.

Aceste două exemplare ale procesului-verbal, vor fi liberate de controlori, petiționarului, care le va anexa la dosarul cererii.

În caz de aprobarea brevetului un exemplar al procesului-verbal rămâne la Administrația Comercială M. A. T., iar celălalt se restituie pentru a fi păstrat la dosarul brevetului.

3. Extrasul de naștere;

4. Certificatul de naționalitate;

5. Livretul de armată sau dovada că a satisfăcut legea recrutării;

6. Certificatul dela Biuroul de Cazier și Identificare al Tribunalului respectiv.

7. O declarație sub semnătură privată dată de solicitator, în sensul că îndeplinește și celelalte condițiuni ale legii M. A. T.

Lucrările însoțite de aceste acte, împreună cu referatul Șefului Biroului M. A. T., în care se va

preciza situația legală a cererii și actelor depuse, vor fi prezentate Comisiei Speciale, pentru avizare.

C. Dispozițiuni speciale

a) Refugiații, solicitatorii de brevete, cari nu au fost debitanți în teritoriul cedat, sunt obligați să depună actele arătate mai sus, iar în plus carnetul de refugiat.

Dacă nu pot să depună momentan actele personale arătate, cererile lor vor fi totuși avizate favorabil și trimise la Administrația Comercială M. A. T., pentru aprobare, menționându-se în raportul Dvs. actele lipsă.

Administrația Comercială M. A. T., va acorda acestora termen dela caz la caz, pentru complectarea actelor lipsă.

b) Refugiații cari fac dovada că au exploatat debite de băuturi spirituoase în teritoriul cedat, până în ultimul moment, vor depune numai încheierea Comisiei Speciale și procesul-verbal de constatarea localului, în vederea avizării și aprobării brevetelor.

La liberarea brevetelor vor depune numai avizul Camerei de Comerț și certificatul medicului de circumscripție de salubritatea localului.

c) Lucrările de brevete de cârciumă, pentru care s'au ținut licitații și au fost adjudecate provizoriu sau definitiv, urmează vechea procedură și nu vor fi supuse Comisiei;

d) Pentru noii debitanți, cari nu sunt refugiați, brevetele aprobate de Administrația Comercială M. A. T., în urma avizelor favorabile ale Comisiei, nu se vor putea libera decât după ce se vor fi complectat cu toate actele legale prevăzute de ordinul circular Nr. 43.719/1938;

e) Debitanții în continuare de comerț, sunt scutiți de a mai depune din nou actele personale, dacă intră în dispozițiunile ordinului circular Nr. 18.561 din 10 Iunie 1940;

f) Pentru localurile de debite care nu îndeplinesc condițiunile art. 177 și 199, adică nu au 100 metri față de școală și biserică sau 1000 metri față de întreprinderile care lucrează pentru apărarea națională, dar se constată că sunt vaduri vechi de debite, Comisia poate da avize favorabile, cu dispensă de distanță până la 50 metri față de biserică și școală și de 250 metri față de întreprinderile care lucrează în legătură cu apărarea națională dacă petiționarul depune la dosarul actelor, dovada că instituțiunile în drept nu se opun la funcționarea debitului;

g) Brevetele se emit tot cu valabilitatea de 5 ani, dela data liberării brevetului ca și în trecut.

Suntem informați că parte din brevetele urbane acordate în ultimul timp, în locul brevetelor evreești anulate, nu sunt exploatate de adevărații titulari, ci cu ele funcționează camuflat tot vechii debitanți evrei.

Această situație neputând fi tolerată, Vă rugăm a întreprinde cercetări de îndată, prin organele Dvs. în subordine, atât la aceste brevete acordate în ultimul timp, cât și la cele vechi, care par suspecte și în cazul când se constată că în aceste debite, nu funcționează efectiv titularii lor, se vor ridica brevetele pentru anulare, dresându-se acte de contravenție conform legii.

Se va cerceta cu atențiune mai ales situația funcționarilor angajați în aceste debite, deoarece în mod obișnuit, vechii debitanții evrei, funcționează în debite camuflate, sub formă de angajați salariați sau grataragii.

Veți interveni pe lângă D-I Prefect al județului, pentru a da dispozițiuni organelor, polițienești, să supravegheze și să vă semnaleze și ele eventualele cazuri de debite camuflate.

In viitor, cererile de brevete de cărciumă urbane, vor fi avizate de D-I Prefect al județului, aceasta pentru o mai bună selecționare a amatorilor de debite și pentru a se avea siguranța că, aceștia, obțin brevetele pentru a face ei comerț, nu pentru a le exploata prin închirierea lor altor persoane.

Director General: ss. V. BUMBU

Director: ss. R. IONESCU

PREFECTURA JUDEȚULUI SIBIU

Biroul refugiaților

Nr. 2837/1941 Pref.

Nr. 45/1941

Domnilor Pretori de Plasă

LA REȘEDINȚA

Avem onoare a vă comunica, în copie, ordinul Comisariatului General al Dobrogei Nr. 1056/1941, spre știre, întocmai executare și control.

Sibiu, la 28 Ianuarie 1941.

Prefect:

Colonel ss. DARIE RĂDULESCU

Șeful Bir. Refugiaților:

ss. Dr. AUGUSTIN FRĂȚILĂ

COPIE

Comisariatul General al Dobrogei Constanța.

Nr. 1056/1941, Ianuarie 21.

Domnule Prefect,

Intrucât cu ocaziunea rezolvării cererilor de acțiuni în contul despăgubirilor pentru recoltele

abandonate în teritoriul cedat Statului Bulgar s'a constatat că numeroase adeverințe de recoltă prezentate de către evacuații din acel teritoriu sunt falsificate vă rugăm să binevoiți a da dispozițiuni primăriilor comunelor din județul Dvs. în cari sunt stabiliți refugiați din Cadrilater ca, atunci când întocmesc tabelele pentru acțiunile solicitate de cei interesați, să verifice adeverințele prezentate și să înainteze aceste Comisariat pe cele cari prezintă ștersături, adăugiri sau modificări.

p. Comisar General:

ss. D. POPESCU

Șeful Serviciului

ss. N. DĂNĂCHESCU

PARTEA III.

ORDINE CIRCULARE, CARI NU RECLAM
DISPOZIȚIUNI.

PREFECTURA JUDEȚULUI SIBIU
Serviciul Financiar

Nr. 1508/1941 Pr

OBIECT: Transportul și întreținerea participanților la diferite adunări și manifestațiuni nu se suportă de comune.

Tuturor Primăriilor comunale
și Domnilor Pretori de plasă

LA REȘEDINȚA

Se constată, că unele primării, deschid credite pentru achitarea transporturilor și întreținerii participanților la diferite adunări sau manifestațiuni.

Binevoiți a cunoaște că astfel de cheltuieli cad în sarcina comunelor și se vor imputa gestioanelor cari le achită.

Sibiu, la 10 Ianuarie 1941.

Prefect:

ss. Dr. IOAN FLEȘERIU

Șeful serviciului

ss. T. RAICĂ

PREFECTURA JUDEȚULUI SIBIU
Serviciul Administrativ

Nr. 15.214/1940 Pref.
Sibiu, 17 Ianuarie 1941.

Domnilor

Pretori ai plaselor de județ și notari
ai comunelor

LA REȘEDIȚA

Din corespondența ce se primește zilnic la Prefectura județului, am putut constata, că foarte mulți notari nu respectă dispozițiunile ordinului nostru circular Nr. 12.635/1940, prin care s'a dispus ca toată corespondența comunelor cu autoritățile tutelare — potrivit art. 106 din legea administrativă — să se facă pe cale ierarhică.

Atragem atențiunea notarilor din subordine, că pentru orice abateri viitoare la dispozițiile de mai sus, vor fi sancționați disciplinar.

Rapoartele primite dela comune de preturi, vor fi centralizate de acestea și înaintate cu un singur raport Prefecturii. Această dispoziție se aplică în toate cazurile, când se cer date dela comune, indiferent dacă ele trebuiesc înaintate la termene fixe, sau din caz în caz.

Deasemenea am mai constatat o serie de abateri și neglijențe în redactarea rapoartelor oficiale. Astfel:

- nu se arată în partea stângă a raportului cuprinsul pe scurt al aceluia,
- anexele nu sunt prinse rapoartelor, unele chiar lipsesc,
- semnăturile atât pe rapoartele oficiale cât și pe cele particulare sunt indescifrabile,
- unii funcționari semnează și contra semnează corespondența fără a avea calitatea,
- lipsește foarte de multe ori stampila autorității, sau dacă există, este ștearsă și necitibilă,
- unele rapoarte și procese-verbale sunt scrise cu mâna cu un scris atât de dezordonat și lipsit de caractere, încât nu se poate descifra, ea să nu mai amintim de stilul, ortografia și limbajul în care sunt redactate, etc.

Considerând, că prin procedeele de mai sus notarii dau dovadă nu numai de o lipsă de respect față de autoritatea superioară, dar și de o totală desintereșare și neglijență în exercitarea atribuțiilor ce le sunt încredințate și având în vedere, că prin omisiunile de mai sus se produce corespondență zadarnică și se îngreunează mult asigurarea bunului mers al serviciului, — pe această cale atragem atențiunea celor interesați, că rapoartele ce fac către autoritățile superioare să fie redactate și întocmite cu cea mai mare îngrijire, cunoscând că vom aplica sancțiuni aspre celor găsiți vinovați de atari abateri.

Domnii pretori ai plaselor au obligațiunea de a controla și supraveghea felul cum sunt redactate rapoartele oficiale ale subalternilor lor.

p. Prefect:
Dr. D. IVAN

Șeful Serviciului:
N. VICIU

PREFECTURA JUDEȚULUI SIBIU
Serviciul Financiar

Nr. 1566/1941 Pref.

OBIECT: Plata taxelor comunale de către germanii repatriați.

Tuturor autorităților administrative
din subordine

Avem onoare a vă comunica în copie, ordinul Ministerului de Finanțe Nr. 318.390/1940, trimis Administratorilor financiarilor de Incasări și Plăți, prin care s'au dat instrucțiunile necesare, pentru aplicarea art. 2 § 15, din convenția încheiată între Guvernul Regal Român și Guvernul Reichului German asupra repatrierii populației de origină germană din Bucovina de Sud și Dobrogea în Germania, binevoind a cunoaște că normele fixate de Ministerul de Finanțe pentru urmărirea și încasarea impozitelor datorate Statului de contribuabilii de origină etnică germană supuși repatrierii, se vor aplica întocmai și în ce privește impozitele și taxele comunale.

Sibiu, la 24 Ianuarie 1941.

p. Prefect:
Dr. D. IVAN

Șeful serviciului:
T. RAICA

COPIE după ordinul Ministerului Finanțelor, Direcțiunea contribuțiilor Directe Nr. 318.390 din 20 Decembrie 1940.

Domnului Administrator de Incasări și plăți

Art. 2, § 15, din convenția între Guvernul Regal Român și Guvernul Reichului German, privitoare la repatrierea populației de origină germană din Bucovina de Sud și Dobrogea, în Germania, încheiată la 22 Octombrie 1940 cuprinde următoarele dispozițiuni:

Dela persoanele de origină etnică germană, repatriate în Germania, pe baza convenției respective, nu pot fi percepute impozite, taxe, cota sau alte contribuțiuni de orice fel decât până la finele lunii, în care persoana care dorește să fie repatriată, va fi înregistrată în listele de repatriere.

Perceperea impozitelor care n'au fost cerute până în prezent și care privesc perioadele de timp deja încheiate precum și intentarea de procese de urmărire pentru impozite de orice fel contra persoanelor repatriate, nu mai sunt permise, începând dela data înregistrării în listele de repatriere.

Deci persoanele repatriate nu vor plăti impozitele, taxele, cotele sau alte contribuțiuni datorate definitiv instituțiilor de drept public până în momentul înscrierii lor pe listele de repatriere, Ministerul Finanțelor va prezenta Biuroului de repatriere (D. A. S.) tabloul acestor debite pe numele fiecărei persoane, cu arătarea sumelor datorate, iar aceste sume vor fi scăzute din averea fiecărui repatriat.

Din cuprinsul textelor convențiunii respective rezultă deci următoarele:

a) Orice persoană de origine etnică germană, supusă repatrierii pe baza convenției în cauză, dărează contribuțiuni directe și indirecte în funcțiune de bunurile ce posedă, veniturile ce realizează ori actele sau faptele care formează obiect de impozite, taxe sau contribuțiuni, numai până la finele lunii în care persoana respectivă a fost înscrisă în listele de repatriere.

Prin urmare, contribuabilii din această categorie urmează să fie scăzuți cu impozitele, taxele și contribuțiunile datorate cu începere din prima zi a lunii următoare celei în care s'au înscris în listele de repatriere. Scăderea este condiționată de înscrierea în listele de repatriere în cursul lunii respective și de efectuarea repatrierii.

b) Contribuabilii de origine etnică germană supuși repatrierii nu vor mai forma, din momentul înscrierii în listele de repatriere, subiect de impunere pentru impozitele datorate pentru trecut dar neconstatate până la acea dată. Această dispozițiune se referă numai la impozitele care privesc perioada de timp deja încheiate, care trebuiau să fie constatate, prin dresare de procese verbale de impunere sau contravenție, anterior înscrierii în listele de repatriere și care nu au fost constatate sub nici o formă înainte de această dată. Impozitele care se realizează prin reținere și vărsare, ca și cele care se realizează pe cale de vărsare directă, rămân datorate.

c) Contribuabilii de origine etnică germană supuși repatrierii nu vor mai fi urmăriți pe calea execuției silite, pentru impozitele datorate, din momentul înscrierii lor în listele de repatriere.

d) Persoanele supuse repatrierii sunt obligate însă să plătească toate impozitele, taxele, contribuțiunile, amenzile și orice alte datorii de natură fiscală, datorate Statului, autorităților locale și oricăror alte instituții de drept public până la finele lunii în care s'au înscris în listele de repatriere, independent dacă este vorba de impozite constatate, de impozite care

se realizează pe cale de reținere și vărsare sau de impozite realizabile pe cale de vărsare directă.

e) Pentru datoriile fiscale indicate sub litera neachitate până în momentul înscrierii în listele de repatriere, Ministerul de Finanțe va prezenta Biuroului de repatriere (D. A. S.) tabloul datoriilor respective întocmit pe persoane, cu arătarea sumelor datorate de fiecare în parte, pentru ca datoriile respective să fie achitate prin scădere, din averea fiecărui repatriat.

Pentru executarea dispozițiilor de mai sus, invităm a lua de îndată următoarele măsuri:

1. Administrațiile de Incasări și Plăți vor suspenda urmărirea contribuabililor de origine etnică germană supuși repatrierii, la cererea acestora, a Biuroului de repatriere sau a delegaților Guvernului Român, dacă se va prezenta dovada înscrierii în listele de repatriere.

2. Administratorii de Incasări și Plăți vor lua măsurile necesare să identifice pe toți contribuabilii din această categorie, intervenind în acest sens și stăruind pe lângă delegații Guvernului Român și pe baza certificatelor de înscriere în listele de repatriere prezentate de contribuabili.

3. Pentru toate persoanele înscrise în listele de repatriere vor întocmi fișele individuale, în două exemplare, care vor cuprinde toate datoriile fiscale de orice natură: impozite, taxe, contribuțiuni, așezate pe cale de constatare, sau care se realizează pe cale de reținere și vărsare ori pe cale de vărsare directă datorate până la finele lunii în care s'au înscris în listele de repatriere. Fișele vor fi întocmite de administrațiile de încasări și plăți în colaborare cu cele de constatare, sub controlul, răspunderea și sub supravegherea ambilor administratori financiari.

4. Fișele întocmite vor fi centralizate din 5 zile, de către administratorul de încasări și plăți în tablouri detaliate, întocmite pe persoane și cu arătarea tuturor datoriilor fiscale pe impozite.

Tablourile vor fi întocmite în trei exemplare, din care unul va fi reținut de administrația financiară respectivă, cel de al doilea va fi înmănat biuroului de repatriere prin intermediul delegaților locali ai Guvernului Român și cel de al treilea va fi trimis Ministerului de Finanțe.

5. Administratorii de Incasări și Plăți sunt obligați să urmărească în deaproape și prin toate loacele ce le stau la îndemână:

a) Să se întocmească fișe și tablouri pe baza tuturor datelor referitoare la toate persoanele supuse repatrierii care datorează impozite, taxe, sau contribuțiuni de orice fel.

b) Tablourile de datorii fiscale ale repatriatilor să parvină în timp util Biuroului de repatriere.

c) Să se obțină lichidarea datoriilor respective pe calea prevăzută de convenție.

Pentru toate chestiunile dela pct. b și c ei se imputernicesc să acționeze ca reprezentanți ai Ministerului de Finanțe, în orice împrejurări și pentru orice măsuri care au rostul să asigure aplicarea convenției în ceiace privește lichidarea datoriilor fiscale ale persoanelor repatriate. Ei vor păstra un contact strâns cu oficiile germane de repatriere, în principiu, prin intermediul delegaților Guvernului Român, iar, la nevoie, pe cale directă. Pentru orice dificultăți întâmpinate se va sesiza Ministerul de Finanțe.

6. Scăderea impozitelor constatate cu începere din prima zi a luni următoare celei în care contribuabilul a fost înscris în listele de repatriere va fi făcută de serviciile de constatare, prin decizii individuale sau colective și din oficiu, numai după ce se va avea dovada că persoanele respective au fost efectiv repatriate.

Domnii Administratori financiari și funcționarii fiscali de orice grad sunt invitați să execute prevederile convenției și dispozițiunile prezentului ordin circular cu toată atențiunea și seriozitatea, astfel că, evitând orice acte și măsuri care ar reprezenta o nerespectare a convenției, să asigure totuș realizarea tuturor drepturilor cuvenite fiscului dela contribuabilii supuși repatrierii.

Abuzurile de orice fel ca și orice omisiuni, temporizări sau neglijențe care vor provoca neîmplinirea tuturor drepturilor de impozit vor fi sancționate în modul cel mai sever.

După terminarea operațiunilor de repatriere ni se va comunica:

- a) situația debitelor date la scadere în fiecare județ, ca urmare a repatrierilor;
- b) situația debitelor lichidate prin biurul de repatriere;
- c) situația debitelor eventual rămase nelichidate și expunerea motivelor nelichidării.

p. Ministru:
ss. V. VASILIU

Director:
ss. I. COJOCARU

PREFECTURA JUDEȚULUI SIBIU
Serviciul Administrativ

Nr. 1691/1941 Pref.
Sibiu, 17 Ianuarie 1941.

Către

**Serviciul Sanitar al județului,
Chestura Poliției Municipiului,
Legiunea de Jandarmi**

SIBIU

Cu onoare vă comunicăm în copie ordinul Ministerului Afacerilor Interne Nr. 621 A. din 10 Ia-

nuarie 1941, cu privire la transportarea unor persoane pe C. F. R. pe bază de ordine de serviciu, rugându-vă să binevoiți a lua la cunoștință.

p. Prefect:
ss. Dr. D. IVAN

Șeful serviciului:
ss. N. VICIU

COPIE. — Ministerul Afacerilor Interne, Dir. Ad-ției de Stat Nr. 621 A./1941.

Domnule Prefect,

Avem onoare a vă face cunoscut, după cum ne comunică Ministerul de Finanțe prin adresa Nr. 371326 din 3 Ianuarie 1941, că acel Departament a aprobat de a lua în contul său, costul transporturilor pe C. F. R. al indivizilor trimiși la urmă, expulzați, extrădați, mușcați de animale turbate, etc. executate în baza ordinelor de serviciu, emise de prefecturile de județ.

În consecință, aceste transporturi se vor putea face — pe viitor — în baza ordinelor de serviciu, emise de Dvs.

p. Ministru: INDESCIFRABIL

p. Director: INDESCIFRABIL

Pentru conformitate: INDESCIFRABIL

PREFECTURA JUDEȚULUI SIBIU
Serviciul Administrativ

Nr. 1710/1941 Pref.

Sibiu, 17 Ianuarie 1941.

Către

**Toate Preturile din județ
Tuturor Primăriilor Comunale**

LA REȘEDINȚA

Cu onoare vă comunicăm mai jos în copie, adresa Nr. 16.596 din 3 Ianuarie 1941 a Direcției Comerciale a Pescăriilor, cu privire la înființarea Serviciului de Indrumare și Control al Pescuitului și Pisciculturii, spre știință.

p. Prefect:
Dr. D. IVAN

Șeful serviciului:
N. VICIU

COPIE. — Ministerul Agriculturii și Domeniilor, Dir. Comercială a Pescăriilor, Serviciul de Indrumare și Control Nr. 16.596 din 3 Ian. 1941.

Cu onoare vă aducem la cunoștință că pe lângă Direcția noastră a luat ființă, prin decizia Ministerială del. Jurn. Nr. 3010 din 5 Decembrie 1940, Serviciul de Indrumare și Control al Pescuitului și Pisciculturii.

Atribuțiunile acestui serviciu sunt:

A. — 1. Poliția și controlul pescuitului și pisciculturii (punerea în aplicare a legii pescuitului și a legii pentru dezvoltarea și încurajarea pisciculturii sistematice în eleștee).

2. Eliberarea certificatelor de funcționarea eleșteelor.

B. — În colaborare cu Institutul de Pescărie și Piscicultură.

1. Indrumarea pisciculturii (amenajarea iazurilor, construcții de eleștee sistematice și îmbunătățirea celor existente.

2. Indrumarea și controlul industriilor și fabricilor în ceiace privește infectarea apelor prin reziduurile ce le scurg în ele.

3. Repopularea râurilor și bălților.

Director: ss. Dr. TH. BUȘNIȚA

Șeful Serv. de Indrumare și Control

ss. Ing. Agr. Insp. G-ral AL. G. CEPTURA

PARTEA V.

PUBLICAȚIUNI DE VACANȚE, LICITAȚII CURENȚĂRI, PIERDERI DE ACTE, ETC.

Primăria comunei Loamneș — Județul Sibiu

Nr. 43/1941.

Nr. 2006/1941 Pref.

Publicațiune

Comuna Loamneș, jud. Sibiu, arendează debitul de beuturi spirtoase, pe termen de 3 ani.

Licitația cu oferte închise se va ține la Administrația Financiară Sibiu, în ziua de 14 Februarie 1941, ora 11 a. m.

În lipsă de concurenți, a doua licitație se va ține

la data de 25 Februarie 1941, la aceeași oră, fără alte publicări.

Prețul de strigare 7000 lei anual, garanția 10%

Loamneș, 13 Ianuarie 1941.

Primar: INDESCIFRABIL

Notar: INDESCIFRABIL

Primăria comunei Rășinari — Județul Sibiu

Nr. 123/1941 prim.

Nr. 2149/1941 Pref.

Publicațiune

Se aduce la cunoștința celor interesați că în ziua de 24 Februarie 1941, ora 10 a. m. se ține în localul primăriei comunei Rășinari, din județul Sibiu, licitație publică pentru darea în întreprindere a lucrărilor de pavarea străzii Octavian Goga din comuna Rășinari cu piatră cubică de bazalt.

Valoarea lucrării după deviz este de Lei 2.995.000

Licitația se va ține în conformitate cu art. 88-110 inclusiv din legea Contabilității Publice și conform normelor publicate în Monit. Of. Nr. 127 din 4 Iunie 1931.

Deodată cu oferta, concurenții vor depune și rețipisa Casei de Depuneri constatând că au depus garanția de 5 la sută din valoarea lucrării, în numerar sau efecte de Stat.

Condițiunile de licitație se pot vedea la primăria comunei Rășinari.

Dacă licitația va fi fără rezultat se va ține a doua cu aceleași condițiuni în ziua de 24 Martie 1941, ora 10 a. m.

Rășinari, la 14 Ianuarie 1941.

Primăria comunală.

Primăria comunei Ilimbav — Județul Sibiu

Nr. 103/1941.

Nr. 2539/1941 Pref.

Ilimbav, la 24 Ianuarie 1941

Publicațiune de licitație

Se aduce la cunoștință publică, că în ziua de 25 Februarie 1941, orele 10, se arendează prin licitație

tație publică cu oferte închise la Administrația de Constatere Sibiu, debitul de băuturi spirtoase al comunei Ilimbav, Cârceiuma comunală cu local propriu pe termen de 3 ani, începând cu 1 Aprilie 1941, până la 31 Martie 1943.

Prețul de strigare este 8000 Lei anual, plătită anticipat trimestrial. Supraofertele nu se primesc.

Garanția provizorie 10%, după prețul inițial.

Licitația se va ține în conformitate cu dispozițiile art. 88—110 din L. C. Publice. Condițiunile de licitație, se pot vedea zilnic la primăria comunei.

Primar: TOMA IGNAT

Notar: IOAN DAIANU

Primăria comunei Ilimbav — Județul Sibiu

Nr. 104/1941.

Nr. 2539/1941 Pref.

Ilimbav, la 23 Ianuarie 1941.

Publicațiune de licitație

Se aduce la cunoștință publică, că Primăria comunei Ilimbav, județul Sibiu, dă în arendă prin licitație publică prin strigări, pășunatul din ogoare și fânețe, începând cu data de 20 Februarie 1941, până la 31 Decembrie 1941.

Prețul de strigare este de 36.000 Lei pentru 200 bucăți oi.

Licitanții sunt obligați a depune garanția provizorie de 5%.

Licitația va avea loc în ziua de 16 Februarie 1941, orele 10 a. m. în localul primăriei comunale Ilimbav.

În caz că prima licitație rămâne fără rezultat, a doua licitație se va ține în ziua de 18 Februarie 1941, la aceeași oră și în același loc.

Licitația se va ține cu respectarea dispozițiilor art. 88—110 din L. C. P.

Condițiunile de licitație se pot vedea zilnic la primărie în orele de serviciu.

Primar: TOMA IGNAT

Notar: IOAN DAIANU

Primăria comunei Daia — Județul Sibiu

Nr. 8/1941.

Nr. 2574/1941 Pref.

Publicațiune

Se aduce la cunoștință publică, că în comuna Daia, județul Sibiu, se află de pripas din ziua de

29 Noembrie 1940, un berbec sein.

Proprietarul animalului este rugat a se prezenta până în ziua de 15 Februarie 1941, la care dată în caz contrar se va vinde prin licitație publică.

Daia, la 25 Ianuarie 1941.

Primăria comunală.

Primăria comunei Ungurei — Județul Sibiu

Nr. 76/1941.

Nr. 2623/1941 Pref.

Publicațiune

Comuna Ungurei din județul Sibiu, arendează debitul de beuturi spirtoase Nr. 1 și 2 pe termen de 3 ani.

Licitația cu oferte închise se va ține la Administrația Financiară Sibiu, în ziua de 20 Februarie 1941, ora 10, în caz de nereușită se va ține altă licitație la 3 Martie 1941, aceeași oră și dacă nici aceasta nu are rezultat se va ține alta la 14 Martie 1941, ora 10, fără alte publicări.

Prețul de strigare este de 3000 lei anual și garanția de 10%.

Condițiunile de licitație se pot vedea în fiecare zi la primăria comunală în orele de serviciu.

Ungurei, la 19 Ianuarie 1941.

Primar: MARTIN SCHNEIDER

Notar: IOAN POPA

Primăria comunei Sebeșul de jos. — Județul Sibiu

Nr. 124/941.

Nr. 2681/1941 Pref.

Publicațiune

Primăria comunei Sebeșul de jos, dă prin licitație publică munții Fătu și Isoarele, pentru pășunatul oilor, în ziua de 16 Februarie 1941 ora 15, la Primăria comunei.

În caz de nereușită a doua licitație se fixează pe ziua de 2 Martie 1941, în același loc și la aceeași oră. Prețul de strigare 45.000 Lei.

Sebeșul de jos, la 27 Ianuarie 1941.

Primar:

IOSIF I. T. ROMAN

Notar:

ION MĂRIE
